

[REDACTED]

Van: info@adviesbureau-mertens.nl
Verzonden: dinsdag 16 september 2025 19:22
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]@hekkelman.nl; [REDACTED]@berkenhorst.nl;
[REDACTED]@vanlanschotkempen.com; [REDACTED]@gmail.com;
[REDACTED]@planet.nl
Onderwerp: Briefnotitie verduidelijking aanlegwerkzaamheden baan 4 van de Berkenhorst te Elspeet
Bijlagen: Notitie verduidelijking aanlegwerkzaamheden baan 4 van de Berkenhorst te Elspeet 2025.4710.pdf

Goedemiddag [REDACTED],

Bijgevoegd treft u een brief aan ter verduidelijking van de aanlegwerkzaamheden van baan 4 van de Berkenhorst te Elspeet. Deze brief is vandaag ook via het Omgevingsloket toegevoegd aan het dossier.

Verder is er het verzoek om een bezoek met u te plannen om de huidige situatie te verduidelijken. Binnenkort zal ik u hierover even bellen.

Met vr. groet,

[REDACTED]

=====

Adviesbureau Mertens BV
Bureau voor natuur, ruimtelijke
ordening en natuurwetgeving

Utrechtseweg 120, 6871 CV RENKUM
06-[REDACTED]

info@adviesbureau-mertens.nl
<https://euro1.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.adviesbureau-mertens.nl%2F&data=05%7C02%7Cw.hu%40 gelderland.nl%7C47c7ee7c363b484f253608ddf5459918%7C43dd17eb802f4b5e848de5052b7d2895%7C0%7C0%7C638936401493154157%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIiIlAiOiJXaW4zMtIsIkFOIjoiTWVpbCIiIldUJjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=8s23n8zLbOo9a2hL6TLXoLSjFLwaM6amOC56yb%2FZWEA%3D&reserved=0>

On 2025-07-28 15:22, info@adviesbureau-mertens.nl wrote:

> Goedemiddag [REDACTED],
>
> Bijgevoegd treft u een brief aan met antwoorden op de gestelde vragen.
> Deze brief is vandaag ook toegevoegd aan het dossier.
>
> Met vr. groet,
>
> [REDACTED]
>

>
> =====
>
>
> Adviesbureau Mertens BV
> Bureau voor natuur, ruimtelijke
> ordening en natuurwetgeving
>
> Utrechtseweg 120, 6871 CV RENKUM
> 06- [REDACTED]
>
> info@adviesbureau-mertens.nl
> https://euro1.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.a
> dviesbureau-mertens.nl%2F&data=05%7Co2%7Cw.hu%40ogelderland.nl%7C47c7ee
> 7c363b484f253608ddf5459918%7C43dd17eb802f4b5e848de5052b7d2895%7Co%7Co%
> 7C638936401493178221%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsI
> lYiOiIwLjAuMDAwMCIiIAiOiJXaW4zMlIsIkFOIjoITWFpbCIiIldUIjoyfQ%3D%3D%7C
> 0%7C%7C%7C&sdata=bHTDbOAuUYXXZywAFDujJ%2FkYVdro%2FMYgKkkqcKSfY38%3D&re
> served=0
>
>
>
>
>
> On 2025-07-18 07:00, info@adviesbureau-mertens.nl wrote:
>> Goedemorgen [REDACTED],
>>
>> Dank voor de vragen. Dit wordt opgepakt en binnenkort volgt een
>> reactie.
>>
>> Met vr. groet,
>>
>> [REDACTED]
>>
>>
>> =====
>>
>>
>> Adviesbureau Mertens BV
>> Bureau voor natuur, ruimtelijke
>> ordening en natuurwetgeving
>>
>> Utrechtseweg 120, 6871 CV RENKUM
>> 06- [REDACTED]
>>
>> info@adviesbureau-mertens.nl
>> https://euro1.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.
>> adviesbureau-mertens.nl%2F&data=05%7Co2%7Cw.hu%40ogelderland.nl%7C47c7
>> ee7c363b484f253608ddf5459918%7C43dd17eb802f4b5e848de5052b7d2895%7Co%7
>> Co%7C638936401493195928%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRyd
>> WUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIiIAiOiJXaW4zMlIsIkFOIjoITWFpbCIiIldUIjoyfQ%3D%
>> 3D%7Co%7C%7C%7C&sdata=nAWLYf%2BEDNDPvO%2FiDLIOp%2BnY%2Bo63HlSg4Ue6WUX
>> ka50%3D&reserved=0
>>
>>
>>
>>
>> On 2025-07-17 16:58, [REDACTED] wrote:
>>> Beste [REDACTED],
>>>
>>> Bij deze stuur ik u alvast ons verzoek om aanvullende gegevens. U

>>> ontvangt deze ook via de formele route, maar vanwege een lichte
>>> achterstand bij onze administratie-afdeling kan dat langer duren.
>>> Vandaar dat ik dit ook per e-mail naar u verstuur.
>>>
>>> Met vriendelijke groet,
>>>
>>> ██████████
>>>
>>> Senior vergunningverlener Omgevingswet Natuur | Afdeling
>>> Vergunningverlening en Handhaving
>>>
>>> 026 ██████████ | ██████████@ gelderland.nl |
>>> https://euro1.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww
>>> .gelderland.nl%2F&data=05%7C02%7Cw.hu%40gelderland.nl%7C47c7ee7c363b
>>> 484f253608ddf5459918%7C43dd17eb802f4b5e848de5052b7d2895%7C0%7C0%7C63
>>> 8936401493212974%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlY
>>> iOiIwLjAuMDAwMCI5IlAiOiJXaW4zMlIsIkFOIjoiTWFpbCI5IldUIjoyfQ%3D%3D%7C
>>> 0%7C%7C%7C&sdata=ceGSbRnSGTYBtcr%2F5cnheZXfSo7oycprbTU9kfp5kro%3D&re
>>> served=0 [1]
>>>
>>> P Denk aan het milieu, alvorens te besluiten deze mail te printen
>>>
>>>
>>>
>>> Links:
>>> -----
>>> [1]
>>> https://euro1.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww
>>> .gelderland.nl%2F&data=05%7C02%7Cw.hu%40gelderland.nl%7C47c7ee7c363b
>>> 484f253608ddf5459918%7C43dd17eb802f4b5e848de5052b7d2895%7C0%7C0%7C63
>>> 8936401493231880%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlY
>>> iOiIwLjAuMDAwMCI5IlAiOiJXaW4zMlIsIkFOIjoiTWFpbCI5IldUIjoyfQ%3D%3D%7C
>>> 0%7C%7C%7C&sdata=w0CgpHskn%2B59CIKY9JI1xQ8G7x14lmntV9h9ozERpsU%3D&re
>>> served=0

Aan Provincie Gelderland
T.a.v. afdeling Flora- en fauna-activiteit
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Datum [REDACTED]
Betreft [REDACTED] werkzaamheden baan 4 van de Berkenhorst te Elspeet
Kenmerk 2025 [REDACTED]

Geachte heer, mevrouw,

Op 14 april 2025 heeft onderhavig bureau een aanvraag voor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Flora- en Fauna-activiteit ingediend voor de aanleg- en bouwwerkzaamheden van de bovengrondse schietbaan 4 van de Berkenhorst aan de Stakenbergweg 60, 8075RA Elspeet (verder baan 4 genoemd). Deze aanvraag is op 9 april 2025 ingediend (DSO-verzoeknummer 20250409 00597 000). Naar aanleiding van de beoordeling van [REDACTED] 25 schriftelijk vragen gesteld (zaknummer 2025-005585). Deze brief [REDACTED] door [REDACTED] van Hekkelman-advocaten (20240277 - [REDACTED]) is mondeling verzocht om aanvullende informatie omtrent de [REDACTED] baan 4 in relatie tot de burcht van de das / vos (overleg op 30 juli 2025 met [REDACTED] van de Provincie Gelderland). In onderhavige notitie wordt nader ingegaan op dit verzoek.

Kader

Door middel van een brief van 11 februari 2025 van onderhavig bureau is aangegeven dat ten westen van de beoogde baan 4 een (nieuwe niet eerder aangetroffen) burcht van mogelijk de das is vastgesteld. Daarbij is aangegeven dat:

- deze wordt belopen door das en vos,
- vermoedelijk vos verblijft in de burcht en dat das interesse heeft in de burcht.

Op 9 mei 2025 is door middel van een brief van onderhavig bureau aangegeven dat burcht 4:

- deze wordt belopen door das en vos,
- das en vos niet verblijven in de burcht.

Deze vastgestelde situatie sinds 9 mei lijkt gecontinueerd. Momenteel (eind augustus 2025) is de burcht van das / vos in verval geraakt. De ingangen van de pijpen zijn iets ingestort en er is veelvuldig spinnenrag. Dit spinnenrag wijst erop dat de burcht niet meer wordt belopen door das of vos (zie bijlage 1: situatie burcht 11 september 2025).

- Het plaatsen van prefab geluidsschermen op de poeren,
- Het plaatsen van een abri,
- Het plaatsen van de werper.

[Redacted] f van [Redacted] [Redacted] u aangegeven dat u nog te weinig informatie hebt om uit te sluiten [Redacted] e das kunnen optreden door geluidsverstoring. Daarnaast worden de volgende punten 2 van de brief van 29 juli 2025 gesteld:

- Waarom kunnen effecten door trillingen uitgesloten worden?
- Worden bepaalde werkzaamheden met machines uitgevoerd?
- Zou met een grondradar onderzocht kunnen worden hoe groot de burcht is, waar de hollen liggen en hoe de toegangen lopen?

In aanvulling op bovenstaande punten zijn mondeling nadere vragen gesteld over de aanlegwerkzaamheden, inclusief mitigerende maatregelen ten voorkoming van effecten op de recent aangetroffen nieuwe burcht ten westen van baan 4. Hieronder zijn deze weergegeven, waarna wij deze vragen beantwoorden:

Wanneer de werkzaamheden nog precies worden uitgevoerd; [Redacted] werkzaamheden er dan precies uit? [Redacted] en? [Redacted] ondergrond gegraven? [Redacted] graven?

- Wat is de locatie van de werkzaamheden?
- per activiteit aangeven op welke locatie wat gebeurt?
- Welke (eventuele) maatregelen worden genomen?
- wordt er niet gewerkt in bepaalde periode?
- wordt er niet gewerkt gedurende bepaalde tijden?
- Welk bouwmaterieel wordt gebruikt?
- Wat zijn de rijroutes van het bouwmaterieel (zodat ook duidelijk is wat de minimale afstand blijft tot de burcht);
- Wat is de (huidige) planning voor de werkzaamheden?
- wat vindt wanneer plaats?
- hoelang vindt dat plaats?
- Kan inzicht worden gegeven in de geluidbelasting in de verschillende fasen van de aanleg van baan 4?

Verduidelijking beoogde situatie

De beoogde situatie is weergegeven in de bijlagen 3 en 4. De meeste grondwerkzaamheden zijn reeds verricht. Het zand ligt al in het projectgebied (baan 4) en op de locatie waar deze wordt uitgevoerd. De grondwerkzaamheden gingen gepaard met de aanleg van de kogelvanger, die grotendeels gereed is (klinkt nu in zodat deze kan worden afgewerkt). Om te komen tot de beoogde eindsituatie dienen de volgende werkzaamheden nog te worden uitgevoerd:

- Uitzetten van de sleuven zoals weergegeven in bijlagen 3 en 4 door een uitzetter met piketten (duur: 1 dag).
- Plaatsen van het geluidsscherm (zie de eerdere aangeleverde gegevens over dit scherm met reductie). Op bijlagen 1, 3 en 4 is duidelijk aangegeven waar het scherm wordt gesitueerd. Alle werkzaamheden vinden plaats binnen dit scherm ter hoogte van baan 4. Datzelfde geldt voor de bewegingen van de lichte kraan en Manitou verrijker naar het [REDACTED] de de [REDACTED] wordt ingezet.
- [REDACTED] met een mobiele kraan. De sleuf is 2,5 meter breed, tussen de 40 en 60 cm diep in het huidige maaiveld (zie bijlage 3). Per sleuf is er ongeveer 2,15 m³ zand nodig. De kraan staat op de toekomstige sleuf en zal zo achteruit werken, waarbij de rijplaten zullen worden verwijderd. De grond die uit de sleuf komt, wordt geplaatst naast de sleuf, in een depot (duur: verspreid over maximaal 2 dagen voor dit grondwerk).
- Betonnen poeren plaatsen in de sleuf (duur: 2 dagen) met een mobiele kraan of Manitou verrijker. Deze blijft tussen de sleuven staan van baan 4. In bijlage 2 is de huidige vorm van de opgebrachte gronden weergegeven. In bijlage 3 en 4 wordt de beoogde situatie weergegeven. Daaruit blijkt ook dat deze 40 tot 90 centimeter diep wordt en 2,5 meter breed.
- In dezelfde sleuf wordt gelijktijdig met bovenstaand punt (plaatsen poeren) een elektriciteitskabel aangebracht voor de aansturing van de werpers
- Vervolgens worden de sleuven weer dichtgegooid.
- Vervolgens worden binnen vier dagen de prefab geluidsschermen geplaatst aan de poeren die [REDACTED] ken.
- [REDACTED] ge zal [REDACTED] idsschermen geplaatst, afgewerkt [REDACTED] de kogelvanger geprofileerd (let wel, daarvoor is geen aan- en [REDACTED] d meer nodig; dat ligt er al. De totale duur van de herprofilering van [REDACTED] eggen van overig zand uit de sleuf en vormgeving kogelvanger) zelf betreft maximaal 2 dagen.
- Plaatsen kunstburcht das (1 dag).
- Het plaatsen van een abri (duur: 1 dag).
- Het plaatsen van de werper (duur: 1 dag).

Alle aan te voeren materialen zijn allemaal prefab onderdelen (niets wordt ter plaatse gemaakt). Deze bovenstaande werkzaamheden worden niet aansluitend op elkaar uitgevoerd. Het aanbrengen en plaatsen van de prefab-onderdelen gaat niet gepaard met inzet van zwaar (of ander) materieel. De duur van het plaatsen zelf is ook gering (maar wel verspreid over de werkdag waar hiervoor onder de betreffende punten op wordt gewezen).

Het graafwerk zal met een mobiele kraan gebeuren met een geluidslast van 97dB(a) (gemeten direct naast de machine). De in te zetten graafmachine betreft een Atlas 150 graafmachine; lichte graafmachine op luchtbanden waardoor trillingen ook worden voorkomen en worden beperkt. Het aanvullend werken met rijplaten is onderzocht. Rijplaten zullen voor de aanvoer van materieel (zoals de graafmachine) tot in het projectgebied worden ingezet tot de locatie waar de werkzaamheden plaatsvinden. Door te werken met luchtbanden en gelet op de beperkte duur wordt verder trillinghinder voorkomen. Ook de Manitou verrijker rijdt overigens op luchtbanden waardoor trillingen ook worden voorkomen en beperkt. Er wordt geen zwaar materieel ingezet, waardoor effecten naar de omgeving worden beperkt. De inzet van de machines vindt (gelet op het projectgebied opgenomen in bijlage 1, 3, en 4 op afstand van de burcht plaats. Nu voor een

gedeelte de werkzaamheden (m.n. graven van de westelijke sleuf) binnen de 50 meter is van de burcht, wordt gewerkt met een geluidsscherm die gedurende de werkzaamheden op de locatie weergegeven in bijlage 2, 3 en 4 wordt gesitueerd. Het geluidswerend scherm van Heras Noise control Barrier 2.0 reduceert geluid tot maar liefst 32,8 dB. Gelet op het vorenstaande wordt met [REDACTED] de burcht gelet op geluidseffecten niet meer zou kunnen worden [REDACTED] (verma [REDACTED] nneer deze al in gebruik zou zijn). Ook gelet [REDACTED] zet van het materieel. [REDACTED] verzoek, de werkzaamheden onder ecologische begeleiding worden uitge[REDACTED]



Beeld van de te gaan gebruiken Atlas 150 graafmachine die al eerder is ingezet op de Berkenhorst.

Beantwoording vragen

In onderstaande tabel worden de bovenstaande gestelde vragen nog specifiek van een antwoord voorzien.

Vragen	deelvragen	Antwoorden
Welke werkzaamheden moeten nog precies worden uitgevoerd?		De meeste grondwerkzaamheden (aanlegwerkzaamheden) zijn reeds verricht op het graven van 2 sleuven en de herprofilering na. De bouwwerkzaamheden moeten nog wel worden verricht, maar deze zijn zeer beperkt van omvang nu uitsluitend gewerkt wordt met prefab-onderdelen.
Hoe zien de bovenstaande werkzaamheden er [REDACTED] uit?		Realiseren baan 4 zoals weergegeven in de bijlagen door middel van bestaande reeds opgebrachte gronden en met prefab onderdelen.
	- hoe diep wordt er gegraven?	40 tot 90 centimeter diep wordt er nog gegraven in de 2 sleuven (waarvan 1 sleuf gedeeltelijk



el of niet in de
grond gegraven?

- waar wordt er precies
gegraven?

Wat is de locatie van de werkzaamheden?

- per activiteit aangeven op
welke locatie wat gebeurt?

Welke (eventuele) maatregelen worden genomen?



- wordt er niet gewerkt in een
bepaalde periode?
- wordt er niet gewerkt
gedurende bepaalde tijden?

Welk bouwmaterieel wordt gebruikt?

Wat zijn de rijroutes voor het bouwmaterieel en
hoe worden deze gebruikt?

Wat is de (huidige) planning voor de
werkzaamheden?

- wat vindt wanneer plaats?

binnen een afstand van 50 meter van de burcht
aanwezig is). Na de plaatsing van de poeren en
het aanbrengen van de geluidswerende
zijwanden, worden de sleuven weer
dichtgegooid. De zijwanden komen ongeveer 50
cm boven het maaiveld te staan en het zand
wordt dan ook tot op ongeveer die hoogte
gebracht.

Er wordt in de ondergrond gegraven; 40 tot 90
centimeter diep, zie voor de locatie bijlage 3 en
4.

Het betreft alleen de bestaande opgebrachte
gronden alsmede het graven van de sleuven
zoals kaart weergegeven.

Baan 4 van de Berkenhorst, zo veel mogelijk
binnen de gronden.

De kraan Atlas 150 / Manitou verreiker staat op
de toekomstige sleuf en zal zo achteruit werken.
Zie ook de beschrijving hiervoor.

Er wordt een geluidsscherm geplaatst. Er wordt
geen zwaar materieel ingezet (en geen
rupsbanden). Zie hiervoor. Aanvoer van
materieel naar het projectgebied vindt plaats met
rijplaten. Verder worden de werkzaamheden
conform uw verzoek onder ecologische
begeleiding uitgevoerd.

In verband met het broedseizoen van vogels zal
er niet worden gewerkt in de periode 1 maart t/m
15 juli.

Van vijf uur 's avonds tot acht uur 's morgens
wordt er niet gewerkt. Als het donker is in deze
periode, wordt er later gestart of eerder gestopt.

Alle te gebruiken materialen zijn prefab
gefabriceerd. Het betreft poeren,
geluidsschermen, abri en werper.

Alle materialen zullen worden aangevoerd vanaf
het zuiden. Dit betreft de verst mogelijke afstand
tot de burcht en hiervoor hoeven geen bomen te
worden gerooid. Hiervoor worden rijplaten
gebruikt.

De werkzaamheden van baan 4 zijn voorzien in
de periode oktober 2025 tot en met uiterlijk
februari 2026.

De werkzaamheden starten direct als de
omgevingsvergunning voor de flora- en fauna-

- hoelang vindt dat plaats?



waardoor geluidsbelasting in de
verschillende fasen van de aanleg van baan 4?

activiteit is verleend dan wel (conform verzoek)
een positieve weigering is verkregen. Deze
zouden kunnen doorlopen tot januari 2027.

De werkzaamheden zouden kunnen doorlopen
tot januari 2027. Waarschijnlijk zullen de
bouwwerkzaamheden (gelet op de ontstane
vertraging) pas volgend jaar in september/
oktober 2026 plaatsvinden (na het
broedseizoen).

De herprofilering van de gronden met een Atlas
150 graafmachine resulteert in 97dB(a) direct
naast de machine (totaal inzet maximaal vier
dagen). Daarnaast zal er beperkte
geluidsbelasting gaan optreden met de Manitou
verreiker (1 dag).

Voorgestelde maatregelen en aanvullend maatregelen

De volgende maatregelen zijn reeds voorgesteld:

• Er zal worden gewerkt buitend de periode maart t/m 15 juli.

• Er wordt een geluidsscherm van Heras Noise control Barrier 2.0 geplaatst conform

• Er wordt prefab aangevoerd,
voor de das geplaatst.

In aanvulling op bovenstaande worden de volgende aanvullende maatregelen:

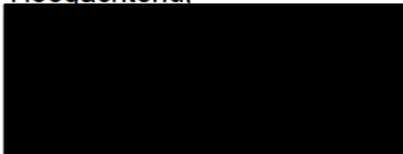
- Er worden lichte machines gebruikt op luchtbanden waardoor trillingen worden voorkomen / beperkt (kraan Atlas 150 / Manitou verreiker),
- Er worden rijplaten geplaatst ter voorkoming van trillingen en eventueel dempen gronden op de plaatsen waar gereden wordt door de kraan Atlas 150 / Manitou verreiker. De rijplaten worden ook geplaatst naar baan 4 om het brengen van poeren en prefab-onderdelen mogelijk te maken. De platen hebben een ecologische mitigerende functie (voorkomen trillingen door graafwerkzaamheden etc.),
- Bij de graafwerkzaamheden zal er ecologische begeleiding plaats vinden conform uw verzoek. Bij het graven zal voorafgaand en gedurende de graafwerkzaamheden worden gelet op aanwijzingen van de aanwezigheid van dassen en een veranderde situatie.

Conclusie

Het is een nieuwe burcht waarvan bekend is dat deze komen en gaan. De burcht is momenteel in verval en wordt niet meer gebruikt. Ondanks dat worden mitigerende maatregelen getroffen. Met de mitigerende maatregelen zal aantasting van de das(sen)burcht vanwege de werkzaamheden op/aan baan 4 worden voorkomen. Het verbodsovertreding geen sprake zijn. Een omgevingsvergunning is daarom niet nodig.

Wij hopen u hiermee geïnformeerd te hebben. Mochten er nog vragen zijn, dan vernemen wij dat graag.

Hoogachtend,



Bijlagen: 1. *Situatie burcht 11 september 2025*
2. *Situatie met beoogd geluidsscherm op 20 juni 2025*
3. *Fundatie 1 op 500 (twee kaarten)*
4. *Poer 1 op 500 (twee kaarten)*



Bijlage 1. Situatie burcht 11 september 2025.



Detailbeeld van de ingangen van de burcht ten westen van baan 4 op 11 september 2025.

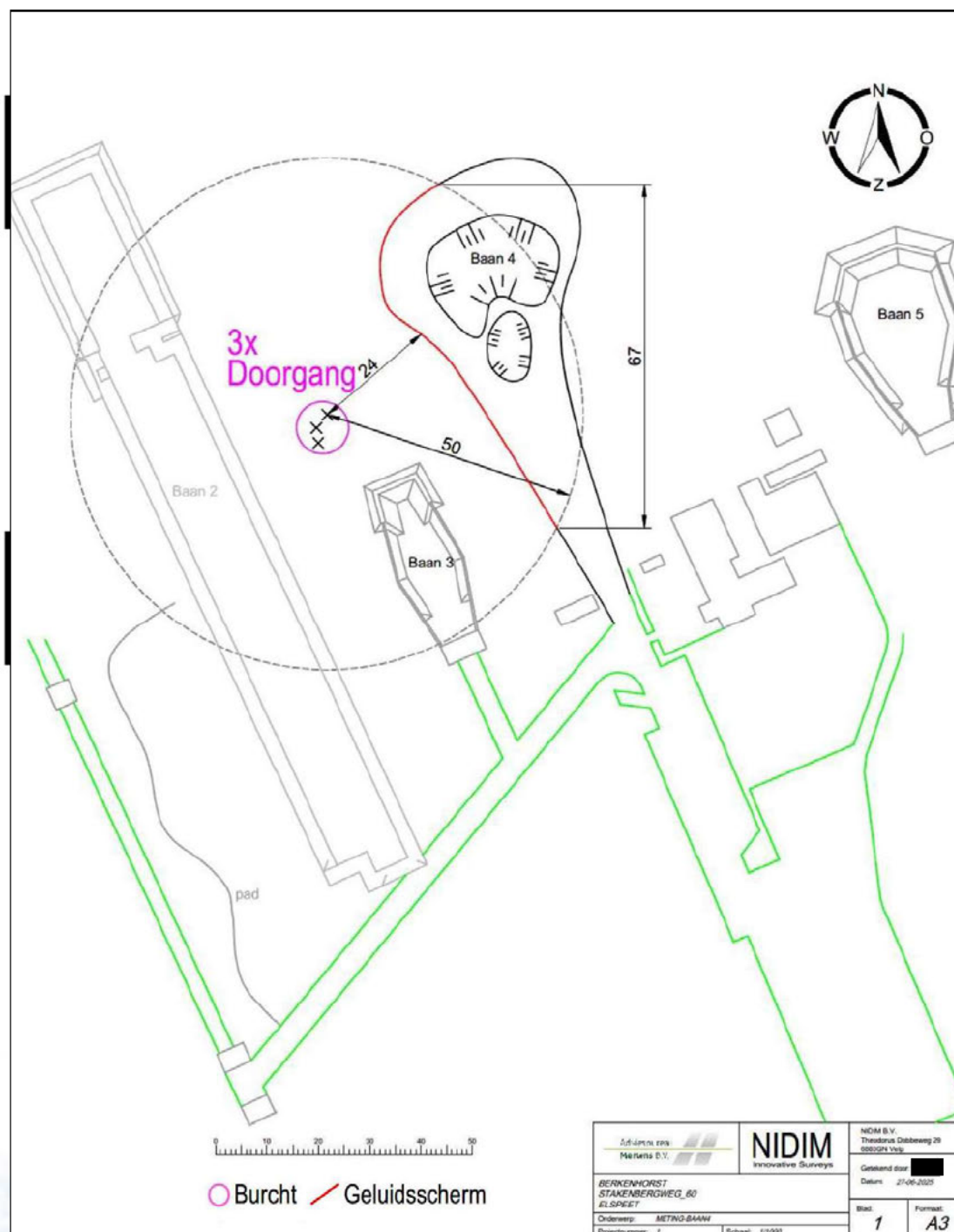




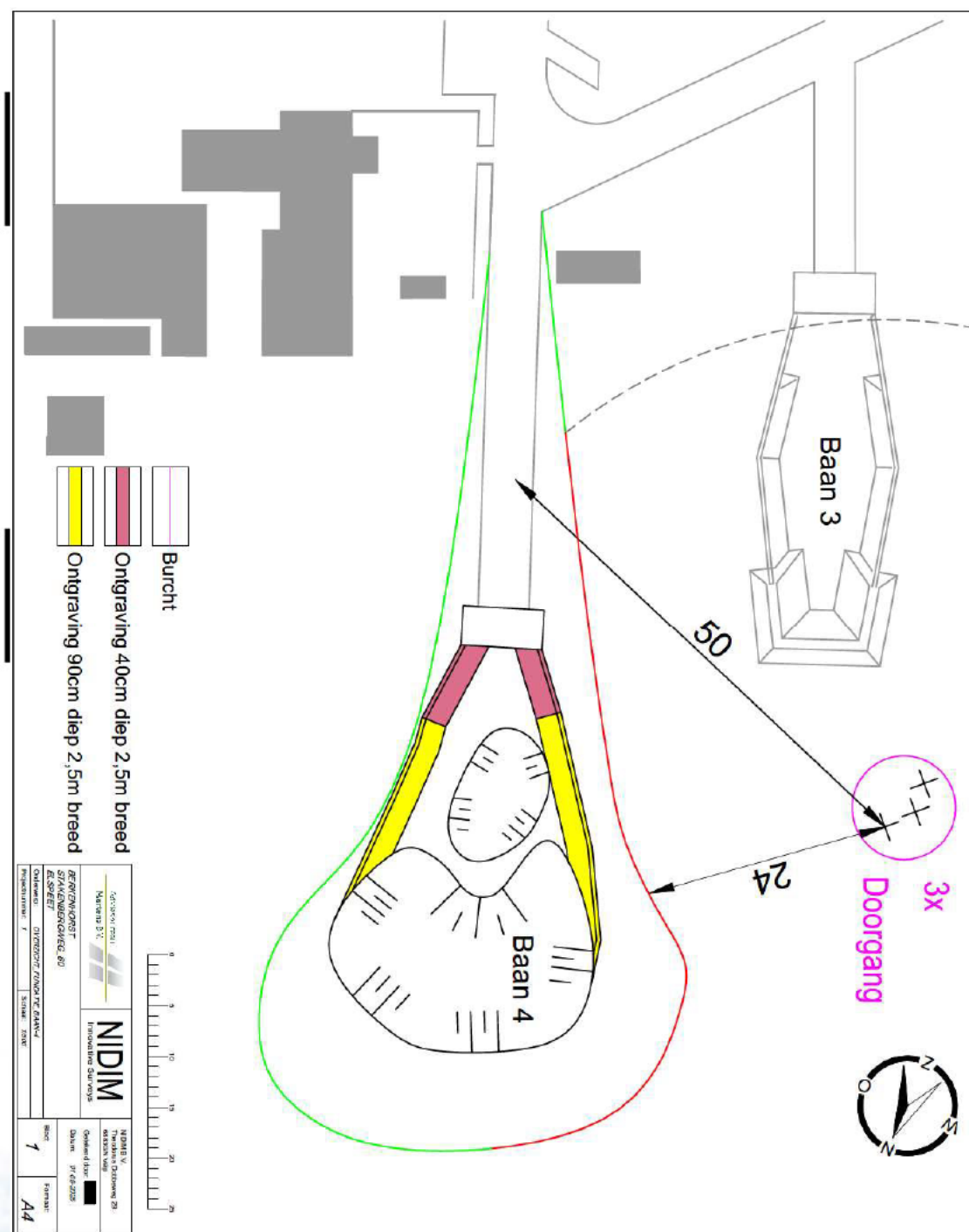
Overzichtsfoto van de ingangen van de burcht ten westen van baan 4 op 11 september 2025.

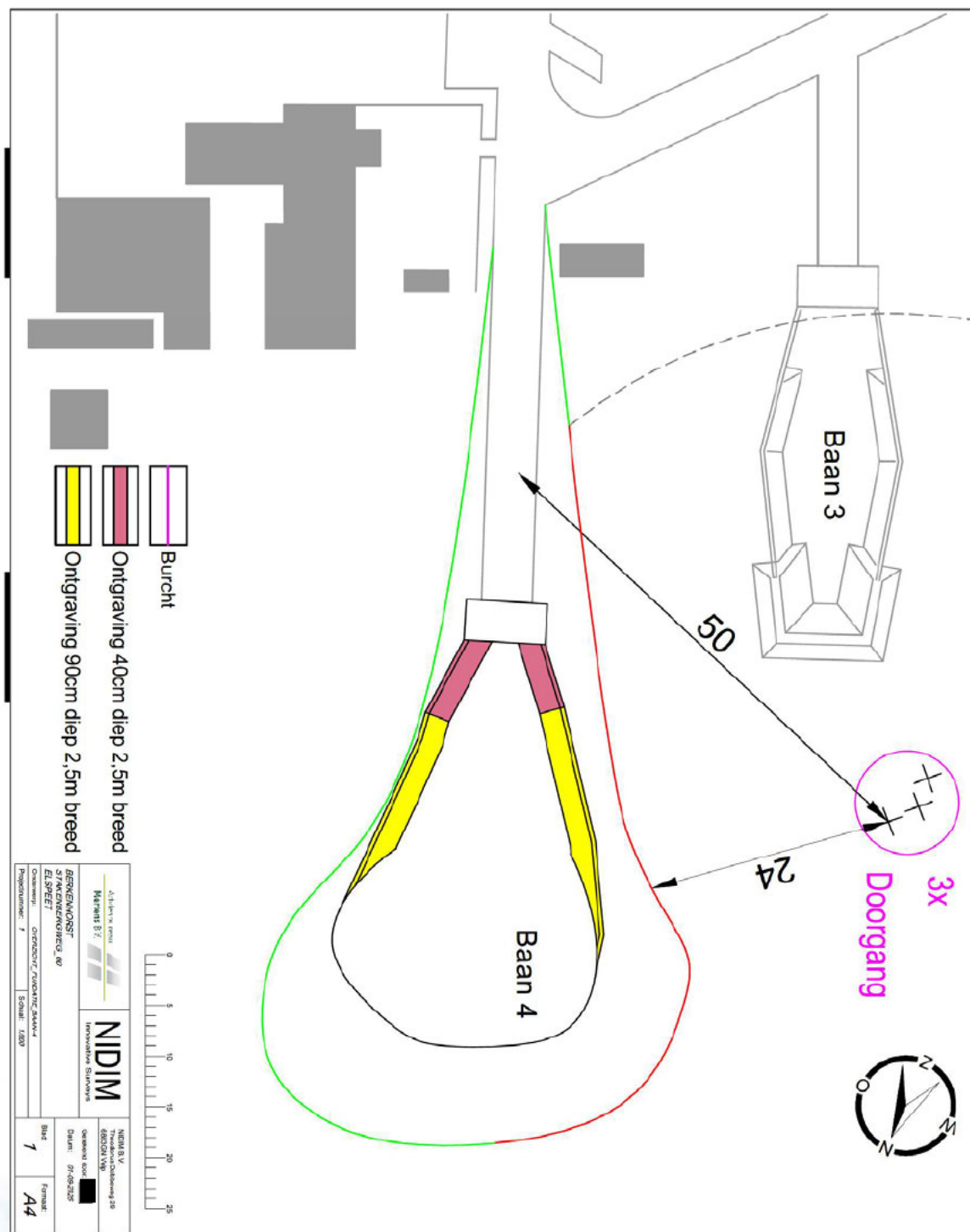


Bijlage 2. Situatie met beoogd geluidsscherm op 20 juni 2025



3. Fundatie 1 op 500





Bijlage 4. Poer 1 op 500

