



RWS INFORMATIE

beschikking

Datum	11 november 2025
Nummer	RWS-2025/30701
Onderwerp	Toestemming op grond van de Scheepvaartverkeerswet (SVW) aan EQA Projects B.V. voor het tot 1 oktober 2025 ligplaats nemen met een drijvende waterkrachtcentrale op het Bijlandsch Kanaal aan de linkeroever nabij kmr. 866.200 in de gemeente Berg en Dal
Zaaknummer	RWSZ2025-00008546

1 Aanvraag

De hoofdingenieur-directeur heeft op 26 mei 2025 via het digitaal loket een aanvraag ontvangen van H.C.J. Lurinks, namens EQA Projects B.V., voor het tot 1 oktober 2030 ligplaats nemen met een drijvende waterkrachtcentrale op het Bijlandsch Kanaal, aan de linkeroever nabij kmr. 866.200 in de gemeente Berg en Dal.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2025-00008546.

De aanvrager is bij brief van 23 juli 2025 met kenmerk RWS-2025/20727 schriftelijk op de hoogte gebracht van de mededeling om op grond van artikel 4:14 van de Awb de beslistermijn met zes weken te verlengen.

De aanvrager is bij brief van 28 augustus 2025, kenmerk RWS-2025/23835 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevat om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 12 september 2025 aan de aanvraag toe te voegen. In dezelfde brief is de aanvrager op de hoogte gebracht van de mededeling om op grond van artikel 4:14 van de Awb de beslistermijn te verlengen tot maximaal 17 oktober 2025. Op 9 oktober 2025 heeft de aanvrager verzocht de beslistermijn op te schorten. Op zijn verzoek is de aanvraag op 20 oktober 2025 weer in behandeling genomen.

Per mail van 15 september 2025 heeft de aanvrager de ontbrekende gegevens aangeleverd.

2 Besluit

Gelet op de bepalingen van de Scheepvaartverkeerswet, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in de beschikking vermelde overwegingen ten aanzien van de aanvraag, besluit de hoofdingenieur-directeur als volgt:

- I. Op grond van artikel 9.12 van het Rijnvaartpolitiereglement 1995 toestemming te verlenen aan EQA Energy B.V. voor het ligplaats nemen met een drijvende waterkrachtcentrale:
 - Naam vaartuig: EQA River
 - Lengte, breedte en diepgang: 16,00 x 8,00 x 1,50 m
- II. De toestemming, genoemd onder I, geldt aan de linkeroever van het Bijlandsch Kanaal nabij kmr. 866.200, zoals aangegeven op de kaart opgenomen in bijlage 1 bij deze beschikking.
- III. De toestemming, genoemd onder I, geldt tot 1 oktober 2030.

Aan de toestemming de voorschriften te verbinden vermeld in hoofdstuk 3 van deze beschikking.

3 Voorschriften

ALGEMEEN

3.1 Voorschrift Contactpersoon

1. De toestemminghouder dient een naam en een telefoonnummer van een contactpersoon, die 24 uur per dag bereikbaar is, door te geven aan de Verkeerspost Nijmegen, 088 797 41 70.
2. Indien de contactpersoon wijzigt moet dit zo spoedig mogelijk worden doorgegeven aan de bevoegde autoriteit vertegenwoordigd door de persoon genoemd in lid 1.
3. De contactpersoon moet toezien op de naleving van deze beschikking en is de persoon waarmee door de bevoegde autoriteit, vertegenwoordigd door Verkeerspost Nijmegen, 088 797 41 70 (in spoedgevallen) overleg gevoerd kan worden.

3.2 Voorschrift Meldingen/communicatie

1. Bij aanvang van het positioneren van de waterkrachtcentrale moet hiervan melding gedaan worden bij de Verkeerspost Nijmegen, 088 797 41 70.
2. Wanneer de waterkrachtcentrale ligplaats heeft genomen, moet u dit melden bij de in lid 1 genoemde verkeerspost.
3. Wanneer de waterkrachtcentrale geen ligplaats neemt, cq. de activiteit wordt afgelast, moet dit gemeld worden bij de in lid 1 genoemde verkeerspost.
4. De toestemminghouder zorgt ervoor dat er tijdens het positioneren van de waterkrachtcentrale, bij voortdurend, via doelmatige communicatiemiddelen, contact mogelijk is tussen de contactpersoon van de waterkrachtcentrale en de in lid 1 genoemde verkeerspost.

3.3 Voorschrift Ongewenst voorval/calamiteit

1. Indien zich een ongewenst voorval voordoet of heeft voorgedaan, moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd, om nadelige gevolgen voor de scheepvaartveiligheid te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken.
2. Een ongewenst voorval moet zo spoedig mogelijk worden gemeld bij Verkeerspost Nijmegen, 088 797 41 70.

BIJZONDER

3.4 Voorschrift Veiligheid

1. Bij het gebruik maken van deze toestemming mag geen belemmering of hinder worden veroorzaakt voor het scheepvaartverkeer.
2. De veiligheid van het scheepvaartverkeer mag op geen enkele wijze in gevaar worden gebracht.
3. De drijvende waterkrachtcentrale dient deugdelijk te worden afgemeerd, waarbij rekening wordt gehouden met wisselende waterstanden en sterke stromingen.
4. De drijvende waterkrachtcentrale dient te zijn voorzien van een radarreflector en een rondom een helder schijnend wit licht.
5. De stroomkabel verbinding vanaf de drijvende waterkrachtcentrale naar de oever moet zodanig worden geplaatst dat het geen schade aan oever of scheepvaart kan veroorzaken.
6. Indien er een kegelschip afmeert aan het naastgelegen bunkerstation, moet de drijvende waterkrachtcentrale buiten werking worden gesteld.

3.5 Voorschrift Afmeren

1. De drijvende waterkrachtcentrale moet binnen de grenzen van de in bijlage 1 aangeven locatie worden afgemeerd.
2. De drijvende waterkrachtcentrale moet aan de in bijlage 1 aangegeven afmeergelegenheid worden afgemeerd.
3. Er mag indien nodig gebruik gemaakt worden van spudpalen. De spudpalen mogen niet voorzien zijn van scherpe, c.q. spitse punten.
4. Er mag geen gebruik gemaakt worden van uitstaande ankers of ankerdraden.

4 Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

Eerder verleende toestemming

Bij beschikking van 23 januari 2015 nr. RWS-2015/3042 is een toestemming verleend aan Reinplus van Woerden B.V. voor het ligplaats nemen met een bunkerstation bestaande uit bunkerschip 'Gouweplus' en stroomopwaarts gelegen van het bunkerschip de pontons 'IJsselplus', en 'Reinplus'.

De pontons de 'IJsselplus', 50 meter lang en 5 meter breed en 'Reinplus', 26,11 meter lang en 4,56 meter breed zijn op dit moment niet meer aanwezig op de locatie van de vigerende toestemming.

De beoogde waterkrachtcentrale, de EQA, is 16 meter lang en 8 meter breed en meert stroomopwaarts af aan het bunkerschip 'Gouweplus' op de locatie en binnen de afmetingen van waar pontons 'IJsselplus', en 'Reinplus' het recht hebben om ligplaats te nemen.

Scheepvaartverkeersbelang

Bij de beoordeling van de aanvraag is het belang van de initiatiefnemer ten aanzien van het innemen van de ligplaats afgewogen tegen het algemene scheepvaartverkeersbelang te weten een veilige, vlotte en doelmatige afwikkeling van het scheepvaartverkeer. De in de beschikking opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van de SVW voldoende worden beschermd.

Op grond van bovenstaande overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde toestemming.

5 Procedure

5.1 Algemeen

Gelet op aard en inhoud van de aanvraag moet er rekening mee worden gehouden dat enkele belanghebbenden rechtstreeks in hun rechten kunnen worden aangetast. Een zorgvuldige voorbereiding van de gevraagde vergunning brengt met zich mee dat deze (mogelijke) belanghebbenden in de gelegenheid worden gesteld om op grond van artikel 4.8 van de Algemene wet bestuursrecht zienswijzen in te brengen over de te nemen beschikking.

5.2 Behandeling van de zienswijzen

Een concept van deze beschikking is op 5 augustus 2025 aan Varo Energy Inland Bunkerservice B.V. en aan Kievits Veerdiensten V.O.F. gezonden. Zij zijn in de gelegenheid gesteld om binnen twee weken hieromtrent zienswijze in te brengen.

Op de concept vergunning is door beide partijen gereageerd. Kievits Veerdiensten V.O.F. heeft aangegeven vooralsnog geen hinder te verwachten

als gevolg van de drijvende waterkrachtcentrale.

Datum
11 november 2025

De zienswijzen van Varo Energy Inland Bunkerservice B.V. kunnen als volgt worden samengevat:

Nummer
RWS-2025/30701

1. Proefperiode Een proefperiode van vijf jaar achten wij te lang voor een experimenteel project van deze aard. Wij verzoeken u deze te beperken tot één jaar, met tussentijdse evaluaties en de mogelijkheid tot verlenging op basis van meetbare resultaten.
2. Zandophoping Kunt u aangeven of het waterrad mogelijk leidt tot zandophoping nabij ons bunkerstation? Indien dit risico bestaat, vernemen wij graag wie verantwoordelijk is voor het verwijderen van het zand en het dragen van de bijbehorende kosten.
3. Gebruik van opgewekte stroom Wij zijn geïnteresseerd in het gebruik van de opgewekte stroom. Kunt u aangeven wat de verwachte opbrengst is en of het mogelijk is deze lokaal te benutten?
4. Geluidsoverlast Op het terrein van het bunkerstation bevinden zich drie bedrijfswoningen. Wij verzoeken u te bevestigen dat het geluid van het waterrad binnen de geldende wettelijke normen blijft, zowel overdag als 's nachts.
5. Status bunkerstation In de conceptbesluiten wordt gesproken over een "voormalig" of "oud" bunkerstation. Wij verzoeken u deze terminologie aan te passen: het bunkerstation is volledig operationeel en zal dat ook blijven.
6. Operationele inzet Heeft de plaatsing van het waterrad gevolgen voor de operationele inzet van het bunkerstation? Wij verzoeken u te bevestigen dat onze activiteiten te allen tijde doorgang kunnen blijven vinden.
7. Verankeringsstechniek Rijkswaterstaat heeft aangegeven de voorkeur te geven aan verankering middels kabels. Wij geven nadrukkelijk de voorkeur aan verankering met spudpalen, vanwege de grote fluctuaties in waterstand (tot wel 10 meter) en het ontbreken van geschikte verankeringspunten. Spudpalen zorgen voor een stabiele positie van het waterrad ten opzichte van het bunkerstation, wat essentieel is voor de koppeling van stroomkabels en de loopbrug.
8. Ligplaatsen pontons Hoewel de pontons "IJsselplus" en "Reinplus" momenteel niet aanwezig zijn, willen wij het gebruik van de betreffende ligplaatsen in de toekomst behouden. Wij verzoeken u hiermee rekening te houden bij de besluitvorming, zodat wij op termijn opnieuw één of twee pontons kunnen afmeren of de ligplaatsen anderszins kunnen benutten.
9. Vergunning status Wij verzoeken u te bevestigen dat onze huidige vergunning ongewijzigd blijft en dat het waterrad middels een tijdelijke aanpassing in onze vergunning wordt opgenomen, zonder afbreuk te doen aan bestaande rechten.
10. Scheepvaartveiligheid en stromingseffecten Wij verzoeken u te onderzoeken of het waterrad invloed heeft op stromingspatronen, manoeuvreerruimte en zichtlijnen voor passerende schepen. Eventuele belemmeringen kunnen risico's opleveren voor de veiligheid van de scheepvaart en de bereikbaarheid van ons bunkerstation.
11. Onderhoud en aansprakelijkheid In geval van schade aan het waterrad of het bunkerstation door hoogwater, drijvend afval of aanvaringen, verzoeken wij u duidelijkheid te geven over de verantwoordelijkheden en aansprakelijkheid.
12. Toegankelijkheid en veiligheid Indien er een loopbrug wordt gerealiseerd tussen het waterrad en het bunkerstation, verzoeken wij u te bevestigen dat deze voldoet aan de geldende eisen voor veiligheid en toegankelijkheid, ook voor hulpdiensten.

*Reactie op zienswijze Varo Energy Inland Bunkerservice B.V.**Algemene reactie*

De zienswijzen zien op zowel de omgevingsvergunning als op de toestemming Scheepvaartverkeerswet. Omdat beide besluiten een sterke onderlinge samenhang hebben, volgt hierna mijn reactie voor beide besluiten.

Ad 1 Proefperiode

Uit de zienswijze maak ik op dat er in beginsel geen bezwaar is tegen de drijvende waterkrachtcentrale, alleen tegen de periode waarvoor de vergunning is aangevraagd. Publiekrechtelijk zijn er geen bezwaren tegen het 5 jaar afmeren van de drijvende waterkrachtcentrale. Ik heb dan ook geen reden om een andere periode toe te staan dan is aangevraagd. Daarnaast zal de vergunninghouder moeten toezien op het naleven van de in vergunning opgenomen voorschriften en zorgplichten. Mocht een vergunninghouder zich hier niet aan houden, kan de vergunning om die reden worden ingetrokken.

Afspraken over de proefperiode dienen te worden gemaakt tussen de aanvrager en Varo Energy Inland Bunkerservice B.V. en is een privaatrechtelijke aangelegenheid.

Privaatrechtelijke afspraken vallen buiten het afwegingskader van de nu te verlenen vergunning op grond van de Omgevingswet.

Ad 2 Zandophoping

De drijvende waterkrachtcentrale stijgt en daalt met het waterpeil. De diepgang is aan te passen. Om energie op te wekken is er stromend water nodig dus de drijvende waterkrachtcentrale zal niet zo diep komen te liggen dat er verplaatsing van baggerspecie te verwachten is.

Eventuele schade als gevolg van het afmeren van de drijvende waterkrachtcentrale is een privaatrechtelijke aangelegenheid tussen de aanvrager en Varo Energy Inland Bunkerservice B.V.

Privaatrechtelijke afspraken vallen buiten het afwegingskader van de nu te verlenen toestemming op grond van de Scheepvaartverkeerswet.

Ad 3. Gebruik opgewekte stroom

Rijkswaterstaat beperkt zich tot de beoordeling van de aanvraag, in dit geval het afmeren van een drijvende waterkrachtcentrale. Voor de beoordeling van de aanvraag is niet van belang hoeveel stroom opgewekt wordt en waar deze stroom benut kan worden. Wellicht kunt u hierover onderling afspraken maken.

Ad 4 Geluidsoverlast

Het geluid van de drijvende waterkrachtcentrale is geen aspect wat hoort bij de door Rijkswaterstaat te behartigen belangen. Het aspect geluid is een aangelegenheid van de gemeente en valt dus buiten het afwegingskader van de door Rijkswaterstaat te verlenen toestemming.

Ad 5 Status bunkerstation

De terminologie zal worden aangepast.

Ad 6 Operationele inzet

Volgens de bij de aanvraag gevoegde tekening zal de drijvende waterkrachtcentrale evenwijdig aan het bunkerstation worden afgemeerd. Voorschrift 3.5.1 schrijft voor dat de drijvende waterkrachtcentrale moet worden afgemeerd op de locatie zoals aangegeven op de tekening, dit is landwaarts van de meest bovenstroomse meerpaal.

De conclusie is dat op de aangegeven locatie afmeren van de drijvende waterkrachtcentrale geen hinder geeft voor de doorgaande scheepvaart en ook geen hinder oplevert voor het afmeren van schepen aan het bunkerstation.

Ad 7 Verankeringstechniek

Het is niet aan Rijkswaterstaat om te bepalen hoe de drijvende waterkrachtcentrale wordt afgemeerd. Om ervoor te zorgen dat de drijvende waterkrachtcentrale te allen tijde op haar oorspronkelijke positie blijft is voorschrift 3.4 lid 3 opgenomen. Het afmeren met behulp van spudpalen is onder voorwaarden toegestaan.

Ad 8 Ligplaatsen pontons

In de bij beschikking van 23 januari 2015 nr. RWS-2015/3042 is aan Reinplus van Woerden B.V. verleende toestemming is het toegestaan om stroomopwaarts van het bunkerschip 'Gouweplus' ligplaats te nemen met de pontons 'IJsselplus', en 'Reinplus'. Dit recht blijft bestaan. Voor de drijvende waterkrachtcentrale wordt een aparte tijdelijke toestemming verleend.

U heeft een huurovereenkomst met het Rijksvastgoedbedrijf voor het afmeren van het bunkerstation met bijbehorende pontons.

Of er tijdelijk een drijvende waterkrachtcentrale mag afmeren op de locaties van de pontons "IJsselplus" en "Reinplus" is een privaatrechtelijke aangelegenheid tussen de aanvrager en Varo Energy Inland Bunkerservice B.V

Ad 9 Vergunning status

Ik verwijs naar de reactie op punt 8.

Ad 10 Scheepvaartveiligheid en stromingseffecten

Omgevingswet reactie

Het verzekeren van veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer (beroepsvaart en recreatievaart) is een belang wat gewaarborgd wordt door de Scheepvaartverkeerswet.

De scheepvaartveiligheid zoals beschreven in de zienswijze, is een aangelegenheid op grond van de Scheepvaartverkeerswet die buiten het afwegingskader van de nu te verlenen vergunning op grond van de Omgevingswet valt

Scheepvaartverkeerswet reactie

Volgens de bij de aanvraag gevoegde tekening wordt de drijvende waterkrachtcentrale evenwijdig aan het bunkerstation worden afgemeerd. Voorschrift 3.5 lid 1 uit de toestemming scheepvaartverkeerswet schrijft voor dat de drijvende waterkrachtcentrale moet worden afgemeerd op de locatie zoals aangegeven op de tekening, dit is landwaarts van de meest bovenstroomse meerpaal. De drijvende waterkrachtcentrale ligt evenwijdig aan de stroming draait mee met de stroming en heeft daarom een beperkte invloed op de stroming.

De conclusie is dat het op de aangegeven locatie afmeren van de drijvende waterkrachtcentrale geen hinder heeft voor de doorgaande scheepvaart en ook geen hinder oplevert voor het afmeren van schepen aan het bunkerstation.

Ad 11 Onderhoud en Aansprakelijkheid

Eventuele schade als gevolg van het afmeren van de drijvende waterkrachtcentrale is een privaatrechtelijke aangelegenheid tussen de aanvrager en Varo Energy Inland Bunkerservice B.V.

Privaatrechtelijke afspraken vallen buiten het afwegingskader van de nu te verlenen toestemming op grond van de Scheepvaartverkeerswet.

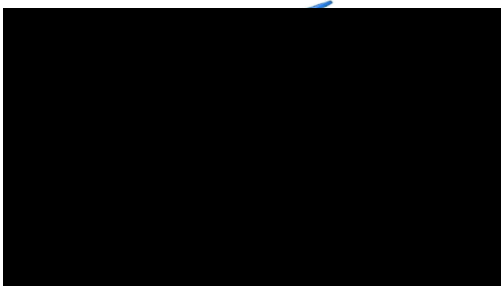
Ad 12 Toegankelijkheid en veiligheid

Een loopbrug tussen het bunkerstation en de drijvende waterkrachtcentrale maakt geen onderdeel uit van de aanvraag dus die is ook niet beoordeeld.

De ingediende zienswijzen hebben niet geleid tot wijziging van deze toestemming.

6 Ondertekening

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR,
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,



7 Mededelingen

Degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken kan tegen dit besluit binnen zes (6) weken na de bekendmaking daarvan een bezwaarschrift indienen bij de Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost Nederland, t.a.v. afdeling Werkenpakket (zie de zijkolom voor de adresgegevens). Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Privaatrechtelijke toestemming

Indien u eigendom(men) van de Staat gebruikt voor uw activiteit, kan het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) voorwaarden opleggen aan het gebruik van deze staatseigendom(men), waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruikersvergoeding. Een en ander zal worden vastgelegd in een privaatrechtelijke overeenkomst. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om hierover meteen met het RVB in contact te treden. Dat kan via het telefoonnummer 088-1158000 op werkdagen van 08:00 tot 20:00 uur. U kunt uw vraag ook stellen via WhatsApp: 06 5500 1400. U kunt dit nummer niet bellen of sms'en. Ook kunt u zich via [deze site](#) bij het RVB melden, er zal dan zo spoedig mogelijk contact met u worden gezocht, of via het versturen van een email naar postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl.

Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling/ overeenkomst is overeengekomen met het Rijksvastgoedbedrijf mag er door u gebruik gemaakt worden van de staatseigendom(men) voor uw activiteit.

Overige toestemmingvereisten

De toestemminghouder dient zich er van bewust te zijn dat, naast deze toestemming, voor de handelingen waarop de toestemming betrekking heeft, tevens vergunning, toestemming of ontheffing vereist kan zijn van de beheerder(s) van aangrenzende vaarwegen en/of havens of op grond van andere wetten en/of verordeningen en dergelijke dan waarop deze toestemming steunt.

Een afschrift van het besluit is ter kennisneming gezonden aan:

- Nationale Politie, Landelijke Eenheid, Dienst Infra;
[REDACTED]
Coördinator politie te water; [REDACTED]
- Rijksvastgoedbedrijf; postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl
- Gemeente Berg en Dal; gemeente@bergendal.nl

8 Bijlage 1 – locatietekening en foto afmeergelegenheid

