

From: [REDACTED] "DLV Advies Milieu"
<milieu@dlvadvies.nl>
Date: Fri, 4 Jul 2025 11:41:00 +0200
To: "Gemeente Hardenberg" <gemeente@hardenberg.nl>
Cc: [REDACTED]@dlvadvies.nl; [REDACTED]@gmail.com
[REDACTED]@gmail.com>
Subject: Verzoek intrekking Omgevingsvergunning Milieu / Natura 2000
Hardenbergerweg 27 Bergentheim V230204
Attachments: 250630 Brief Gemeente wijziging OV Hardenbergerweg 27 Bergentheim
V230204.pdf, 250630 Brief Provincie intrekking Natura2000-activiteit Hardenbergerweg 27 Bergentheim
V230204.pdf

Geachte heer/mevrouw,
Bijgaande brieven bied ik u aan namens onze opdrachtgever, J. Becker gevestigd aan de Hardenbergerweg 27 te Bergentheim. Aangezien het een deelname aan de LBV-regeling betreft met een onderliggende omgevingsvergunning met een VVGB, zijn er ook documenten voor de provincie bijgevoegd. Binnen eerdere trajecten is ons aangegeven dat u deze aan hen door dient te zenden voor een adviesvraag over instemming. Ik verzoek u vriendelijk deze brief en de bijbehorende AERIUS-berekeningen met toelichting aan hen door te zenden. Voor verdere acties verwijs ik u naar de bijgevoegde brief.
Zou u op de kortst mogelijke termijn, maar uiterlijk 2 weken na ontvangst, een bevestiging van ontvangst kunnen sturen in verband met het verplicht gestelde tijdspad binnen de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties.
Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]



Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl



& RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

Gemeente Hardenberg
t.a.v. afdeling Vergunningen
Postbus 500
7770 BA Hardenberg

Onderwerp
Intrekken omgevingsvergunning
milieu belastende activiteit

Ons kenmerk
V230204

Bijlagen

Contact

Datum
30-06-2025

Geachte heer/mevrouw,

Tot mij wendde zich de heer Becker, in deze mede handelend namens J. Becker (hierna "het bedrijf") met het volgende:

Het bedrijf neemt deel aan de LBV-regeling en hiervoor is het noodzakelijk dat er sprake is van een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie (artikel 5.1 van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (hierna: "de regeling")).

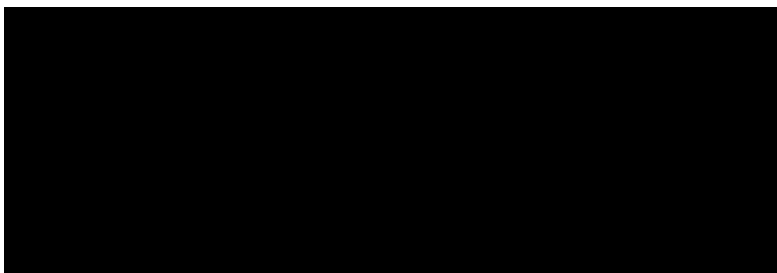
Middels deze brief willen we de Omgevingsvergunning Milieu (verandering) van 2 september 2022 (kenmerk: Z2022-00007426) voor de locatie Hardenbergerweg 27 te Bergentheim intrekken.

Dit verzoek betreft een wijziging, waarbij het volgende zal worden ingetrokken:

- Alle landbouwhuisdieren zoals vermeld op de milieuvergunning zullen worden ingetrokken.
- Alle functioneel ondersteunende activiteiten zullen ook worden ingetrokken.

Mede gelet op de bepaling vanuit Artikel 5.1 van "de regeling" verzoeken wij u om op te nemen in het intrekingsbesluit dat dit besluit toeziet op een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie.

Graag vernemen wij een bevestiging van ontvangst en het besluit tot intrekken. Wij verzoeken u tijdig een besluit te nemen, zodat de ondernemer kan voldoen aan het verplichte tijdsplan zoals gesteld in de regeling.





& RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvis.nl

www.dlvadvies.nl

Provincie Overijssel
T.a.v. afdeling vergunningen
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Onderwerp
Intrekken omgevingsvergunning
natura 2000-activiteit (VVGB) [redacted]
[redacted]

Ons kenmerk
V230204

Bijlagen

Contact
[redacted]
[redacted]

Datum
30-06-2025

Geachte heer/mevrouw,

Tot mij wendde zich de heer [redacted], in deze mede handelend namens [redacted] (hierna "het bedrijf") met het volgende:

Het bedrijf neemt deel aan de LBV-regeling en hiervoor is het noodzakelijk dat er sprake is van een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie (artikel 5.1 van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (hierna: "de regeling").

Middels deze brief willen we de Omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit (VVGB) voor de locatie Hardenbergerweg 27 te Bergentheim van 26 februari 2016 (kenmerk:2016/0062941) geheel intrekken.

Deelname aan de regeling vereist dat de veehouder een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie realiseert. In het geval de veehouder op de locatie na de sluiting van de veehouderij andere activiteiten verricht die stikstofdepositie veroorzaken op voor stikstof gevoelige habitats in een Natura 2000-gebied, dient de veehouder een wijziging van de natuurvergunning aan te vragen met daarin acht genomen (artikel 5.1.E en F van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting):

- Er dient door het bevoegd gezag een natuurvergunning verleend te worden waaraan een voorschrift is verbonden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning.
- Op grond waarvan de toegestane stikstofemissie vanaf de locatie niet meer bedraagt dan de stikstofemissie ten gevolge van die activiteiten, met een maximum van 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waarvoor voorheen toestemming was verleend.

Ik verzoek u dan ook de hierboven genoemde bepalingen op te nemen in het besluit.

Er heeft een stikstofonderzoek plaatsgevonden, waarbij is gebleken dat met de sloopfase, aanlegfase en gebruiksfase geen stikstofdepositie wordt veroorzaakt op Natura 2000-gebieden. Deze berekening is bijgevoegd als **bijlage 1** bij dit verzoek.



& RESULTAAT

Vigerende situatie

Voor de locatie is een Natuurtoestemming (VVGB) verleend door provincie Overijssel voor het houden van dieren met een destijds vastgestelde ammoniakemissie van 3.794,2 kg NH₃ met kenmerk 2016/0062941. De diertabel van deze vergunning is hierna weergegeven:

Tabel 1: Veebestand aangevraagde situatie

Stalnr	Diersoort	Aantal dieren	RAVcode*	Emissie-factor in kg NH ₃ /jr	Emissie in kg NH ₃ /jr
Stal 2	Volwassen paarden (3 jaar en ouder)	1	K1.100	5,0	5,0
	Volwassen pony's (3 jaar en ouder)	2	K3.100	3,1	6,2
Stal 4	Vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking	672	D3.2.7.2.1	1,5	1.008,0
Stal 5	Vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking	780	D3.2.15.4	0,45	351,0
Stal 6	Vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking	808	D3.100	3,0	2.424,0
Totaal					3.794,2

Met de huidige emissienormen betreft dat ook de volgende emissies: 3.794,2 kg NH₃.

Vigerende vergunning:

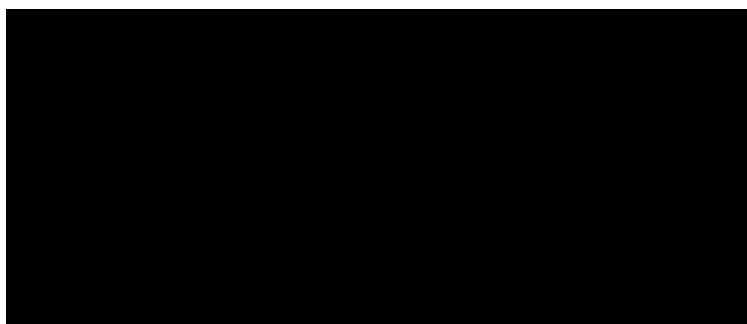
VVGB 2016

nageschakelde techniek
(reductie NH₃ - reductie geur - reductie fijnstof)

maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
	3627,20
Bedrijfstotaal	3794,20

Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	code	Nummer systeem-beschrijving	Beschrijving huisvestingssysteem	code nageschakelde techniek	nageschakelde techniek	diercategorie	# dieren	kg NH ₃ / dier / jaar	totaal kg NH ₃ / jaar
A	2	1	HL1.100		Overige huisvestingssystemen			Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	1	5	5
A	2	1	HL3.100		Overige huisvestingssystemen			Diercategorie pony's van 3 jaar en ouder	2	3,1	6,2
A	4	2	HD5.9.2.1	OW 2004.05.V1	Water- en mestkanaal, met anders dan metalen driekantrooster op mestkanaal (Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m ² per dierplaats)			Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer	672	1,5	1008
A	5	3	HD5.100		Overige huisvestingssystemen	OW 2010.02.V1	LW4.1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn (OW 2010.02.V1) (85-45-80)	Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer	780	0,45	351
A	6	4	HD5.100		Overige huisvestingssystemen			Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer	808	3	2424

Graag vernemen wij een bevestiging van de intrekking van de vergunning. Wij verzoeken u tijdig een besluit te nemen binnen, zodat de ondernemer kan voldoen aan het verplichte tijdsplan zoals gesteld in de regeling.





& RESULTAAT

Bijlage 1: resultaten stikstofonderzoek AERIUS Calculator



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

TOELICHTING STIKSTOFDEPOSITIE-BEREKENING AANLEG- EN GEBRUIKSFASE

[REDACTED]
Hardenbergerweg 27
7691 PG BERGENTHEIM

[REDACTED]
Adviseur Mest en Mineralen
[REDACTED]

Datum
21-5-2025



&RESULTAAT

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
3	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE	5
4	TOETSING EN CONCLUSIE	9
5	BIJLAGE	10
5.1	AERIUS resultaat aanlegfase	10
5.2	AERIUS resultaat gebruiksfase	10
5.3	AERIUS resultaat aanleg- met gebruiksfase	10



&RESULTAAT

1 INLEIDING

Aan de Hardenbergerweg 27 te Bergentheim loopt het initiatief om de bestaande varkensstallen te slopen.

De bovengenoemde transformatie zal bestaan uit sloopwerkzaamheden. De totale werkzaamheden zullen ongeveer 3 maanden duren. Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze werkzaamheden zijn op het gebied van stikstof is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt in beeld wat de emissies in stikstof van de beschreven fases is. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. Tot slot worden de uitkomsten van deze berekeningen getoetst aan de geldende kaders in de natuurwetgeving in landelijk en provinciaal perspectief.

De locatie is gelegen aan de Hardenbergerweg 27 te Bergentheim. De locatie ligt binnen de bebouwde kom. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Vecht & Beneden-Reggegebied" op ca 2,5 kilometer afstand.

In dit document wordt in hoofdstuk 2 verder ingegaan op het wettelijke kader omtrent de natuurwetgeving. Daarna worden de stikstofemissies en -deposities in hoofdstuk 3 in beeld gebracht. Er wordt een beeld geschetst van enkel de aanlegfase van het project. Tot slot worden in hoofdstuk 4 de in hoofdstuk 3 beschreven effecten getoetst aan de wettelijke kaders.



&RESULTAAT

2 WETTELIJK KADER

Landelijke wetgeving

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in het natuurspoor van de Omgevingswet. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 5.1, 1^e lid, sub e, van de Omgevingswet is een vergunningplicht opgenomen voor de Natura 2000-activiteit. Een dergelijke activiteit wordt in de Omgevingswet als volgt gedefiniëerd:

“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verban houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”

In de vergunningplicht is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben.

Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Concreet betekent dit het volgende: bij een bouwproject dient te worden gekeken of de aanlegfase zorgt voor een emissie in stikstof. Deze emissie moet worden omgerekend naar depositie, om te kunnen bepalen of er sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Is er sprake van stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase, dan kan een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit nodig zijn. Het uitgangspunt is dat deze vergunning nodig is als de stikstofdepositie op overbelaste habitattypen toeneemt. Die toename dient vervolgens te worden gemitigeerd door middel van bijvoorbeeld extern salderen. Er is sprake van extern salderen als stikstof van de ene naar de andere locatie wordt overgeheveld. Blijft een project binnen de eigen vigerende stikstofdepositie (intern salderen) dan is geen sprake van een vergunningplicht.

Bij het bepalen of er sprake is van een (toename) in stikstofdepositie moet een verschilberekening worden gemaakt. Hierbij mag vergeleken worden ten opzichte van een vigerende natuurtoestemming of, bij het ontbreken hiervan, het bestaand gebruik op de referentiedatum. Dit is het bestaand gebruik dat aanwezig was op de datum dat de betreffende Natura 2000-gebieden zijn aangewezen en dat sindsdien onafgebroken aanwezig was of aanwezig kon zijn, zonder dat hier een natuurtoestemming voor vereist was. Is er sprake van een gelijkblijvende, afnemende of zelfs geen stikstofdepositie, dan is geen natuurvergunning nodig.

Provinciale beleidsregels

Naast de landelijke wetgeving is ook door de provincies decentrale regelgeving vastgesteld. In de Beleidsregel Natuurbescherming is vastgelegd waar aanvragen om een natuurvergunning moeten voldoen. Deze beleidsregel dient te worden betrokken bij een vergunningaanvraag en is derhalve alleen van toepassing bij extern salderen.

3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit het slopen van de bestaande varkensstallen. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.



Figuur 1: tekening van de beoogde situatie.

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron bestaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie.



&RESULTAAT

Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase									
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw	
Slopen									
Slopen	Rupskraan groot ☒ AdBlue	2019	100	37,04	9,7	359,26	14,37	10	
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2000	100	22,50	11,64	261,90		6	
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	10,00	11,64	116,40		2	
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	11,00	11,64	128,04		2	
Totaal						4.450,74	14,37	20	

Figuur 2: tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwphases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt.

Tot slot zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van twee vrachtwagens tbv aan- en afvoer van materialen en vier lichte voertuigen tbv woon-werkverkeer van personeel. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de N343). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. De bestelauto's rijden zo goed als direct weer weg, of staan uit maar vertrekken binnen 2 uur na aankomst. Voor het zware verkeer is aangenomen dat deze binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van



& RESULTAAT

wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \times \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

Verkeerscategorie	Voertuigtype	2024		2025	
		NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7356	0,1704	4,2384	0,1692
Bussen	Autobussen	27,4248	0,054	24,6684	0,0492
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	68,1148	0,7012	64,65	0,7116
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	90,8384	0,9664	92,4864	0,8976

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's en bestelauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur. Er zijn 2 vrachtwagens per dag.

2 Vrachtwagens (> 20 ton) per etmaal * 120 werkdagen = 240 aantal stuks zwaar verkeer per jaar.
 $240 \times 0,5$ uur stationair draaien per dag = 120 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 120 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $120 \times 92,4864 = 11.098$ gram NOx/jaar (= 11,098 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $120 \times 0,8976 = 108$ gram NH3/jaar (= 0,108 kg).

Voor de sloop- met aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is geen stikstofdepositie berekend. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.

Gebruiksfase

Er is ook een berekening gemaakt met de gebruiksfase van de woning en het bijgebouw in de beoogde situatie. Hierbij is uitgegaan van 2 auto's per woning, die 2x per dag af- en aanrijden en een pakketdienst per dag per woning. Er zal worst-case incidenteel sprake zijn van 50 vrachtwagens per jaar die iets komen brengen voor het bedrijf.

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.



& RESULTAAT

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. De bestelauto's rijden zo goed als direct weer weg, of staan uit maar vertrekken binnen 2 uur na aankomst. Voor het zware verkeer is aangenomen dat dit binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer' hieronder. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

Stationair draaien wegverkeer

Per jaar zullen er incidenteel 50 vrachtwagens zijn.

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 25 uur.

De NO_x emissie wordt als volgt berekend: $25 \times 92,4864 = 2.312$ gram NO_x/jaar (= 2,312 kg).

De NH₃ emissie wordt als volgt berekend: $25 \times 0,8976 = 22$ gram NH₃/jaar (= 0,022 kg).

Voor de gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is geen stikstofdepositie berekend. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.

Voor de sloop/aanleg- en gebruiksfase samen is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,02 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.



&RESULTAAT

4 TOETSING EN CONCLUSIE

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van het natuurspoor in de Omgevingswet en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken over het project voor het aspect stikstof.

Op basis van de AERIUS-berekeningen is er sprake van geen stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de aanlegfase, ook niet in combinatie met de gebruiksfase. Dit betekent dat er geen negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project. Doordat er sprake is van geen stikstofdepositie hoeft ook geen omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

Een toetsing aan de beleidsregels rondom intern en extern salderen is hierdoor eveneens niet aan de orde, omdat de reikwijdte van deze beleidsregel zich beperkt tot aanvragen om een natuurtoestemming.



&RESULTAAT

5 BIJLAGE

5.1 AERIUS RESULTAAT AANLEGFASE

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd als los document. Er is geen stikstofdepositie gevonden op Natura 2000-gebieden.

5.2 AERIUS RESULTAAT GEBRUIKSFASE

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd als los document. Er is geen stikstofdepositie gevonden op Natura 2000-gebieden.

5.3 AERIUS RESULTAAT AANLEG- MET GEBRUIKSFASE

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd als los document. Er is geen stikstofdepositie gevonden op Natura 2000-gebieden.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Hardenbergerweg 27,
7691 PC Bergentheim

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

aerius berekeningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4VaZcbs2QZX
21 mei 2025, 16:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,5 kg/j

Emissie NO_x
42,2 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

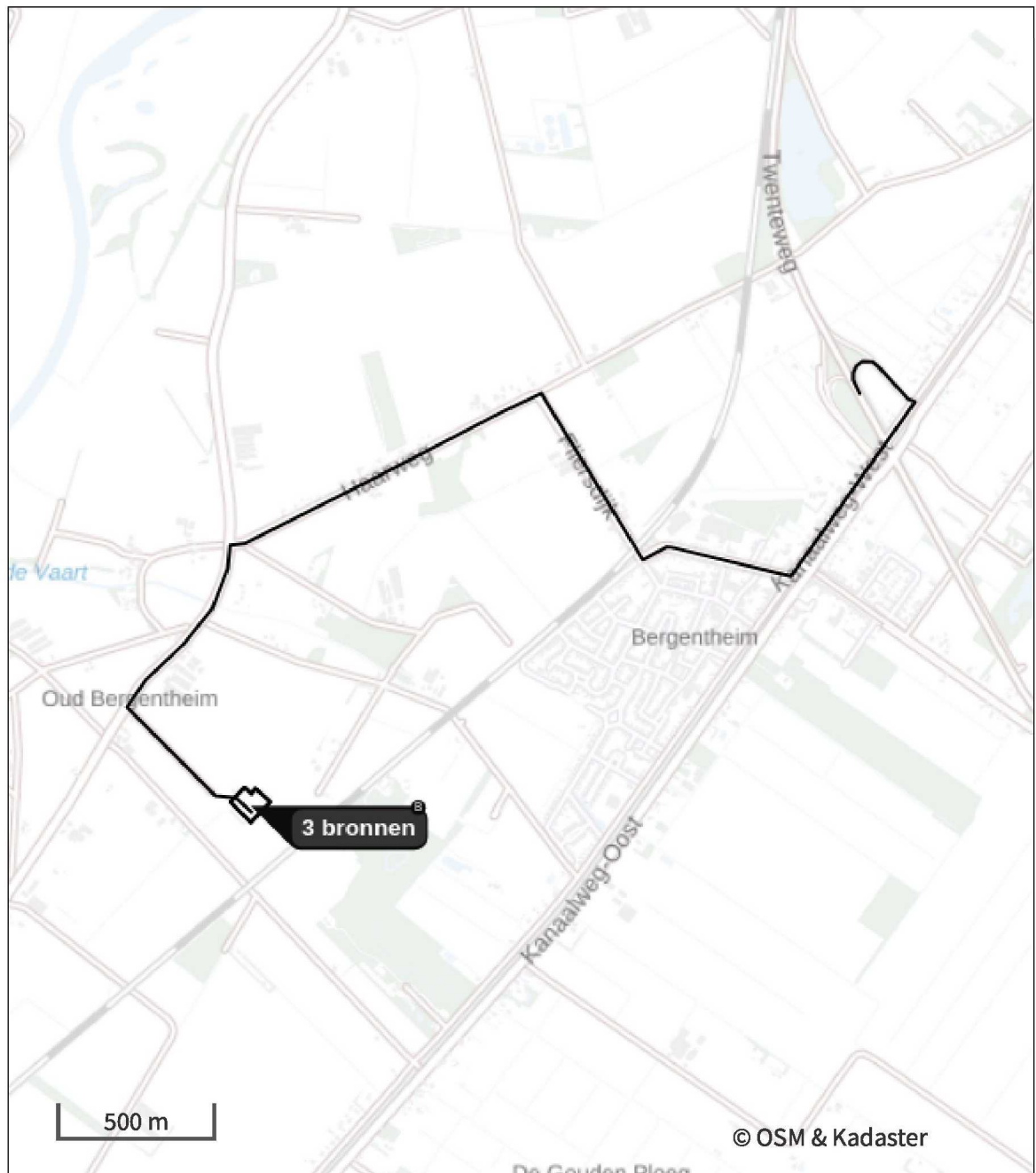
Gebied

-
-
-
-
-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Landbouw Slopen	90,2 g/j	21,0 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start	21,4 g/j	0,1 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair draaien	0,1 kg/j	11,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	9,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase , Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Slopen	NO _x		21,0 kg/j		
Locatie	X:236906,07 Y:504416,89	NH ₃		90,2 g/j		
Oppervlakte	0,78 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	37 u/j	14 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	262 l/j	23 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	116 l/j	10 u/j		NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	11 u/j		NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	9,9 kg/j
Locatie	X:237804,87 Y:505745,02	Type scherm	-	NO ₂	2,4 kg/j
Lengte	4.553,56 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:236906,07 Y:504416,89	NH ₃	21,4 g/j
Oppervlakte	0,78 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	480,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:236906,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:504416,89	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,78 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

[Redacted]
Hardenbergerweg 27,
7691 PC Bergentheim

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

[Redacted]
aerius berekeningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfQojhEUhzn
21 mei 2025, 16:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,4 kg/j	6,9 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

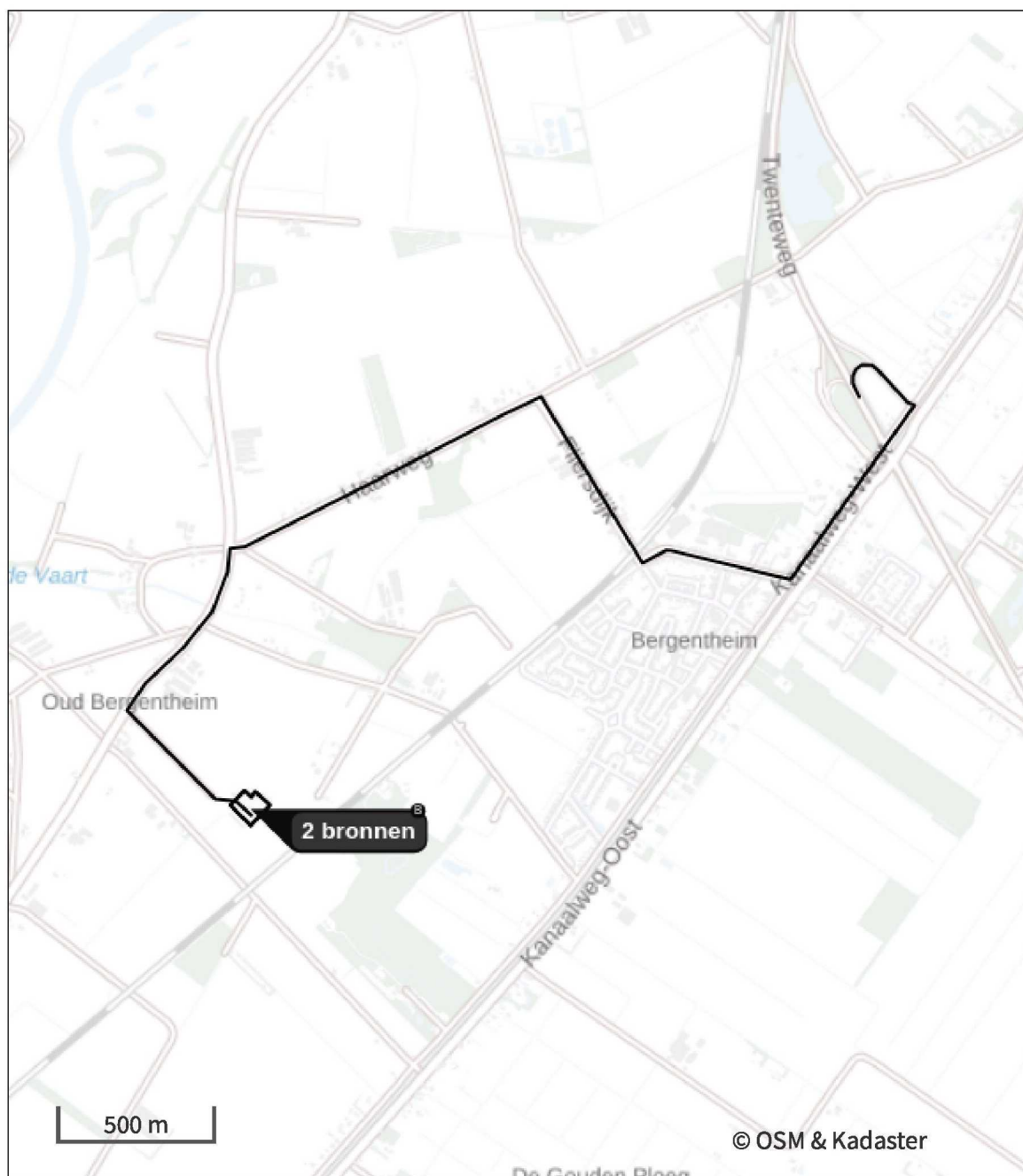
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Stationair draaien (gebruiksfase)	22,0 g/j	2,3 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	65,0 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	4,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

gebruiksfase , Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien (gebruiksfase)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	2,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	22,0 g/j
Locatie	X:236906,07 Y:504416,89	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,78 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase		Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:237804,87 Y:505745,02	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	4.553,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	65,0 g/j
Locatie	X:236906,07 Y:504416,89		
Oppervlakte	0,78 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

[REDACTED]
Hardenbergerweg 27,
7691 PC Bergentheim

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

[REDACTED]
aerius berekeningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RR1SM3QmCRug
21 mei 2025, 15:48
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase met gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,9 kg/j

Emissie NO_x
49,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase met gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

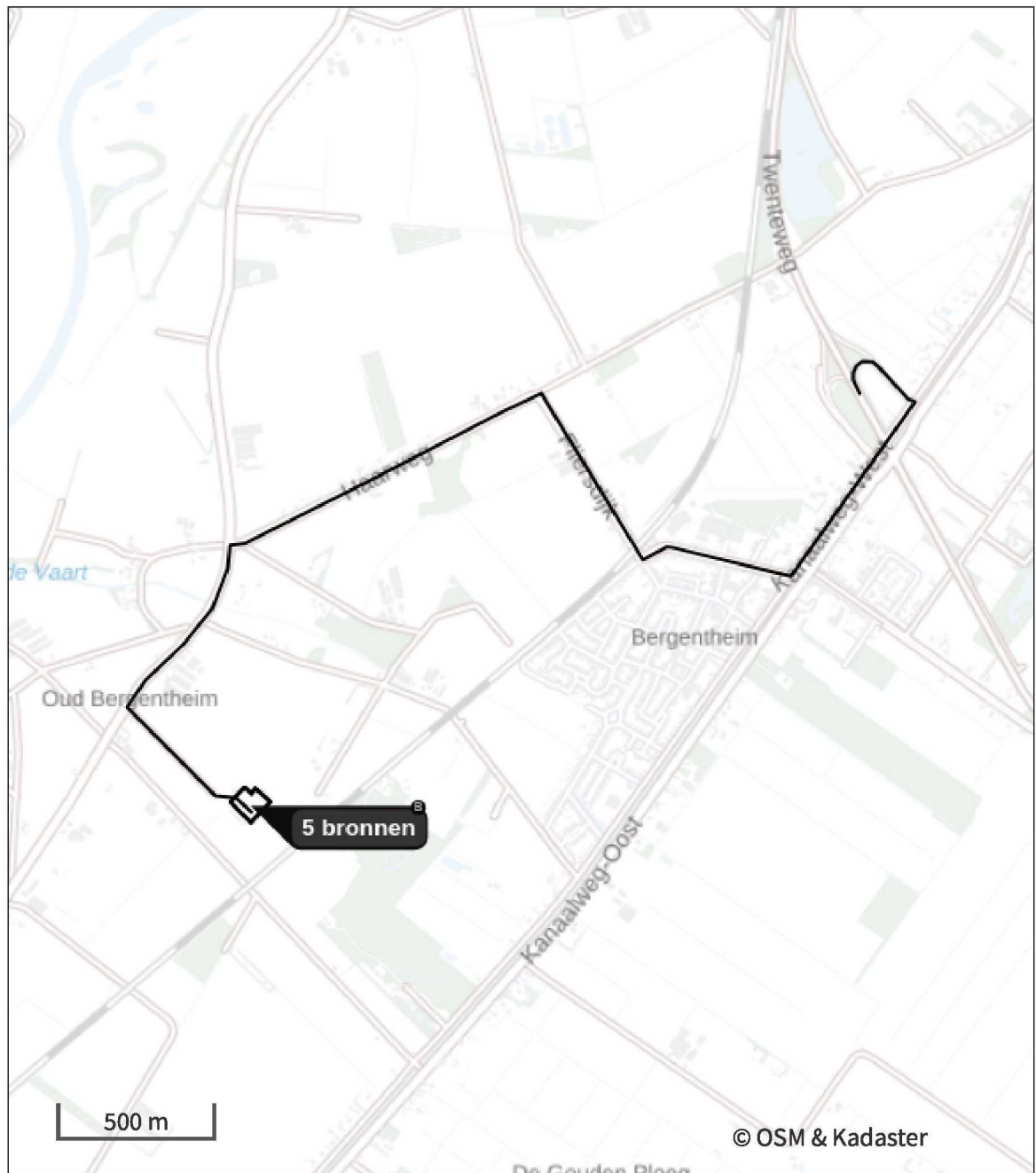
Gebied

-
-
-
-
-

Aanlegfase met gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Landbouw Slopen	90,2 g/j	21,0 kg/j
2 Anders... Anders... Stationair draaien (gebruiksfase)	22,0 g/j	2,3 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	21,4 g/j	0,1 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair draaien	0,1 kg/j	11,1 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	65,0 g/j	0,4 kg/j
8 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	14,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase met gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase met gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Slopen	NO _x			21,0 kg/j	
Locatie	X:236906,07 Y:504416,89	NH ₃			90,2 g/j	
Oppervlakte	0,78 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	37 u/j	14 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	262 l/j	23 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	116 l/j	10 u/j		NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	11 u/j		NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien (gebruiksfase)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:236906,07 Y:504416,89	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	22,0 g/j
Oppervlakte	0,78 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	9,9 kg/j
Locatie	X:237804,87 Y:505745,02	Type scherm	-	NO ₂	2,4 kg/j
Lengte	4.553,56 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:236906,07 Y:504416,89	NH ₃	21,4 g/j
Oppervlakte	0,78 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			480,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:236906,07 Y:504416,89	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,78 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:237804,87 Y:505745,02	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	4.553,56 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:236906,07 Y:504416,89	NH ₃	65,0 g/j
Oppervlakte	0,78 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			4,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>