

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door TRLM Driessen-Sztorc

Functie Verkeersspecialist

Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht

Bezoekadres Schakelstede 75
3431 HC Nieuwegein

Telefoon 0900-8844

E-mail verkeersspecialisten-west-utrecht.verkeer.midden-nederland@politie.nl

Gemeente De Ronde Venen
College van Burgemeester en Wethouders

Ons kenmerk 20250930FD Hoogstraat Abcoude

Uw kenmerk

Datum 21-10-2025

Bijlage(n) 0

Onderwerp Advies verkeersbesluit

Geacht college, Geachte heer/mevrouw

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake

Instellen van de voorrangsregeling Hoogstraat-Het Markvelt te Abcoude.

Aanleiding en overwegingen:

- Dit besluit wordt genomen naar aanleiding van het 'Uitvoeringplan Abcoude' dat de gemeente heeft opgesteld en vastgesteld in 2025. Dit plan is een uitwerking van het 'Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan (MVP) 2023-2030' en is tot stand gekomen na een intensief participatietraject met inwoners en bedrijven. Het kruispunt van de Hoogstraat en Het Markvelt werd hierbij genoemd als potentieel gevaarlijk punt omdat de voorrangsregels niet goed werden toegepast en dat de voorrangssituatie onduidelijk was.

Doordat Het Markvelt doodlopend is voor het gemotoriseerd verkeer (bromfietzers uitgezonderd) en vooral dienst doet als parkeerterrein heeft deze voor dit verkeer een beperkte functie en kan deze weg worden gezien als een uitrit. Voor fietsers en bromfietzers is de weg echter niet doodlopend en vanuit dit perspectief is Het Markvelt een regulier weg van rechts.

- Het instellen van een voorrangsregeling is de meest doeltreffende maatregel waarmee de bovengenoemde onduidelijkheid weggenomen kon worden. Het is hierbij logisch dat bestuurders die Het Markvelt verlaten voorrang verlenen aan bestuurders op de Hoogstraat.
- Overwogen is om deze voorrangsregeling fysiek te realiseren door de aanleg van een uitritconstructie. Dit blijkt fysiek moeilijk inpasbaar doordat de omliggende bestrating 'à niveau' (gelijkvloers) is aangelegd. De uitritconstructie zou daarmee het enige hoogteverschil zijn op deze kruising. Daarnaast is dit praktisch niet handig doordat Het Markvelt ook nog wel eens gebruikt wordt tijdens evenementen.
- Op basis van bovenstaande overwegingen is de wegbeheerder tot de conclusie gekomen dat het instellen van een voorrangsregeling met bebording en markering het meest passend is en het te bereiken doel (verkeersveiligheid door duidelijkheid) het meest dient.

Besluit:

- I. Een voorrangsregeling in te stellen op de kruising van de Hoogstraat met Het Markvelt in Abcoude, waarbij bestuurders vanuit Het Markvelt voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Hoogstraat. Dit zal ter plaatse worden gerealiseerd door:
 - a. het aanbrengen van haaiantanden (in straatwerk) en het plaatsen van een verkeersbord B6 (haaientand) volgens Bijlage 1 van het RVV1990, ter hoogte van het Markvelt
 - b. Het plaatsen van de verkeersborden B3 en B4 (eveneens volgens Bijlage 1 van het RVV1990) langs de Hoogstraat;
- e.e.a. conform de situatieschets die ter verduidelijking is toegevoegd als bijlage aan het besluit.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer:

de maatregel niet uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit.

- Veiligheid

Deze maatregel kan gevolgen hebben op de verkeersveiligheid.

Het instellen van deze maatregel komt de verkeersveiligheid niet ten goede. Beide wegen zijn ETW. Binnen een ETW wordt er volgens het CROW (Basissenmerken kruispunten, tabel 5-1) geen voorrangsregeling toegepast.

- U** De voorrang is niet geregeld en er is geen RVV-voorrangsregeling (borden en/of haaiantanden) aanwezig. Uitzondering daarop is de regeling van de voorrang bij een vrij liggende busbaan (bij voorkeur niet in 30 km/h-zone), een vrijliggend fietspad, een vrijliggend fiets-/bromfietspad of bij een hoofdfietsroute die duidelijk als zodanig herkenbaar is en waarop (bij een fietsstraat) slechts een ondergeschikte hoeveelheid gemotoriseerd verkeer voorkomt.

Het risico van het instellen van deze maatregel zal binnen dit verblijfsgebied met veel winkels de snelheid omhoog gaan. Er is immers geen remmende werking mbt rechts heeft voorrang.

Het Markvelt doet dienst als parkeerterrein en heeft voor het verkeer een beperkte functie. Daardoor kan deze weg worden gezien als een uitrit. Echter is deze niet zodanig herkenbaar. Het heeft de uitstraling van een weg van rechts.

Zoals het kruispunt nu is ingericht betreft dit gewoon een weg van rechts met aan beide zijden parkeervakken en geen uitrit.

Zoals is aangegeven in het besluit is er een doorgaande route voor (brom)fietsers en zou dit kruispunt binnen de ETW als een gelijkwaardig kruispunt kunnen worden beschouwd.

Duurzaam Veilig is een visie op verkeersveiligheid in Nederland die streeft naar een systeem waarin de menselijke maat centraal staat. Het doel is om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen door het verkeerssysteem zo in te richten dat fouten minder snel tot (ernstige) ongelukken leiden en de menselijke kwetsbaarheid wordt erkend.

Als op genoemd kruispunt een geregelde voorrangsregel wordt ingesteld dan voldoet deze niet aan een belangrijk principe 'HERKENBAARHEID'. Een duidelijke en voorspelbare weginrichting die past bij de functie van de weg.

De Stationsstraat verderop ligt op een afstand van ongeveer 90 meter en daar is de voorrang niet geregeld.

Analyse naar het aantal geregistreerde ongevallen.

De afgelopen 10 jaar zijn er twee aanrijdingen geweest (bron VIA-STAT en BVH). De meest recente 2025. De oorzaak van de aanrijding was dat een automobilist bij het afslaan de rechtdoorgaande fietser niet voor liet gaan.

Hieruit zou je de conclusie kunnen trekken dat het kruispunt nu veilig is. Er hebben zich geen ongevallen voorgedaan met betrekking tot de voorrangsregeling en in die zin dan ook geen aanpassing behoeft.

Ik heb wel bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer **negatief** op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-komgrenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West-Utrecht;



T.R.L.M. Driessen-Sztorc
Verkeersspecialist

