



Team Verkeer - Verkeersadvisering

J.P. Lee

Advisering.verkeer.zb@politie.nl

0900-8844

Team Verkeer

Eindje de rondte 10

4416CS Kruiningen

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	6 november 2025	Behandeld door	J.P. Lee
Ons kenmerk	20251020_JL_Siguitsedijk Kwadendamme	Kopie aan	
Uw kenmerk	Instellen 30 km/u zone binnen de bebouwde kom Siguitsedijk Kwadendamme	Bijlage(n)	0

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Borsele, dd. 20 oktober 2025, kenmerk; Instellen 30 km/u zone binnen de bebouwde kom Siguitsedijk Kwadendamme, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, rapporteer ik, behandelaar Lee (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit; 30 km zone aan de Instellen 30 km/u zone binnen de bebouwde kom Siguitsedijk Kwadendamme, van de gemeente Borsele.

Overwegende:

In het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan is opgenomen dat de Siguitsedijk qua functie afgewaardeerd kan worden van 50km/u naar 30km/u. Met de herinrichting van de Siguitsedijk, de Siguitsedijk ingericht wordt met de kenmerken van een erftoegangsweg 30km/u.

Dat de verkeersveiligheid voor met name langzaam verkeer bij een snelheidsregime van 30 km/uur sterk verbeterd wordt;

Dat voor wegen die aangemerkt kunnen worden als woon-/verblijfsgebied de leefbaarheid verbeterd door deze aan te wijzen als 30 km/u zone;

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om op 30 km/u zone Zandrug Heikant, te Hulst over te gaan tot het instellen van een 30km zone.

Het instellen van een 30km zone op de Siguitsedijk wordt uitdrukking gegeven door het verwijderen van de borden B4, B5 en B6 met stopstreep markering op de kruisingen Siguitsedijk- A de Koningstraat, Siguitsedijk-Rozenstraat en Siguitsedijk- de Casembroodstraat.

Het plaatsen van de verkeersborden A1 (zone 30) bij de komgrens Siguitsedijk ter hoogte van de Casembroodstraat en ter hoogte van de A de Koningstraat.

Het plaatsen van het verkeersbord A1 (zone 50) ter hoogte van de A de Koningstraat.
Een en ander uit te voeren overeenkomstig bijgevoegde tekening.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is niet gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen. De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W. -96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Borsele.

Advies:

Instellen van de 30 km/u zone door het plaatsen van borden A0130zb en A0230ze van bijlage I van het 'Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990' op de in de tekening aangegeven locatie op de kom Siquitsedijk Kwadendamme, van de gemeente Borsele. Deze conform CROW in te richten.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging. Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel(en):

Artikel 66 RVV 1990

1. Indien boven een verkeersbord het woord «zone» is aangebracht en een aanduiding van het gebied van de zone is toegevoegd, geldt het verkeersbord in het aldus aangeduide gebied.
2. Indien boven een verkeersbord het woord «zone» is aangebracht zonder aanduiding van het gebied van de zone, geldt het verkeersbord in een gebied dat wordt begrensd door het verkeersbord en een of meer in samenhang met dat verkeersbord geplaatste borden waarmee het einde van de zone wordt aangeduid.
3. Het eerste en tweede lid zijn van overeenkomstige toepassing, als bord E 10 van bijlage 1 is geplaatst.



Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg staan en derhalve is het advies op dit verkeersbesluit positief.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Behandelaar:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J.P. Lee', written over a horizontal line.

J.P. Lee,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant