

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00241VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
11 november 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp
verkeersbesluit: aanwijzen bushalte Troelstrakade Halte Station Moerwijk
(aanwijzen bushalte)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 10 september 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een bushalte op de locatie Troelstrakade ter hoogte van Halte Station Moerwijk in Den Haag;

overwegende,

dat de HTM de vloot van stadsbussen gaat vervangen door elektrisch aangedreven bussen. Deze elektrische aangedreven bussen zijn de zogeheten zero emissie bussen (ZEB), wat inhoudt dat er geen uitstootgassen meer zullen vrijkomen die belasten zijn voor het milieu. In totaal gaat het om ongeveer 100 voertuigen, waarvan 60 stuks gelede bussen (18 meter lang). Deze elektrische bussen gaan binnenkort rijden. Maar voordat deze gaan rijden moeten er aanpassingen worden gedaan in de openbare ruimte.

dat de 18 meter lange gelede bussen worden ingezet op de lijnen 23, 24, 25 en 26. De overstap naar de gelede bussen betekent dat er aanpassingen in de openbare ruimte nodig zijn. De benodigde aanpassingen betreffen voornamelijk aanpassingen aan de haltes, zowel voor wat betreft de inrijhoeken als de lengtes van de haltes. In sommige gevallen zal ook de verkeerssituatie aangepast moeten worden. De gemeente Den Haag is verantwoordelijk voor de openbare ruimte en zal de aanpassingen buiten realiseren. De overgang naar een volledig elektrisch wagenpark betekent ook dat op de eindhaltes laadinfrastructuur moet worden aangelegd. Dit zal door HTM worden gedaan.

Dat de HTM met langere bussen gaat rijden en daarom de bushaltes moeten worden aangepast. Omdat het om een groot aantal haltes gaat is ervoor gekozen om op de korte termijn tijdelijke haltes aan te leggen en later definitief uit te voeren. Station Moerwijk wordt ook tijdelijk aangepast zodat de bussen kunnen rijden;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model L03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), alsmede het aanbrengen van een geblokte markering op de locatie Troelstrakade, ter hoogte van Halte Station Moerwijk een bushalte aan te leggen en daarmee een verbod in te stellen op het aldaar parkeren van voertuigen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen vier weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar: verkeersbesluiten@denhaag.nl

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving
Postbus 12651
2500 DJ Den Haag
Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waar uw zienswijze op is gericht. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor zienswijze.

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.