



adviseurs in  
ruimtelijke  
ontwikkeling

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

# Bemmel, Molukse wijk Pastoor Grimmelstraat en Dominee Israëlstraat

Gemeente Lingewaard

Datum: 15 december 2023

Projectnummer: 230246

Versie: 1.0



## **INHOUD**

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1	Aanleiding	5
1.2	Ligging besluitgebied	5
1.3	Verkavelingsplan	5
1.4	Doel van het onderzoek	6
<b>2</b>	<b>Wet- en regelgeving</b>	<b>7</b>
2.1	Wet geluidhinder	7
2.2	Hogere waarde procedure	9
2.3	Bouwbesluit 2012	10
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	11
2.5	Rekenmethodieken	11
<b>3</b>	<b>Onderzoeksgegevens</b>	<b>13</b>
3.1	Selectie van geluidsbronnen	13
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	13
<b>4</b>	<b>Onderzoek</b>	<b>17</b>
4.1	Onderzoeksopzet	17
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	17
4.3	Geluidbelastingen	18
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>21</b>

**Bijlage A: Plankaart**

**Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel**

**Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel**

**Bijlage D: Resultaten in tabelvorm**

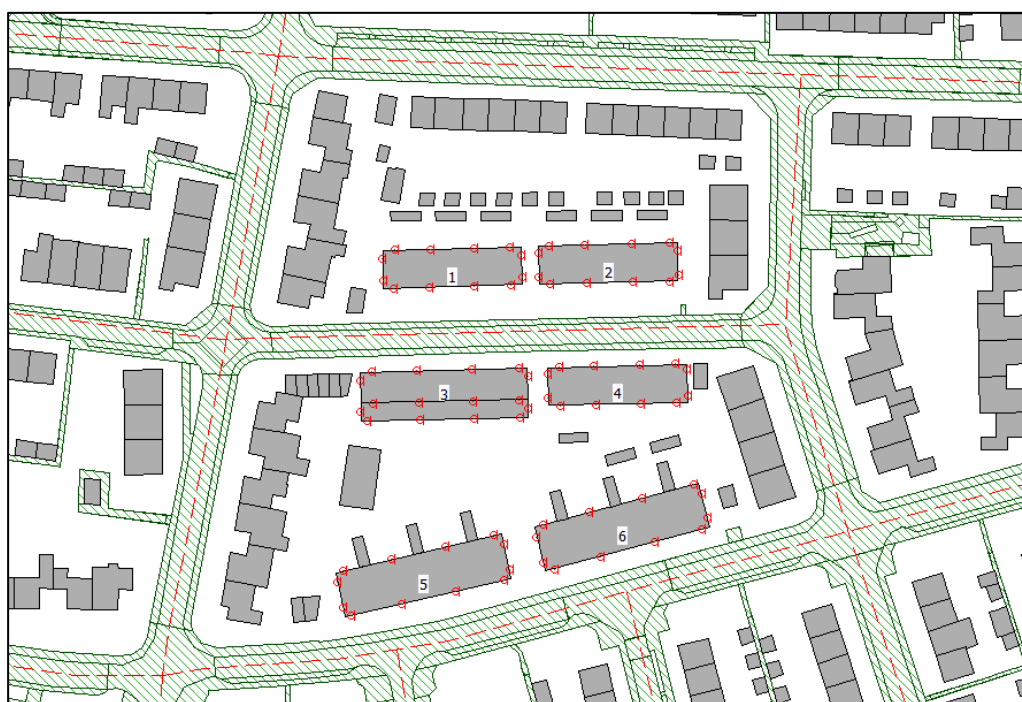




## Samenvatting

In Bemmell bestaat het voornemen om op twee aaneengesloten locaties in de Molukse wijk, aan de Dominee Israëlstraat en Pastoor Grimmelstraat, 32 huizen te slopen en hiervoor in de plaats 40 nieuwe sociale woningen te bouwen.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het opstellen van een ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In dit kader is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op het bouwplan, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

### **Gezoneerde wegen**

Als gevolg van de 50 km/uur weg Dijkstraat vinden er geen overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de beoogde woningen. De hoogste geluidbelasting is 28 dB (inclusief aftrek art. 110 Wgh). Er wordt daarmee voldaan aan de Wgh.

Ook als gevolg van de 50 km/uur weg Wardstraat vinden er geen overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de beoogde woningen. De hoogste geluidbelasting is 32 dB (inclusief aftrek art. 110 Wgh). Er wordt daarmee voldaan aan de Wgh.

### **Omliggende 30 km/uur wegen**

Als gevolg van alle omliggende 30 km/uur wegen tezamen (Dominee Israëlstraat, Pastoor Grimmelstraat, Klappenburgstraat, Doctor Bouwdijk Bastiaansestraat,

Meidoornstraat, Acaciastraat en Lijsterbesstraat) wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De hoogste geluidbelasting is 48 dB (inclusief aftrek art. 110 Wgh). Er is daardoor sprake van een goede ruimtelijke ordening.

***Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger***

Omdat er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zijn op de beoogde woningen hoeft er geen gecumuleerde waarde berekend te worden en hoeven er geen maatregelen overwogen te worden. Voor het aspect geluid zijn er geen bezwaren voor voorliggend plan, er wordt voldaan aan de Wgh en er is vanuit geluid een goede ruimtelijke ordening.

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

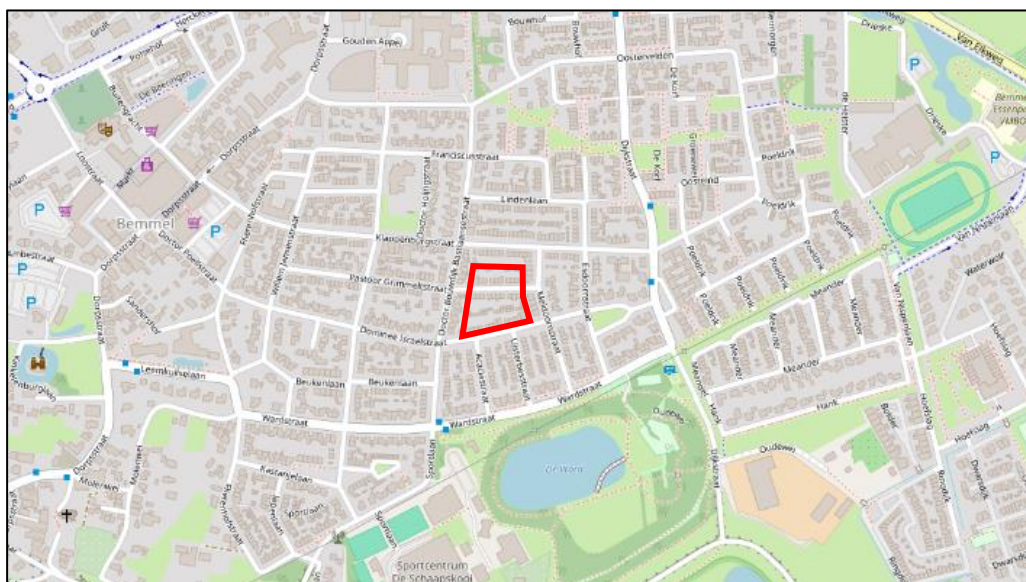
In Bemmell bestaat het voornemen om op twee aaneengesloten locaties in de Molukse wijk, aan de Dominee Israëlstraat en Pastoor Grimmelstraat, 32 huizen te slopen en hiervoor in de plaats 40 nieuwe sociale woningen te bouwen.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het opstellen van een ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In dit kader is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

## 1.2 Ligging besluitgebied

Het besluitgebied ligt aan de 30 km/uur wegen Dominee Israëlstraat en Pastoor Grimmelstraat en ligt ten oosten van het centrum van Bemmell, in de provincie Gelderland. Er liggen geen gezoneerde (spoor)wegen in de directe nabijheid van het gebied. Het projectgebied ligt wel in de akoestische aandachtszone van de gezoneerde 50 km/uur wegen Dijkstraat en Wardstraat. In de directe omgeving liggen verder de volgende mogelijk akoestische relevante 30 km/uur wegen: Klappenburgstraat, Doctor Bouwdijk Bastiaansestraat, Meidoornstraat, Acaciastraat en Lijsterbesstraat.

Navolgende figuur toont de globale ligging van het projectgebied.



Globale ligging projectgebied (in rood)

## 1.3 Verkavelingsplan

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van het ontwerp vanuit de ruimtelijke onderbouwing voor onderhavige ontwikkeling. De kaart is tevens opgenomen in bijlage A.



*Kaart uitgangspunten (planvisie Nikkels; januari 2023)*

## 1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

## 2 Wet- en regelgeving

### 2.1 Wet geluidhinder

#### 2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

##### **Wegverkeer**

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

*Overzicht van de zones langs wegen*

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig<sup>1</sup>.

##### **Railverkeer**

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

*Overzicht van de zones langs spoorwegen*

<sup>1</sup> Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.



### **Industrielawaai**

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

#### **2.1.2 Grenswaarden**

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*<sup>2</sup>: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	<b>Wegverkeer</b>	<b>Railverkeer</b>	<b>Gezoneerd industrieterrein</b>
<b>Stedelijk gebied</b>			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde <sup>3</sup>	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
<b>Buitenstedelijk gebied</b>			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

*Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh*

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

#### **Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde**

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

<sup>2</sup> De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

<sup>3</sup> Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

### ***Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde***

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

### ***Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde***

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

## **2.2 Hogere waarde procedure**

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Lingewaard maakt gebruik van de Nota hogere waarden (d.d. maart 2007). Indien benodigd zal hieraan getoetst worden. Hierin staat dat gemeente Lingewaard een gebiedsgerichte aanpak hanteert. Aan de hand van een geluidklasse wordt bepaald welke extra eisen gesteld worden aan de ontwikkeling, zoals het realiseren van een afschermdende functie, of het treffen van maatregelen.

Het projectgebied is conform het gemeentelijk geluidbeleid te categoriseren als 'woonwijk'. Per gebiedstype heeft de gemeente geluidsambities opgesteld. Voor een woonwijk is sprake van de navolgende differentiatie:

*Overzicht categorisatie gemeentelijk beleid Arnhem (stadswijk)*

<b>Differentiatie</b>	<b>Bandbreedte railverkeer</b>	<b>Bandbreedte wegverkeer</b>	<b>Definitie</b>
Ambitie	≤ 55 dB (redelijk rustig)	≤ 48 dB (redelijk rustig)	Basiskwaliteit
Plafond	58 – 68 dB (zeer onrustig - lawaaiig)	53 – 63 dB (zeer onrustig - lawaaiig)	Mogelijk bij hoge uitzondering in combinatie met vereiste akoestische compensatie

Op basis van het advieskader van de gemeente Lingewaard dient voor een geluidbelasting 'onrustig' op de gevel sprake te zijn van:

- indien mogelijk toepassing van bronmaatregelen;
- indien mogelijk vergroting van de afstand tussen bron en woning(en);
- in ieder geval dient de buitenruimte te voldoen aan de ambitiewaarde;
- zo veel mogelijk afscherming van achterliggend gebied;

- toetsing van de binnenwaarde bij aanvraag bouwvergunning.

Ook geldt voor alle overschrijdingen van de ambitiewaarde bij grotere bouwplannen (>200 woningen) dat maximaal 10% van de woningen een hogere waarde toegekend mag worden.

Vanaf de geluidbelasting 'zeer onrustig' dient daarnaast sprake te zijn van:

- betrekken van geluidsaspect in ontwerp;
- minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde bij appartementen en seniorenwoningen;
- minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde bij eengezinswoningen.

En de volgende niet-akoestische compensatie is mogelijk:

- grotere woningen;
- groter aantal parkeerplaatsen, liefst uit het zicht;
- groene inrichting omgeving;
- hoger afwerkingsniveau;
- situering met uitzicht of nabij natuurgebieden.

Bovenstaande is van toepassing bij een geluidbelasting vanaf 59 dB ten gevolge van railverkeer en 58 dB ten gevolge van wegverkeer. Geluidsluw betreft een geluidbelasting op de gevel van  $\leq 55$  dB ten gevolge van railverkeerslawaai en  $\leq 48$  dB ten gevolge van wegverkeer. Dit is een geluidbelasting die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde vanuit de Wet geluidhinder.

Verder geldt daarnaast bij een geluidbelasting 'lawaaiig':

- alle mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen moeten worden getroffen;
- slechts mogelijk bij vervangende nieuwbouw en opvullen van open plaatsen;
- isolatie tussen woningen wordt met één geluidsklasse aangescherpt.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

## 2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.



Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

## **2.4 Gecumuleerde geluidbelasting**

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

## **2.5 Rekenmethodieken**

### **2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen***

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industriela-waai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

### **2.5.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting**

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

### 3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Lingewaard. Gegevens die niet bij de gemeente beschikbaar waren, betreffen standaardverdelingen en -intensiteiten.

#### 3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het projectgebied. In de directe omgeving van het projectgebied liggen enkel wegen.

Het projectgebied is gelegen binnen de zone van de Dijkstraat en Wardstraat. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn de 30 km/uur wegen Dominee Israëlstraat, Pastoor Grimmelstraat, Klappenburgstraat, Doctor Bouwdijk Bastiaansestraat, Meidoornstraat, Acaciastraat en Lijsterbesstraat ook meegenomen in dit onderzoek.

#### 3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

##### 3.2.1 *Uitgangspunten wegverkeer*

###### **Snelheid**

- Op de Dijkstraat en Wardstraat geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op alle andere wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

###### **Verharding**

- Op de Doctor Bouwdijk Bastiaansestraat en Dominee Israëlstraat bestaat de wegverharding uit klinkers in keperverband en uit dichtasfaltbeton (DAB) bij de oprit van kruispunten met de Dijkstraat en Wardstraat.
- Op de Pastoor Klappenburgstraat bestaat de wegverharding uit klinkers in keperverband ten westen van de Doctor Bouwdijk Bastiaansestraat en uit DAB ten oosten hiervan.
- Op de Pastoor Grimmelstraat bestaat de wegverharding uit klinkers in keperverband.
- Op alle overige wegen bestaat de wegverharding uit DAB.

###### **Aftrek artikel 110g Wgh**

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB<sup>4</sup> toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

---

<sup>4</sup> Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden

### **Verkeersintensiteiten wegen**

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de gemeente Linge-waard voor een deel van de wegen. Het betreffen prognosecijfers uit een verkeersmo-del voor het jaar 2029; de intensiteiten voor het jaar 2033 zijn bepaald met een groei-factor van 1% per jaar. Voor de wegen Pastoor Grimmelstraat, Meidoornstraat, Acaciastraat en Lijsterbesstraat zijn standaardverdelingen gehanteerd. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gede-tailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

<b>Weg</b>	<b>Wegvak</b>	<b>Etmaalintensiteit 2033</b>
Dijkstraat	Klappenburgstraat - Dominee Israëlstraat	2.923
	Dominee Israëlstraat - Wardstraat	2.375
	Wardstraat - Oudewei	1.208
Wardstraat	Doctor Rudolf van Oppenraaijstraat - Doctor Bouw-dijk Bastiaansestraat	1.714
	Doctor Bouwdijk Bastiaansestraat - Meidoornstraat	1.834
	Meidoornstraat - Dijkstraat	1.983
Dominee Israëlstraat	Doctor Rudolf van Oppenraaijstraat - Doctor Bouw-dijk Bastiaansestraat	515
	Doctor Bouwdijk Bastiaansestraat - Esdoornstraat	459
	Esdoornstraat - Dijkstraat	636
Pastoor Grimmelstraat	Doctor Rudolf van Oppenraaijstraat - Meidoorn-straat	200*
Klappenburgstraat	Doctor Rudolf van Oppenraaijstraat - Dijkstraat	312
Doctor Bouwdijk Basti-aansestraat	Lindenlaan - Klappenburgstraat	508
	Klappenburgstraat - Dominee Israëlstraat	312
	Dominee Israëlstraat - Wardstraat	332
Meidoornstraat	Wardstraat - Klappenburgstraat	300*
Lijsterbesstraat	Wardstraat - Dominee Israëlstraat	200*
Acaciastraat	Wardstraat - Dominee Israëlstraat	200*

\*Geen gegevens door gemeente geleverd, standaardverdeling

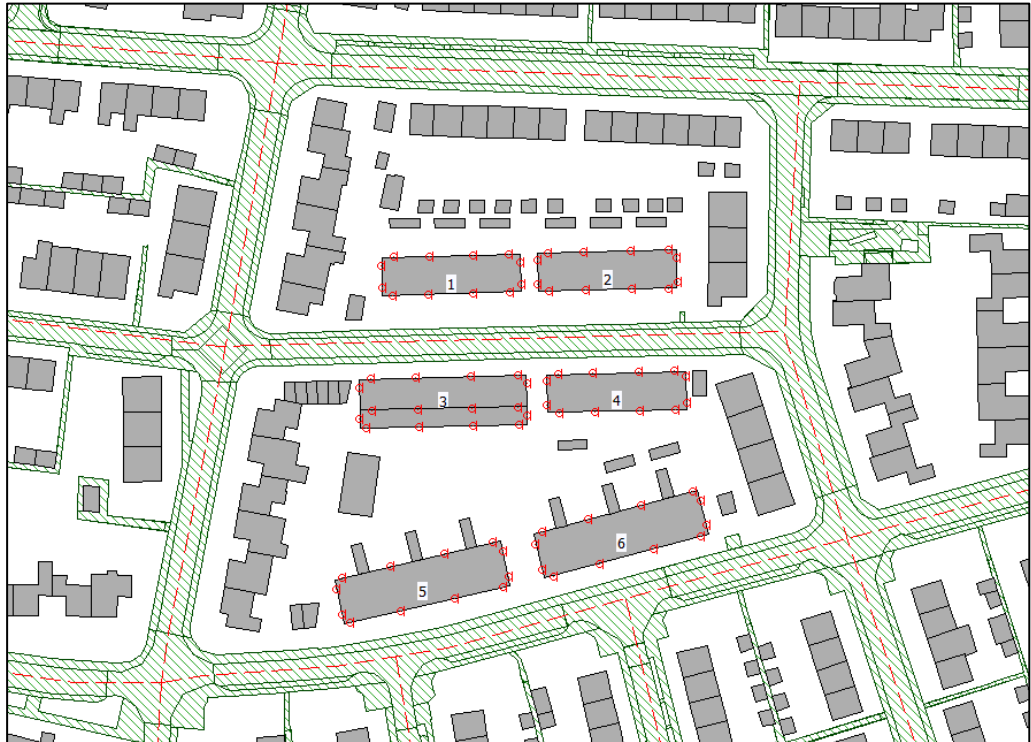
*Etmaalintensiteiten per weg(vak)*

---

toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

### 3.2.2 *Bebouwing en waarneemhoogten*

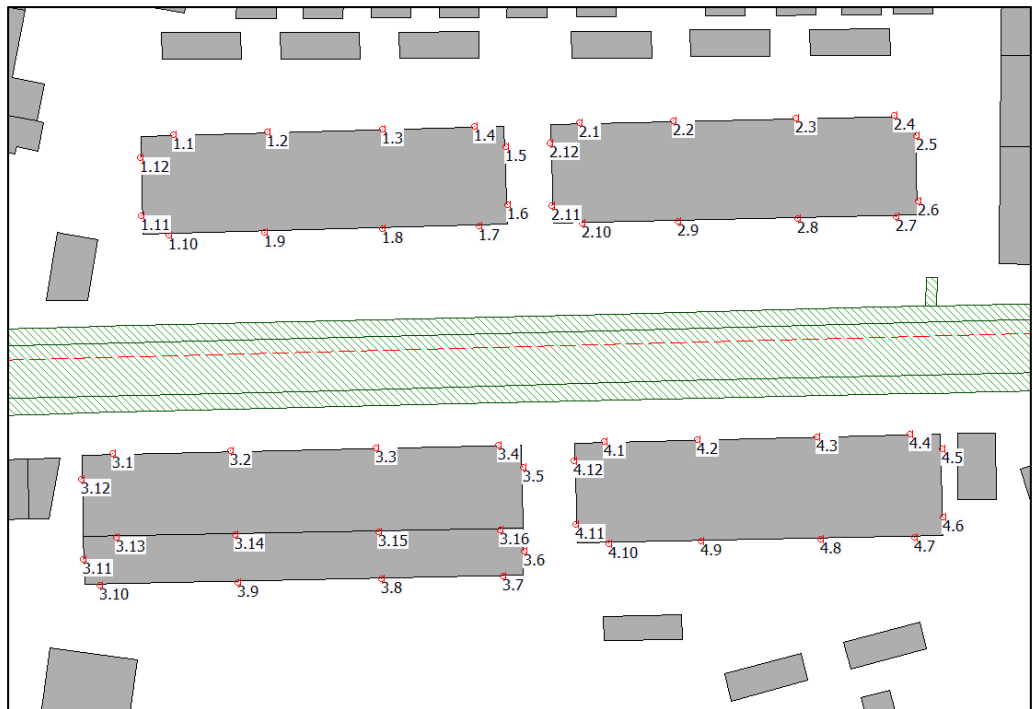
Getoetst is op de randen van het bouwplan van onderhavig project. De plattegrond is als bijlage A toegevoegd. De hoogtes van de gebouwen zijn afkomstig uit de gevelaanzichten van het ontwerp, uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Onderstaande figuren tonen het geluidsmodel en een 3D-weergave van het bouwplan. De figuren op de volgende pagina tonen de genummerde toetspunten. De woningen zijn per blok huizen genummerd. Blokken 1, 2 en 4 betreffen rijwoningen, blok 3 betreft beneden-bovenwoningen, en blokken 5 en 6 betreffen levensloopbestendige woningen.



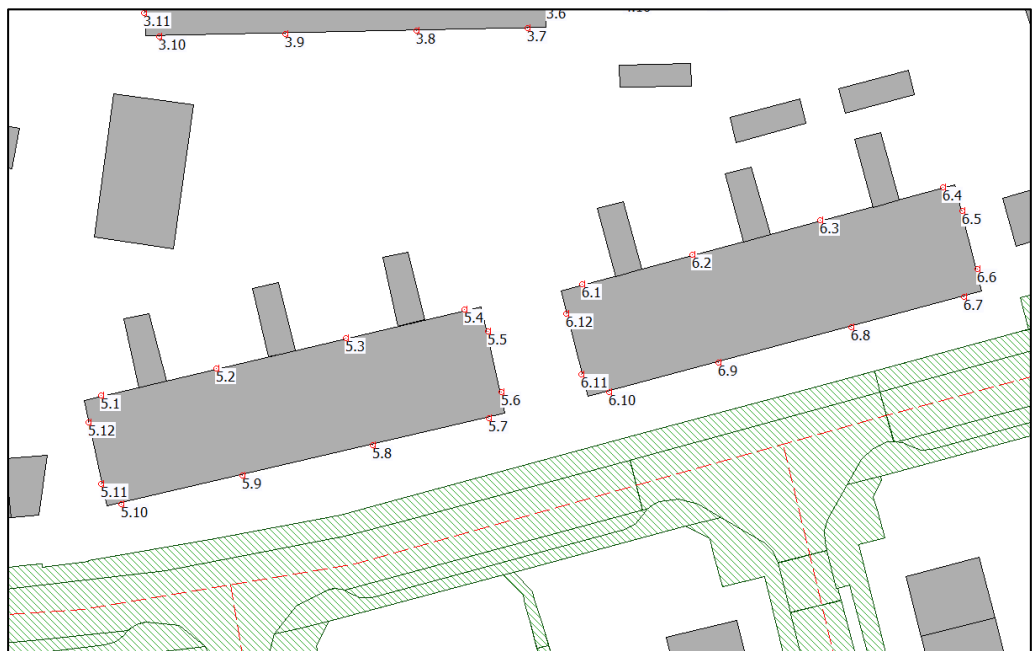
*Nummering gebouwen*



*3D-weergave akoestisch rekenmodel*



Nummering toetspunten huizenblokken 1-4



Nummering toetspunten huizenblokken 5 en 6

## 4 Onderzoek

### 4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het project gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB, de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

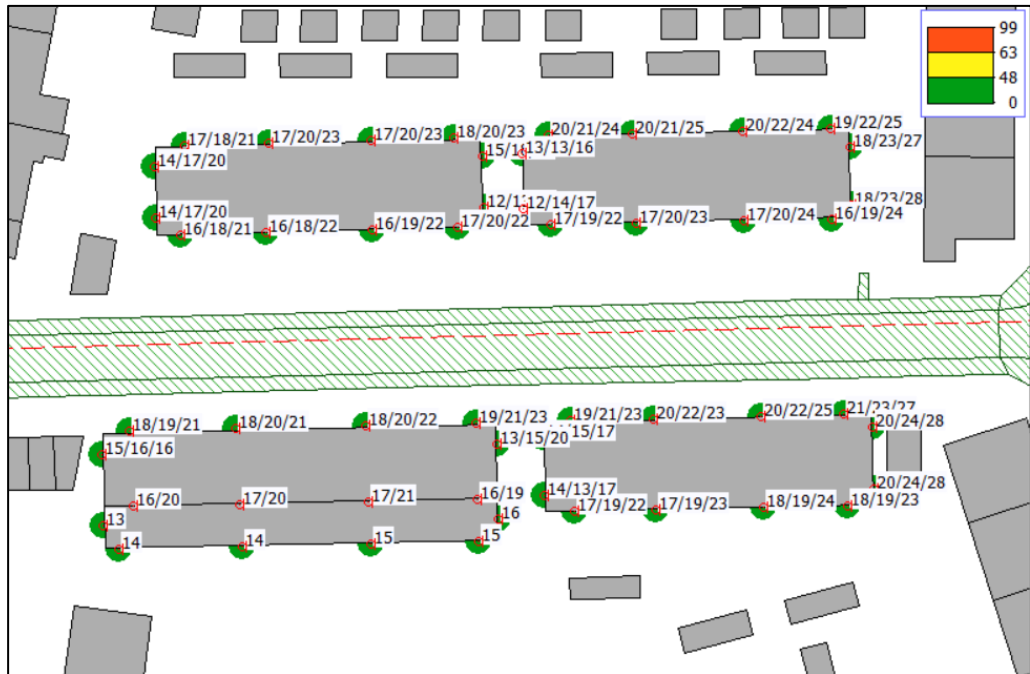
### 4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

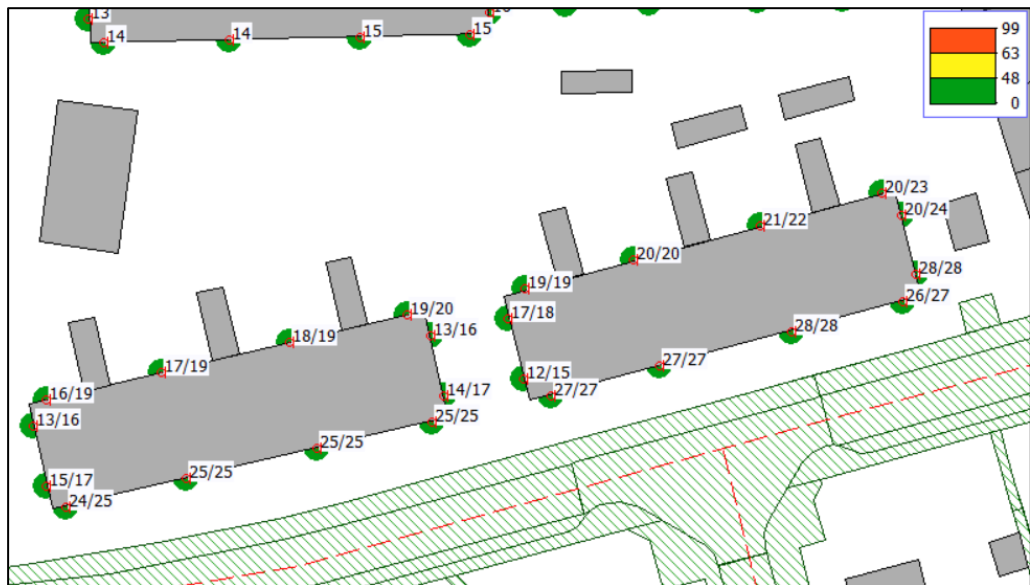
### 4.3 Geluidbelastingen

#### 4.3.1 Dijkstraat (50 km/uur)

In onderstaande figuren zijn de hoogste geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Dijkstraat.



Berekende geluidbelasting voor blokken 1-4 vanwege de Dijkstraat per waarneemhoogte, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh



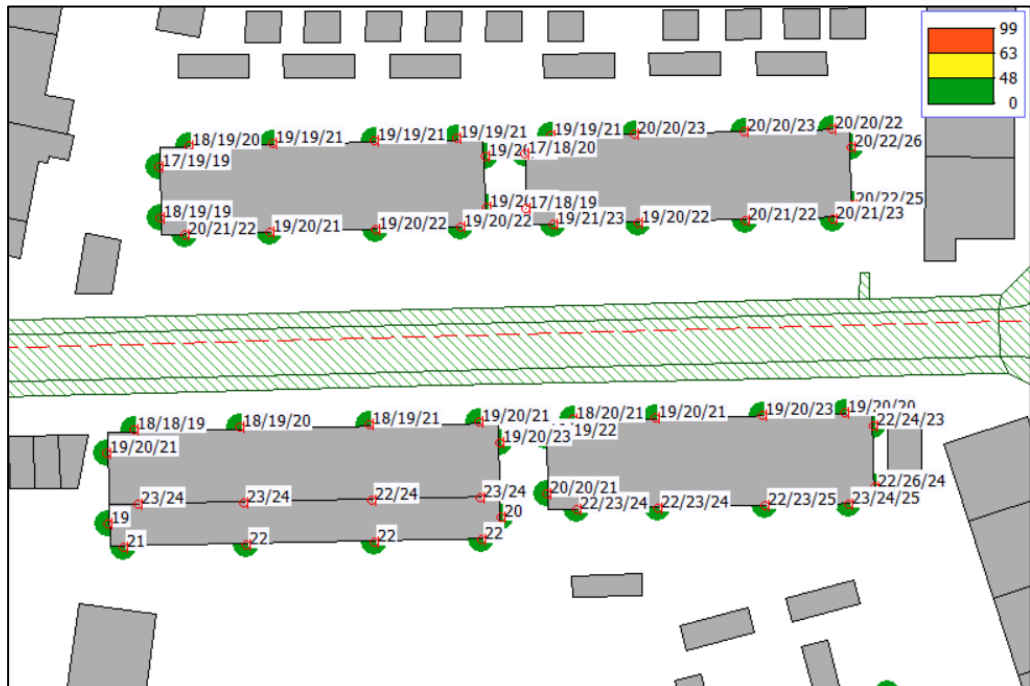
Berekende geluidbelasting voor blokken 5 en 6 vanwege de Dijkstraat per waarneemhoogte, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat er als gevolg van de Dijkstraat geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, de hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 28 dB. Er wordt daarmee voldaan aan de Wgh.

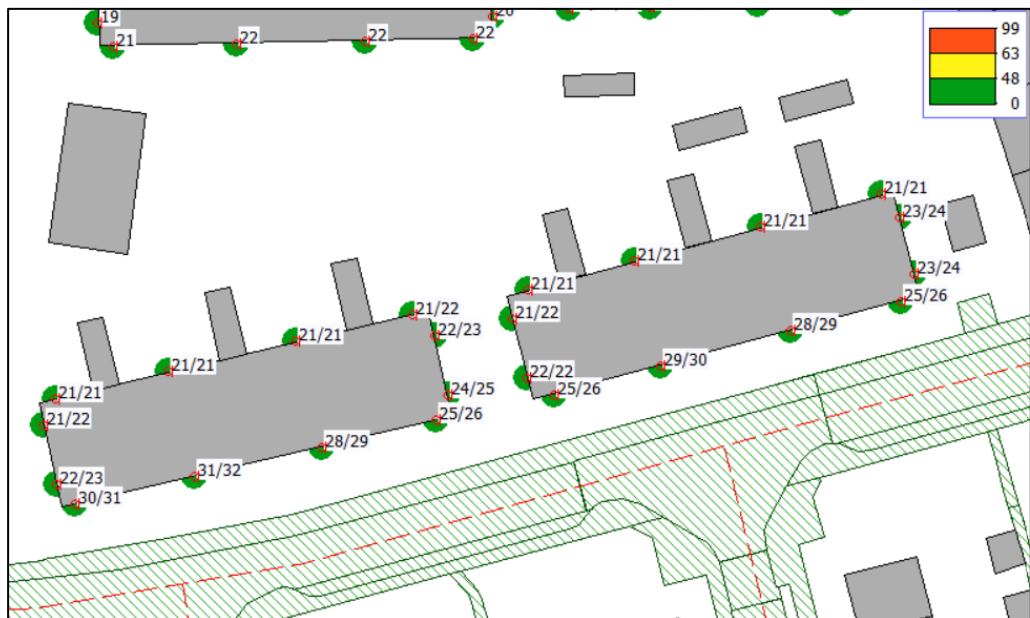


#### 4.3.2 Wardstraat (50 km/uur)

In onderstaande figuren zijn de hoogste geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Wardstraat.



Berekende geluidbelasting voor blokken 1-4 vanwege de Wardstraat per waarnemhoogte, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

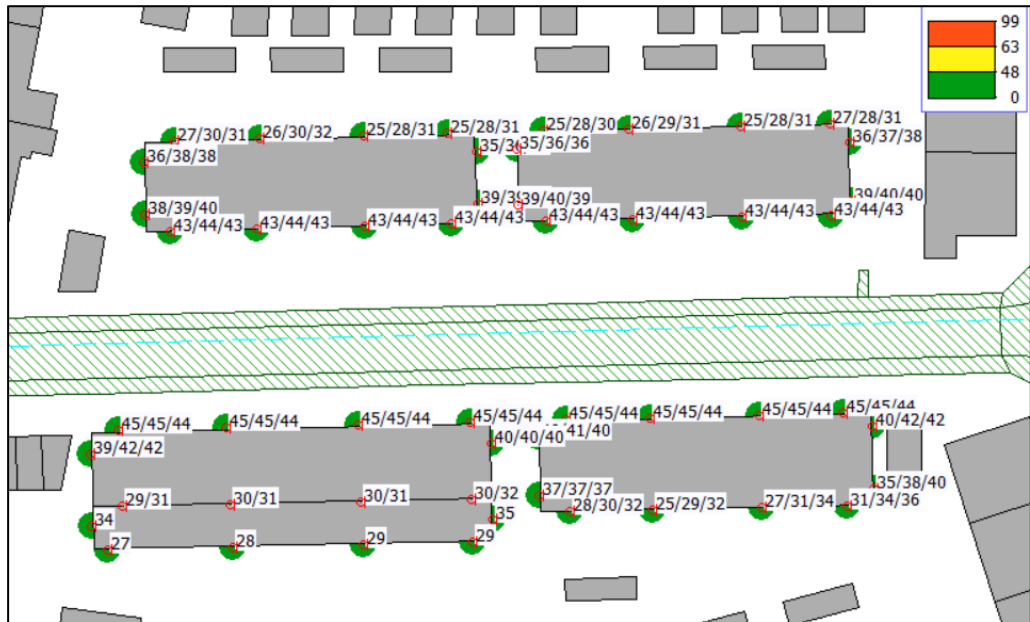


Berekende geluidbelasting voor blokken 5 en 6 vanwege de Wardstraat per waarnemhoogte, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

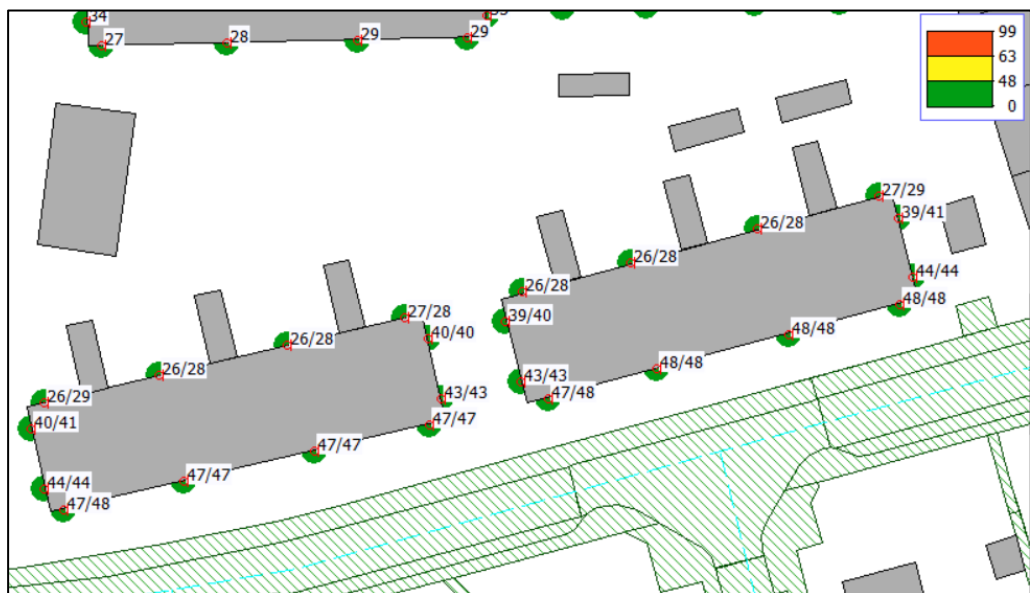
Uit de berekeningen blijkt dat er als gevolg van de Wardstraat geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, de hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 32 dB. Er wordt daarmee voldaan aan de Wgh.

### 4.3.3 Niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

In onderstaande figuren zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van alle niet-gezoneerde 30 km/uur wegen gezamenlijk. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt, als ook per afzonderlijke 30 km/uur weg, wordt verwezen naar bijlage D.



Berekende geluidbelasting per toetspunt voor blokken 1-4 ten gevolge van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh,



Berekende geluidbelasting per toetspunt voor blokken 5 en 6 ten gevolge van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh,

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, de hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 48 dB. Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

## 5 Conclusie

### ***Gezoneerde wegen***

Als gevolg van de 50 km/uur weg Dijkstraat vinden er geen overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de beoogde woningen. De hoogste geluidbelasting is 28 dB (inclusief aftrek art. 110 Wgh). Er wordt daarmee voldaan aan de Wgh.

Ook als gevolg van de 50 km/uur weg Wardstraat vinden er geen overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de beoogde woningen. De hoogste geluidbelasting is 32 dB (inclusief aftrek art. 110 Wgh). Er wordt daarmee voldaan aan de Wgh.

### ***Omliggende 30 km/uur wegen***

Als gevolg van alle omliggende 30 km/uur wegen tezamen (Dominee Israëlstraat, Pastoor Grimmeltstraat, Klappenburgstraat, Doctor Bouwdijk Bastiaansestraat, Meidoornstraat, Acaciastraat en Lijsterbesstraat) wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De hoogste geluidbelasting is 48 dB (inclusief aftrek art. 110 Wgh). Er is daardoor sprake van een goede ruimtelijke ordening.

### ***Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger***

Omdat er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zijn op de beoogde woningen hoeft er geen gecumuleerde waarde berekend te worden en hoeven er geen maatregelen overwogen te worden. Voor het aspect geluid zijn er geen bezwaren voor voorliggend project, er wordt voldaan aan de Wgh en er is vanuit geluid een goede ruimtelijke ordening.

## **Bijlage A: Plankaart**



#### UITGANGSPUNTEN

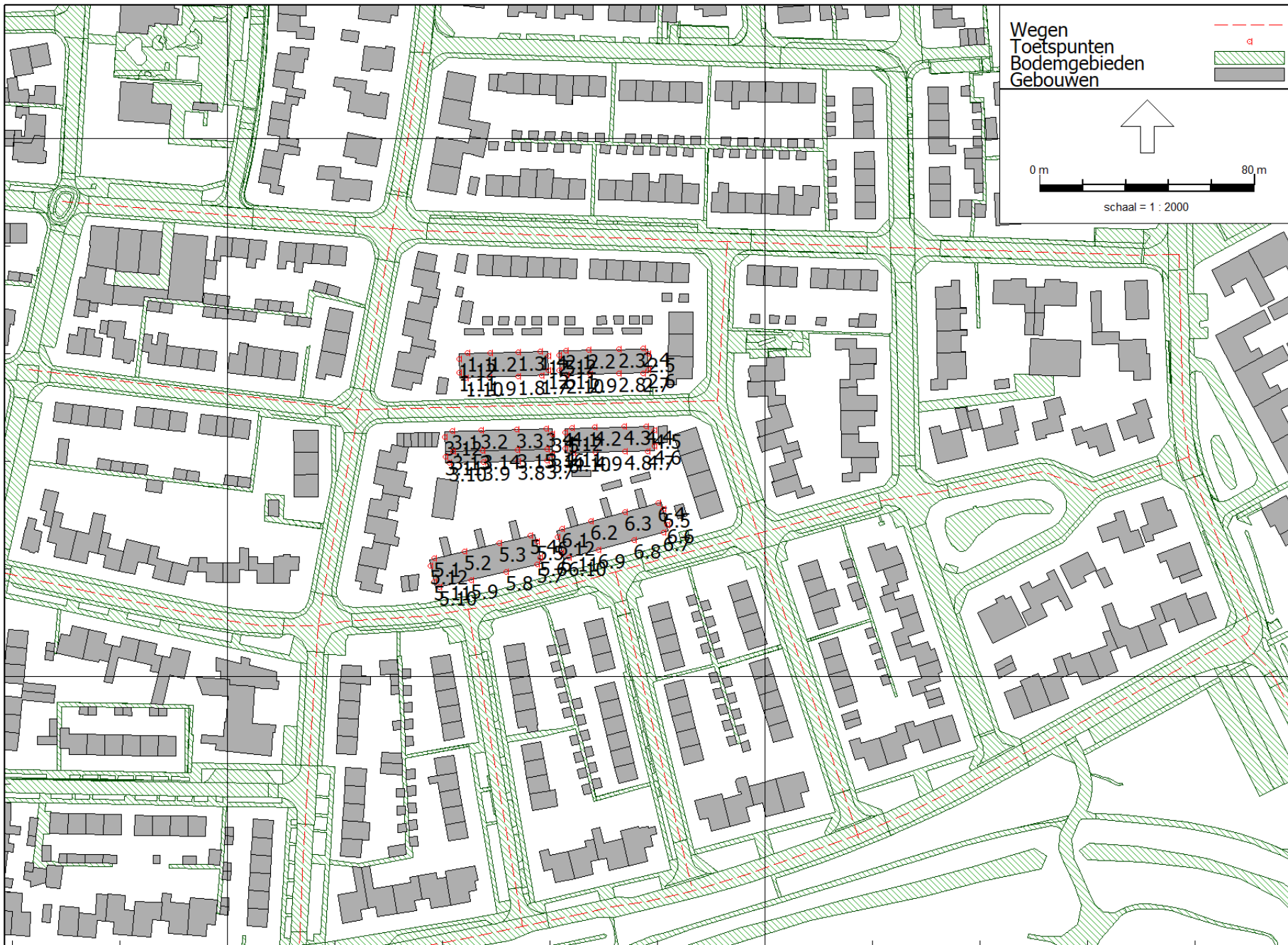
- Mooie gemeenschappelijke wijktuin
- Wijk tuin waarneembaar vanuit straat
- Straat met groen
- Wonen achter voortuintjes
- Tuinen in verbinding met wijktuin

SITUATIE - 1:500

- 18 rijwoningen
- 10 beneden-bovenwoningen
- 12 levensloopbestendige woningen

## **Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel**





433800

433600

190600

190800

## **Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Dijkstraat	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dijkstraat	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dijkstraat	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dijkstraat	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dijkstraat	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dijkstraat	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Dijkstraat	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dijkstraat	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Dijkstraat	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Wardstraat	Wardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Wardstraat	Wardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Wardstraat	Wardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ds Israels	Ds Israelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Ds Israels	Ds Israelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Ds Israels	Ds Israelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Ds Israels	Ds Israelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Ds Israels	Ds Israelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Grimmelt	Pastoor Grimmeltstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Klappenbur	Klappenburgstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Klappenbur	Klappenburgstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Klappenbur	Klappenburgstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Klappenbur	Klappenburgstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Klappenbur	Klappenburgstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Klappenbur	Klappenburgstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dr Bouwdk	Dr Bouwdk Bastiaansestr	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Dr Bouwdk	Dr Bouwdk Bastiaansestr	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Dr Bouwdk	Dr Bouwdk Bastiaansestr	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Dr Bouwdk	Dr Bouwdk Bastiaansestr	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Meidoorn	Meidoornstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Acacia	Acaciastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Acacia	Acaciastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
 Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
 230238 Israël Grimmelt - Lingewaard  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Dijkstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Dijkstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Dijkstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Dijkstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Dijkstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Dijkstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Dijkstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Dijkstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Dijkstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Dijkstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Wardstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Wardstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Wardstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Ds Israëls	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ds Israëls	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ds Israëls	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ds Israëls	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ds Israëls	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ds Israëls	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Grimmelt	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Klappenbur	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Klappenbur	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Klappenbur	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Klappenbur	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Klappenbur	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Klappenbur	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Klappenbur	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dr Bouwdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dr Bouwdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dr Bouwdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dr Bouwdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dr Bouwdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Meidoorn	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Acacia	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Acacia	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Dijkstraat	50	--	50	50	50	--	2923,00	6,51	3,86
Dijkstraat	50	--	50	50	50	--	2923,00	6,51	3,86
Dijkstraat	50	--	50	50	50	--	2375,00	6,51	3,86
Dijkstraat	50	--	50	50	50	--	2375,00	6,51	3,86
Dijkstraat	50	--	50	50	50	--	1208,00	7,00	2,60
Dijkstraat	50	--	50	50	50	--	1208,00	7,00	2,60
Dijkstraat	50	--	50	50	50	--	1208,00	7,00	2,60
Dijkstraat	50	--	50	50	50	--	1208,00	7,00	2,60
Wardstraat	50	--	50	50	50	--	1983,00	6,52	3,84
Wardstraat	50	--	50	50	50	--	1834,00	6,52	3,83
Wardstraat	50	--	50	50	50	--	1834,00	6,52	3,83
Wardstraat	50	--	50	50	50	--	1714,00	6,52	3,84
Ds Israels	30	--	30	30	30	--	515,00	6,99	2,58
Ds Israels	30	--	30	30	30	--	515,00	6,99	2,58
Ds Israels	30	--	30	30	30	--	459,00	6,99	2,58
Ds Israels	30	--	30	30	30	--	636,00	6,99	2,57
Ds Israels	30	--	30	30	30	--	636,00	6,99	2,57
Ds Israels	30	--	30	30	30	--	636,00	6,99	2,57
Ds Israels	30	--	30	30	30	--	636,00	6,99	2,57
Grimmelt	30	--	30	30	30	--	200,00	6,40	3,30
Klappenbur	30	--	30	30	30	--	312,00	6,99	2,60
Klappenbur	30	--	30	30	30	--	312,00	6,99	2,60
Klappenbur	30	--	30	30	30	--	312,00	6,99	2,60
Klappenbur	30	--	30	30	30	--	312,00	6,99	2,60
Klappenbur	30	--	30	30	30	--	312,00	6,99	2,60
Klappenbur	30	--	30	30	30	--	312,00	6,99	2,60
Klappenbur	30	--	30	30	30	--	312,00	6,99	2,60
Dr Bouwdk	30	--	30	30	30	--	508,00	6,99	2,57
Dr Bouwdk	30	--	30	30	30	--	312,00	6,99	2,60
Dr Bouwdk	30	--	30	30	30	--	332,00	7,01	2,59
Dr Bouwdk	30	--	30	30	30	--	332,00	7,01	2,59
Dr Bouwdk	30	--	30	30	30	--	332,00	7,01	2,59
Dr Bouwdk	30	--	30	30	30	--	332,00	7,01	2,59
Meidoorn	30	--	30	30	30	--	300,00	6,40	3,30
Acacia	30	--	30	30	30	--	200,00	6,40	3,30
Acacia	30	--	30	30	30	--	200,00	6,40	3,30

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Dijkstraat	0,80	--	--	--	--	--	93,96	95,48	94,55	--	4,37	3,10
Dijkstraat	0,80	--	--	--	--	--	93,96	95,48	94,55	--	4,37	3,10
Dijkstraat	0,80	--	--	--	--	--	93,74	95,32	94,05	--	4,77	3,41
Dijkstraat	0,80	--	--	--	--	--	93,74	95,32	94,05	--	4,77	3,41
Dijkstraat	0,70	--	--	--	--	--	99,58	99,66	99,37	--	0,35	0,28
Dijkstraat	0,70	--	--	--	--	--	99,58	99,66	99,37	--	0,35	0,28
Dijkstraat	0,70	--	--	--	--	--	99,58	99,66	99,37	--	0,35	0,28
Dijkstraat	0,70	--	--	--	--	--	99,58	99,66	99,37	--	0,35	0,28
Wardstraat	0,80	--	--	--	--	--	92,53	94,39	92,91	--	5,69	4,09
Wardstraat	0,80	--	--	--	--	--	92,19	94,11	92,46	--	5,88	4,25
Wardstraat	0,80	--	--	--	--	--	92,19	94,11	92,46	--	5,88	4,25
Wardstraat	0,80	--	--	--	--	--	93,41	95,12	93,21	--	5,76	4,17
Ds Israels	0,72	--	--	--	--	--	96,25	96,98	92,90	--	2,15	1,72
Ds Israels	0,72	--	--	--	--	--	96,25	96,98	92,90	--	2,15	1,72
Ds Israels	0,73	--	--	--	--	--	96,07	96,84	92,47	--	2,17	1,74
Ds Israels	0,73	--	--	--	--	--	95,92	96,72	92,10	--	2,18	1,74
Ds Israels	0,73	--	--	--	--	--	95,92	96,72	92,10	--	2,18	1,74
Ds Israels	0,73	--	--	--	--	--	95,92	96,72	92,10	--	2,18	1,74
Ds Israels	0,73	--	--	--	--	--	95,92	96,72	92,10	--	2,18	1,74
Grimmelt	1,20	--	--	--	--	--	97,00	98,00	96,00	--	2,00	1,00
Klappenbur	0,70	--	--	--	--	--	99,59	99,68	99,37	--	0,34	0,27
Klappenbur	0,70	--	--	--	--	--	99,59	99,68	99,37	--	0,34	0,27
Klappenbur	0,70	--	--	--	--	--	99,47	99,59	99,17	--	0,43	0,34
Klappenbur	0,70	--	--	--	--	--	99,47	99,59	99,17	--	0,43	0,34
Klappenbur	0,70	--	--	--	--	--	99,47	99,59	99,17	--	0,43	0,34
Klappenbur	0,70	--	--	--	--	--	99,47	99,59	99,17	--	0,43	0,34
Klappenbur	0,70	--	--	--	--	--	99,47	99,59	99,17	--	0,43	0,34
Dr Bouwdk	0,73	--	--	--	--	--	95,87	96,68	92,28	--	2,39	1,91
Dr Bouwdk	0,70	--	--	--	--	--	99,50	99,59	99,14	--	0,37	0,30
Dr Bouwdk	0,71	--	--	--	--	--	99,10	99,29	98,56	--	0,69	0,55
Dr Bouwdk	0,71	--	--	--	--	--	99,10	99,29	98,56	--	0,69	0,55
Dr Bouwdk	0,71	--	--	--	--	--	99,10	99,29	98,56	--	0,69	0,55
Dr Bouwdk	0,71	--	--	--	--	--	99,10	99,29	98,56	--	0,69	0,55
Meidoorn	1,20	--	--	--	--	--	97,00	98,00	96,00	--	2,00	1,00
Acacia	1,20	--	--	--	--	--	97,00	98,00	96,00	--	2,00	1,00
Acacia	1,20	--	--	--	--	--	97,00	98,00	96,00	--	2,00	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Dijkstraat	4,13	--	1,67	1,42	1,32	--	--	--	--	--	178,79	107,73
Dijkstraat	4,13	--	1,67	1,42	1,32	--	--	--	--	--	178,79	107,73
Dijkstraat	4,78	--	1,50	1,27	1,17	--	--	--	--	--	144,93	87,38
Dijkstraat	4,78	--	1,50	1,27	1,17	--	--	--	--	--	144,93	87,38
Dijkstraat	0,45	--	0,07	0,06	0,18	--	--	--	--	--	84,20	31,30
Dijkstraat	0,45	--	0,07	0,06	0,18	--	--	--	--	--	84,20	31,30
Dijkstraat	0,45	--	0,07	0,06	0,18	--	--	--	--	--	84,20	31,30
Dijkstraat	0,45	--	0,07	0,06	0,18	--	--	--	--	--	84,20	31,30
Wardstraat	5,70	--	1,78	1,51	1,39	--	--	--	--	--	119,63	71,88
Wardstraat	6,03	--	1,93	1,64	1,51	--	--	--	--	--	110,24	66,10
Wardstraat	6,03	--	1,93	1,64	1,51	--	--	--	--	--	110,24	66,10
Wardstraat	6,15	--	0,83	0,71	0,65	--	--	--	--	--	104,39	62,61
Ds Israels	2,65	--	1,61	1,30	4,45	--	--	--	--	--	34,65	12,89
Ds Israels	2,65	--	1,61	1,30	4,45	--	--	--	--	--	34,65	12,89
Ds Israels	2,67	--	1,76	1,42	4,86	--	--	--	--	--	30,82	11,47
Ds Israels	2,67	--	1,90	1,53	5,23	--	--	--	--	--	42,64	15,81
Ds Israels	2,67	--	1,90	1,53	5,23	--	--	--	--	--	42,64	15,81
Ds Israels	2,67	--	1,90	1,53	5,23	--	--	--	--	--	42,64	15,81
Ds Israels	2,67	--	1,90	1,53	5,23	--	--	--	--	--	42,64	15,81
Grimmelt	2,00	--	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--	12,42	6,47
Klappenbur	0,43	--	0,07	0,05	0,20	--	--	--	--	--	21,72	8,09
Klappenbur	0,43	--	0,07	0,05	0,20	--	--	--	--	--	21,72	8,09
Klappenbur	0,55	--	0,10	0,08	0,28	--	--	--	--	--	21,69	8,08
Klappenbur	0,55	--	0,10	0,08	0,28	--	--	--	--	--	21,69	8,08
Klappenbur	0,55	--	0,10	0,08	0,28	--	--	--	--	--	21,69	8,08
Klappenbur	0,55	--	0,10	0,08	0,28	--	--	--	--	--	21,69	8,08
Dr Bouwdk	2,93	--	1,74	1,40	4,79	--	--	--	--	--	34,04	12,62
Dr Bouwdk	0,47	--	0,14	0,11	0,39	--	--	--	--	--	21,70	8,08
Dr Bouwdk	0,88	--	0,20	0,16	0,56	--	--	--	--	--	23,06	8,54
Dr Bouwdk	0,88	--	0,20	0,16	0,56	--	--	--	--	--	23,06	8,54
Dr Bouwdk	0,88	--	0,20	0,16	0,56	--	--	--	--	--	23,06	8,54
Dr Bouwdk	0,88	--	0,20	0,16	0,56	--	--	--	--	--	23,06	8,54
Meidoorn	2,00	--	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--	18,62	9,70
Acacia	2,00	--	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--	12,42	6,47
Acacia	2,00	--	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--	12,42	6,47

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Dijkstraat	22,11	--	8,32	3,50	0,97	--	3,18	1,60	0,31	--
Dijkstraat	22,11	--	8,32	3,50	0,97	--	3,18	1,60	0,31	--
Dijkstraat	17,87	--	7,38	3,13	0,91	--	2,32	1,16	0,22	--
Dijkstraat	17,87	--	7,38	3,13	0,91	--	2,32	1,16	0,22	--
Dijkstraat	8,40	--	0,30	0,09	0,04	--	0,06	0,02	0,02	--
Dijkstraat	8,40	--	0,30	0,09	0,04	--	0,06	0,02	0,02	--
Dijkstraat	8,40	--	0,30	0,09	0,04	--	0,06	0,02	0,02	--
Dijkstraat	8,40	--	0,30	0,09	0,04	--	0,06	0,02	0,02	--
Wardstraat	14,74	--	7,36	3,11	0,90	--	2,30	1,15	0,22	--
Wardstraat	13,57	--	7,03	2,99	0,88	--	2,31	1,15	0,22	--
Wardstraat	13,57	--	7,03	2,99	0,88	--	2,31	1,15	0,22	--
Wardstraat	12,78	--	6,44	2,74	0,84	--	0,93	0,47	0,09	--
Ds Israels	3,44	--	0,77	0,23	0,10	--	0,58	0,17	0,17	--
Ds Israels	3,44	--	0,77	0,23	0,10	--	0,58	0,17	0,17	--
Ds Israels	3,10	--	0,70	0,21	0,09	--	0,56	0,17	0,16	--
Ds Israels	4,28	--	0,97	0,28	0,12	--	0,84	0,25	0,24	--
Ds Israels	4,28	--	0,97	0,28	0,12	--	0,84	0,25	0,24	--
Ds Israels	4,28	--	0,97	0,28	0,12	--	0,84	0,25	0,24	--
Ds Israels	4,28	--	0,97	0,28	0,12	--	0,84	0,25	0,24	--
Grimmelt	2,30	--	0,26	0,07	0,05	--	0,13	0,07	0,05	--
Klappenbur	2,17	--	0,07	0,02	0,01	--	0,02	--	--	--
Klappenbur	2,17	--	0,07	0,02	0,01	--	0,02	--	--	--
Klappenbur	2,17	--	0,09	0,03	0,01	--	0,02	0,01	0,01	--
Klappenbur	2,17	--	0,09	0,03	0,01	--	0,02	0,01	0,01	--
Klappenbur	2,17	--	0,09	0,03	0,01	--	0,02	0,01	0,01	--
Klappenbur	2,17	--	0,09	0,03	0,01	--	0,02	0,01	0,01	--
Dr Bouwdk	3,42	--	0,85	0,25	0,11	--	0,62	0,18	0,18	--
Dr Bouwdk	2,17	--	0,08	0,02	0,01	--	0,03	0,01	0,01	--
Dr Bouwdk	2,32	--	0,16	0,05	0,02	--	0,05	0,01	0,01	--
Dr Bouwdk	2,32	--	0,16	0,05	0,02	--	0,05	0,01	0,01	--
Dr Bouwdk	2,32	--	0,16	0,05	0,02	--	0,05	0,01	0,01	--
Dr Bouwdk	2,32	--	0,16	0,05	0,02	--	0,05	0,01	0,01	--
Meidoorn	3,46	--	0,38	0,10	0,07	--	0,19	0,10	0,07	--
Acacia	2,30	--	0,26	0,07	0,05	--	0,13	0,07	0,05	--
Acacia	2,30	--	0,26	0,07	0,05	--	0,13	0,07	0,05	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Dijkstraat	78,09	85,34	92,02	96,86	102,96	99,58	92,84	83,50	75,40
Dijkstraat	78,09	85,34	92,02	96,86	102,96	99,58	92,84	83,50	75,40
Dijkstraat	77,20	84,50	91,22	95,94	102,06	98,68	91,94	82,64	74,50
Dijkstraat	77,20	84,50	91,22	95,94	102,06	98,68	91,94	82,64	74,50
Dijkstraat	72,52	79,06	84,04	91,93	99,00	95,46	88,65	77,89	68,19
Dijkstraat	80,32	87,26	91,35	96,42	101,49	94,25	88,94	79,18	75,98
Dijkstraat	72,52	79,06	84,04	91,93	99,00	95,46	88,65	77,89	68,19
Dijkstraat	80,32	87,26	91,35	96,42	101,49	94,25	88,94	79,18	75,98
Dijkstraat	72,52	79,06	84,04	91,93	99,00	95,46	88,65	77,89	68,19
Wardstraat	76,74	84,12	90,98	95,40	101,36	98,02	91,29	82,19	73,97
Wardstraat	76,50	83,90	90,79	95,14	101,05	97,71	90,99	81,95	73,72
Wardstraat	76,50	83,90	90,79	95,14	101,05	97,71	90,99	81,95	73,72
Wardstraat	75,71	83,13	89,91	94,35	100,59	97,24	90,50	81,23	72,97
Ds Israels	78,00	82,81	90,57	90,13	93,24	86,63	81,57	76,12	73,32
Ds Israels	78,00	82,81	90,57	90,13	93,24	86,63	81,57	76,12	73,32
Ds Israels	77,58	82,44	90,24	89,71	92,79	86,18	81,14	75,78	72,89
Ds Israels	79,06	83,98	91,80	91,19	94,24	87,65	82,62	77,34	74,35
Ds Israels	79,06	83,98	91,80	91,19	94,24	87,65	82,62	77,34	74,35
Ds Israels	79,06	83,98	91,80	91,19	94,24	87,65	82,62	77,34	74,35
Ds Israels	71,76	76,26	84,94	87,22	92,28	89,38	82,84	76,50	67,06
Grimmelt	73,13	77,69	85,22	85,29	88,57	81,89	76,79	70,85	69,77
Klappenbur	73,97	77,58	82,30	86,80	90,45	83,50	78,29	69,66	69,62
Klappenbur	73,97	77,58	82,30	86,80	90,45	83,50	78,29	69,66	69,62
Klappenbur	74,05	77,71	82,74	86,83	90,46	83,54	78,33	69,89	69,68
Klappenbur	66,80	70,06	75,94	82,89	88,53	85,30	78,59	69,12	62,44
Klappenbur	66,80	70,06	75,94	82,89	88,53	85,30	78,59	69,12	62,44
Klappenbur	74,05	77,71	82,74	86,83	90,46	83,54	78,33	69,89	69,68
Klappenbur	66,80	70,06	75,94	82,89	88,53	85,30	78,59	69,12	62,44
Dr Bouwdk	78,10	82,97	90,85	90,16	93,24	86,65	81,61	76,34	73,38
Dr Bouwdk	74,04	77,72	82,69	86,85	90,47	83,54	78,34	69,89	69,68
Dr Bouwdk	74,56	78,40	84,13	87,22	90,80	83,92	78,72	70,81	70,13
Dr Bouwdk	74,56	78,40	84,13	87,22	90,80	83,92	78,72	70,81	70,13
Dr Bouwdk	74,56	78,40	84,13	87,22	90,80	83,92	78,72	70,81	70,13
Dr Bouwdk	67,31	70,73	77,31	83,28	88,86	85,67	78,98	70,02	62,88
Meidoorn	67,61	71,74	80,13	83,09	88,38	85,39	78,79	71,79	64,26
Acacia	65,85	69,98	78,37	81,33	86,62	83,63	77,03	70,03	62,50
Acacia	65,85	69,98	78,37	81,33	86,62	83,63	77,03	70,03	62,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Dijkstraat	82,50	88,94	94,32	100,60	97,17	90,41	80,78	68,76	76,00
Dijkstraat	82,50	88,94	94,32	100,60	97,17	90,41	80,78	68,76	76,00
Dijkstraat	81,64	88,12	93,39	99,69	96,27	89,51	79,91	67,95	75,25
Dijkstraat	81,64	88,12	93,39	99,69	96,27	89,51	79,91	67,95	75,25
Dijkstraat	74,71	79,63	87,61	94,70	91,15	84,34	73,55	62,64	69,21
Dijkstraat	82,91	86,94	92,10	97,19	89,95	84,63	74,84	70,44	77,42
Dijkstraat	74,71	79,63	87,61	94,70	91,15	84,34	73,55	62,64	69,21
Dijkstraat	82,91	86,94	92,10	97,19	89,95	84,63	74,84	70,44	77,42
Dijkstraat	74,71	79,63	87,61	94,70	91,15	84,34	73,55	62,64	69,21
Wardstraat	81,19	87,82	92,78	98,95	95,55	88,81	79,39	67,47	74,86
Wardstraat	80,96	87,62	92,51	98,63	95,24	88,49	79,13	67,25	74,67
Wardstraat	80,96	87,62	92,51	98,63	95,24	88,49	79,13	67,25	74,67
Wardstraat	80,22	86,74	91,78	98,20	94,80	88,04	78,45	66,61	74,07
Ds Israels	77,98	85,45	85,58	88,79	82,11	77,03	71,16	69,47	75,00
Ds Israels	77,98	85,45	85,58	88,79	82,11	77,03	71,16	69,47	75,00
Ds Israels	77,60	85,12	85,15	88,33	81,66	76,59	70,81	69,18	74,77
Ds Israels	79,10	86,65	86,61	89,76	83,10	78,03	72,33	70,72	76,37
Ds Israels	79,10	86,65	86,61	89,76	83,10	78,03	72,33	70,72	76,37
Ds Israels	79,10	86,65	86,61	89,76	83,10	78,03	72,33	70,72	76,37
Ds Israels	71,39	79,79	82,63	87,80	84,83	78,26	71,50	63,39	68,62
Grimmelt	74,19	81,05	82,28	85,60	78,83	73,71	67,12	66,36	71,30
Klappenbur	73,17	77,64	82,48	86,14	79,19	73,97	65,18	64,13	67,88
Klappenbur	73,17	77,64	82,48	86,14	79,19	73,97	65,18	64,13	67,88
Klappenbur	73,30	78,04	82,51	86,15	79,21	74,00	65,39	64,26	68,12
Klappenbur	65,65	71,26	78,57	84,22	80,97	74,26	64,63	57,00	60,45
Klappenbur	65,65	71,26	78,57	84,22	80,97	74,26	64,63	57,00	60,45
Klappenbur	73,30	78,04	82,51	86,15	79,21	74,00	65,39	64,26	68,12
Klappenbur	65,65	71,26	78,57	84,22	80,97	74,26	64,63	57,00	60,45
Dr Bouwdk	78,10	85,70	85,58	88,76	82,11	77,04	71,33	69,67	75,26
Dr Bouwdk	73,31	78,02	82,53	86,16	79,22	74,01	65,40	64,29	68,21
Dr Bouwdk	73,88	79,29	82,85	86,45	79,55	74,35	66,18	64,97	69,11
Dr Bouwdk	73,88	79,29	82,85	86,45	79,55	74,35	66,18	64,97	69,11
Dr Bouwdk	73,88	79,29	82,85	86,45	79,55	74,35	66,18	64,97	69,11
Dr Bouwdk	66,22	72,48	78,91	84,51	81,30	74,60	65,41	57,70	61,43
Meidoorn	68,26	75,97	80,08	85,41	82,33	75,71	68,06	60,82	65,33
Acacia	66,50	74,21	78,32	83,65	80,57	73,95	66,30	59,06	63,57
Acacia	66,50	74,21	78,32	83,65	80,57	73,95	66,30	59,06	63,57



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Dijkstraat	82,60	87,57	93,80	90,40	83,65	74,20	--	--
Dijkstraat	82,60	87,57	93,80	90,40	83,65	74,20	--	--
Dijkstraat	81,94	86,69	92,90	89,53	82,78	73,41	--	--
Dijkstraat	81,94	86,69	92,90	89,53	82,78	73,41	--	--
Dijkstraat	74,33	82,01	89,03	85,49	78,68	68,00	--	--
Dijkstraat	81,65	86,51	91,52	84,28	78,97	69,30	--	--
Dijkstraat	74,33	82,01	89,03	85,49	78,68	68,00	--	--
Dijkstraat	81,65	86,51	91,52	84,28	78,97	69,30	--	--
Dijkstraat	74,33	82,01	89,03	85,49	78,68	68,00	--	--
Wardstraat	81,69	86,12	92,19	88,85	82,11	72,94	--	--
Wardstraat	81,54	85,87	91,89	88,55	81,82	72,73	--	--
Wardstraat	81,54	85,87	91,89	88,55	81,82	72,73	--	--
Wardstraat	80,88	85,21	91,47	88,14	81,39	72,15	--	--
Ds Israels	83,22	81,56	84,11	77,71	72,82	68,63	--	--
Ds Israels	83,22	81,56	84,11	77,71	72,82	68,63	--	--
Ds Israels	83,03	81,28	83,77	77,39	72,51	68,43	--	--
Ds Israels	84,64	82,83	85,26	78,90	74,04	70,04	--	--
Ds Israels	84,64	82,83	85,26	78,90	74,04	70,04	--	--
Ds Israels	84,64	82,83	85,26	78,90	74,04	70,04	--	--
Ds Israels	77,77	78,82	83,28	80,61	74,24	69,19	--	--
Grimmelt	79,07	78,55	81,57	74,97	69,95	64,64	--	--
Klappenbur	73,11	76,91	80,50	73,59	68,39	60,14	--	--
Klappenbur	73,11	76,91	80,50	73,59	68,39	60,14	--	--
Klappenbur	73,72	76,98	80,54	73,64	68,46	60,51	--	--
Klappenbur	66,91	73,03	78,60	75,40	68,71	59,72	--	--
Klappenbur	66,91	73,03	78,60	75,40	68,71	59,72	--	--
Klappenbur	73,72	76,98	80,54	73,64	68,46	60,51	--	--
Klappenbur	66,91	73,03	78,60	75,40	68,71	59,72	--	--
Dr Bouwdk	83,55	81,71	84,21	77,85	72,97	68,92	--	--
Dr Bouwdk	73,84	77,04	80,56	73,67	68,49	60,63	--	--
Dr Bouwdk	75,52	77,53	80,99	74,16	69,00	61,82	--	--
Dr Bouwdk	75,52	77,53	80,99	74,16	69,00	61,82	--	--
Dr Bouwdk	75,52	77,53	80,99	74,16	69,00	61,82	--	--
Dr Bouwdk	68,69	73,58	79,04	75,91	69,25	61,01	--	--
Meidoorn	73,97	76,33	81,37	78,46	71,93	65,56	--	--
Acacia	72,21	74,57	79,61	76,70	70,17	63,80	--	--
Acacia	72,21	74,57	79,61	76,70	70,17	63,80	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dijkstraat	--	--	--	--	--	--
Dijkstraat	--	--	--	--	--	--
Dijkstraat	--	--	--	--	--	--
Dijkstraat	--	--	--	--	--	--
Dijkstraat	--	--	--	--	--	--
Dijkstraat	--	--	--	--	--	--
Dijkstraat	--	--	--	--	--	--
Dijkstraat	--	--	--	--	--	--
Wardstraat	--	--	--	--	--	--
Wardstraat	--	--	--	--	--	--
Wardstraat	--	--	--	--	--	--
Ds Israels	--	--	--	--	--	--
Ds Israels	--	--	--	--	--	--
Ds Israels	--	--	--	--	--	--
Ds Israels	--	--	--	--	--	--
Ds Israels	--	--	--	--	--	--
Ds Israels	--	--	--	--	--	--
Grimmelt	--	--	--	--	--	--
Klappenbur	--	--	--	--	--	--
Klappenbur	--	--	--	--	--	--
Klappenbur	--	--	--	--	--	--
Klappenbur	--	--	--	--	--	--
Klappenbur	--	--	--	--	--	--
Dr Bouwdk	--	--	--	--	--	--
Dr Bouwdk	--	--	--	--	--	--
Dr Bouwdk	--	--	--	--	--	--
Dr Bouwdk	--	--	--	--	--	--
Dr Bouwdk	--	--	--	--	--	--
Meidoorn	--	--	--	--	--	--
Acacia	--	--	--	--	--	--
Acacia	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.6		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3.7		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3.8		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3.9		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3.10		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3.11		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3.13		0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
3.14		0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
3.15		0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
3.16		0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
5.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5.8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5.9		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5.10		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5.11		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5.12		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.9		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.10		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.11		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.12		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bemmel, Molukse Wijk

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
 Bemmel, Molukse Wijk

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israël Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		13,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB





Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Bemmel, Molukse Wijk

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		1,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai  
Bemmel, Molukse Wijk

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
 Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		1,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		13,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL israaelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
 Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
 230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israëlstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB



Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
 Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 230238 Israel Grimmelt - Lingewaard  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## **Bijlage D: Resultaten in tabelvorm**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dijkstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	21	18	12	22
1.1_B		4,50	23	20	13	23
1.1_C		7,50	26	23	16	26
1.10_A		1,50	20	17	11	21
1.10_B		4,50	23	19	13	23
1.10_C		7,50	26	23	16	26
1.11_A		1,50	18	15	9	19
1.11_B		4,50	21	18	12	22
1.11_C		7,50	25	22	15	25
1.12_A		1,50	18	15	9	19
1.12_B		4,50	21	18	12	22
1.12_C		7,50	24	21	15	25
1.2_A		1,50	22	19	12	22
1.2_B		4,50	24	21	15	25
1.2_C		7,50	27	24	18	28
1.3_A		1,50	22	19	12	22
1.3_B		4,50	24	21	15	25
1.3_C		7,50	28	24	18	28
1.4_A		1,50	23	20	13	23
1.4_B		4,50	24	21	15	25
1.4_C		7,50	27	24	18	28
1.5_A		1,50	20	17	10	20
1.5_B		4,50	22	19	13	23
1.5_C		7,50	27	23	17	27
1.6_A		1,50	17	14	7	17
1.6_B		4,50	18	14	8	18
1.6_C		7,50	22	18	12	22
1.7_A		1,50	21	18	12	22
1.7_B		4,50	24	21	15	25
1.7_C		7,50	27	24	17	27
1.8_A		1,50	21	18	11	21
1.8_B		4,50	24	20	14	24
1.8_C		7,50	26	23	17	27
1.9_A		1,50	20	17	11	21
1.9_B		4,50	23	20	13	23
1.9_C		7,50	26	23	17	27
2.1_A		1,50	24	21	15	25
2.1_B		4,50	25	22	16	26
2.1_C		7,50	28	25	19	29
2.10_A		1,50	21	18	12	22
2.10_B		4,50	24	21	14	24
2.10_C		7,50	26	23	17	27
2.11_A		1,50	17	14	7	17
2.11_B		4,50	18	16	9	19
2.11_C		7,50	21	18	12	22
2.12_A		1,50	17	14	8	18
2.12_B		4,50	17	14	8	18
2.12_C		7,50	21	18	11	21
2.2_A		1,50	24	22	15	25
2.2_B		4,50	26	23	16	26
2.2_C		7,50	29	26	20	30
2.3_A		1,50	24	21	15	25
2.3_B		4,50	26	23	17	27
2.3_C		7,50	29	26	19	29
2.4_A		1,50	23	20	14	24
2.4_B		4,50	26	23	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dijkstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.4_C		7,50	29	26	20	30
2.5_A		1,50	22	20	13	23
2.5_B		4,50	28	25	18	28
2.5_C		7,50	32	28	22	32
2.6_A		1,50	23	20	13	23
2.6_B		4,50	28	25	18	28
2.6_C		7,50	32	29	23	33
2.7_A		1,50	20	17	11	21
2.7_B		4,50	24	21	14	24
2.7_C		7,50	28	25	19	29
2.8_A		1,50	21	18	12	22
2.8_B		4,50	24	21	15	25
2.8_C		7,50	28	25	19	29
2.9_A		1,50	22	18	12	22
2.9_B		4,50	24	21	15	25
2.9_C		7,50	28	24	18	28
3.1_A		1,50	22	19	13	23
3.1_B		4,50	24	21	14	24
3.1_C		7,50	25	22	16	26
3.10_A		1,50	18	15	9	19
3.11_A		1,50	17	14	8	18
3.12_A		1,50	19	16	10	20
3.12_B		4,50	20	18	11	21
3.12_C		7,50	21	18	11	21
3.13_A		4,50	21	18	11	21
3.13_B		7,50	25	21	15	25
3.14_A		4,50	21	18	12	22
3.14_B		7,50	25	21	15	25
3.15_A		4,50	21	18	12	22
3.15_B		7,50	25	22	16	26
3.16_A		4,50	20	17	11	21
3.16_B		7,50	24	20	14	24
3.2_A		1,50	22	20	13	23
3.2_B		4,50	24	21	15	25
3.2_C		7,50	26	23	16	26
3.3_A		1,50	23	20	13	24
3.3_B		4,50	25	22	15	25
3.3_C		7,50	26	23	17	27
3.4_A		1,50	24	21	14	24
3.4_B		4,50	25	22	16	26
3.4_C		7,50	27	24	18	28
3.5_A		1,50	17	14	8	18
3.5_B		4,50	20	16	10	20
3.5_C		7,50	25	21	15	25
3.6_A		1,50	21	18	11	21
3.7_A		1,50	19	16	10	20
3.8_A		1,50	19	16	10	20
3.9_A		1,50	19	15	9	19
4.1_A		1,50	23	21	14	24
4.1_B		4,50	25	22	16	26
4.1_C		7,50	28	25	18	28
4.10_A		1,50	22	19	12	22
4.10_B		4,50	23	20	14	24
4.10_C		7,50	27	23	17	27
4.11_A		1,50	19	15	9	19
4.11_B		4,50	17	14	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dijkstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.11_C		7,50	22	18	12	22
4.12_A		1,50	18	15	9	19
4.12_B		4,50	19	16	10	20
4.12_C		7,50	21	18	12	22
4.2_A		1,50	24	21	15	25
4.2_B		4,50	26	23	17	27
4.2_C		7,50	28	25	18	28
4.3_A		1,50	24	21	15	25
4.3_B		4,50	27	24	17	27
4.3_C		7,50	29	26	20	30
4.4_A		1,50	25	22	16	26
4.4_B		4,50	28	25	18	28
4.4_C		7,50	31	28	22	32
4.5_A		1,50	25	22	15	25
4.5_B		4,50	29	26	19	29
4.5_C		7,50	33	30	23	33
4.6_A		1,50	24	21	15	25
4.6_B		4,50	28	25	19	29
4.6_C		7,50	32	29	23	33
4.7_A		1,50	22	19	13	23
4.7_B		4,50	24	20	14	24
4.7_C		7,50	28	24	18	28
4.8_A		1,50	22	19	13	23
4.8_B		4,50	24	21	14	24
4.8_C		7,50	28	25	19	29
4.9_A		1,50	22	19	12	22
4.9_B		4,50	23	20	14	24
4.9_C		7,50	27	24	18	28
5.1_A		1,50	21	18	11	21
5.1_B		4,50	23	20	14	24
5.10_A		1,50	29	26	20	30
5.10_B		4,50	29	27	20	30
5.11_A		1,50	19	16	10	20
5.11_B		4,50	21	18	12	22
5.12_A		1,50	18	15	8	18
5.12_B		4,50	21	18	11	21
5.2_A		1,50	22	19	12	22
5.2_B		4,50	24	21	14	24
5.3_A		1,50	22	19	13	23
5.3_B		4,50	24	21	14	24
5.4_A		1,50	23	21	14	24
5.4_B		4,50	24	21	15	25
5.5_A		1,50	18	15	8	18
5.5_B		4,50	20	17	11	21
5.6_A		1,50	19	15	9	19
5.6_B		4,50	21	18	12	22
5.7_A		1,50	29	27	20	30
5.7_B		4,50	29	27	20	30
5.8_A		1,50	29	26	20	30
5.8_B		4,50	29	27	20	30
5.9_A		1,50	29	27	20	30
5.9_B		4,50	29	27	20	30
6.1_A		1,50	23	21	14	24
6.1_B		4,50	24	21	14	24
6.10_A		1,50	31	28	22	32
6.10_B		4,50	31	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dijkstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.11_A		1,50	17	14	7	17
6.11_B		4,50	19	16	10	20
6.12_A		1,50	21	18	12	22
6.12_B		4,50	23	20	13	23
6.2_A		1,50	24	21	15	25
6.2_B		4,50	25	22	15	25
6.3_A		1,50	25	22	16	26
6.3_B		4,50	27	23	17	27
6.4_A		1,50	25	22	15	25
6.4_B		4,50	28	24	18	28
6.5_A		1,50	24	21	15	25
6.5_B		4,50	29	26	19	29
6.6_A		1,50	32	29	23	33
6.6_B		4,50	33	30	23	33
6.7_A		1,50	31	28	21	31
6.7_B		4,50	31	29	22	32
6.8_A		1,50	32	29	23	33
6.8_B		4,50	32	29	23	33
6.9_A		1,50	31	29	22	32
6.9_B		4,50	31	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wardstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	23	20	13	23
1.1_B		4,50	23	21	14	24
1.1_C		7,50	24	21	15	25
1.10_A		1,50	24	21	15	25
1.10_B		4,50	25	22	16	26
1.10_C		7,50	26	24	17	27
1.11_A		1,50	22	19	13	23
1.11_B		4,50	23	21	14	24
1.11_C		7,50	23	21	14	24
1.12_A		1,50	21	19	12	22
1.12_B		4,50	24	21	14	24
1.12_C		7,50	23	21	14	24
1.2_A		1,50	23	20	14	24
1.2_B		4,50	23	20	14	24
1.2_C		7,50	25	23	16	26
1.3_A		1,50	23	21	14	24
1.3_B		4,50	23	21	14	24
1.3_C		7,50	25	23	16	26
1.4_A		1,50	23	21	14	24
1.4_B		4,50	24	21	14	24
1.4_C		7,50	25	23	16	26
1.5_A		1,50	23	21	14	24
1.5_B		4,50	24	21	15	25
1.5_C		7,50	27	25	18	28
1.6_A		1,50	23	20	14	24
1.6_B		4,50	24	22	15	25
1.6_C		7,50	27	25	18	28
1.7_A		1,50	23	21	14	24
1.7_B		4,50	25	22	16	25
1.7_C		7,50	26	23	17	27
1.8_A		1,50	23	21	14	24
1.8_B		4,50	25	22	15	25
1.8_C		7,50	26	23	17	27
1.9_A		1,50	23	21	14	24
1.9_B		4,50	24	22	15	25
1.9_C		7,50	26	23	16	26
2.1_A		1,50	24	21	14	24
2.1_B		4,50	24	21	14	24
2.1_C		7,50	25	22	16	26
2.10_A		1,50	24	21	14	24
2.10_B		4,50	25	22	16	26
2.10_C		7,50	27	24	18	28
2.11_A		1,50	21	19	12	22
2.11_B		4,50	22	19	13	23
2.11_C		7,50	23	21	14	24
2.12_A		1,50	21	19	12	22
2.12_B		4,50	22	19	13	22
2.12_C		7,50	24	21	15	25
2.2_A		1,50	24	21	15	25
2.2_B		4,50	24	22	15	25
2.2_C		7,50	27	25	18	28
2.3_A		1,50	24	22	15	25
2.3_B		4,50	24	22	15	25
2.3_C		7,50	27	24	18	28
2.4_A		1,50	24	21	15	25
2.4_B		4,50	24	22	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wardstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.4_C		7,50	27	24	17	27
2.5_A		1,50	25	22	15	25
2.5_B		4,50	27	24	17	27
2.5_C		7,50	30	27	21	31
2.6_A		1,50	25	22	15	25
2.6_B		4,50	26	24	17	27
2.6_C		7,50	30	27	20	30
2.7_A		1,50	24	21	15	25
2.7_B		4,50	25	23	16	26
2.7_C		7,50	28	25	18	28
2.8_A		1,50	24	21	15	25
2.8_B		4,50	25	22	16	26
2.8_C		7,50	26	23	17	27
2.9_A		1,50	24	21	14	24
2.9_B		4,50	25	22	16	25
2.9_C		7,50	26	23	17	27
3.1_A		1,50	22	19	13	23
3.1_B		4,50	23	20	13	23
3.1_C		7,50	23	21	14	24
3.10_A		1,50	26	23	16	26
3.11_A		1,50	23	20	14	24
3.12_A		1,50	23	21	14	24
3.12_B		4,50	24	22	15	25
3.12_C		7,50	25	22	16	26
3.13_A		4,50	27	24	18	28
3.13_B		7,50	28	26	19	29
3.14_A		4,50	27	24	18	28
3.14_B		7,50	28	26	19	29
3.15_A		4,50	27	24	17	27
3.15_B		7,50	28	25	19	29
3.16_A		4,50	27	24	18	28
3.16_B		7,50	28	25	19	29
3.2_A		1,50	22	19	13	23
3.2_B		4,50	23	21	14	24
3.2_C		7,50	25	22	16	25
3.3_A		1,50	22	20	13	23
3.3_B		4,50	23	21	14	24
3.3_C		7,50	25	22	16	26
3.4_A		1,50	23	20	14	24
3.4_B		4,50	24	21	15	24
3.4_C		7,50	25	22	16	26
3.5_A		1,50	23	21	14	24
3.5_B		4,50	24	22	15	25
3.5_C		7,50	27	24	18	28
3.6_A		1,50	25	22	16	26
3.7_A		1,50	26	24	17	27
3.8_A		1,50	26	24	17	27
3.9_A		1,50	26	24	17	27
4.1_A		1,50	23	20	13	23
4.1_B		4,50	24	21	15	25
4.1_C		7,50	25	23	16	26
4.10_A		1,50	26	24	17	27
4.10_B		4,50	27	24	18	28
4.10_C		7,50	28	26	19	29
4.11_A		1,50	25	22	15	25
4.11_B		4,50	24	22	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wardstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.11_C		7,50	26	23	16	26
4.12_A		1,50	23	21	14	24
4.12_B		4,50	24	21	14	24
4.12_C		7,50	26	23	17	27
4.2_A		1,50	23	20	14	24
4.2_B		4,50	24	21	15	25
4.2_C		7,50	25	23	16	26
4.3_A		1,50	23	20	14	24
4.3_B		4,50	24	22	15	25
4.3_C		7,50	27	24	18	28
4.4_A		1,50	23	21	14	24
4.4_B		4,50	24	22	15	25
4.4_C		7,50	24	22	15	25
4.5_A		1,50	26	24	17	27
4.5_B		4,50	28	26	19	29
4.5_C		7,50	27	25	18	28
4.6_A		1,50	26	24	17	27
4.6_B		4,50	30	27	21	31
4.6_C		7,50	28	26	19	29
4.7_A		1,50	27	24	18	28
4.7_B		4,50	28	26	19	29
4.7_C		7,50	29	27	20	30
4.8_A		1,50	27	24	17	27
4.8_B		4,50	28	25	18	28
4.8_C		7,50	29	26	20	30
4.9_A		1,50	26	24	17	27
4.9_B		4,50	27	25	18	28
4.9_C		7,50	28	26	19	29
5.1_A		1,50	25	22	16	26
5.1_B		4,50	25	23	16	26
5.10_A		1,50	34	31	25	35
5.10_B		4,50	35	32	26	36
5.11_A		1,50	26	23	17	27
5.11_B		4,50	27	24	18	28
5.12_A		1,50	25	23	16	26
5.12_B		4,50	27	24	17	27
5.2_A		1,50	25	23	16	26
5.2_B		4,50	26	23	16	26
5.3_A		1,50	25	23	16	26
5.3_B		4,50	26	23	17	26
5.4_A		1,50	25	23	16	26
5.4_B		4,50	26	23	17	27
5.5_A		1,50	26	24	17	27
5.5_B		4,50	28	25	19	28
5.6_A		1,50	28	25	19	29
5.6_B		4,50	29	26	20	30
5.7_A		1,50	29	26	20	30
5.7_B		4,50	30	27	21	31
5.8_A		1,50	32	29	23	33
5.8_B		4,50	33	30	24	34
5.9_A		1,50	35	33	26	36
5.9_B		4,50	36	34	27	37
6.1_A		1,50	25	22	16	26
6.1_B		4,50	26	23	16	26
6.10_A		1,50	29	26	20	30
6.10_B		4,50	30	27	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wardstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.11_A		1,50	26	23	17	27
6.11_B		4,50	27	24	18	28
6.12_A		1,50	25	22	16	26
6.12_B		4,50	26	24	17	27
6.2_A		1,50	25	22	16	26
6.2_B		4,50	25	23	16	26
6.3_A		1,50	25	23	16	26
6.3_B		4,50	25	23	16	26
6.4_A		1,50	25	22	16	26
6.4_B		4,50	25	22	16	26
6.5_A		1,50	27	24	18	28
6.5_B		4,50	28	25	19	29
6.6_A		1,50	27	25	18	28
6.6_B		4,50	28	26	19	29
6.7_A		1,50	29	26	20	30
6.7_B		4,50	30	28	21	31
6.8_A		1,50	32	30	23	33
6.8_B		4,50	33	31	24	34
6.9_A		1,50	33	31	24	34
6.9_B		4,50	34	32	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/u  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	31	27	23	32
1.1_B		4,50	34	30	25	35
1.1_C		7,50	36	31	27	36
1.10_A		1,50	47	43	40	48
1.10_B		4,50	47	44	40	49
1.10_C		7,50	47	43	40	48
1.11_A		1,50	42	38	35	43
1.11_B		4,50	43	40	36	44
1.11_C		7,50	44	40	36	45
1.12_A		1,50	39	36	32	41
1.12_B		4,50	41	38	34	43
1.12_C		7,50	42	39	35	43
1.2_A		1,50	31	26	22	31
1.2_B		4,50	34	30	25	35
1.2_C		7,50	37	32	28	37
1.3_A		1,50	29	25	21	30
1.3_B		4,50	32	28	24	33
1.3_C		7,50	35	31	27	36
1.4_A		1,50	29	25	21	30
1.4_B		4,50	32	28	24	33
1.4_C		7,50	35	31	26	36
1.5_A		1,50	39	35	32	40
1.5_B		4,50	39	36	32	41
1.5_C		7,50	39	36	32	41
1.6_A		1,50	42	39	36	44
1.6_B		4,50	43	40	36	44
1.6_C		7,50	43	40	36	44
1.7_A		1,50	46	43	40	48
1.7_B		4,50	47	44	40	48
1.7_C		7,50	47	43	40	48
1.8_A		1,50	46	43	40	48
1.8_B		4,50	47	44	40	49
1.8_C		7,50	47	43	40	48
1.9_A		1,50	47	43	40	48
1.9_B		4,50	47	44	40	49
1.9_C		7,50	47	43	40	48
2.1_A		1,50	29	25	21	30
2.1_B		4,50	32	28	24	33
2.1_C		7,50	34	30	26	35
2.10_A		1,50	46	43	40	48
2.10_B		4,50	47	44	40	49
2.10_C		7,50	47	43	40	48
2.11_A		1,50	43	39	36	44
2.11_B		4,50	43	40	36	45
2.11_C		7,50	43	40	36	44
2.12_A		1,50	39	35	32	40
2.12_B		4,50	39	36	32	41
2.12_C		7,50	40	36	33	41
2.2_A		1,50	31	26	22	31
2.2_B		4,50	33	29	24	34
2.2_C		7,50	35	31	26	36
2.3_A		1,50	29	25	21	30
2.3_B		4,50	33	29	24	33
2.3_C		7,50	35	31	27	36
2.4_A		1,50	30	27	23	32
2.4_B		4,50	32	28	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/u  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.4_C		7,50	35	32	27	36
2.5_A		1,50	40	36	33	41
2.5_B		4,50	41	37	34	42
2.5_C		7,50	42	38	35	43
2.6_A		1,50	43	39	36	44
2.6_B		4,50	43	40	37	45
2.6_C		7,50	44	40	36	45
2.7_A		1,50	47	43	40	48
2.7_B		4,50	47	44	40	49
2.7_C		7,50	47	43	40	48
2.8_A		1,50	47	43	40	48
2.8_B		4,50	47	44	40	49
2.8_C		7,50	47	43	40	48
2.9_A		1,50	46	43	40	48
2.9_B		4,50	47	44	40	49
2.9_C		7,50	47	43	40	48
3.1_A		1,50	48	45	41	50
3.1_B		4,50	48	45	41	50
3.1_C		7,50	48	45	41	49
3.10_A		1,50	31	27	23	32
3.11_A		1,50	37	34	30	39
3.12_A		1,50	42	39	36	44
3.12_B		4,50	45	42	38	47
3.12_C		7,50	45	42	38	47
3.13_A		4,50	33	29	25	34
3.13_B		7,50	35	31	27	36
3.14_A		4,50	34	29	26	35
3.14_B		7,50	36	31	27	36
3.15_A		4,50	34	30	26	35
3.15_B		7,50	35	31	27	36
3.16_A		4,50	34	30	26	35
3.16_B		7,50	36	31	28	37
3.2_A		1,50	48	45	41	50
3.2_B		4,50	48	45	41	50
3.2_C		7,50	48	44	41	49
3.3_A		1,50	48	45	41	50
3.3_B		4,50	48	45	41	50
3.3_C		7,50	48	44	41	49
3.4_A		1,50	48	45	41	50
3.4_B		4,50	48	45	41	50
3.4_C		7,50	48	44	41	49
3.5_A		1,50	43	40	37	45
3.5_B		4,50	44	40	37	45
3.5_C		7,50	43	40	37	45
3.6_A		1,50	39	35	32	40
3.7_A		1,50	33	29	25	34
3.8_A		1,50	33	29	25	34
3.9_A		1,50	32	27	24	33
4.1_A		1,50	48	45	41	50
4.1_B		4,50	48	45	41	50
4.1_C		7,50	48	44	41	49
4.10_A		1,50	32	28	24	33
4.10_B		4,50	35	30	26	35
4.10_C		7,50	36	32	28	37
4.11_A		1,50	40	37	33	42
4.11_B		4,50	41	37	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/u  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.11_C		7,50	41	37	34	42
4.12_A		1,50	44	41	37	45
4.12_B		4,50	44	41	37	46
4.12_C		7,50	44	40	37	45
4.2_A		1,50	48	45	41	50
4.2_B		4,50	48	45	41	50
4.2_C		7,50	48	44	41	49
4.3_A		1,50	48	45	41	50
4.3_B		4,50	48	45	41	50
4.3_C		7,50	48	44	41	49
4.4_A		1,50	48	45	41	50
4.4_B		4,50	48	45	41	50
4.4_C		7,50	48	44	41	49
4.5_A		1,50	44	40	37	45
4.5_B		4,50	45	42	38	47
4.5_C		7,50	45	42	38	47
4.6_A		1,50	39	35	31	40
4.6_B		4,50	42	38	35	43
4.6_C		7,50	44	40	36	45
4.7_A		1,50	35	31	27	36
4.7_B		4,50	38	33	30	39
4.7_C		7,50	40	35	32	41
4.8_A		1,50	31	27	23	32
4.8_B		4,50	35	31	27	36
4.8_C		7,50	38	33	30	39
4.9_A		1,50	29	25	21	30
4.9_B		4,50	33	29	25	34
4.9_C		7,50	36	32	28	37
5.1_A		1,50	31	26	22	31
5.1_B		4,50	34	29	25	34
5.10_A		1,50	52	47	43	52
5.10_B		4,50	52	47	44	53
5.11_A		1,50	48	43	40	49
5.11_B		4,50	48	44	40	49
5.12_A		1,50	44	40	36	45
5.12_B		4,50	45	41	37	46
5.2_A		1,50	30	26	22	31
5.2_B		4,50	33	28	24	33
5.3_A		1,50	30	26	22	31
5.3_B		4,50	32	28	24	33
5.4_A		1,50	31	26	23	32
5.4_B		4,50	32	28	24	33
5.5_A		1,50	44	39	35	44
5.5_B		4,50	44	40	36	45
5.6_A		1,50	47	42	39	48
5.6_B		4,50	47	43	39	48
5.7_A		1,50	51	47	43	52
5.7_B		4,50	51	47	43	52
5.8_A		1,50	51	47	43	52
5.8_B		4,50	51	47	43	52
5.9_A		1,50	51	47	43	52
5.9_B		4,50	52	47	43	52
6.1_A		1,50	30	26	23	31
6.1_B		4,50	31	28	24	33
6.10_A		1,50	52	47	43	52
6.10_B		4,50	52	47	44	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/u  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.11_A		1,50	47	42	39	48
6.11_B		4,50	47	43	39	48
6.12_A		1,50	44	39	35	44
6.12_B		4,50	44	40	36	45
6.2_A		1,50	30	26	22	31
6.2_B		4,50	32	28	24	33
6.3_A		1,50	30	25	22	31
6.3_B		4,50	32	28	25	33
6.4_A		1,50	31	27	24	32
6.4_B		4,50	33	29	25	34
6.5_A		1,50	44	39	35	44
6.5_B		4,50	45	41	37	46
6.6_A		1,50	48	43	40	49
6.6_B		4,50	48	44	40	49
6.7_A		1,50	52	47	44	53
6.7_B		4,50	52	47	44	53
6.8_A		1,50	52	47	44	53
6.8_B		4,50	52	47	44	53
6.9_A		1,50	52	47	44	53
6.9_B		4,50	52	47	44	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: acaciastraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	3	0	-3	5
1.1_B		4,50	1	-2	-6	3
1.1_C		7,50	2	-1	-4	4
1.10_A		1,50	9	6	2	11
1.10_B		4,50	11	8	4	13
1.10_C		7,50	14	11	8	16
1.11_A		1,50	1	-2	-6	3
1.11_B		4,50	1	-2	-6	3
1.11_C		7,50	0	-4	-7	1
1.12_A		1,50	5	2	-2	7
1.12_B		4,50	1	-2	-6	3
1.12_C		7,50	1	-3	-6	2
1.2_A		1,50	6	3	-1	8
1.2_B		4,50	6	3	0	8
1.2_C		7,50	8	5	1	10
1.3_A		1,50	7	3	0	8
1.3_B		4,50	7	4	0	9
1.3_C		7,50	8	5	1	10
1.4_A		1,50	7	4	1	9
1.4_B		4,50	7	4	0	9
1.4_C		7,50	8	4	1	9
1.5_A		1,50	4	1	-3	6
1.5_B		4,50	6	2	-1	7
1.5_C		7,50	6	3	-1	8
1.6_A		1,50	5	2	-2	7
1.6_B		4,50	6	3	0	8
1.6_C		7,50	7	3	0	8
1.7_A		1,50	6	3	0	8
1.7_B		4,50	9	5	2	10
1.7_C		7,50	12	8	5	13
1.8_A		1,50	8	4	1	9
1.8_B		4,50	8	5	1	10
1.8_C		7,50	11	8	5	13
1.9_A		1,50	8	4	1	9
1.9_B		4,50	9	6	2	11
1.9_C		7,50	12	9	6	14
2.1_A		1,50	6	3	-1	7
2.1_B		4,50	7	3	0	8
2.1_C		7,50	7	4	0	9
2.10_A		1,50	7	4	0	8
2.10_B		4,50	9	5	2	10
2.10_C		7,50	11	8	4	13
2.11_A		1,50	8	5	1	10
2.11_B		4,50	9	6	2	11
2.11_C		7,50	12	8	5	13
2.12_A		1,50	8	5	1	10
2.12_B		4,50	9	5	2	10
2.12_C		7,50	11	8	4	13
2.2_A		1,50	5	2	-2	6
2.2_B		4,50	4	1	-2	6
2.2_C		7,50	5	2	-2	7
2.3_A		1,50	4	1	-2	6
2.3_B		4,50	4	1	-3	6
2.3_C		7,50	5	1	-2	6
2.4_A		1,50	6	3	-1	8
2.4_B		4,50	5	2	-2	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: acaciastraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.4_C		7,50	6	2	-1	7
2.5_A		1,50	0	-3	-6	2
2.5_B		4,50	3	0	-4	4
2.5_C		7,50	1	-2	-6	2
2.6_A		1,50	-1	-4	-8	1
2.6_B		4,50	1	-2	-5	3
2.6_C		7,50	2	-1	-5	4
2.7_A		1,50	5	2	-2	7
2.7_B		4,50	7	4	1	9
2.7_C		7,50	9	6	3	11
2.8_A		1,50	6	3	-1	7
2.8_B		4,50	8	4	1	9
2.8_C		7,50	10	7	3	11
2.9_A		1,50	6	2	-1	7
2.9_B		4,50	8	4	1	9
2.9_C		7,50	11	7	4	12
3.1_A		1,50	-2	-5	-9	0
3.1_B		4,50	-1	-4	-7	1
3.1_C		7,50	-5	-8	-11	-3
3.10_A		1,50	15	12	8	16
3.11_A		1,50	7	4	0	9
3.12_A		1,50	5	2	-2	7
3.12_B		4,50	8	4	1	9
3.12_C		7,50	10	7	3	12
3.13_A		4,50	14	11	8	16
3.13_B		7,50	18	15	11	19
3.14_A		4,50	19	16	12	21
3.14_B		7,50	22	18	15	23
3.15_A		4,50	16	13	9	17
3.15_B		7,50	18	15	11	20
3.16_A		4,50	17	14	10	18
3.16_B		7,50	19	16	12	20
3.2_A		1,50	6	3	-1	7
3.2_B		4,50	7	4	1	9
3.2_C		7,50	11	7	4	12
3.3_A		1,50	6	3	-1	7
3.3_B		4,50	7	4	1	9
3.3_C		7,50	11	7	4	12
3.4_A		1,50	6	3	-1	8
3.4_B		4,50	7	4	0	9
3.4_C		7,50	10	7	3	12
3.5_A		1,50	6	3	-1	7
3.5_B		4,50	6	2	-1	7
3.5_C		7,50	6	3	-1	8
3.6_A		1,50	7	4	1	9
3.7_A		1,50	12	9	5	14
3.8_A		1,50	12	9	5	14
3.9_A		1,50	13	9	6	14
4.1_A		1,50	5	1	-2	6
4.1_B		4,50	6	2	-1	7
4.1_C		7,50	8	4	1	9
4.10_A		1,50	12	9	5	14
4.10_B		4,50	16	13	9	18
4.10_C		7,50	18	15	11	20
4.11_A		1,50	11	8	4	13
4.11_B		4,50	16	13	10	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: acaciastraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.11_C		7,50	19	15	12	20
4.12_A		1,50	10	6	3	11
4.12_B		4,50	11	8	5	13
4.12_C		7,50	14	11	7	15
4.2_A		1,50	6	3	-1	8
4.2_B		4,50	7	4	0	8
4.2_C		7,50	9	5	2	10
4.3_A		1,50	5	2	-1	7
4.3_B		4,50	6	3	0	8
4.3_C		7,50	8	5	1	10
4.4_A		1,50	6	2	-1	7
4.4_B		4,50	6	3	0	8
4.4_C		7,50	8	5	1	10
4.5_A		1,50	6	3	-1	8
4.5_B		4,50	6	3	0	8
4.5_C		7,50	4	1	-3	6
4.6_A		1,50	6	3	-1	8
4.6_B		4,50	8	5	2	10
4.6_C		7,50	6	2	-1	7
4.7_A		1,50	11	8	4	12
4.7_B		4,50	14	10	7	15
4.7_C		7,50	16	13	9	17
4.8_A		1,50	11	8	4	12
4.8_B		4,50	14	11	7	16
4.8_C		7,50	17	13	10	18
4.9_A		1,50	12	8	5	13
4.9_B		4,50	15	12	8	16
4.9_C		7,50	17	14	10	18
5.1_A		1,50	12	9	6	14
5.1_B		4,50	19	16	12	21
5.10_A		1,50	38	35	32	40
5.10_B		4,50	39	36	32	41
5.11_A		1,50	29	26	22	31
5.11_B		4,50	24	21	17	26
5.12_A		1,50	28	25	21	30
5.12_B		4,50	23	20	16	25
5.2_A		1,50	11	8	4	12
5.2_B		4,50	17	13	10	18
5.3_A		1,50	11	8	4	13
5.3_B		4,50	14	11	7	15
5.4_A		1,50	11	7	4	12
5.4_B		4,50	12	9	6	14
5.5_A		1,50	24	21	17	26
5.5_B		4,50	26	23	19	28
5.6_A		1,50	17	14	10	19
5.6_B		4,50	19	16	12	21
5.7_A		1,50	33	29	26	34
5.7_B		4,50	34	31	27	36
5.8_A		1,50	36	33	29	38
5.8_B		4,50	37	34	30	39
5.9_A		1,50	39	36	32	41
5.9_B		4,50	40	37	33	41
6.1_A		1,50	11	7	4	12
6.1_B		4,50	12	9	5	14
6.10_A		1,50	30	27	23	31
6.10_B		4,50	32	28	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: acaciastraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.11_A		1,50	30	27	23	31
6.11_B		4,50	32	29	25	33
6.12_A		1,50	22	19	15	24
6.12_B		4,50	24	21	17	26
6.2_A		1,50	8	5	1	10
6.2_B		4,50	10	6	3	11
6.3_A		1,50	8	5	1	9
6.3_B		4,50	10	6	3	11
6.4_A		1,50	8	5	1	10
6.4_B		4,50	9	6	2	11
6.5_A		1,50	7	3	0	8
6.5_B		4,50	9	5	2	10
6.6_A		1,50	11	8	4	13
6.6_B		4,50	13	10	6	14
6.7_A		1,50	23	20	16	25
6.7_B		4,50	25	22	18	26
6.8_A		1,50	25	22	18	27
6.8_B		4,50	27	24	20	28
6.9_A		1,50	27	24	21	29
6.9_B		4,50	29	26	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: doctor bouwdijk bastiaanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	28	24	19	29
1.1_B		4,50	32	27	23	32
1.1_C		7,50	33	28	24	33
1.10_A		1,50	30	25	20	30
1.10_B		4,50	36	31	26	36
1.10_C		7,50	36	32	26	36
1.11_A		1,50	30	25	20	30
1.11_B		4,50	36	32	27	37
1.11_C		7,50	37	33	28	37
1.12_A		1,50	32	27	22	32
1.12_B		4,50	36	31	26	36
1.12_C		7,50	37	32	27	37
1.2_A		1,50	27	22	18	27
1.2_B		4,50	31	26	22	32
1.2_C		7,50	34	29	25	35
1.3_A		1,50	24	20	16	25
1.3_B		4,50	27	23	19	28
1.3_C		7,50	32	27	23	32
1.4_A		1,50	24	19	15	24
1.4_B		4,50	26	22	18	27
1.4_C		7,50	30	26	22	31
1.5_A		1,50	18	13	9	18
1.5_B		4,50	17	13	8	18
1.5_C		7,50	19	15	10	20
1.6_A		1,50	22	18	13	23
1.6_B		4,50	24	20	15	24
1.6_C		7,50	26	22	17	27
1.7_A		1,50	27	23	18	28
1.7_B		4,50	30	25	20	30
1.7_C		7,50	31	27	21	31
1.8_A		1,50	29	24	19	29
1.8_B		4,50	31	27	21	31
1.8_C		7,50	32	28	23	33
1.9_A		1,50	31	26	21	31
1.9_B		4,50	33	29	24	34
1.9_C		7,50	34	30	24	34
2.1_A		1,50	23	19	15	24
2.1_B		4,50	25	21	17	26
2.1_C		7,50	28	24	20	29
2.10_A		1,50	27	23	17	27
2.10_B		4,50	29	24	19	29
2.10_C		7,50	30	26	21	30
2.11_A		1,50	24	19	14	24
2.11_B		4,50	25	21	16	26
2.11_C		7,50	28	23	19	28
2.12_A		1,50	23	18	14	23
2.12_B		4,50	25	21	17	26
2.12_C		7,50	29	24	21	30
2.2_A		1,50	23	18	14	23
2.2_B		4,50	24	20	16	25
2.2_C		7,50	26	22	18	27
2.3_A		1,50	22	18	14	23
2.3_B		4,50	24	19	15	24
2.3_C		7,50	25	20	17	26
2.4_A		1,50	22	17	13	22
2.4_B		4,50	23	18	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: doctor bouwdijk bastiaanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.4_C		7,50	24	20	16	25
2.5_A		1,50	18	13	9	18
2.5_B		4,50	19	15	11	20
2.5_C		7,50	17	13	9	18
2.6_A		1,50	20	16	11	21
2.6_B		4,50	22	17	13	22
2.6_C		7,50	19	14	10	19
2.7_A		1,50	25	21	16	26
2.7_B		4,50	27	22	17	27
2.7_C		7,50	27	23	17	27
2.8_A		1,50	26	21	16	26
2.8_B		4,50	27	23	17	27
2.8_C		7,50	28	23	18	28
2.9_A		1,50	26	22	17	26
2.9_B		4,50	28	23	18	28
2.9_C		7,50	29	25	19	29
3.1_A		1,50	36	31	26	36
3.1_B		4,50	38	33	28	38
3.1_C		7,50	38	33	28	38
3.10_A		1,50	22	17	13	22
3.11_A		1,50	28	24	19	28
3.12_A		1,50	31	27	21	31
3.12_B		4,50	39	34	29	39
3.12_C		7,50	39	35	30	40
3.13_A		4,50	25	21	15	25
3.13_B		7,50	27	23	17	27
3.14_A		4,50	25	21	16	25
3.14_B		7,50	27	23	18	27
3.15_A		4,50	23	19	14	23
3.15_B		7,50	25	21	16	25
3.16_A		4,50	21	17	12	22
3.16_B		7,50	23	19	14	24
3.2_A		1,50	32	28	23	33
3.2_B		4,50	34	30	25	34
3.2_C		7,50	35	30	25	35
3.3_A		1,50	29	25	20	30
3.3_B		4,50	31	27	21	31
3.3_C		7,50	32	27	22	32
3.4_A		1,50	27	23	18	28
3.4_B		4,50	29	25	20	30
3.4_C		7,50	31	26	21	31
3.5_A		1,50	20	16	11	21
3.5_B		4,50	22	17	13	22
3.5_C		7,50	23	19	14	23
3.6_A		1,50	15	11	7	16
3.7_A		1,50	19	15	10	19
3.8_A		1,50	22	17	12	22
3.9_A		1,50	22	18	13	22
4.1_A		1,50	27	22	17	27
4.1_B		4,50	28	24	19	29
4.1_C		7,50	30	25	20	30
4.10_A		1,50	18	14	9	19
4.10_B		4,50	20	15	11	20
4.10_C		7,50	21	17	12	22
4.11_A		1,50	20	16	11	21
4.11_B		4,50	22	18	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: doctor bouwdijk bastiaanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.11_C		7,50	25	21	16	26
4.12_A		1,50	22	18	13	22
4.12_B		4,50	24	20	15	25
4.12_C		7,50	27	22	18	27
4.2_A		1,50	26	22	16	26
4.2_B		4,50	28	23	18	28
4.2_C		7,50	29	25	20	29
4.3_A		1,50	25	21	16	26
4.3_B		4,50	27	22	17	27
4.3_C		7,50	28	24	19	28
4.4_A		1,50	25	20	15	25
4.4_B		4,50	26	22	17	26
4.4_C		7,50	27	23	18	28
4.5_A		1,50	16	12	8	17
4.5_B		4,50	17	12	8	17
4.5_C		7,50	17	12	8	17
4.6_A		1,50	16	11	7	16
4.6_B		4,50	18	13	9	18
4.6_C		7,50	17	12	8	17
4.7_A		1,50	18	14	9	18
4.7_B		4,50	19	14	10	19
4.7_C		7,50	20	15	11	20
4.8_A		1,50	17	13	8	18
4.8_B		4,50	18	14	9	19
4.8_C		7,50	20	15	10	20
4.9_A		1,50	18	14	9	19
4.9_B		4,50	19	14	10	19
4.9_C		7,50	21	16	11	21
5.1_A		1,50	24	20	15	24
5.1_B		4,50	28	23	18	28
5.10_A		1,50	33	29	24	33
5.10_B		4,50	35	31	25	35
5.11_A		1,50	32	28	22	32
5.11_B		4,50	36	31	26	36
5.12_A		1,50	27	23	18	28
5.12_B		4,50	34	30	25	34
5.2_A		1,50	24	20	15	24
5.2_B		4,50	27	23	17	27
5.3_A		1,50	23	18	14	23
5.3_B		4,50	27	22	17	27
5.4_A		1,50	22	17	13	22
5.4_B		4,50	25	21	16	26
5.5_A		1,50	17	12	8	17
5.5_B		4,50	16	12	8	17
5.6_A		1,50	20	16	11	20
5.6_B		4,50	21	17	12	21
5.7_A		1,50	28	23	18	28
5.7_B		4,50	29	25	19	29
5.8_A		1,50	29	24	19	29
5.8_B		4,50	30	26	21	31
5.9_A		1,50	31	26	21	31
5.9_B		4,50	32	28	23	33
6.1_A		1,50	22	17	12	22
6.1_B		4,50	23	18	14	23
6.10_A		1,50	25	21	15	25
6.10_B		4,50	26	22	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: doctor bouwdijk bastiaanstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.11_A		1,50	24	19	14	24
6.11_B		4,50	25	21	16	25
6.12_A		1,50	22	17	12	22
6.12_B		4,50	23	19	14	23
6.2_A		1,50	21	17	12	22
6.2_B		4,50	22	18	13	23
6.3_A		1,50	20	16	11	21
6.3_B		4,50	22	17	13	22
6.4_A		1,50	20	15	11	20
6.4_B		4,50	21	17	12	22
6.5_A		1,50	16	11	7	16
6.5_B		4,50	17	12	8	17
6.6_A		1,50	15	11	6	16
6.6_B		4,50	16	12	8	17
6.7_A		1,50	22	18	12	22
6.7_B		4,50	23	19	14	23
6.8_A		1,50	22	17	12	22
6.8_B		4,50	23	19	13	23
6.9_A		1,50	24	20	15	25
6.9_B		4,50	25	21	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: dominee israelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	22	17	14	23
1.1_B		4,50	22	18	14	23
1.1_C		7,50	22	17	14	23
1.10_A		1,50	24	19	16	25
1.10_B		4,50	26	21	18	27
1.10_C		7,50	28	23	20	28
1.11_A		1,50	23	18	15	24
1.11_B		4,50	26	21	18	26
1.11_C		7,50	27	23	19	28
1.12_A		1,50	23	18	15	24
1.12_B		4,50	26	22	18	27
1.12_C		7,50	28	23	20	29
1.2_A		1,50	22	18	14	23
1.2_B		4,50	22	17	14	23
1.2_C		7,50	22	18	14	23
1.3_A		1,50	22	18	14	23
1.3_B		4,50	22	17	14	23
1.3_C		7,50	23	18	15	24
1.4_A		1,50	23	18	15	24
1.4_B		4,50	23	18	15	24
1.4_C		7,50	24	19	16	25
1.5_A		1,50	23	18	15	24
1.5_B		4,50	24	20	16	25
1.5_C		7,50	27	22	19	28
1.6_A		1,50	23	18	15	24
1.6_B		4,50	25	20	16	25
1.6_C		7,50	27	22	19	28
1.7_A		1,50	24	19	16	25
1.7_B		4,50	25	21	17	26
1.7_C		7,50	28	23	19	28
1.8_A		1,50	24	19	16	25
1.8_B		4,50	25	21	17	26
1.8_C		7,50	27	23	19	28
1.9_A		1,50	24	19	16	25
1.9_B		4,50	25	21	17	26
1.9_C		7,50	28	23	20	28
2.1_A		1,50	23	18	15	24
2.1_B		4,50	23	18	15	24
2.1_C		7,50	24	19	16	25
2.10_A		1,50	26	22	18	27
2.10_B		4,50	28	24	20	29
2.10_C		7,50	30	26	22	31
2.11_A		1,50	25	20	17	26
2.11_B		4,50	26	21	18	27
2.11_C		7,50	28	23	20	29
2.12_A		1,50	24	19	15	24
2.12_B		4,50	25	20	16	25
2.12_C		7,50	27	22	19	28
2.2_A		1,50	24	19	16	24
2.2_B		4,50	23	19	15	24
2.2_C		7,50	25	20	17	25
2.3_A		1,50	23	19	15	24
2.3_B		4,50	24	19	16	25
2.3_C		7,50	26	21	18	27
2.4_A		1,50	23	18	15	24
2.4_B		4,50	24	19	16	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: dominee israelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.4_C		7,50	26	22	18	27
2.5_A		1,50	26	22	18	27
2.5_B		4,50	30	25	22	30
2.5_C		7,50	34	29	26	35
2.6_A		1,50	30	25	21	30
2.6_B		4,50	32	28	24	33
2.6_C		7,50	35	31	27	36
2.7_A		1,50	30	25	21	30
2.7_B		4,50	32	28	24	33
2.7_C		7,50	34	30	26	35
2.8_A		1,50	27	22	19	28
2.8_B		4,50	29	25	21	30
2.8_C		7,50	32	27	24	33
2.9_A		1,50	25	21	17	26
2.9_B		4,50	27	22	19	28
2.9_C		7,50	29	25	21	30
3.1_A		1,50	22	17	14	23
3.1_B		4,50	22	18	14	23
3.1_C		7,50	22	17	14	23
3.10_A		1,50	28	24	20	29
3.11_A		1,50	28	23	20	29
3.12_A		1,50	29	24	21	30
3.12_B		4,50	31	27	23	32
3.12_C		7,50	33	28	25	34
3.13_A		4,50	32	27	24	33
3.13_B		7,50	34	29	26	35
3.14_A		4,50	33	28	24	33
3.14_B		7,50	34	30	26	35
3.15_A		4,50	33	29	25	34
3.15_B		7,50	34	30	26	35
3.16_A		4,50	34	29	25	34
3.16_B		7,50	35	30	27	36
3.2_A		1,50	21	17	13	22
3.2_B		4,50	22	18	14	23
3.2_C		7,50	23	19	15	24
3.3_A		1,50	21	17	13	22
3.3_B		4,50	22	17	14	23
3.3_C		7,50	23	19	15	24
3.4_A		1,50	22	17	14	23
3.4_B		4,50	24	19	15	24
3.4_C		7,50	25	20	17	26
3.5_A		1,50	26	21	17	26
3.5_B		4,50	27	23	19	28
3.5_C		7,50	30	25	21	30
3.6_A		1,50	28	24	20	29
3.7_A		1,50	32	28	24	33
3.8_A		1,50	32	28	24	33
3.9_A		1,50	31	26	22	31
4.1_A		1,50	23	19	15	24
4.1_B		4,50	25	20	16	25
4.1_C		7,50	26	22	18	27
4.10_A		1,50	31	27	23	32
4.10_B		4,50	34	29	25	34
4.10_C		7,50	35	30	27	36
4.11_A		1,50	30	26	22	31
4.11_B		4,50	33	28	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: dominee israelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.11_C		7,50	33	28	25	34
4.12_A		1,50	29	24	20	29
4.12_B		4,50	31	26	22	31
4.12_C		7,50	32	27	24	33
4.2_A		1,50	24	19	16	25
4.2_B		4,50	25	20	17	26
4.2_C		7,50	27	22	19	27
4.3_A		1,50	24	19	16	25
4.3_B		4,50	25	21	17	26
4.3_C		7,50	27	22	19	28
4.4_A		1,50	28	23	19	28
4.4_B		4,50	29	24	21	30
4.4_C		7,50	26	21	18	27
4.5_A		1,50	33	28	24	33
4.5_B		4,50	37	32	29	38
4.5_C		7,50	38	33	30	39
4.6_A		1,50	35	30	26	35
4.6_B		4,50	37	33	29	38
4.6_C		7,50	39	34	31	40
4.7_A		1,50	35	30	26	35
4.7_B		4,50	37	33	29	38
4.7_C		7,50	39	34	31	40
4.8_A		1,50	30	26	22	31
4.8_B		4,50	35	30	26	35
4.8_C		7,50	37	32	28	37
4.9_A		1,50	28	23	20	29
4.9_B		4,50	32	27	24	33
4.9_C		7,50	35	30	26	35
5.1_A		1,50	28	23	20	29
5.1_B		4,50	30	26	22	31
5.10_A		1,50	51	47	43	52
5.10_B		4,50	52	47	43	52
5.11_A		1,50	48	43	39	48
5.11_B		4,50	48	43	40	49
5.12_A		1,50	44	40	36	45
5.12_B		4,50	45	40	36	45
5.2_A		1,50	28	23	20	29
5.2_B		4,50	29	24	21	30
5.3_A		1,50	28	23	19	28
5.3_B		4,50	28	23	20	28
5.4_A		1,50	28	23	20	29
5.4_B		4,50	28	23	19	28
5.5_A		1,50	44	39	35	44
5.5_B		4,50	44	39	36	45
5.6_A		1,50	47	42	38	47
5.6_B		4,50	47	42	39	48
5.7_A		1,50	51	46	43	52
5.7_B		4,50	51	47	43	52
5.8_A		1,50	51	46	42	52
5.8_B		4,50	51	46	43	52
5.9_A		1,50	51	46	43	52
5.9_B		4,50	51	47	43	52
6.1_A		1,50	26	22	18	27
6.1_B		4,50	26	22	18	27
6.10_A		1,50	51	47	43	52
6.10_B		4,50	52	47	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: dominee israelstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.11_A		1,50	47	42	38	48
6.11_B		4,50	47	43	39	48
6.12_A		1,50	44	39	35	44
6.12_B		4,50	44	40	36	45
6.2_A		1,50	26	21	18	27
6.2_B		4,50	27	23	19	28
6.3_A		1,50	26	22	18	27
6.3_B		4,50	28	24	20	29
6.4_A		1,50	27	22	19	27
6.4_B		4,50	26	21	18	27
6.5_A		1,50	43	39	35	44
6.5_B		4,50	45	40	36	45
6.6_A		1,50	48	43	39	48
6.6_B		4,50	48	43	40	49
6.7_A		1,50	52	47	43	52
6.7_B		4,50	52	47	43	52
6.8_A		1,50	52	47	43	52
6.8_B		4,50	52	47	43	52
6.9_A		1,50	52	47	43	52
6.9_B		4,50	52	47	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: klappenburgstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	25	21	15	25
1.1_B		4,50	30	25	20	30
1.1_C		7,50	31	27	22	32
1.10_A		1,50	17	12	7	17
1.10_B		4,50	18	13	8	18
1.10_C		7,50	19	15	9	19
1.11_A		1,50	26	22	16	26
1.11_B		4,50	28	24	18	28
1.11_C		7,50	29	25	19	29
1.12_A		1,50	27	23	18	28
1.12_B		4,50	30	25	20	30
1.12_C		7,50	31	26	21	31
1.2_A		1,50	23	19	13	23
1.2_B		4,50	30	25	20	30
1.2_C		7,50	32	27	22	32
1.3_A		1,50	23	18	13	23
1.3_B		4,50	28	24	19	29
1.3_C		7,50	30	26	20	30
1.4_A		1,50	23	19	13	23
1.4_B		4,50	28	24	18	29
1.4_C		7,50	30	26	20	30
1.5_A		1,50	21	17	11	21
1.5_B		4,50	26	21	16	26
1.5_C		7,50	27	22	17	27
1.6_A		1,50	18	13	8	18
1.6_B		4,50	25	20	15	25
1.6_C		7,50	27	22	17	27
1.7_A		1,50	13	9	3	13
1.7_B		4,50	14	9	4	14
1.7_C		7,50	15	11	6	16
1.8_A		1,50	14	10	4	14
1.8_B		4,50	16	11	6	16
1.8_C		7,50	18	13	8	18
1.9_A		1,50	16	12	6	16
1.9_B		4,50	16	12	6	16
1.9_C		7,50	17	13	7	17
2.1_A		1,50	23	18	13	23
2.1_B		4,50	29	25	19	29
2.1_C		7,50	31	26	21	31
2.10_A		1,50	13	9	3	13
2.10_B		4,50	14	9	4	14
2.10_C		7,50	15	11	5	15
2.11_A		1,50	17	12	7	17
2.11_B		4,50	18	14	8	18
2.11_C		7,50	21	17	12	22
2.12_A		1,50	19	15	10	20
2.12_B		4,50	23	18	13	23
2.12_C		7,50	25	21	15	25
2.2_A		1,50	27	23	17	27
2.2_B		4,50	30	25	20	30
2.2_C		7,50	31	27	21	31
2.3_A		1,50	22	18	13	23
2.3_B		4,50	29	25	19	29
2.3_C		7,50	32	27	22	32
2.4_A		1,50	22	18	12	22
2.4_B		4,50	26	22	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: klappenburgstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.4_C		7,50	32	27	22	32
2.5_A		1,50	18	14	9	19
2.5_B		4,50	23	19	13	23
2.5_C		7,50	31	26	21	31
2.6_A		1,50	19	14	9	19
2.6_B		4,50	23	18	13	23
2.6_C		7,50	29	25	19	29
2.7_A		1,50	19	14	9	19
2.7_B		4,50	20	15	10	20
2.7_C		7,50	15	11	5	15
2.8_A		1,50	20	15	10	20
2.8_B		4,50	21	16	11	21
2.8_C		7,50	22	18	12	22
2.9_A		1,50	13	9	4	13
2.9_B		4,50	16	11	6	16
2.9_C		7,50	18	13	8	18
3.1_A		1,50	23	19	13	23
3.1_B		4,50	25	21	16	26
3.1_C		7,50	27	23	17	27
3.10_A		1,50	14	9	4	14
3.11_A		1,50	18	13	8	18
3.12_A		1,50	18	13	8	18
3.12_B		4,50	19	15	9	19
3.12_C		7,50	21	17	12	21
3.13_A		4,50	12	8	2	12
3.13_B		7,50	13	9	4	13
3.14_A		4,50	11	7	2	12
3.14_B		7,50	12	8	3	13
3.15_A		4,50	12	7	2	12
3.15_B		7,50	13	9	3	13
3.16_A		4,50	10	6	1	11
3.16_B		7,50	12	8	2	12
3.2_A		1,50	19	15	10	20
3.2_B		4,50	21	17	11	21
3.2_C		7,50	23	19	13	23
3.3_A		1,50	19	14	9	19
3.3_B		4,50	20	16	10	20
3.3_C		7,50	23	18	13	23
3.4_A		1,50	19	15	9	19
3.4_B		4,50	21	17	11	21
3.4_C		7,50	24	20	14	24
3.5_A		1,50	14	9	4	14
3.5_B		4,50	15	11	5	15
3.5_C		7,50	17	13	7	17
3.6_A		1,50	14	9	4	14
3.7_A		1,50	11	6	1	11
3.8_A		1,50	11	7	1	11
3.9_A		1,50	12	8	2	12
4.1_A		1,50	20	16	11	21
4.1_B		4,50	22	18	12	22
4.1_C		7,50	24	20	14	24
4.10_A		1,50	12	8	2	12
4.10_B		4,50	14	9	4	14
4.10_C		7,50	15	11	5	16
4.11_A		1,50	14	9	4	14
4.11_B		4,50	15	11	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: klappenburgstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.11_C		7,50	19	14	9	19
4.12_A		1,50	16	12	6	16
4.12_B		4,50	17	13	8	18
4.12_C		7,50	19	15	9	19
4.2_A		1,50	19	15	10	20
4.2_B		4,50	21	17	11	21
4.2_C		7,50	23	18	13	23
4.3_A		1,50	21	16	11	21
4.3_B		4,50	22	18	13	23
4.3_C		7,50	25	21	15	25
4.4_A		1,50	21	17	11	21
4.4_B		4,50	23	19	14	24
4.4_C		7,50	26	21	16	26
4.5_A		1,50	19	15	9	19
4.5_B		4,50	23	18	13	23
4.5_C		7,50	26	21	16	26
4.6_A		1,50	18	14	8	18
4.6_B		4,50	21	16	11	21
4.6_C		7,50	25	21	15	25
4.7_A		1,50	15	10	5	15
4.7_B		4,50	16	12	6	16
4.7_C		7,50	17	13	7	17
4.8_A		1,50	13	9	3	13
4.8_B		4,50	13	9	4	14
4.8_C		7,50	14	10	5	15
4.9_A		1,50	13	9	3	13
4.9_B		4,50	12	8	3	12
4.9_C		7,50	16	12	6	16
5.1_A		1,50	17	12	7	17
5.1_B		4,50	20	15	10	20
5.10_A		1,50	10	6	0	10
5.10_B		4,50	9	5	0	10
5.11_A		1,50	14	10	5	15
5.11_B		4,50	16	11	6	16
5.12_A		1,50	14	10	4	14
5.12_B		4,50	15	11	6	16
5.2_A		1,50	16	12	7	16
5.2_B		4,50	17	13	7	17
5.3_A		1,50	17	12	7	17
5.3_B		4,50	17	13	8	18
5.4_A		1,50	17	12	7	17
5.4_B		4,50	17	13	8	18
5.5_A		1,50	12	8	2	12
5.5_B		4,50	14	9	4	14
5.6_A		1,50	12	7	2	12
5.6_B		4,50	14	9	4	14
5.7_A		1,50	9	5	0	10
5.7_B		4,50	10	5	0	10
5.8_A		1,50	8	4	-1	9
5.8_B		4,50	9	4	-1	9
5.9_A		1,50	9	4	-1	9
5.9_B		4,50	8	3	-2	8
6.1_A		1,50	16	12	7	17
6.1_B		4,50	17	13	7	17
6.10_A		1,50	11	7	1	11
6.10_B		4,50	9	5	0	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: klappenburgstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.11_A		1,50	14	9	4	14
6.11_B		4,50	14	9	4	14
6.12_A		1,50	14	10	5	15
6.12_B		4,50	14	10	5	15
6.2_A		1,50	17	13	7	17
6.2_B		4,50	18	14	8	18
6.3_A		1,50	17	13	7	17
6.3_B		4,50	18	14	8	18
6.4_A		1,50	17	13	8	18
6.4_B		4,50	19	15	9	19
6.5_A		1,50	15	11	6	15
6.5_B		4,50	18	14	8	18
6.6_A		1,50	15	11	6	16
6.6_B		4,50	18	13	8	18
6.7_A		1,50	9	5	-1	9
6.7_B		4,50	10	6	0	10
6.8_A		1,50	12	8	3	13
6.8_B		4,50	9	5	-1	9
6.9_A		1,50	11	6	1	11
6.9_B		4,50	11	6	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: lijsterbesstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	9	5	2	10
1.1_B		4,50	8	5	2	10
1.1_C		7,50	10	6	3	11
1.10_A		1,50	8	5	1	10
1.10_B		4,50	9	6	2	11
1.10_C		7,50	11	8	5	13
1.11_A		1,50	5	2	-2	7
1.11_B		4,50	4	1	-3	6
1.11_C		7,50	4	1	-3	6
1.12_A		1,50	4	1	-2	6
1.12_B		4,50	6	3	-1	7
1.12_C		7,50	7	3	0	8
1.2_A		1,50	9	5	2	10
1.2_B		4,50	8	5	2	10
1.2_C		7,50	10	7	3	12
1.3_A		1,50	8	5	1	10
1.3_B		4,50	8	4	1	9
1.3_C		7,50	9	6	3	11
1.4_A		1,50	6	3	0	8
1.4_B		4,50	8	4	1	9
1.4_C		7,50	9	6	3	11
1.5_A		1,50	10	6	3	11
1.5_B		4,50	11	7	4	12
1.5_C		7,50	14	11	7	16
1.6_A		1,50	9	6	2	10
1.6_B		4,50	11	8	4	12
1.6_C		7,50	13	10	7	15
1.7_A		1,50	9	6	2	11
1.7_B		4,50	11	8	4	13
1.7_C		7,50	13	10	7	15
1.8_A		1,50	8	5	1	9
1.8_B		4,50	9	6	3	11
1.8_C		7,50	12	9	5	14
1.9_A		1,50	7	4	1	9
1.9_B		4,50	9	6	2	11
1.9_C		7,50	12	9	5	13
2.1_A		1,50	7	4	0	9
2.1_B		4,50	2	-1	-5	4
2.1_C		7,50	3	-1	-4	4
2.10_A		1,50	9	5	2	10
2.10_B		4,50	11	8	4	12
2.10_C		7,50	14	11	7	16
2.11_A		1,50	4	0	-3	5
2.11_B		4,50	5	1	-2	6
2.11_C		7,50	5	2	-2	7
2.12_A		1,50	1	-2	-6	2
2.12_B		4,50	2	-1	-5	3
2.12_C		7,50	3	-1	-4	4
2.2_A		1,50	6	3	-1	8
2.2_B		4,50	8	5	1	9
2.2_C		7,50	9	6	3	11
2.3_A		1,50	7	4	0	9
2.3_B		4,50	7	4	0	9
2.3_C		7,50	8	5	2	10
2.4_A		1,50	7	3	0	8
2.4_B		4,50	7	4	0	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bemmel, Molukse Wijk

Gemeente Lingewaard

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: lijsterbesstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.4_C		7,50	8	4	1	9
2.5_A		1,50	9	6	2	11
2.5_B		4,50	9	6	3	11
2.5_C		7,50	11	8	5	13
2.6_A		1,50	9	5	2	10
2.6_B		4,50	9	6	2	10
2.6_C		7,50	11	8	4	13
2.7_A		1,50	8	5	1	10
2.7_B		4,50	10	7	4	12
2.7_C		7,50	13	10	7	15
2.8_A		1,50	9	6	2	11
2.8_B		4,50	11	7	4	12
2.8_C		7,50	13	10	6	15
2.9_A		1,50	9	6	2	11
2.9_B		4,50	11	8	4	13
2.9_C		7,50	14	10	7	15
3.1_A		1,50	6	3	0	8
3.1_B		4,50	8	5	1	10
3.1_C		7,50	11	8	4	13
3.10_A		1,50	10	7	4	12
3.11_A		1,50	4	1	-3	5
3.12_A		1,50	6	3	0	8
3.12_B		4,50	6	3	-1	7
3.12_C		7,50	7	4	0	9
3.13_A		4,50	12	9	5	14
3.13_B		7,50	16	12	9	17
3.14_A		4,50	18	15	11	20
3.14_B		7,50	20	17	13	22
3.15_A		4,50	16	13	9	18
3.15_B		7,50	19	16	12	21
3.16_A		4,50	17	14	10	19
3.16_B		7,50	20	17	13	21
3.2_A		1,50	6	2	-1	7
3.2_B		4,50	8	4	1	9
3.2_C		7,50	11	8	4	13
3.3_A		1,50	6	3	-1	8
3.3_B		4,50	8	5	1	10
3.3_C		7,50	12	8	5	13
3.4_A		1,50	5	2	-2	6
3.4_B		4,50	0	-4	-7	1
3.4_C		7,50	-1	-4	-8	1
3.5_A		1,50	11	8	4	13
3.5_B		4,50	13	10	6	15
3.5_C		7,50	17	14	10	18
3.6_A		1,50	15	12	8	16
3.7_A		1,50	13	9	6	14
3.8_A		1,50	12	9	5	14
3.9_A		1,50	17	14	10	18
4.1_A		1,50	6	3	-1	8
4.1_B		4,50	8	5	2	10
4.1_C		7,50	12	9	5	14
4.10_A		1,50	20	16	13	21
4.10_B		4,50	22	19	15	24
4.10_C		7,50	24	21	17	26
4.11_A		1,50	15	11	8	16
4.11_B		4,50	16	13	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: lijsterbesstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.11_C		7,50	17	14	10	18
4.12_A		1,50	14	11	7	16
4.12_B		4,50	15	12	8	17
4.12_C		7,50	16	13	9	18
4.2_A		1,50	7	4	1	9
4.2_B		4,50	8	5	1	10
4.2_C		7,50	11	8	4	13
4.3_A		1,50	7	4	0	9
4.3_B		4,50	8	5	1	10
4.3_C		7,50	11	8	4	13
4.4_A		1,50	8	5	1	10
4.4_B		4,50	8	5	1	10
4.4_C		7,50	10	7	3	12
4.5_A		1,50	10	7	4	12
4.5_B		4,50	13	9	6	14
4.5_C		7,50	12	9	5	14
4.6_A		1,50	10	7	3	12
4.6_B		4,50	13	9	6	14
4.6_C		7,50	14	11	8	16
4.7_A		1,50	12	9	6	14
4.7_B		4,50	17	14	11	19
4.7_C		7,50	19	16	12	20
4.8_A		1,50	13	10	6	15
4.8_B		4,50	19	16	12	21
4.8_C		7,50	23	20	16	24
4.9_A		1,50	15	11	8	16
4.9_B		4,50	22	19	15	24
4.9_C		7,50	24	21	18	26
5.1_A		1,50	10	7	3	12
5.1_B		4,50	11	8	5	13
5.10_A		1,50	24	21	18	26
5.10_B		4,50	26	23	19	28
5.11_A		1,50	7	3	0	8
5.11_B		4,50	6	3	-1	8
5.12_A		1,50	5	2	-1	7
5.12_B		4,50	8	4	1	9
5.2_A		1,50	11	7	4	12
5.2_B		4,50	11	8	5	13
5.3_A		1,50	11	8	4	13
5.3_B		4,50	11	8	4	13
5.4_A		1,50	8	5	2	10
5.4_B		4,50	7	4	1	9
5.5_A		1,50	29	26	22	31
5.5_B		4,50	31	28	24	33
5.6_A		1,50	33	30	26	34
5.6_B		4,50	34	31	27	36
5.7_A		1,50	33	30	26	34
5.7_B		4,50	34	31	27	36
5.8_A		1,50	30	27	23	31
5.8_B		4,50	32	29	25	33
5.9_A		1,50	27	24	20	28
5.9_B		4,50	29	26	22	30
6.1_A		1,50	11	8	4	13
6.1_B		4,50	12	9	5	14
6.10_A		1,50	37	34	30	38
6.10_B		4,50	38	34	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: lijstebesstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.11_A		1,50	6	2	-1	7
6.11_B		4,50	6	3	0	8
6.12_A		1,50	27	24	20	28
6.12_B		4,50	28	25	22	30
6.2_A		1,50	9	6	3	11
6.2_B		4,50	11	8	5	13
6.3_A		1,50	11	8	5	13
6.3_B		4,50	11	8	4	13
6.4_A		1,50	11	8	4	12
6.4_B		4,50	9	6	3	11
6.5_A		1,50	23	19	16	24
6.5_B		4,50	25	22	18	27
6.6_A		1,50	10	6	3	11
6.6_B		4,50	9	6	3	11
6.7_A		1,50	35	32	28	36
6.7_B		4,50	36	33	29	38
6.8_A		1,50	38	35	31	40
6.8_B		4,50	39	36	32	40
6.9_A		1,50	39	36	33	41
6.9_B		4,50	40	37	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: meidoornstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	16	13	9	18
1.1_B		4,50	20	17	13	21
1.1_C		7,50	22	19	15	24
1.10_A		1,50	24	21	17	26
1.10_B		4,50	25	22	18	27
1.10_C		7,50	27	24	20	28
1.11_A		1,50	10	7	4	12
1.11_B		4,50	12	9	6	14
1.11_C		7,50	13	10	7	15
1.12_A		1,50	10	7	4	12
1.12_B		4,50	13	9	6	14
1.12_C		7,50	14	11	7	16
1.2_A		1,50	17	13	10	18
1.2_B		4,50	21	18	14	23
1.2_C		7,50	24	21	17	25
1.3_A		1,50	17	14	10	19
1.3_B		4,50	22	19	15	24
1.3_C		7,50	25	22	18	27
1.4_A		1,50	18	15	11	20
1.4_B		4,50	24	21	17	25
1.4_C		7,50	27	24	20	28
1.5_A		1,50	17	14	10	19
1.5_B		4,50	21	18	14	22
1.5_C		7,50	25	22	18	26
1.6_A		1,50	24	20	17	25
1.6_B		4,50	26	22	19	27
1.6_C		7,50	28	24	21	29
1.7_A		1,50	28	24	21	29
1.7_B		4,50	29	26	22	31
1.7_C		7,50	31	28	24	32
1.8_A		1,50	26	23	19	28
1.8_B		4,50	28	25	21	30
1.8_C		7,50	29	26	22	31
1.9_A		1,50	25	22	18	27
1.9_B		4,50	26	23	20	28
1.9_C		7,50	28	25	21	29
2.1_A		1,50	19	16	12	20
2.1_B		4,50	24	21	17	25
2.1_C		7,50	27	24	20	29
2.10_A		1,50	29	26	22	31
2.10_B		4,50	31	28	24	33
2.10_C		7,50	32	29	25	34
2.11_A		1,50	22	19	15	23
2.11_B		4,50	23	20	16	25
2.11_C		7,50	24	21	18	26
2.12_A		1,50	12	9	6	14
2.12_B		4,50	15	12	8	17
2.12_C		7,50	19	16	12	20
2.2_A		1,50	20	17	13	22
2.2_B		4,50	26	23	19	27
2.2_C		7,50	29	26	22	30
2.3_A		1,50	21	18	14	23
2.3_B		4,50	27	23	20	28
2.3_C		7,50	30	27	23	32
2.4_A		1,50	23	20	16	25
2.4_B		4,50	27	23	20	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: meidoornstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.4_C		7,50	31	27	24	32
2.5_A		1,50	22	19	16	24
2.5_B		4,50	27	24	21	29
2.5_C		7,50	34	31	28	36
2.6_A		1,50	31	27	24	32
2.6_B		4,50	33	30	26	35
2.6_C		7,50	36	33	29	38
2.7_A		1,50	33	29	26	34
2.7_B		4,50	34	31	27	36
2.7_C		7,50	35	32	28	37
2.8_A		1,50	33	30	26	34
2.8_B		4,50	34	31	27	36
2.8_C		7,50	35	32	28	36
2.9_A		1,50	31	28	24	32
2.9_B		4,50	33	30	26	34
2.9_C		7,50	33	30	26	35
3.1_A		1,50	23	20	16	25
3.1_B		4,50	24	21	17	26
3.1_C		7,50	25	22	18	27
3.10_A		1,50	12	8	5	13
3.11_A		1,50	9	5	2	10
3.12_A		1,50	10	7	3	11
3.12_B		4,50	12	9	6	14
3.12_C		7,50	9	5	2	10
3.13_A		4,50	14	10	7	15
3.13_B		7,50	15	12	8	17
3.14_A		4,50	15	12	8	17
3.14_B		7,50	18	15	11	20
3.15_A		4,50	17	14	10	19
3.15_B		7,50	20	17	13	22
3.16_A		4,50	18	15	12	20
3.16_B		7,50	21	18	14	22
3.2_A		1,50	25	22	18	27
3.2_B		4,50	26	23	20	28
3.2_C		7,50	28	24	21	29
3.3_A		1,50	26	23	19	28
3.3_B		4,50	28	25	21	29
3.3_C		7,50	29	26	22	30
3.4_A		1,50	28	25	21	30
3.4_B		4,50	30	27	23	31
3.4_C		7,50	31	28	24	32
3.5_A		1,50	22	18	15	23
3.5_B		4,50	23	20	16	25
3.5_C		7,50	25	22	18	27
3.6_A		1,50	17	14	10	18
3.7_A		1,50	15	12	8	17
3.8_A		1,50	14	11	8	16
3.9_A		1,50	13	10	6	14
4.1_A		1,50	30	26	23	31
4.1_B		4,50	31	28	24	33
4.1_C		7,50	32	29	25	34
4.10_A		1,50	18	14	11	19
4.10_B		4,50	21	18	14	23
4.10_C		7,50	24	21	17	26
4.11_A		1,50	11	8	4	13
4.11_B		4,50	10	7	3	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: meidoornstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.11_C		7,50	14	10	7	15
4.12_A		1,50	22	19	15	23
4.12_B		4,50	23	20	16	25
4.12_C		7,50	24	21	17	26
4.2_A		1,50	31	28	24	33
4.2_B		4,50	33	30	26	35
4.2_C		7,50	34	30	27	35
4.3_A		1,50	34	31	27	35
4.3_B		4,50	35	32	29	37
4.3_C		7,50	36	33	29	37
4.4_A		1,50	37	34	30	38
4.4_B		4,50	38	35	31	40
4.4_C		7,50	38	35	31	40
4.5_A		1,50	32	29	25	34
4.5_B		4,50	40	37	33	41
4.5_C		7,50	40	37	33	41
4.6_A		1,50	27	23	20	28
4.6_B		4,50	37	33	30	38
4.6_C		7,50	38	35	31	39
4.7_A		1,50	23	20	17	25
4.7_B		4,50	27	24	20	29
4.7_C		7,50	31	27	24	32
4.8_A		1,50	19	16	12	20
4.8_B		4,50	26	23	19	27
4.8_C		7,50	29	26	22	31
4.9_A		1,50	18	15	11	19
4.9_B		4,50	23	20	16	24
4.9_C		7,50	26	23	19	28
5.1_A		1,50	14	11	7	15
5.1_B		4,50	16	12	9	17
5.10_A		1,50	22	18	15	23
5.10_B		4,50	22	19	16	24
5.11_A		1,50	10	7	3	12
5.11_B		4,50	10	7	4	12
5.12_A		1,50	9	5	2	10
5.12_B		4,50	10	7	3	12
5.2_A		1,50	14	11	8	16
5.2_B		4,50	16	13	10	18
5.3_A		1,50	15	12	8	17
5.3_B		4,50	18	15	11	20
5.4_A		1,50	16	13	9	18
5.4_B		4,50	18	15	11	20
5.5_A		1,50	16	12	9	17
5.5_B		4,50	19	16	12	21
5.6_A		1,50	23	19	16	24
5.6_B		4,50	24	21	17	26
5.7_A		1,50	26	23	19	27
5.7_B		4,50	27	24	20	29
5.8_A		1,50	23	20	16	25
5.8_B		4,50	25	22	18	26
5.9_A		1,50	23	20	16	24
5.9_B		4,50	24	21	17	26
6.1_A		1,50	16	13	9	18
6.1_B		4,50	19	16	12	21
6.10_A		1,50	28	25	21	29
6.10_B		4,50	29	26	23	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: meidoornstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.11_A		1,50	19	16	12	20
6.11_B		4,50	20	17	13	22
6.12_A		1,50	11	8	4	13
6.12_B		4,50	12	9	6	14
6.2_A		1,50	18	14	11	19
6.2_B		4,50	20	16	13	21
6.3_A		1,50	19	16	13	21
6.3_B		4,50	25	22	18	27
6.4_A		1,50	20	17	13	21
6.4_B		4,50	23	19	16	24
6.5_A		1,50	29	26	22	31
6.5_B		4,50	35	32	28	36
6.6_A		1,50	35	32	28	37
6.6_B		4,50	37	34	30	38
6.7_A		1,50	35	32	28	36
6.7_B		4,50	36	33	29	38
6.8_A		1,50	32	29	25	34
6.8_B		4,50	34	30	27	35
6.9_A		1,50	29	26	22	31
6.9_B		4,50	31	28	24	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: pastoor grimmeltstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A		1,50	21	18	15	23
1.1_B		4,50	21	17	14	22
1.1_C		7,50	21	18	14	23
1.10_A		1,50	46	43	40	48
1.10_B		4,50	47	43	40	48
1.10_C		7,50	46	43	39	48
1.11_A		1,50	41	38	35	43
1.11_B		4,50	42	39	35	43
1.11_C		7,50	42	39	35	44
1.12_A		1,50	38	35	31	40
1.12_B		4,50	39	36	33	41
1.12_C		7,50	40	37	33	42
1.2_A		1,50	23	20	17	25
1.2_B		4,50	19	16	13	21
1.2_C		7,50	21	18	14	23
1.3_A		1,50	20	16	13	21
1.3_B		4,50	21	18	15	23
1.3_C		7,50	23	20	16	25
1.4_A		1,50	19	16	13	21
1.4_B		4,50	21	17	14	22
1.4_C		7,50	23	19	16	24
1.5_A		1,50	38	35	32	40
1.5_B		4,50	39	36	32	40
1.5_C		7,50	39	35	32	40
1.6_A		1,50	42	39	35	44
1.6_B		4,50	43	39	36	44
1.6_C		7,50	42	39	36	44
1.7_A		1,50	46	43	40	48
1.7_B		4,50	47	43	40	48
1.7_C		7,50	46	43	40	48
1.8_A		1,50	46	43	40	48
1.8_B		4,50	47	44	40	48
1.8_C		7,50	46	43	40	48
1.9_A		1,50	46	43	40	48
1.9_B		4,50	47	44	40	48
1.9_C		7,50	46	43	40	48
2.1_A		1,50	19	16	13	21
2.1_B		4,50	20	16	13	21
2.1_C		7,50	21	18	15	23
2.10_A		1,50	46	43	40	48
2.10_B		4,50	47	43	40	48
2.10_C		7,50	46	43	40	48
2.11_A		1,50	42	39	36	44
2.11_B		4,50	43	40	36	44
2.11_C		7,50	42	39	36	44
2.12_A		1,50	38	35	32	40
2.12_B		4,50	39	36	32	40
2.12_C		7,50	39	35	32	40
2.2_A		1,50	19	16	13	21
2.2_B		4,50	20	16	13	21
2.2_C		7,50	22	19	15	23
2.3_A		1,50	19	16	13	21
2.3_B		4,50	20	16	13	21
2.3_C		7,50	21	18	15	23
2.4_A		1,50	26	23	19	27
2.4_B		4,50	21	18	15	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: pastoor grimmeltstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.4_C		7,50	23	20	16	24
2.5_A		1,50	39	36	32	41
2.5_B		4,50	40	37	33	41
2.5_C		7,50	39	36	33	41
2.6_A		1,50	42	39	35	44
2.6_B		4,50	43	39	36	44
2.6_C		7,50	42	38	35	43
2.7_A		1,50	46	43	40	48
2.7_B		4,50	47	43	40	48
2.7_C		7,50	46	43	39	48
2.8_A		1,50	46	43	40	48
2.8_B		4,50	47	43	40	48
2.8_C		7,50	46	43	40	48
2.9_A		1,50	46	43	40	48
2.9_B		4,50	47	43	40	48
2.9_C		7,50	46	43	40	48
3.1_A		1,50	48	45	41	50
3.1_B		4,50	48	45	41	50
3.1_C		7,50	47	44	41	49
3.10_A		1,50	25	21	18	26
3.11_A		1,50	36	33	29	38
3.12_A		1,50	42	39	35	44
3.12_B		4,50	44	41	37	46
3.12_C		7,50	44	40	37	45
3.13_A		4,50	19	16	12	21
3.13_B		7,50	21	18	14	23
3.14_A		4,50	18	15	12	20
3.14_B		7,50	20	17	14	22
3.15_A		4,50	21	17	14	22
3.15_B		7,50	22	19	15	24
3.16_A		4,50	20	16	13	21
3.16_B		7,50	21	18	15	23
3.2_A		1,50	48	45	41	50
3.2_B		4,50	48	45	41	50
3.2_C		7,50	47	44	41	49
3.3_A		1,50	48	45	41	49
3.3_B		4,50	48	45	41	50
3.3_C		7,50	47	44	41	49
3.4_A		1,50	48	45	41	49
3.4_B		4,50	48	45	41	50
3.4_C		7,50	47	44	41	49
3.5_A		1,50	43	40	37	45
3.5_B		4,50	44	40	37	45
3.5_C		7,50	43	40	36	45
3.6_A		1,50	38	35	31	40
3.7_A		1,50	21	17	14	22
3.8_A		1,50	19	16	13	21
3.9_A		1,50	19	16	13	21
4.1_A		1,50	48	45	41	49
4.1_B		4,50	48	45	41	49
4.1_C		7,50	47	44	41	49
4.10_A		1,50	18	15	12	20
4.10_B		4,50	20	17	13	22
4.10_C		7,50	21	18	15	23
4.11_A		1,50	39	36	33	41
4.11_B		4,50	40	37	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: pastoor grimmeltstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.11_C		7,50	40	36	33	41
4.12_A		1,50	44	40	37	45
4.12_B		4,50	44	41	37	45
4.12_C		7,50	43	40	37	45
4.2_A		1,50	48	45	41	49
4.2_B		4,50	48	45	41	49
4.2_C		7,50	47	44	41	49
4.3_A		1,50	48	45	41	49
4.3_B		4,50	48	45	41	49
4.3_C		7,50	47	44	40	49
4.4_A		1,50	48	44	41	49
4.4_B		4,50	48	44	41	49
4.4_C		7,50	47	44	40	49
4.5_A		1,50	43	40	36	45
4.5_B		4,50	43	40	36	45
4.5_C		7,50	43	39	36	44
4.6_A		1,50	36	32	29	37
4.6_B		4,50	37	34	31	39
4.6_C		7,50	40	36	33	41
4.7_A		1,50	20	16	13	21
4.7_B		4,50	17	14	11	19
4.7_C		7,50	19	16	12	21
4.8_A		1,50	18	15	11	20
4.8_B		4,50	19	16	13	21
4.8_C		7,50	21	18	15	23
4.9_A		1,50	18	15	11	20
4.9_B		4,50	18	15	11	20
4.9_C		7,50	20	17	14	22
5.1_A		1,50	22	18	15	24
5.1_B		4,50	26	22	19	27
5.10_A		1,50	14	11	8	16
5.10_B		4,50	12	9	6	14
5.11_A		1,50	18	15	12	20
5.11_B		4,50	20	17	14	22
5.12_A		1,50	19	15	12	20
5.12_B		4,50	21	18	15	23
5.2_A		1,50	22	19	15	24
5.2_B		4,50	25	22	19	27
5.3_A		1,50	22	19	16	24
5.3_B		4,50	25	22	19	27
5.4_A		1,50	24	21	18	26
5.4_B		4,50	27	24	20	29
5.5_A		1,50	23	20	16	24
5.5_B		4,50	25	22	18	27
5.6_A		1,50	23	20	16	25
5.6_B		4,50	25	22	18	27
5.7_A		1,50	11	7	4	13
5.7_B		4,50	11	7	4	13
5.8_A		1,50	14	11	7	16
5.8_B		4,50	9	6	3	11
5.9_A		1,50	12	9	6	14
5.9_B		4,50	12	8	5	13
6.1_A		1,50	26	23	19	28
6.1_B		4,50	28	25	21	30
6.10_A		1,50	13	9	6	14
6.10_B		4,50	11	8	4	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL israelstraat grimmeltstraat ROB  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: pastoor grimmeltstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.11_A		1,50	18	15	12	20
6.11_B		4,50	21	17	14	22
6.12_A		1,50	21	17	14	22
6.12_B		4,50	22	19	16	24
6.2_A		1,50	25	21	18	26
6.2_B		4,50	27	24	21	29
6.3_A		1,50	23	20	16	25
6.3_B		4,50	26	23	19	28
6.4_A		1,50	28	25	21	29
6.4_B		4,50	30	27	23	32
6.5_A		1,50	27	24	20	29
6.5_B		4,50	29	26	22	31
6.6_A		1,50	24	21	17	26
6.6_B		4,50	26	23	20	28
6.7_A		1,50	15	12	9	17
6.7_B		4,50	12	9	5	14
6.8_A		1,50	12	9	6	14
6.8_B		4,50	12	8	5	14
6.9_A		1,50	13	9	6	14
6.9_B		4,50	11	7	4	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in  
ruimtelijke  
ontwikkeling

**correspondentie SAB**

Postbus 479  
6800 AL Arnhem  
T: 026 357 69 11  
E: [info@sab.nl](mailto:info@sab.nl)  
[www.sab.nl](http://www.sab.nl)

**bezoekadres Arnhem**

Frombergdwarsstraat 54  
6814 DZ Arnhem

**bezoekadres Amsterdam**

Jacob Bontiusplaats 9  
1018 LL Amsterdam