

Stikstofonderbouwing Tienrayseweg 24 te Horst

Op de locatie aan de Tienrayseweg 24 te Horst is reeds voor geruime tijd een boomkwekerij gevestigd gericht op de teelt van sier- en laanbomen. De huidige eigenaar heeft de locatie vanaf medio 1992 in eigendom en heeft een areaal van circa 12 hectare landbouwgrond in gebruik voor boomkwekerijactiviteiten. De huidige bedrijfsgebouwen en teeltondersteunende voorzieningen beginnen door de groei en ontwikkeling die het bedrijf doormaakt ondertussen te klein te worden. Beoogd is derhalve om de teeltondersteunende voorzieningen gedeeltelijk te verplaatsen en daarbij te vergroten. Daarnaast is de wens ontstaan om een nieuwe loods en (tunnel)kas op te richten. Daarmee wordt de continuïteit van het bedrijf voor de toekomst weer geborgd.

Om deze beoogde ontwikkelingen te kunnen realiseren wordt allereerst het omgevingsplan gewijzigd. In een later stadium zal een omgevingsvergunning aangevraagd worden voor de bouwactiviteiten. Onderhavige stikstofonderbouwing maakt onderdeel uit van de ruimtelijke motivering behorende bij de wijziging van het omgevingsplan.

Beoogde situatie

In de beoogde situatie voor de locatie Tienrayseweg 24 te Horst is er van uitgegaan dat de nieuw beoogde bedrijfsgebouwen gereed zijn en de capaciteit maximaal benut wordt. In de beoogde situatie is niet direct sprake van een toename van activiteiten ten opzichte van de huidige situatie. In de huidige situatie is namelijk hoofdzakelijk tekort aan opslagruimte voor machines/werktuigen en ruimte voor productieprocessen zoals sorteren en verpakken. Derhalve wordt in de beoogde situatie uitgegaan van de volgende stikstof emitterende activiteiten:

- Stookinstallatie:
 - Cv-ketel woning: x 202381 / y 387801 | Hoogte emissiepunt 3,5 meter | emissie 3,59 kg NO_x per jaar (normwaarde)
 - Vorstvrij houden (tunnel)kas: Hoogte emissiepunt 4,5 meter | emissie 23,22 kg NO_x per jaar (30 x 0,774 kg NO_x): Vermogen heater 15 kW, aardgasverbruik bij 100% rendement bedraagt dan $(15/1000 \cdot 36000)/31,65 = 1,706 \text{ m}^3$ per uur. Uitgaande van 30 dagen met vorst 24 uur per dag verwarmen is dat 720 uur bedrijfstijd per heater. Emissie bedraagt dan $1,706 \times 720 \times 9 \times 70 = 773.841,6 \text{ mg NO}_x$ per jaar. Dat is 0,774 kg NO_x per heater per jaar.
- Tractor op erf:
 - Onder tractor op erf valt het gebruik van tractoren op eigen terrein. Dit betreft hoofdzakelijk het gebruik van tractoren tijdens laden/lossen van wagens en het verwisselen van landbouwmachines. Het gemiddelde motorisch vermogen van de tractoren bedraagt 38 kW (2 x 25 kW, 1 x 63 kW) en het gemiddelde bouwjaar 2020. Gemiddeld gebruik bedraagt in totaal 1,0 uur per dag. Dat betekent in totaal 365 uur per jaar. Gemiddeld (stationair) verbruik bedraagt circa 4,2 liter diesel per uur ($B = 0,095 \times P_{\text{max}} + 0,54$) zijnde in totaal $365 \times 4 = 1.533$ liter diesel per jaar.
- Minishovel op erf:
 - Onder minishovel op erf valt het gebruik van de minishovel op eigen terrein. Dit betreft hoofdzakelijk het gebruik van de minishovel tijdens laden/lossen van wagens. Het motorisch vermogen van de minishovel bedraagt 25 kW en het bouwjaar 2025. Gemiddeld gebruik bedraagt in totaal 1,0 uur per dag. Dat betekent in totaal 365 uur per jaar. Gemiddeld (stationair) verbruik bedraagt circa 2,9 liter diesel per uur ($B = 0,095 \times P_{\text{max}} + 0,54$) zijnde in totaal $365 \times 2,9 = 1.059$ liter diesel per jaar.

- Elektrische heftruck op erf: Naast de tractor en minishovel maakt het bedrijf sinds kort gebruik van een elektrische heftruck. Deze elektrische heftruck wordt ingezet om allerlei werkzaamheden op het erf te verrichten. Daardoor kan het gebruik van de tractor en minishovel op het erf tot een minimum beperkt worden. Een elektrische heftruck is namelijk veel gebruiksvriendelijker en leidt niet tot uitstoot van schadelijke stoffen.
- Vervoersbewegingen:
 - Het gaat om de volgende vervoersbewegingen:
 - Tractor: 5 zware in- en uitgaande bewegingen per dag (3.650 verkeersbewegingen per jaar)
 - Leveren bomen: 6 zware in- en uitgaande bewegingen per week (624 verkeersbewegingen per jaar)
 - Levering meststoffen: 10 zware in- en uitgaande bewegingen per jaar (20 verkeersbewegingen per jaar)
 - Levering teeltbenodigdheden (groot): 1 zware in- en uitgaande bewegingen per maand (24 verkeersbewegingen per jaar)
 - Levering teeltbenodigdheden (klein): 2 middelzware in- en uitgaande bewegingen per week (208 verkeersbewegingen per jaar)
 - Iveco (kleine bakwagen): 5 middelzware in- en uitgaande bewegingen per dag (3.650 verkeersbewegingen per jaar)
 - Personeel: 4 lichte in- en uitgaande bewegingen per dag (2.920 verkeersbewegingen per jaar)
 - Privé: 6 lichte in- en uitgaande bewegingen per dag (4.380 verkeersbewegingen per jaar)
 - Qua vervoersbewegingen buiten het erf wordt er van uitgegaan dat al het verkeer vertrekt in de richting van de A73. Ter plaatse van de op- en afrit van de A73 wordt geacht dat het verkeer opgaat in het reguliere verkeersbeeld.

Voor wat betreft de aannames van het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van voor handen zijnde informatie van de eigen bedrijfsvoering. Daar is ook van uitgegaan in de verdere motivatie van het bestemmingsplan waartoe deze onderbouwing behoort. Deze informatie doet het meeste recht aan de feitelijke situatie en is een betere benadering dan de kengetallen uit bijvoorbeeld de CROW rekentool. Ook de koude starts; 5 licht, 1 middelzwaar en 2 zwaar per dag, zijn opgenomen in de berekening.

Aanlegfase

In de aanlegfase is sprake van diverse bouwactiviteiten welke potentieel negatieve gevolgen kunnen hebben op Natura 2000-gebieden. De emissies als gevolg van de bedrijfsvoering (huidige bedrijfsfase) tijdens de aanlegfase blijven ten hoogste gelijk aan de emissies zoals die nu tijdens de gebruiksfase vrijkomen. Door de bouwactiviteiten vinden er naar verwachting zelfs tijdelijk minder stikstof emitterende bedrijfsactiviteiten plaats. Als worst case scenario zou dan de huidige gebruiksfase afgezet kunnen worden tegen de huidige gebruiksfase + aanlegfase. Per saldo blijft dan enkel het effect van de aanlegfase over. Derhalve is alleen een enkelvoudige berekening van de aanlegfase gemaakt. Hoe de bouwfase er exact uit gaat zien is nog niet bekend. Voor de aanlegfase wordt in dit geval voor nu uitgegaan van de volgende activiteiten:

Activiteit	Materieel	Stage-klasse	Bouw-jaar	Uren in gebruik	Verbruik diesel per uur	Totaal diesel-verbruik	Gebruik Adblue	Verbruik Adblue
Grondwerk	Kraan 125 kW	75-560 kW	2019	40	10	400	4%	16
	Tractor 100 kW	75-560 kW	2018	20	10	200	-	0
Storten fundering	Betonpomp 325 kW	75-560 kW	2020	8	15	120	4%	5
Plaatsen staal-constructie	Kraan 125 kW	75-560 kW	2019	40	10	400	4%	16
Plaatsen wanden en daken	Verreiker 70 kW	56-75 kW	2016	100	5	500	-	0
Storten vloer	Betonpomp 325 kW	75-560 kW	2020	8	15	120	4%	5
Grondwerk	Kraan 125 kW	75-560 kW	2019	40	10	400	4%	16
	Tractor 100 kW	75-560 kW	2018	20	10	200	-	0
Vrachtwagen lossen	Vrachtwagen 325 kW	75-560 kW	2020	12	5	60	4%	2

Verder wordt uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen:

Activiteit	Aantal	Licht	Middelzwaar	Zwaar
Kraan	15x in en uit			30
Tractor	10x in en uit			20
Betonpomp	2x in en uit			4
Verreiker	1x in en uit			2
Aanvoer beton	50x in en uit			100
Aanvoer bouwmaterialen	40x in en uit			80
Afvoer bouwafval	5x in en uit			10
Bouwwakkers	250x in en uit	500		
	Totaal	500	0	246

Qua vervoersbewegingen buiten het erf wordt er van uitgegaan dat al het verkeer vertrekt in de richting van de A73. Ter plaatse van de op- en afrit van de A73 wordt geacht dat het verkeer opgaat in het reguliere verkeersbeeld. Ook de koude starts; 250 licht, 20 zwaar (verreiker 20 keer koude start op locatie), zijn opgenomen in de berekening.

Indien ter plaatse een bouwlift nodig is, zal deze elektrisch uitgevoerd zijn. Ook alle andere benodigde bouwmachines zoals een betonmolen of hoogwerker zullen, indien benodigd, elektrisch uitgevoerd zijn.

Conclusie

Met AERIUS Calculator zijn twee berekeningen gemaakt. Te weten een enkelvoudige berekening van de beoogde situatie en een enkelvoudige berekening van de aanlegfase. Uit beide berekeningen blijkt dat de effecten van het planvoornemen ter plaatse van Natura 2000-gebieden nergens groter zijn dan 0,00 mol N per hectare per jaar. Daarmee is geen sprake van een vergunningplicht voor een 'Natura 2000-activiteit'.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pijnenburg Agrarisch Adviesburo B.V.
Tienrayseweg 24,
5961NL Horst

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Enkelvoudige berekening beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWfgUDZNSUCK
30 september 2025, 10:38
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,5 kg/j	145,6 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

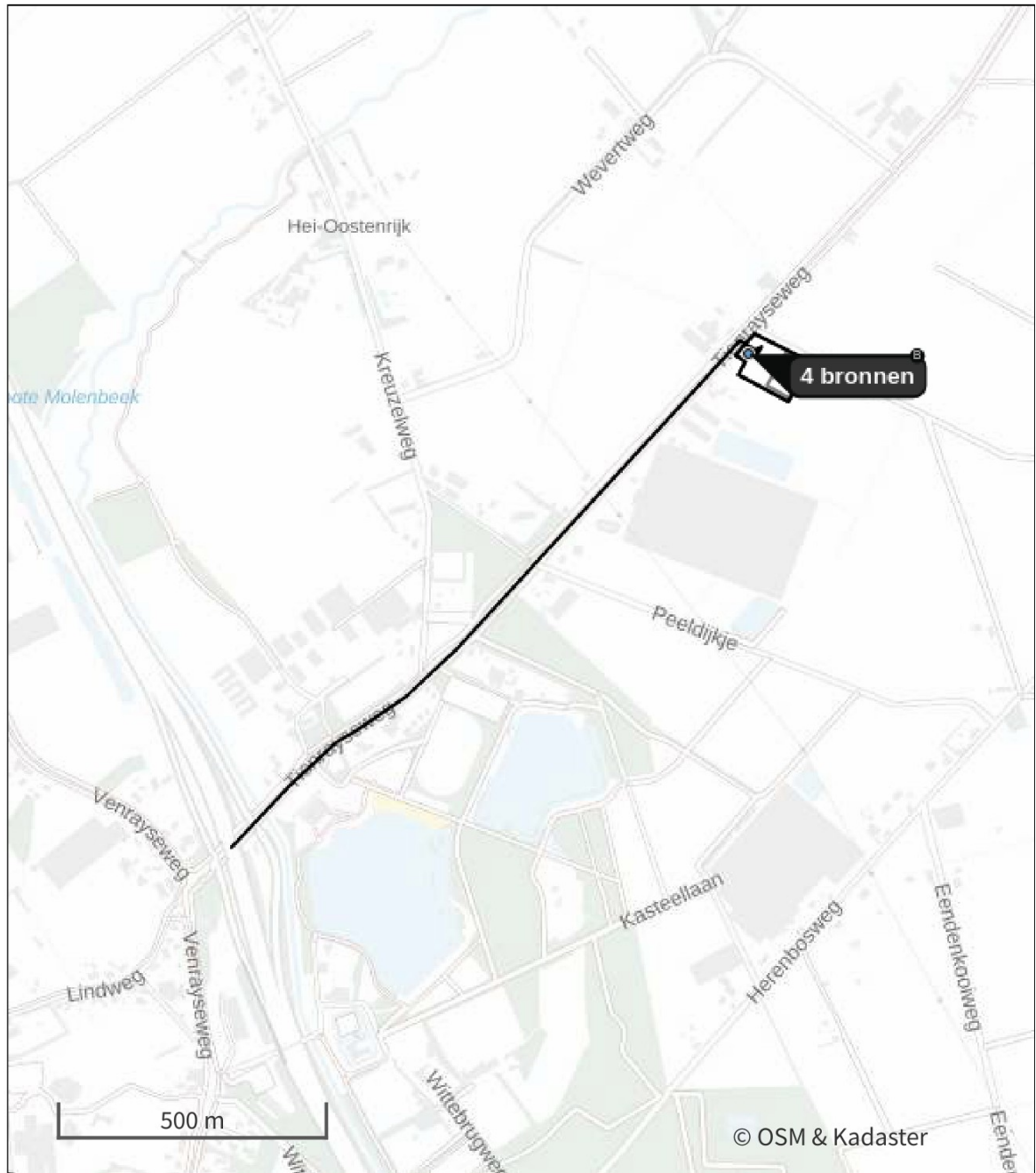
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Cv-ketel woning	-	3,6 kg/j
2 Mobiele werktuigen Landbouw Activiteiten binnen inrichting	19,4 g/j	55,5 kg/j
5 Landbouw Vuurhaarden, overig Vorstvrij houden (tunnel)kas	-	23,2 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,4 kg/j	24,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	38,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hangmoor Damerbruch (13 km)	X:214143 Y:380984	-
2	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (15 km)	X:212973 Y:376616	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (17 km)	X:215599 Y:376976	-
4	Fleuthkuhlen (19 km)	X:220286 Y:395760	-
5	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (20 km)	X:209095 Y:368909	-
6	Nette bei Vinkrath (20 km)	X:220607 Y:379892	-
7	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (23 km)	X:211501 Y:408906	-

Beoogde situatie 2025, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv-ketel woning	Uittreedhoogte	3,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:202381 Y:387801	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Activiteiten binnen inrichting	NO _x	55,5 kg/j
		NH ₃	19,4 g/j
Locatie	X:202430,3 Y:387774,2		
Oppervlakte	0,99 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1533 l/j	365 u/j		NO _x	32,5 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Minishovel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1059 l/j	365 u/j		NO _x	23,0 kg/j
					NH ₃	7,9 g/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	34,5 kg/j
Locatie	X:201907,77 Y:387327,92	Type scherm	-	NO ₂	8,2 kg/j
Lengte	1.376,30 m	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.858,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.318,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen op erf	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:202404,43 Y:387812,79	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	72,10 m	Hoogte	-	NH ₃	47,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.858,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.318,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Landbouw | Vuurhaarden, overig

Naam	Vorstvrij houden (tunnel)kas	Uittreedhoogte	4,5 m	NO _x	23,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:202453,58 Y:387759,91	Spreiding	5 m		
Oppervlakte	0,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	24,7 kg/j
Locatie	X:202430,31 Y:387774,2	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pijnenburg Agrarisch Adviesburo B.V.
Tienrayseweg 24,
5961NL Horst

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Enkelvoudige berekening aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3ivxSYH7Vzt
30 september 2025, 10:21
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,6 kg/j	55,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

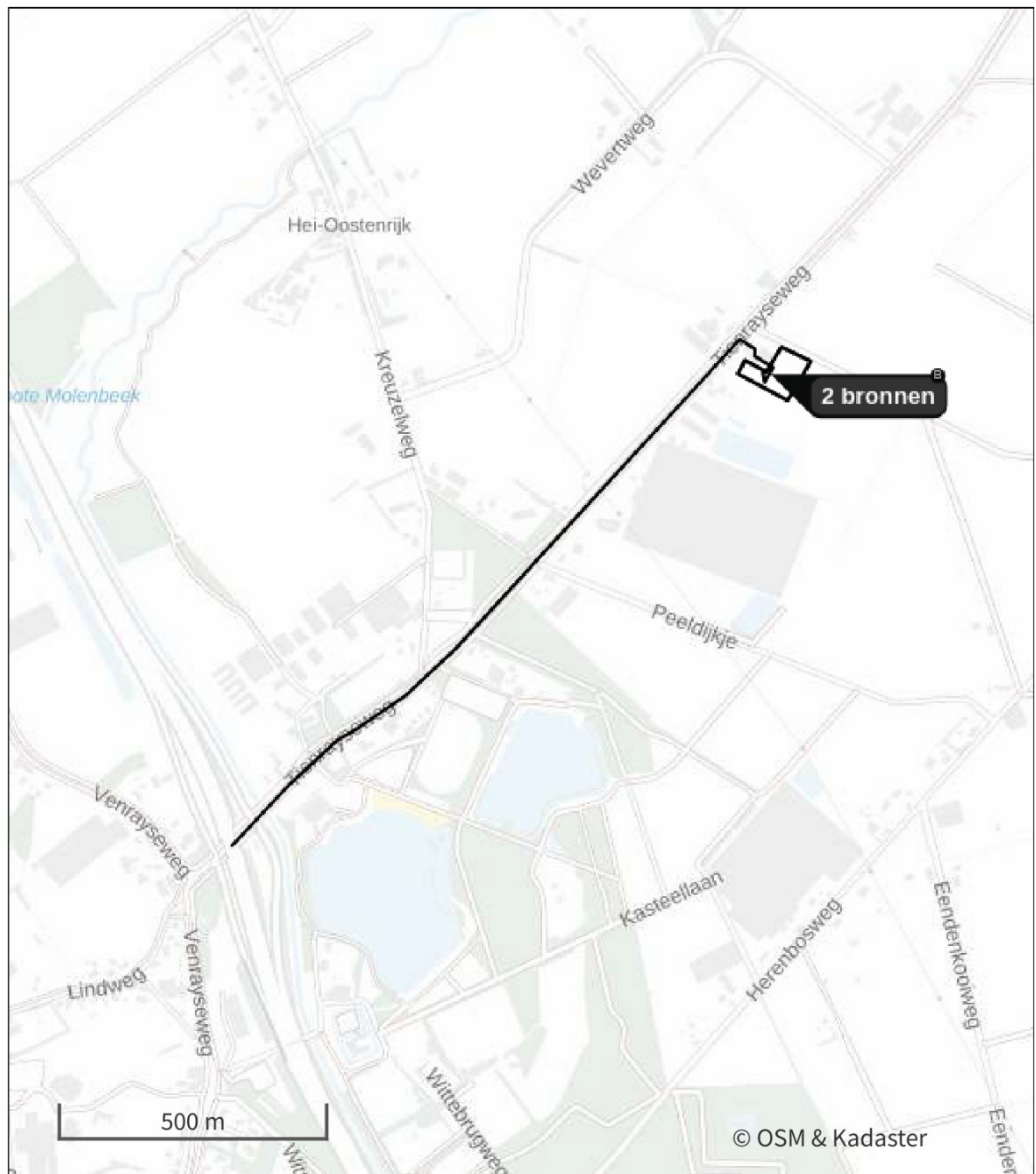
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Activiteiten binnen inrichting	0,6 kg/j	53,0 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	16,9 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	48,6 g/j	1,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hangmoor Damerbruch (13 km)	X:214143 Y:380984	-
2	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (15 km)	X:212973 Y:376616	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (17 km)	X:215599 Y:376976	-
4	Fleuthkuhlen (19 km)	X:220286 Y:395760	-
5	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (20 km)	X:209095 Y:368909	-
6	Nette bei Vinkrath (20 km)	X:220607 Y:379892	-
7	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (23 km)	X:211501 Y:408906	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Activiteiten binnen inrichting	NO _x	53,0 kg/j			
Locatie	X:202423,5 Y:387760,9	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	0,64 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	120 u/j	48 l/j	NO _x	18,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Tractor met kieper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	13,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Vrachtwagen laden/lossen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	12 u/j	2 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:201907,77 Y:387327,92	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	1.376,30 m	Hoogte	-	NH ₃	44,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	246,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen op erf	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:202424,46 Y:387774,38	Type scherm	-	NO ₂	71,3 g/j
Lengte	146,38 m	Hoogte	-	NH ₃	3,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	246,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:202423,5 Y:387760,9	NH ₃	16,9 g/j
Oppervlakte	0,64 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			250,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			20,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>