

Behandeld door D.H. Hoekstra
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Z/25/793794
In afschrift aan
Datum 04 november 2025
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies diverse verkeersmaatregelen op de Banneweg, Mollenburgseweg en Stationsweg te Gorinchem.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 18 september 2025 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

Het ten behoeve van een reconstructie van de Banneweg in Gorinchem verkeersmaatregelen te nemen:

1. Het intrekken van alle bestaande verkeersbesluiten die ten grondslag liggen aan de bebakening en bebording op de volgende locaties:
 - a. Verwijderen bestaande RVV-bebording en markeringen op:
 - Banneweg, tussen inrit Beatrixziekenhuis en rotonde De Kom;
 - Rotonde De Kom;
 - Stationsweg tussen het busstation en rotonde De Kom;
 - Kruisingen Banneweg met Stalkaarsen, Wijnkoperstraat, Mollenburgseweg-Piazza Center, Vroedschapstraat-Oude Hoven, Schelluinsestraat en Touwbaan;
 - Kruising Mollenburgseweg-Nieuwe Hoven;
 - Mollenburgseweg tussen de Nieuwe Hoven en Banneweg;
 - Touwbaan;
 - Stadhuisplein.
 - b. Het opheffen van de bushaltes aan de parallelstructuur van de Banneweg ter hoogte van de Wijnkoperstraat. Hiervoor worden verkeersborden L3b verwijderd.
2. Instellen verkeersmaatregelen voor de nieuwe verkeerssituatie per wegvak/kruising.

Wegvak Banneweg tussen het ziekenhuis en nieuwe rotonde Banneweg-Mollenburgseweg

1. Het aanwijzen van de Banneweg als voorrangsweg. Hiervoor worden verkeersborden B1 geplaatst.
2. Het instellen van een eenrichtingsfietspad aan de noordzijde van de Banneweg van oost naar west. Hiervoor worden verkeersborden G11 geplaatst.
3. Het instellen van een eenrichtingsfietspad aan de zuidzijde van de Banneweg van west naar oost. Hiervoor worden verkeersborden G11 geplaatst.

Kruising Banneweg-Stalkaarsen

4. Het aanwijzen van de Banneweg als voorrangsweg. Hiervoor worden verkeersborden B1 geplaatst.
5. Het instellen van een voorrangregeling op de kruising. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaiantanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.

6. Het instellen van een gebod om rechts langs de middenberm te rijden op de Banneweg, aan de west- en oostzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden verkeersborden D2-R geplaatst.
7. Het inrichten van een voetgangersoversteekplaats als zebrapad op de Banneweg, aan de westzijde van kruisingsvlak. Hiervoor worden witte banen op het wegdek aangebracht en verkeersborden L2 geplaatst.
8. Het inrichten van twee fietsoversteekplaatsen 'uit de voorrang' op de Banneweg, aan de west- en oostzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaientanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.
9. Het inrichten van twee voetgangersoversteekplaatsen als zebrapad op de Stalkaarsen, aan de noord- en zuidzijde van kruisingsvlak. Hiervoor wordt markering op het wegdek aangebracht en verkeersborden L2 geplaatst.
10. Het inrichten van twee fietsoversteekplaatsen 'in de voorrang' op de Stalkaarsen, aan de noord- en zuidzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaientanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.

Wegvak Banneweg tussen Stalkaarsen en Wijnkoperstraat

11. Het inrichten van twee nieuwe bushaltes. Hiervoor worden markeringen aanbracht in de vorm van een doorgetrokken strepen tussen de rijbaan en de haltehavens en blokmarkering ter plaatse van de halteplaatsen. Ook worden er verkeersborden L3b geplaatst.

Kruising Banneweg-Wijnkoperstraat

12. Het aanwijzen van de Banneweg als voorrangsweg. Hiervoor worden verkeersborden B1 geplaatst.
13. Het instellen van een voorrangsregeling op de kruising. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaientanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.
14. Het instellen van een gebod om rechts langs de middenberm te rijden op de Banneweg, aan de west- en oostzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden verkeersborden D2-R geplaatst.
15. Het inrichten van een voetgangersoversteekplaats als zebrapad op de Banneweg, aan de westzijde van kruisingsvlak. Hiervoor worden witte banen op het wegdek aangebracht en verkeersborden L2 geplaatst.
16. Het inrichten van twee fietsoversteekplaatsen 'uit de voorrang' op de Banneweg, aan de west- en oostzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaientanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.
17. Het inrichten van een voetgangersoversteekplaats als zebrapad in de Wijnkoperstraat, aan de zuidzijde van kruisingsvlak. Hiervoor worden witte banen op het wegdek aangebracht en verkeersborden L2 geplaatst.
18. Het inrichten van een fietsoversteekplaats 'in de voorrang' in de Wijnkoperstraat, aan de zuidzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaientanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.

Nieuwe rotonde Banneweg-Mollenburgseweg

19. Het instellen eenrichtingsverkeer op de rotonde, zodat het verkeer rechtsom de rotonde rijdt. Hiervoor worden verkeersborden D1 geplaatst.
20. Het instellen van geboden om rechts langs de middengeleider te rijden op de drie 'takken' van de rotonde. Hiervoor worden verkeersborden D2-R geplaatst.
21. Het instellen van een voorrangsregeling op de rotonde. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaientanden op de zijwegen aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.

22. Het inrichten van voetgangersoversteekplaatsen 'in de voorrang' op de drie 'takken' van de rotonde. Hiervoor worden witte banen op het wegdek aangebracht en verkeersborden L2 geplaatst
23. Het inrichten van fietsoversteekplaatsen 'in de voorrang' op de drie 'takken' van de rotonde. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaiantanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.
24. Het instellen van een verplicht fietspad rondom de rotonde. Hiervoor worden verkeersborden G11 geplaatst.

Wegvak Mollenburgseweg tussen nieuwe rotonde Banneweg-Mollenburgseweg en Nieuwe Hoven

25. Het instellen van verplichte fietspaden naast de rijbaan. Hiervoor worden verkeersborden G11 geplaatst.

Kruising Mollenburgseweg-Nieuwe Hoven

26. Het instellen van een voorrangskruising waarbij de Mollenburgseweg, de doorgaande noord-zuid route, voorrang heeft. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaiantanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B4, B5 en B6 geplaatst.
27. Het instellen van geboden om rechts langs de middengeleider te rijden op Mollenburgseweg en Nieuwe Hoven. Hiervoor worden verkeersborden D2-R geplaatst.
28. Het inrichten van twee fietsoversteekplaatsen 'uit de voorrang' op de Mollenburgseweg, aan de noord- en zuidzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaiantanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.
29. Het inrichten van een voetgangersoversteekplaats als zebrapad op de Mollenburgseweg, aan de noordzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden witte banen op het wegdek aangebracht en verkeersborden L2 geplaatst.
30. Het inrichten van een fietsoversteekplaats 'in de voorrang' op de Nieuwe Hoven, aan de oostzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaiantanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.
31. Het inrichten van een voetgangersoversteekplaats als zebrapad op de Nieuwe Hoven, aan de oostzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden witte banen op het wegdek aangebracht en verkeersborden L2 geplaatst.
32. Het instellen van een verplicht fietspad rondom de kruising. Hiervoor worden verkeersborden G11 geplaatst.

Wegvak Banneweg tussen nieuwe rotonde Banneweg-Mollenburgseweg en de kruising Banneweg-Oude Hoven-Vroedschapstraat

33. Het aanwijzen van de Banneweg als voorrangsweg. Hiervoor worden verkeersborden B1 geplaatst.
34. Het instellen van een fietspad aan de noordzijde van de Banneweg van oost naar west. Hiervoor worden verkeersborden G11 geplaatst.
35. Het instellen van een fietspad aan de zuidzijde van de Banneweg van west naar oost. Hiervoor worden verkeersborden G11 geplaatst.

Kruising Banneweg-Piazza Center

36. Het aanwijzen van de Banneweg als voorrangsweg. Hiervoor worden verkeersborden B1 geplaatst.
37. Het instellen van een voorrangregeling op de kruising. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaiantanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.
38. Het instellen van een gebod om rechts langs de middenberm te rijden op de Banneweg, aan de west- en oostzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden verkeersborden D2-R geplaatst.
39. Het instellen van een gebod om rechts langs de middengeleider te rijden op de toegang naar Piazza Center door het plaatsen van verkeersbord D2-R

40. Het inrichten van een fietsoversteekplaats 'in de voorrang' op de toegang naar Piazza Center, aan de zuidzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaiantanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.
41. Het inrichten van een voetgangersoversteekplaats als zebrapad op de toegang naar Piazza Center, aan de zuidzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden witte banen op het wegdek aangebracht en verkeersborden L2 geplaatst.

Parkeerterrein Piazza Center aan de zijde van de Banneweg

42. Het instellen van een parkeerschijfzone ('blauwe zone') op het parkeerterrein van Piazza Center aan de zijde van de Banneweg. De parkeerschijfzone geldt op vrijdag en zaterdag van 9:00 uur tot 17:00 uur. De maximum-parkeerduur is 2 uur. Hiervoor worden blauwe markeringen tussen de rijbaan en de parkeervakken aangebracht. Daarnaast worden er verkeersborden E10 met onderborden 'vr & za 9h-17h' en verkeersborden E11ze geplaatst.
43. Het aanwijzen van twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. Het zijn de parkeervakken direct naast de glazen overkapping ter hoogte van de entree van het winkelcentrum. Hiervoor worden verkeersborden E6 geplaatst.

Kruising Banneweg-Oude Hoven-Vroedschapstraat

44. Het aanwijzen van de Banneweg als voorrangsweg. Hiervoor worden verkeersborden B1 geplaatst.
45. Het instellen van een voorrangsregeling op de kruising. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaiantanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.
46. Het instellen van een gebod om rechts langs de middenberm te rijden op de Banneweg, aan de west- en oostzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden verkeersborden D2-R geplaatst.
47. Het inrichten van twee fietsoversteekplaatsen 'uit de voorrang' op de Banneweg aan de noord- en zuidzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaiantanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.
48. Het inrichten van een fietsoversteek in de voorrang op de Vroedschapstraat aan de westzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaiantanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.
49. Het inrichten van een fietsoversteek in de voorrang op de Oude Hoven aan de oostzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaiantanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.

Wegvak Banneweg tussen kruising Banneweg-Oude Hoven-Vroedschapstraat en de kruising Banneweg-Schelluinsestraat

50. Het instellen van een voorrangsweg op de Banneweg. Hiervoor worden verkeersborden B1 geplaatst.
51. Het instellen van een gebod om rechts langs de middenberm te rijden op de Banneweg. Hiervoor worden verkeersborden D2-R geplaatst.
52. Het instellen van een eenrichtingsfietspad aan de westzijde van de Banneweg van noord naar zuid. Hiervoor worden verkeersborden G11 geplaatst.
53. Het instellen van een eenrichtingsfietspad aan de oostzijde van de Banneweg van zuid naar noord op het gedeelte tussen de Schelluinsestraat en de aansluiting met fietspad richting het Lindelaantje. Hiervoor worden verkeersborden G11 geplaatst.
54. Het instellen van een tweerichtings fietspad aan de oostzijde van de Banneweg tussen de aansluiting met het fietspad richting het Lindelaantje tot aan de kruising de Oude Hoven. Hiervoor worden verkeersborden G11 en onderborden OB505 geplaatst.
55. Het instellen van een voorrangsregeling op het fietspad ter hoogte van de aansluiting met het fietspad richting het Lindelaantje door het plaatsen van verkeersbord B6.
56. Het instellen van een geslotenverklaring voor fietsers en gehandicaptenvoertuigen zonder motor op het fietspad aan de oostzijde van de Banneweg tussen de aansluiting met het

fietspad richting het Lindelaantje en de Schelluinsestraat. Het verbod geldt in één richting, richting de Schelluinsestraat. Hiervoor wordt verkeersbord C14 geplaatst.

57. Het instellen van een verplicht voetpad in het spoortunneltje tussen het Lindelaantje en de Banneweg. Hiervoor worden verkeersborden G7 geplaatst.
58. Het instellen van een inhaalverbod op de Banneweg tussen de spoorwegovergang en de kruising met de Oude Hoven door het aanbrengen van een dubbele doorgetrokken streep.

Kruising Banneweg-Schelluinsestraat

59. Het instellen van een voorrangsweg op de Banneweg. Hiervoor worden verkeersborden B1 geplaatst.
60. Het instellen van een voorrangsweg op de kruising. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaiantanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.
61. Het instellen van een gebod om rechts langs de middenberm te rijden op de Banneweg, aan de west- en oostzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden verkeersborden D2-R geplaatst.
62. Het inrichten van een voetgangersoversteekplaats als zebrapad op de Banneweg, aan de westzijde van kruisingsvlak. Hiervoor worden witte banen op het wegdek aangebracht en verkeersborden L2 geplaatst.
63. Het inrichten van een fietsoversteekplaats 'uit de voorrang' op de Banneweg, ter hoogte van het kruisingsvlak. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaiantanden op het wegdek aangebracht en verkeersbord B6 geplaatst.
64. Het inrichten van een voetgangersoversteekplaats als zebrapad in de Schelluinsestraat, aan de zuidzijde van kruisingsvlak. Hiervoor worden witte banen op het wegdek aangebracht en verkeersborden L2 geplaatst.
65. Het inrichten van een fietsoversteekplaats 'in de voorrang' in de Schelluinsestraat, aan de zuidzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaiantanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.

Wegvak Banneweg tussen de kruising Banneweg-Schelluinsestraat en kruising Banneweg-Stationsweg-Lange Brug

66. Het instellen van een voorrangsweg op de Banneweg. Hiervoor worden verkeersborden B1 geplaatst.
67. Het instellen van een gebod om rechts langs de middenberm te rijden op de Banneweg. Hiervoor worden verkeersborden D2-R geplaatst.
68. Het instellen van een eenrichtingsfietspad aan de noordzijde van de Banneweg van oost naar west. Hiervoor worden verkeersborden G11 geplaatst.
69. Het instellen van een eenrichtingsfietspad aan de zuidzijde van de Banneweg van west naar oost. Hiervoor worden verkeersborden G11 geplaatst.
70. Het inrichten van een voetgangersoversteekplaats als zebrapad op de Banneweg ten noorden van de inrit naar het parkeerterrein Stadhuisplein. Hiervoor worden witte banen op het wegdek aangebracht en verkeersborden L2 geplaatst.

Parkeerterrein Stadhuisplein

71. Het instellen van een parkeerverbodzone voor het gehele parkeerterrein. Hiervoor worden verkeersborden E01ze en E01zb geplaatst.
72. Het aanwijzen van drie algemene gehandicaptenparkeerplaatsen ten westen van de ingang van het stadhuis. Hiervoor worden verkeersborden E6 en onderborden OB504 geplaatst.
73. Het aanwijzen van vier parkeerplaatsen bedoelt het opladen van elektrische voertuigen schuin tegenover de ingang van het stadhuis. Hiervoor worden verkeersborden E8c en onderborden OB504 geplaatst.

Kruising Banneweg-Stationsweg-Langebrug

74. Het instellen van een voorrangsweg op de Banneweg en Stationsweg. Hiervoor worden verkeersborden B1 geplaatst.
75. Het instellen van een voorrangsregeling op de kruising. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaientanden op het wegdek aangebracht en verkeersborden B6 geplaatst.
76. Het instellen van een gebod om rechts langs de middenberm te rijden op de Banneweg en Stationsweg, aan de west- en oostzijde van het kruisingsvlak. Hiervoor worden verkeersborden D2-R geplaatst.
77. Het inrichten van een fietsoversteekplaats 'uit de voorrang' op de Banneweg, ten westen van het kruisingsvlak. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaientanden op het wegdek aangebracht en verkeersbord B6 geplaatst.
78. Het inrichten van een fietsoversteekplaats 'uit de voorrang' op de Stationsweg, ten oosten van het kruisingsvlak. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaientanden op het wegdek aangebracht en verkeersbord B6 geplaatst.
79. Het inrichten van een fietsoversteekplaats 'in de voorrang' op de Lange Brug, ten zuiden van het kruisingsvlak. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaientanden op het wegdek aangebracht en verkeersbord B6 geplaatst.
80. Het instellen van eenrichtingsfietspaden rondom het kruispunt. Hiervoor worden verkeersborden G11 geplaatst.

Wegvak Stationsweg tussen de kruising Banneweg-Stationsweg-Langebrug en het busstation

81. Het instellen van een voorrangsweg op de Stationsweg. Hiervoor worden verkeersborden B1 geplaatst.
82. Het instellen van een voorrangsregeling op het fietspad aan de noordzijde van de Stationsweg. Hiervoor worden markeringen in de vorm van haaientanden op het wegdek aangebracht en verkeersbord B6 geplaatst.
83. Het instellen van een gebod om rechts langs de middenberm te rijden op de Stationsweg. Hiervoor wordt een verkeersbord D2-R geplaatst.
84. Het instellen van een tweerichtings fietspad aan de noordzijde van de Stationsweg (fietspad Touwbaan). Hiervoor worden verkeersborden G11 en onderborden OB505 geplaatst.
85. Het instellen van een eenrichtingsfietspad tussen Stationsweg en het fietspad Touwbaan. Hiervoor wordt een verkeersbord G11 geplaatst.
86. Het instellen van een eenrichtingsfietspad ten zuiden van de Stationsweg tussen de kruising met de Lange Brug en de in-/uitrit naar de Touwbaan. Hiervoor worden verkeersborden G11 geplaatst.
87. Het inrichten van een fietsstrook op de Stationsweg aan de zuidzijde. Hiervoor worden witte fietsmarkeringen op het wegdek aangebracht.
88. Het inrichten van een busbaan op de Stationsweg tussen de in-/uitrit naar de Touwbaan en het busstation. Het gaat om de middelste rijstrook. Hiervoor wordt met witte markering de tekst 'BUS' op het wegdek aangebracht.

Alle toegepaste verkeersborden zijn conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Markeringen worden aangebracht volgens de richtlijnen van Kenniscentrum CROW.

Visuele weergaven van de verkeersmaatregelen zijn weergegeven in de bijlagen van dit verkeersbesluit met nummers:

- 484106-BB-3-0101 d.d. 04-03-2025
- 484106-BB-3-0102 d.d. 04-03-2025
- 484106-BB-3-0103 d.d. 04-03-2025
- 484106-BB-3-0104 d.d. 04-03-2025

- 484106-BB-3-0105 d.d. 04-03-2025
- 484106-BB-3-0106 d.d. 04-03-2025
- 484106-BB-3-0201 d.d. 04-03-2025

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.H. Hoekstra, verkeersadviseur, district Zuid-Holland-Zuid, basisteam Lek & Merwede. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Van politiezijde wordt opgemerkt dat alle maatregelen, indien van toepassing, moeten voldoen aan wat staat vermeld in de Uitvoeringsvoorschriften BABW.

Met betrekking tot de niet door een verkeersregelininstallatie geregelde voetgangersoversteekplaatsen het volgende:

Oversteekpunten voor voetgangers moeten over het algemeen voldoen aan een aantal eisen op het gebied van veiligheid;

- moet liggen in de 'natuurlijke' looplijn van de voetganger
- locatie herkenbaar als voetgangersoversteekplaats
- snelheid niet hoger dan 50 km/u, maar bij voorkeur 30 km/u
- onderlinge zicht van voetganger en automobilist gewaarborgd is
- gemiddelde wachttijd tussen de 15 – 30 seconde

Van politiezijde wordt nogmaals aandacht gevraagd voor het "natuurlijk sturen" van de bestuurder. Het is wenselijk dat de snelheid van de automobilist wordt teruggebracht naar beneden de maximumsnelheid.

Dit "natuurlijk sturen" kan, middels het aanbrengen van snelheid verlagende maatregelen, verlichting en/of andere attentie verhogende maatregelen, die de snelheid doen afnemen.

Vanuit politiezijde wordt opgemerkt dat de inrichting van de aan te leggen voetgangersoversteekplaatsen aan de eisen gesteld in artikel 49.2 van het RVV 1990 moet voldoen.

Volgens de uitvoeringsvoorschriften vanuit het BABW, dient de uitvoering van een voetgangersoversteekplaats als volgt te geschieden;

- Een zebra bestaat uit een dwars op de wegas aangebrachte markering met een breedte van ten minste 4 m, bestaande uit witte strepen met een breedte en een tussenliggende afstand van 0,4 tot 0,6 m.
- Bij een zebra wordt, behalve bij verkeerslichten, altijd bord L2 geplaatst.

Met betrekking tot de Busbaan het volgende:

Bij voorkeur een doorgetrokken streep onderbreken door 1-1-streep waar andere bestuurders de strook moeten kunnen kruisen, met aanduiding 'BUS' of 'LIJNBUS' aan het begin van de strook, na het einde van een onderbroken gedeelte van de streep en verder naar behoefte.

Met betrekking tot de kruisingen welke zijn voorzien van een verkeersregelininstallatie het volgende:

Gelet op artikel 14 WVV94 moet bij de inrichting, plaatsing, kleur, afmeting en materiaal van verkeersregelininstallaties worden voldaan aan de voorschriften genoemd in de Regeling verkeerslichten.

Conform de CROW zijn de plaatsen waar de voetgangers, op de m.b.v. verkeersregelininstallatie geregelde kruispunten, oversteken voorzien van kanalisatiestrepen. Daarom is het voor een veilige oversteek gewenst dat deze verkeersregelininstallaties 24 uur per dag in werking zijn. Een bedrijfstijd van 24 uur per etmaal wordt volgens de CROW geadviseerd in de volgende gevallen:

- waar niet aan het intensiteitscriterium wordt voldaan, maar andere overwegingen gelden, bijvoorbeeld doorstroming openbaar vervoer, beveiliging overstekende voetgangers of conflictvrije regeling van het fietsverkeer
- kruispunten in doorgaande wegen met hoge rijsnelheden

Als een kruispunt met verkeerslichten deel uitmaakt van het voetgangersnetwerk (zowel basisnetwerk, hoofdnetwerk als groene recreatieve netwerk), moet ook het oversteken van voetgangers in de verkeerslichtenregeling zijn opgenomen. Pas bij verkeerslichten geen zebra-markering toe behalve als de oversteekbeweging niet conflictvrij is op de takken waar fietsers en gemotoriseerd verkeer ook voorrang hebben eventueel als de VRI standaard niet het hele etmaal aanstaat.

Op de bijgevoegde tekening 484106-BB-3-0106 is te zien dat er op zuidoostzijde van de, met de VRI geregelde, kruising Banneweg/Stationsweg/Lange Brug geen oversteekvoorziening is gesitueerd voor de voetgangers die hier willen oversteken. Het CROW schrijft hierover het volgende: " Voor voetgangers is het belangrijk om zo min mogelijk te hoeven omlopen, zo min mogelijk hoogteverschillen te hoeven overbruggen en zo kort mogelijk te hoeven wachten". Gelet op het bovenstaande zijn er wel de zorgen dat de voetgangers oneigenlijk gebruik gaan maken van het aldaar gelegen fietspad i.p.v. dat men omloopt. Een met VRI geregelde oversteekvoorziening voor fietsers is echter qua groenfase niet afgestemd op de loopsnelheid van voetgangers en voetgangers met een mobiliteits-beperking.

Met betrekking tot de kanalisatiestrepen op de Banneweg welke zijn gelegen tussen het Lindelaantje en de doorsteek naar de Voermanstraat het volgende:

De CROW schrijft het volgende:

Kanalisatiestrepen worden in beginsel niet toegepast; ook niet als 'attentie verhogende maatregel' waarbij gemotoriseerd verkeer geattendeerd moet worden op overstekende voetgangers. Kanalisatiestrepen vormen geen voorrangregeling voor voetgangers (zoals een zebra-pad), maar hebben een geleidende functie. Ze worden uitsluitend toegepast in situaties waarbij:

- deze een geleidende meerwaarde hebben (lange/schuine/geknikte oversteken) voor het overstekende verkeer;
- men meer dan twee rijstroken moet oversteken;
- er een verkeersregelininstallatie op het kruispunt aanwezig is.

Indien wel toegepast wordt het volgende geadviseerd:

- Bij locatie met veel overstekende kinderen (schoolroute)
- Bij een oversteekvoorziening waar veel kinderen oversteken kan, ter ondersteuning van bord J21 (RVV 1990), markering worden aangebracht.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat de genoemde wegen gebiedsontsluitingswegen zijn, welke zijn gelegen binnen de bebouwde kom, met een maximaal toegestane snelheid van 50 km/h.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
Namens deze,



Datum 04 november 2025
Onderwerp Advies diverse verkeersmaatregelen
op de Banneweg, Mollenburgseweg
en Stationsweg te Gorinchem
Pagina 9/9



D.H. Hoekstra

Verkeersadviseur
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid