

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Waterweg 48,
8071 RT Nunspeet

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Streek
verschilberekening referentiesituatie - Sloopfase, realisatiefase en
gebruiksfaseberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUaQNq5foXmS
07 november 2025, 11:30
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

referentie situatie NBW Waterweg 48 Nunspeet -
Referentie
sloopfase - realisatiefase en beoogdefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.287,0 kg/j	125,2 kg/j
2025	9,6 kg/j	981,4 kg/j

Resultaten

referentie situatie NBW Waterweg 48 Nunspeet -
Referentie
sloopfase - realisatiefase en beoogdefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
2,45 mol/ha/j	5407496	Veluwe
0,11 mol/ha/j	5407502	Veluwe
0,00 ha		
45.843,41 ha		
-		
2,34 mol/ha/j		

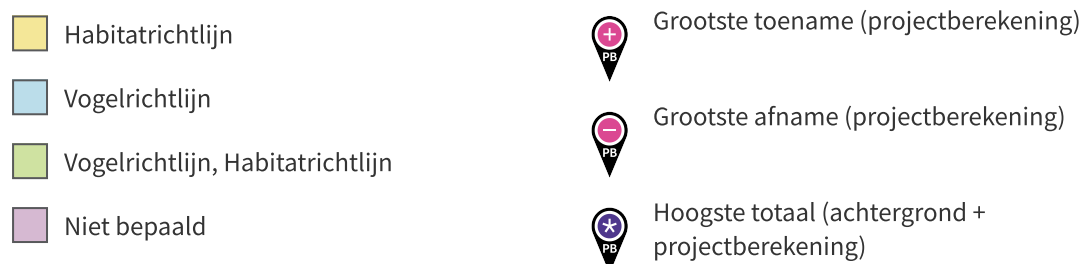
sloopfase - realisatiefase en beoogdefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	11,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen	4,8 kg/j	322,8 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig IIII: koude starts	93,8 g/j	2,5 kg/j
10	Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	0,1 kg/j	9,8 kg/j
11	Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,8 kg/j	35,5 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig IIII: koude starts	0,1 kg/j	9,3 kg/j
16	Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,7 kg/j	63,4 kg/j
17	Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen	0,8 kg/j	438,1 kg/j
18	Verkeer Koude start: overig IIII: koude starts	1,0 kg/j	65,3 kg/j
19	Wonen en Werken Woningen woning CV	0,4 kg/j	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	19,7 kg/j

referentie situatie NBW Waterweg 48 Nunspeet (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting melkvee	975,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting melkvee/droge koeien	117,0 kg/j	-
3 Landbouw Dierhuisvesting jongvee	193,6 kg/j	-
7 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	11,8 kg/j
8 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen	1,0 kg/j	101,5 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig IIII: koude starts	0,2 kg/j	9,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloopfase - realisatiefase en beoogdefase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	45.843,41	3.740,86	0,00	-	45.843,41	2,34

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	45.815,77	3.740,86	0,00	-	45.815,77	2,34
Rijntakken (38)	27,64	2.053,12	0,00	-	27,64	0,06

sloopfase - realisatiefase en beoogdefase , Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:180725,53 Y:488004,55	Type scherm	-	-		NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	350,95 m	Hoogte	-	-		NH ₃	30,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	337,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:180385,18 Y:488632,47	Type scherm	-	-		NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	1.099,95 m	Hoogte	-	-		NH ₃	94,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	337,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:180672,31 Y:488161,93	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	91,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	674,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:180656,35 Y:488165,51				
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen			NO _x	322,8 kg/j	
Locatie	X:180656,35 Y:488165,51			NH ₃	4,8 kg/j	
Oppervlakte	0,57 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.040 l/j 602 l/j	1.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	59,4 kg/j 2,4 kg/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.908 l/j 234 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,9 kg/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007 Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.695 l/j 0 l/j	500 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	53,4 kg/j 12,7 g/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	431 l/j 26 l/j	60 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 0,1 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019 Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.954 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,0 kg/j 0,1 kg/j
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020 Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	2.483 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,0 kg/j 0,2 kg/j
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007 Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.660 l/j 0 l/j	1.500 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	117,3 kg/j 27,5 g/j
hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3.120 l/j 187 l/j	500 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	19,4 kg/j 0,7 kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	782 l/j 47 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> 0,027 MW	<u>0,7 m</u>	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
------------------	---	-----------	-----------------------------	---------------------------------	------	---------

Stage-IV, 2014-2018,
75-560 kW, diesel,
SCR: ja

Standaard Profiel
Industrie

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	III: koude starts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:180656,35 Y:488165,51	NH ₃	93,8 g/j
Oppervlakte	0,57 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	84,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase	Links Rechts NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:180725,53 Y:488004,55	Type scherm	- - NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	350,95 m	Hoogte	- - NH ₃ 16,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase	Links Rechts NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:180385,18 Y:488632,47	Type scherm	- - NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	1.099,95 m	Hoogte	- - NH ₃ 50,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:180672,31 Y:488161,93	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	91,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

10 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	9,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreading	4,0 m		
Locatie	X:180656,35 Y:488165,51				
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

11 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO _x	35,5 kg/j	
				NH ₃	0,8 kg/j	
Locatie	X:180656,35 Y:488165,51					
Oppervlakte	0,57 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	786 l/j 47 l/j	126 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,9 kg/j 0,2 kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.007 l/j 60 l/j	140 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,2 kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011 Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	879 l/j 0 l/j	45 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,4 kg/j 6,6 g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	879 l/j 53 l/j	45 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,9 kg/j 0,2 kg/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	653 l/j 39 l/j	65 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,9 kg/j 0,2 kg/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008 alle werktuigen op benzine, 2takt	37 l/j 0 l/j	25 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,1 kg/j 0,0 kg/j
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015 Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	161 l/j 0 l/j	16 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 14,1 g/j

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude starts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:180656,35 Y:488165,51	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,57 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	300,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:180725,53 Y:488004,55	Type scherm	-	-	NO ₂		0,7 kg/j
Lengte	350,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:180385,18 Y:488632,47	Type scherm	-	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	1.099,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:180672,31 Y:488161,93	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	91,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃	45,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

16 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	63,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:180656,35 Y:488165,51				
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

17 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	438,1 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:180656,35 Y:488165,51		
Oppervlakte	0,57 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2020 Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2.876 l/j 173 l/j	400 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,3 kg/j 0,7 kg/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019 Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.356 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	29,1 kg/j 10,2 g/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007 Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.526 l/j 0 l/j	450 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	48,0 kg/j 11,4 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 1999 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3.514 l/j 0 l/j	350 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	107,2 kg/j 26,4 g/j
landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 1991 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7.816 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	236,5 kg/j 58,6 g/j

18 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude starts	NO _x	65,3 kg/j
Locatie	X:180656,35 Y:488165,51	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,57 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	10,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	5,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

19 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning CV	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:180662,29 Y:488134,29	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

referentie situatie NBW Waterweg 48 Nunspeet, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	melkvee	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	975,0 kg/j
Locatie	X:180660 Y:488171	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingsssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	75	NH ₃	13		975,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	melkvee/droge koeien	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	117,0 kg/j
Locatie	X:180660,01 Y:488171,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingsssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	9	NH ₃	13		117,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	jongvee	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	193,6 kg/j
Locatie	X:180691,15 Y:488195,71	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	44	NH ₃	4,4		193,6 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:180725,53 Y:488004,55	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	350,95 m	Hoogte	-	NH ₃	22,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:180385,18 Y:488632,47	Type scherm	-	-	NO ₂		0,4 kg/j
Lengte	1.099,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃		70,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:180672,31 Y:488161,93	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	91,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃	8,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

7 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:180656,35 Y:488165,51				
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

8 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen			NO _x	101,5 kg/j	
Locatie	X:180656,35 Y:488165,51			NH ₃	1,0 kg/j	
Oppervlakte	0,57 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	4.016 l/j 241 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,7 kg/j 1,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	5.020 l/j 0 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	77,8 kg/j 37,7 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude starts	NO _x	9,4 kg/j
Locatie	X:180656,35 Y:488165,51	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,3 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>