

Onderwerp
Verkeersbesluit 25168
Helmond

Gemeente Helmond
Burgemeester en wethouders

Organisatieonderdeel
Oost-Brabant
Peelland

Behandeld door
[REDACTED]

Functie
Gemachtigd verkeersadviseur

Telefoon
[REDACTED]

E-mail
[REDACTED]

Geachte Burgemeester en wethouders,

Ingevolge artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is een concept verkeersbesluit met bijbehorende situatieomschrijving ter advisering aan de politie voorgelegd.

Hierbij gaat het om:

**VERKEERSBESLUIT 25068 MAATREGELEN KRUISPUNT
ZUID-KONINGINNEWAL/KASTEEL-TRAVERSE GEMEENTE
HELMOND**

Nummer besluit: 25068
Datum besluit: 16-07-2025

In dit voorstel heeft de gemeente Helmond het voornemen tot het inrichten van hieronder genoemde inrichting aansluiting Kasteel- Traverse:

Datum
22 oktober 2025

Bijlage(n)
0

Pagina
1

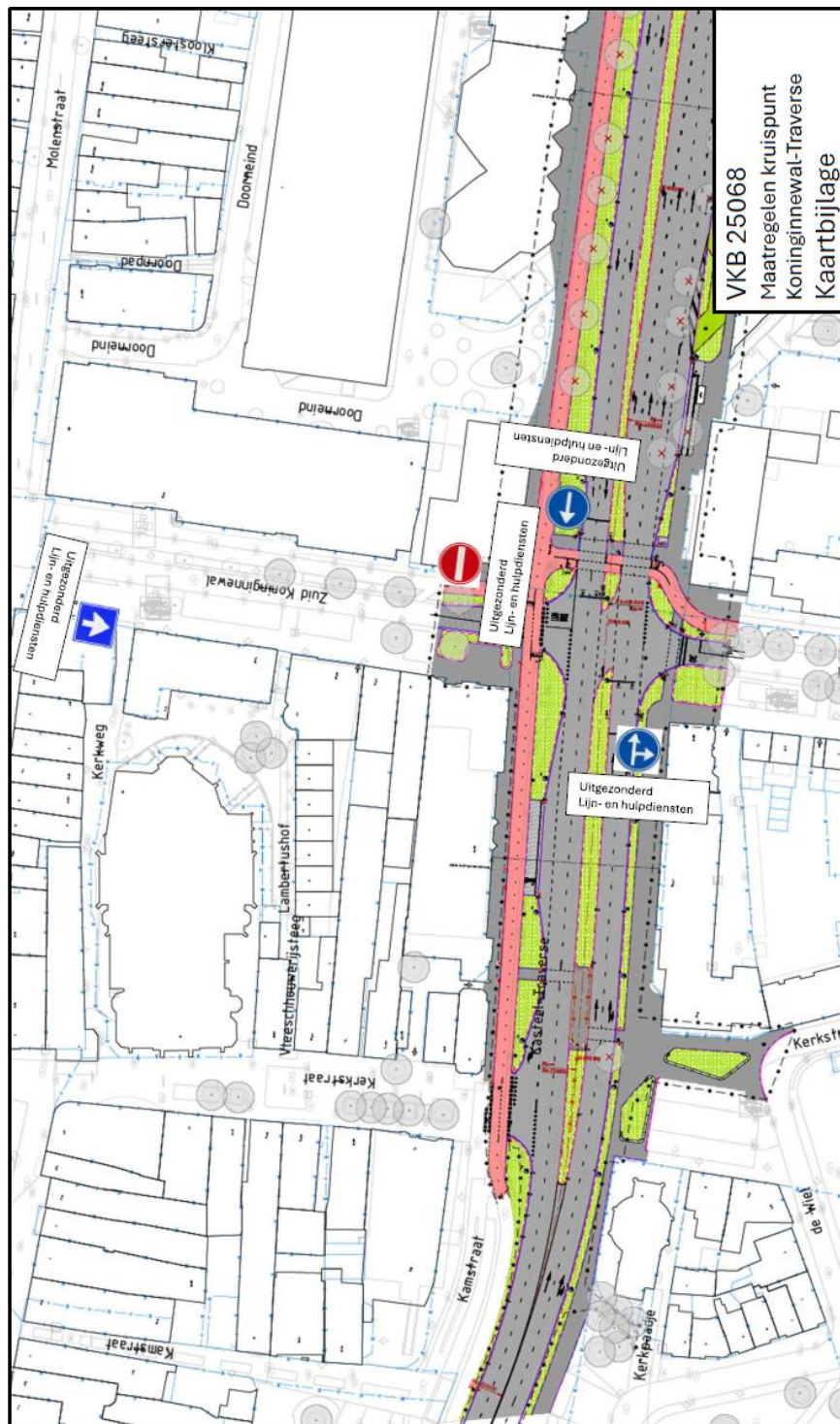
Besluit:

1. Door middel van infrastructurele maatregelen de aansluiting van de Kerkstraat-Zuid op de Kasteel- Traverse buiten gebruik te stellen voor gemotoriseerd verkeer;
2. Door het plaatsen van borden model C02 en C03 met onderbord "uitgezonderd lijn- en hulpdiensten", van bijlage 1 van het RVV 1990, een eenrichtingsroute in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee op de Zuid Koninginnewal, ten noorden van de Kasteel- Traverse;
3. Door het plaatsen van het bord model D06-R, van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplichte rijrichting aan te duiden van rechtdoor en rechtsaf op de Kasteel Traverse, ter hoogte van het kruispunt met de Zuid-Koninginnewal;

Onderwerp
Verkeersbesluit 25168 Helmond

Datum
22 oktober 2025

Pagina
2 van 3



[Handwritten signature]

Onderwerp
Verkeersbesluit 25168 Helmond

Datum
22 oktober 2025

Pagina
3 van 3

Na overleg komt ik tot het navolgende advies:

Tegen het voorgenomen besluit heb ik in geen bezwaar. Echter heb ik mijn bedenkingen bij afwijking van de afwijkende tekst op de onderborden. De meer bekende vorm van deze borden met onderborden is dat eenrichting dan vaak niet voor (brom)fietzers geldt.

De tekst lijndiensten??? Vind ik een behoorlijk rekbaar begrip.

Dat kan echt van alles zijn. Het is maar net hoe je dit uitlegt. De handhaafbaarheid is dus lastig of gewoon niet mogelijk.

Te veel juridische aspecten. En voor hulpdiensten gelden de regels in het RVV sowieso niet als het negeren van deze borden nodig is voor het werk.

Als het in het besluit genoemde toch wordt uitgevoerd, is mijn vraag of taxibedrijven ontheffingen/vergunningen in Helmond hebben om over ov-banen te rijden. Of dat deze uitgegeven gaan worden. De ervaring leert dat deze diensten er over het algemeen toch gebruik van gaan maken.

Het is het overwegen waard, te adviseren, de Zuid-Koninginnewal te reconstrueren. Hierbij zou de rijbaan kunnen worden gesplitst in één rijstrook richting de Kasteel Traverse en een busstrook vanaf de Kasteel Traverse. Als je dan een éénrichting instelt zonder onderborden dan is het voor iedereen duidelijk. Hier geldt dan ook wel dat de taxi, indien ontheffingen/vergunningen zijn verleend er ook over kan.

Ik zet mijn vraagtekens bij het fysiek afsluiten van de Kerkstraat-Zuid. Deze aansluiten zorgt voor een gedoseerde afwikkeling van het verkeersaanbod. Door het afsluiten van aansluiting op de Kasteel-Traverse zal het aanbod van verkeer zich verdelen over de Zuid-Koninginnewal en de Stationstraat. De genomede wegen hebben al moeite met de afwikkeling van het verkeer en zullen allen nog maar drukker worden. Hier over maak ik mij toch wel zorgen. Zeker omdat deze routes ook gebruikt worden door de hulpdiensten en voornamelijk politie. Ook bij opening van het nieuwe politiebureau gaat dit problemen opleveren. De routes zij in de huidige inrichting al overlast gevend.

Verder dient te worden opgemerkt dat aan de handhaving van dit besluit bij de politie een lage prioriteit wordt toegekend. Zeker als er voor de Zuid-Koninginnewal ontheffingen zullen worden uitgegeven.

Hoogachtend,

De politiechef van de eenheid Oost-Brabant
namens deze,


Senior GGP van politie,
Gemachtigd verkeeradviseur

Dit besluit is digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er "geen persoonlijke" maar digitale afbeelding van handtekening onder dit besluit.