

**Onderwerp**

Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Wijchen,

t.a.v. Dhr P. Verweel

Organisatieonderdeel

Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Behandeld door

M.C.J.M. van Mourik

Functie

Verkeersadviseur

Telefoon

0900-8844

E-mail

Marcel.van.mourik@politie.nl

Ons kenmerk**Uw kenmerk****In afschrift aan****Datum**

27 oktober 2025

Bijlage(n)

Concept Verkeersbesluit

Pagina

1

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

I. Het plaatsen van komborden richting de oprit van de A326 op de Hernenseweg in Wijchen. Dit conform de situatietekening Hernenseweg. Dit door het plaatsen van borden H01-A2 en H02-A2 (begin en einde bebouwde kom) uit de Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

II. Het verplaatsen van de komborden op de Groenestraat evenwijdig aan de nieuwe borden op de Hernenseweg. Dit door plaatsing van de borden H01-A en H02-A uit de Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

III. Een maximumsnelheid van 50 km/u in te stellen op de Hernenseweg en Groenestraat vanaf de oprit van A326 in oostelijke richting door het plaatsen van borden A01-50 (maximumsnelheid 50 km/u) uit de Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

IV. Een begin zone maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen op de Groenestraat vanaf de komgrens in westelijke richting door het plaatsen van A01-60-ZB (begin zone met maximumsnelheid 60 km/u).

Een en ander weergegeven op de bijgevoegde tekening

Opmerking;

-Wettelijke eisen voor bebouwde kom zijn vastgelegd in de uitvoeringsvoorschriften BABW. In deze uitvoeringsvoorschriften is het volgende bepaald met betrekking tot borden H1 en H2. De grens van de bebouwde kom, aangegeven door bord H1 en H2, wordt gekenmerkt door het begin van een langs de weg gelegen aaneengesloten bebouwing van zodanige omvang en dichtheid, dat een voor de weggebruiker duidelijk herkenbaar verschil in het karakter van de wegomgeving aanwezig is met een buiten de bebouwde kom gelegen weg. Ter plaatse van de komgrens moet een zodanige wijziging van wegkenmerken voorkomen dat het verschil in karakter en weginrichting van de weg voor en na bord H1 of H2 aldaar zoveel mogelijk benadrukt wordt. Het betreffende wegvak Hernenseweg die door verplaatsing van de H1/H2 bebording binnen de bebouwde kom wordt getrokken voldoet niet aan vorenstaande genoemde. De weggebruiker die gebruik gaat maken van deze weg zal nooit het gevoel ervaren-, of een duidelijk verschil gaan herkennen, dat hij zich binnen de vermeende bebouwde kom bevindt. Daarom zal dan ook niet het gewenste gedrag van de weggebruiker naar voren komen.

-Door plaatsing van deze H1/H2 bebording zijn daardoor ook direct gedragsregels vanuit het RVV 1990 verbonden zoals maximumsnelheid. Bij het binnenrijden van de bebouwde kom wordt van de weggebruiker immers een ingrijpende aanpassing van zijn rijgedrag verwacht. Deze weggebruiker mag dan ook van een geloofwaardige wegbeheerder verwachten dat de beoogde snelheid voortvloeit uit de aard en inrichting van de weg en zijn omgeving. Daar is hier geen sprake van en dan zal de weggebruiker niet als zodanig hierop acteren en ook niet het gewenste gedrag naar voren komen.

In verband met vorenstaande, gaat de politie, in verband met de juridische handhaafbaarheid, niet akkoord met het voorgenomen concept verkeersbesluit tenzij de wegbeheerder wel aan de bovenstaande opmerkingen voldoet. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,
M. van Mourik

Verkeersadviseur



Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/25/318441

Gemeentebblad: 2025, nr.

Onderwerp: Het verplaatsen van de komportalen en het instellen van een maximum snelheid van 50 km/h op de Hernenseweg en de Groenestraat, tussen de Randweg Noord en oprit A326 in Wijchen, het instellen van een begin zone 60 km/u op de Groenestraat vanaf de komgrens in westelijke richting in Wijchen.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994),
- artikel 18 van de WVV 1994,
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 13 maart 2025 positief is geadviseerd;

Overwegende dat:

- de gemeente via een raadsbesluit heeft besloten om de komgrens te verplaatsen;
- er in de toekomst rondom de Hernenseweg gebouwd gaat worden waardoor dit ook meer de uitstraling van een weg binnen de bebouwde kom krijgt;
- hier een maximumsnelheid bij hoort die passend is voor een weg binnen de bebouwde kom;
- hierdoor een maximumsnelheid van 50 km/u wordt ingesteld;
- het instellen van de maximumsnelheid van 50 km/u de verkeersveiligheid ten goede komt;
- het instellen hiervan de geluidshinder van verkeer moet beperken ten opzichte van de huidige situatie;
- dat ter verduidelijking van de nieuwe situatie borden worden geplaatst die aangeven dat de maximumsnelheid 50 km/u is, zowel op de Hernenseweg als op de Groenestraat;
- bij het uitrijden van de bebouwde kom op de Groenestraat een bord komt te staan met de op deze weg maximum toegestane snelheid buiten de bebouwde kom. Dit omdat de snelheid op deze locatie anders is dan de standaard snelheid buiten de bebouwde kom van 80 km/u;
- de belangen in de voorgaande overwegingen tegen elkaar zijn afgewogen;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994:
 - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

- I. Het plaatsen van komborden richting de oprit van de A326 op de Hernenseweg in Wijchen. Dit conform de situatietekening Hernenseweg. Dit door het plaatsen van borden H01–A2 en H02–A2 (begin en einde bebouwde kom) uit de Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
- II. Het verplaatsen van de komborden op de Groenestraat evenwijdig aan de nieuwe borden op de Hernenseweg. Dit door plaatsing van de borden H01–A en H02–A uit de Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
- III. Een maximumsnelheid van 50 km/u in te stellen op de Hernenseweg en Groenestraat vanaf de oprit van A326 in oostelijke richting door het plaatsen van borden A01–50 (maximumsnelheid 50 km/u) uit de Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
- IV. Een begin zone maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen op de Groenestraat vanaf de komgrens in westelijke richting door het plaatsen van A01–60–ZB (begin zone met maximumsnelheid 60 km/u).

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Pim Verweel

Beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 27 oktober 2025

Bijlage 1: Situatietekening Hernenseweg/Groenestraat in Wijchen.

Bijlage 2: Advies politie–eenheid Oost–Nederland

Bijlage 3: Bezwaarschriftbijsluiter

Bezwaar

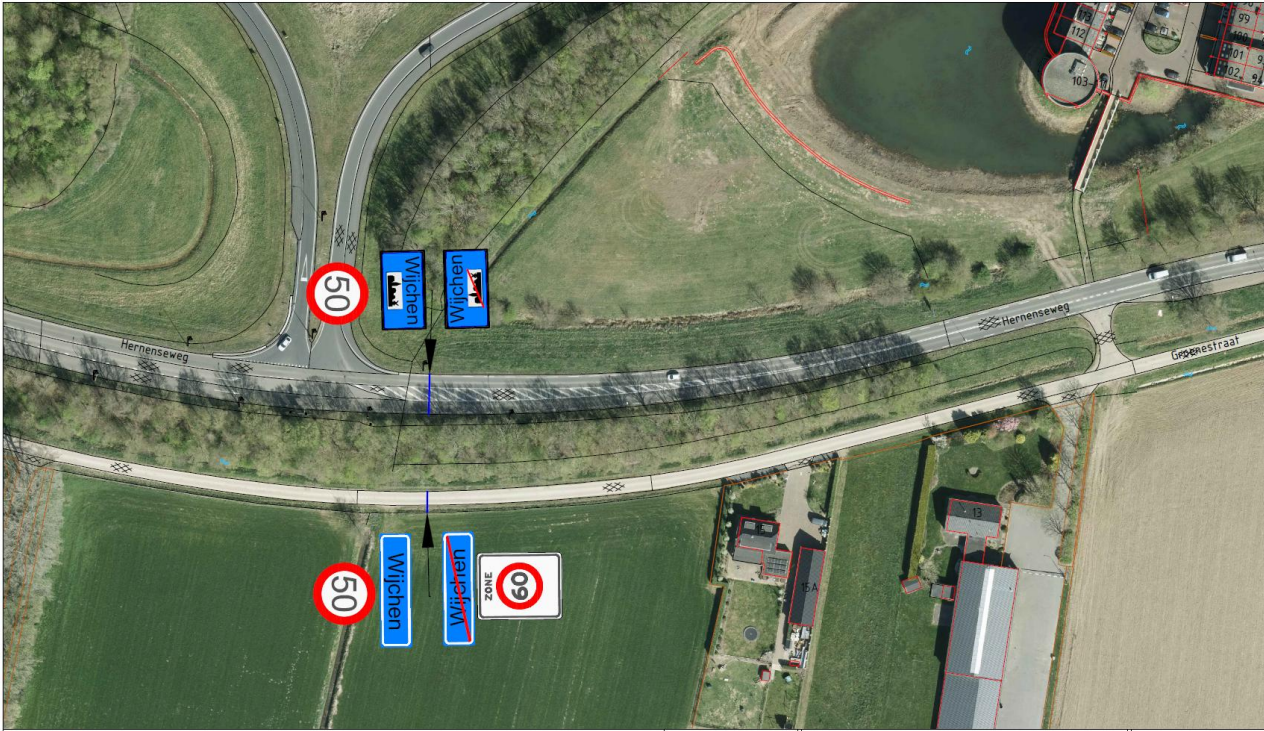
U heeft zes weken de tijd om bezwaar te maken. Deze termijn begint op de dag na de bekendmaking van het besluit: dat is de dag ná de datum waarop het besluit is verzonden, of de dag ná de datum waarop het besluit is gepubliceerd. Uw bezwaar moet vóór het einde van de termijn bij ons binnen zijn.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis van de Gemeente bij de balie van het Omgevingsloket, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Ook is het mogelijk om het verkeersbesluit digitaal te raadplegen. Klik hiervoor op de volgende link: [Zoeken in alle documenten | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#)

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie–eenheid Oost–Nederland, team verkeer Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, centrale balie in Druten (ter inzagelegging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team GEO informatie.



Legenda:

Verplaatsen komborden en instellen 50km/u Hernenseweg en Groenestraat Wijchen:

A01-050 Maximum snelheid 50 km/h

Hernenseweg/Groenestraat Wijchen



Verkeersbesluit		
Hernenseweg/Groenestraat Wijchen		
Komborden verplaatsen Hernenseweg/Groenestraat Wijchen		
Geskend door:	Datum:	Tekeningnummer:
A.B.	17/09/2025	01W105c
Gewijzigd door:	Wijzigingsdatum:	Projectnummer:
AR	24/10/2025	
Gecontroleerd door:	Besteknummer:	Documentstatus:



Schaal: 1:1000
Formaat: A3