



Beslisnota voor het college

Datum 29 oktober 2025
Kenmerk BAG291025-VG01

Onderwerp Naamgevingsvoorstel Nieuw Harculo
Versienummer 1.0

Portefeuillehouder Anja Roelfs

Samenvatting

Het toekennen van straatnamen aan openbare ruimten binnen het project Nieuw Harculo en het wijzigen van de loop van twee openbare ruimten.

Financiële gevolgen

Betreft doel 613 Wettelijk kader voor de fysieke leefomgeving
Begroting wijzigen Nee
Budgetnummer -

Bijlagen

1. Situatietekening geheel project Nieuw Harculo
2. Situatietekening nieuwe loop Beekmanpad
3. Situatietekening nieuwe loop IJsselcentraleweg
4. Lijst van Engie met voorgestelde namen

Openbaarheid

- ☒ Openbaar
☐ Geheim

Ontwerp besluit

Het college besluit:

1. om voor het project Nieuw Harculo de volgende straatnamen vast te stellen – **Vijf Schoorstenenweg, IJsselcentralehof, Ketelhuispad, Condensorpad, Materiaalhaven, IJsselcentralepad, Gasturbinestraat, Trafopad, Generatorpad, Gasturbinehof, Stoomturbinestraat en Stoomturbinepad;**
2. om voor het project Nieuw Harculo **Energiepark** als parknaam vast te stellen;
3. om de loop van **Beekmanpad** aan te passen;
4. om de loop van **IJsselcentraleweg** aan te passen;
5. om de loop van de genoemde straten, paden en het park vast te stellen volgens bijgevoegde tekeningen.

Collegebesluit d.d. 11 november 2025:

- ☒ Conform
☐ Gewijzigd
☐ Aangehouden
☐ Teruggenomen



Datum

29 oktober 2025

Inleiding

In het kader van het project Nieuw Harculo worden op de locatie van de voormalige IJsselcentrale nieuwe woningen gerealiseerd. Om deze woningen op een logische en eenduidige wijze te kunnen adresseren, is het noodzakelijk om nieuwe namen vast te stellen voor de verschillende straten, paden en het park binnen het plangebied. Daarnaast zullen de tracés van een bestaand pad en een bestaande weg worden aangepast.

Het Ruimtelijk Ontwikkelingsplan (ROP) en het Natuur Ontwikkelingsplan (NOP) voor Nieuw Harculo zijn inmiddels vastgesteld, waardoor de invulling van het project grotendeels is bepaald. Zodra het omgevingsplan onherroepelijk is, wordt verwacht dat er direct omgevingsvergunningen met bijbehorende huisnummerbesluiten kunnen worden verleend. Voor deze huisnummerbesluiten is het noodzakelijk dat de namen tijdig zijn vastgesteld.

Kader

Commissie Naamgeving

Beoogd effect

De vindbaarheid en herkenbaarheid van de genoemde openbare ruimten waarborgen en de loop formeel vaststellen.

Argumenten

1. De gekozen straatnamen verwijzen naar onderdelen en functies van de voormalige IJsselcentrale, die decennialang een markante rol speelde in de energievoorziening en industriële geschiedenis van Zwolle. Namen als **Vijf Schoorstenenweg**, **Ketelhuispad**, **Gasturbinestraat** en **Stoomturbinepad** herinneren aan herkenbare onderdelen van de centrale en maken de geschiedenis van de locatie zichtbaar in het nieuwe woongebied.

Door de naamgeving te baseren op karakteristieke elementen van de centrale blijft de identiteit van deze bijzondere plek behouden, terwijl tegelijkertijd recht wordt gedaan aan het industrieel erfgoed dat voor veel Zwollenaren bekend en betekenisvol is.

2. De naam **Energiepark** vormt een symbolische verbinding tussen het industriële verleden en de duurzame toekomst van het gebied. Zij verwijst naar de voormalige IJsselcentrale, die decennialang energie opwekte voor Zwolle, en naar het project Nieuw Harculo, waar duurzaamheid en natuur inclusief bouwen centraal staan. De naam verbindt daarmee de historische straatnamen met de hedendaagse ambitie om van deze plek opnieuw een bron van energie te maken.

3. Het huidige **Beekmanpad** komt uit op de Professor Feldmannweg. Door de geplande nieuwbouw en de herinrichting van het gebied is het voorstel om dit pad door te laten lopen langs de buitenranden van de wijk – tussen de IJssel en de woningen door. Het pad komt uiteindelijk uit op de kruising Fabrieksweg/Jan van Arkelweg. Omdat de loop hierdoor wijzigt, is een nieuwe vaststelling van het tracé van het **Beekmanpad** noodzakelijk.



Datum

29 oktober 2025

4. De huidige **IJsselcentraleweg** loopt na de Uitspanning (IJsselcentraleweg 6) door richting de Professor Feldmannweg. Door de geplande nieuwbouw en de herinrichting van het gebied is het voorstel om de weg voortaan te eindigen net na de Uitspanning. Deze aanpassing sluit beter aan op de nieuwe structuur binnen Nieuw Harculo. Omdat de loop wijzigt, is een nieuwe vaststelling van het tracé van de **IJsselcentraleweg** noodzakelijk.

Alternatieve mogelijkheden

1. Eigenaar Engie heeft via de interne projectmanager input geleverd aan de commissie Naamgeving. Ter inspiratie zijn door Engie twee lijsten met voorstellen aan de commissie voorgelegd; deze lijsten zijn als bijlage bij dit dossier opgenomen. Uit deze voorstellen zijn de namen geselecteerd die het meest tot de verbeelding spreken en herkenbaar zijn voor een breed publiek. Deze selectie is aangevuld met enkele eigen suggesties van de commissie Naamgeving. De gekozen namen zijn volgens de commissie goed toepasbaar als straatnamen en zorgen voor geen problemen wat betreft uitspraak of schrijfwijze, zodat ze praktisch en duidelijk in gebruik zijn voor bewoners, bezoekers en hulpdiensten.

2. Voor het park was aanvankelijk door de commissie de naam Steenkolenpark bedacht. Intern bleek hier echter weinig draagvlak voor te zijn. De naam **Energiepark** voorgesteld, omdat deze zowel de historische betekenis van de voormalige IJsselcentrale als de duurzame en toekomstgerichte ambities van het project weerspiegelt.

Maatschappelijk draagvlak & participatie

Er is geen apart participatietraject gevolgd voor de naamgeving van Nieuw Harculo.

Eigenaar Engie leverde via de interne projectmanager input in de vorm van twee lijsten met voorstellen voor panddelen, clusters en aanverwante onderdelen van de voormalige IJsselcentrale. De commissie heeft hieruit de meest herkenbare en eenvoudig toepasbare namen gekozen, aangevuld met eigen suggesties.

Voor de naam van het park is onder andere input geleverd door de interne projectmanager.

Communicatie

Dit voorstel kan op de gebruikelijke wijze aan de pers kenbaar worden gemaakt.

Financiën

Straatnaamborden en plaatsing er van gaan ten laste van het reguliere budget van de afdeling Beheer & gebouwen.

Risico's

Geen

Vervolg

Dit besluit wordt gepubliceerd op overheid.nl en door de beheerder van de Basisregistratie adressen en gebouwen bekend gemaakt aan in- en externe afnemers.

Openbaarheid

Dit voorstel is openbaar.

1. Situatietekening project Nieuw Harculo



2. Situatietekening Beekmanpad



3. Situatietekening IJsselcentraleweg



Eerste voorstel:

Procesclusters	
1	brandstofvoorziening, tanks, opslag
2	stookinrichtingen
3	ketel
4	voedingwater systeem
5	stoom systeem
6	stoomturbine
7	generator
8	condensor
9	condensatie
10	koelwater
11	rookgasbehandeling, Denox, Roi
12	gasturbine
13	electrische voeding / eigen bedrijf
14	warmtelevering
15	besturing MRA
16	overig eenheid
17	algemeen overig (buiten eenheid)
18	algemeen gebouwen en terreinen (locatie)

Latere aanvulling:

- Kolenpark
- Kolentransportband
- Kolenhaven (zuidzijde) / oliehaven (noordzijde)
- Inlaathaven / uitlaathaven
- Materiaalhaven
- Kolenmolen
- Loswal
- Oliesteiger/kolensteiger
- Tanken park/ brandstof tankenpark / trimstation (2 gebouwen waar de pompen voor de brandstofolie opgesteld stonden)
- Stoomwacht (bedieningsruimte)
- HCC gebouw, HCB gebouw, HCA gebouw
- Ketelhuis
- Ketel
- Hogedruk drum, lagedruk drum
- Cycloon
- Hogedruk inspuiting
- Hogedruk afblaas
- Stoom afblaas
- Hogedruk omloop
- Lagedruk omloop
- Stoomturbine (hogedruk stoomturbine/ middendruk stoomturbine/ lage druk stoomturbine)
- Stoomzeef
- Instroomleiding
- Hogedruk/middendruk/lagedruk regelventielen
- Stoomvoedingspomp
- Startvoedingspomp

- Voedingswater
 - Voedingswatertank
 - Hulpketel
 - Spui vijver
 - Generator
 - Opwekker, hulpopwekker
 - Sleepring
 - Koolborstel
 - Gasturbine
 - Schoorsteen/ rookgasafvoerkanaal
 - Machinehal (= de grote lange hal die over de volle lengte van de centrale als laagbouw voor de ketelhuizen liep, waar alle stoomturbines en de meeste generatoren opgesteld stonden)
 - Koelwater/ koelwaterleiding/ koelwaterpomp / koelwaterzeef / Hevelgebouw / Slingerput/ bandzeef
 - Condensor (warmtewisselaar waar het koelwater doorheen stroomde om het stoom uit de stoomturbines te condenseren)
 - Condensaatstraat
 - Nevencondenstraat
 - Condensaatreiniging
 - Kaarsenfilter
 - Mengbedfilter
 - Kationfilter
 - Anionfilter
 - Demistraat
 - Lagedruk voorwarmer/ hogedruk voorwarmer
 - Trafo/ transformator
 - trafohof
 - Demineralisatie-installatie/ voedingswater(pomp) / condensaatreinigingsinstallatie.
 - Kolen/olie/gas brander
-
- 24 volt, 220 volt, 380 volt, 10 KV, 20 KV, 115 KV (de verschillende spanningen die aanwezig waren)
 - Harculo10, Harculo20, Harculo30, Harculo40, Harculo50, Harculo60, Harculo62 (namen van de verschillende centrales)
 - Vermogensschakelaar, scheider, lastscheider, aardinsschakelaar, bekrachtigingsschakelaar