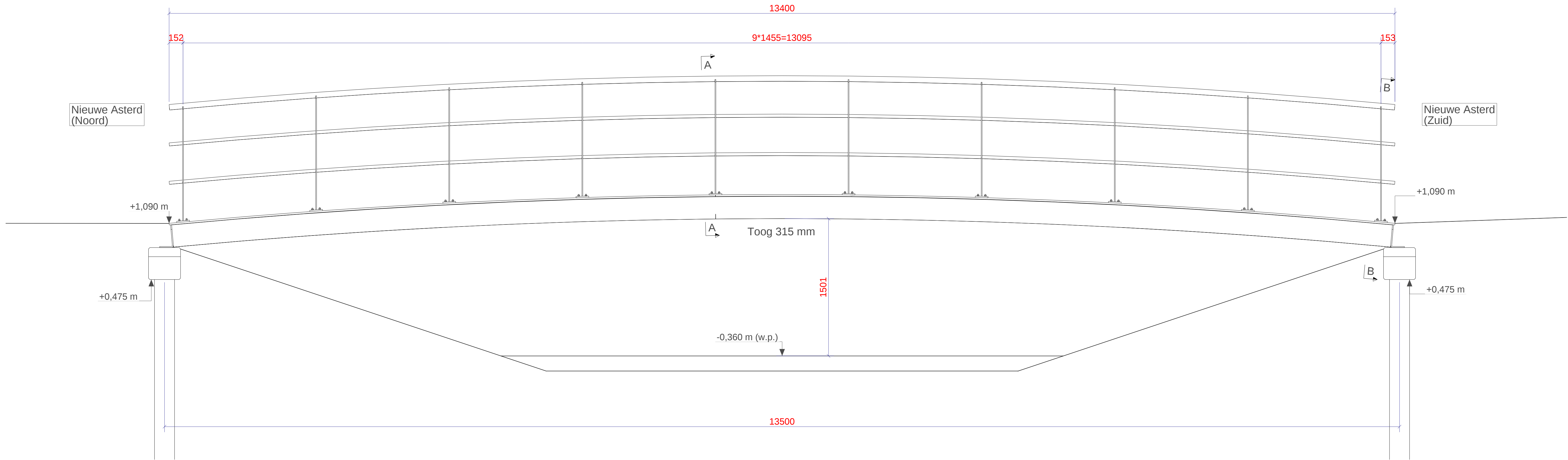
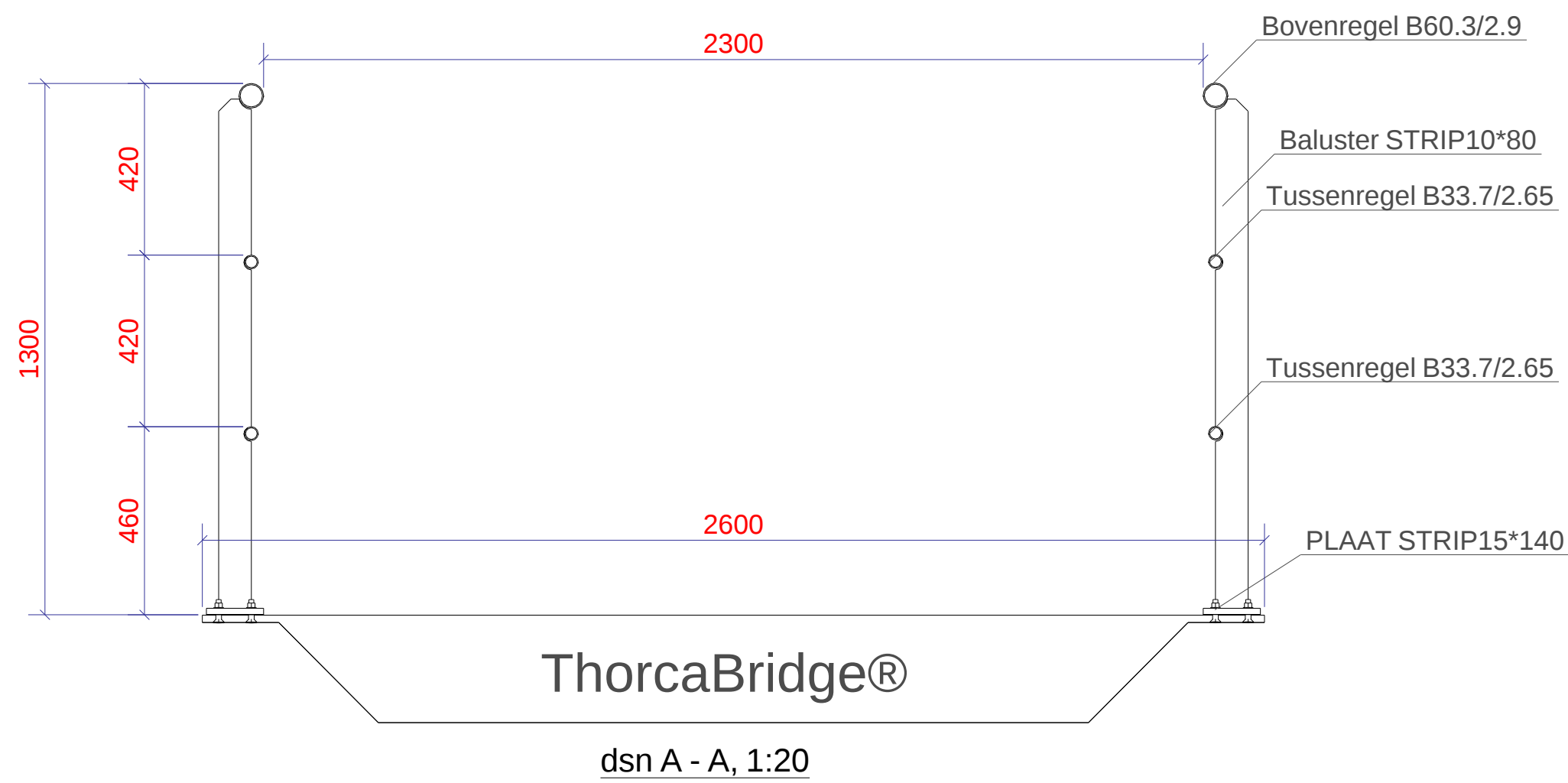


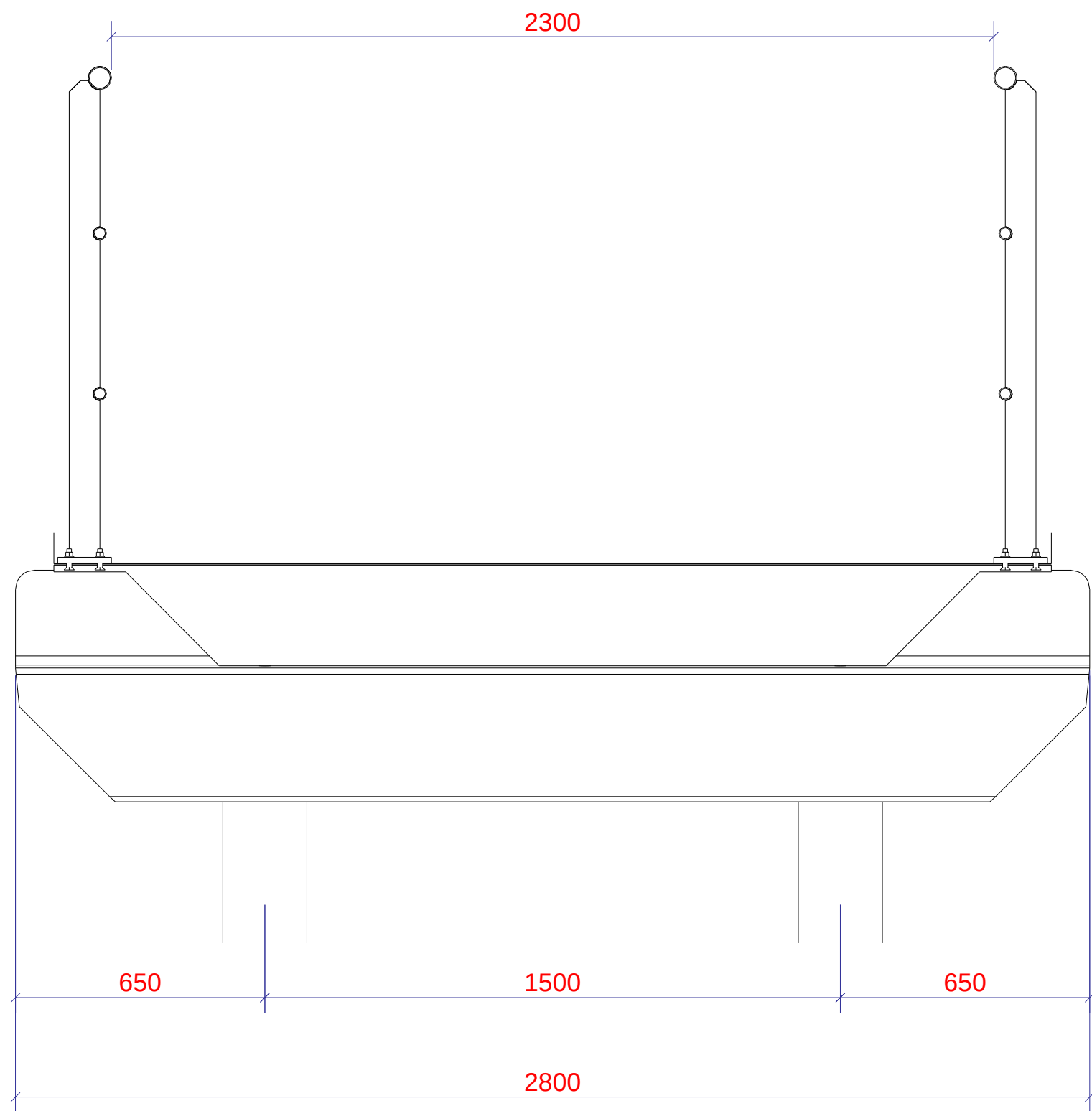


Aanzicht as Brug 430 , 1:30



ThorcaBridge®

dsn A - A, 1:20



dsn B - B, 1:20

Renvooi

Algemeen :

Kwaliteit staal: S235JR, tenzij anders vermeld.
Alle hoogtematen ten opzichte van NAP (in meters).
Hoogtematen indicatief. Omgeving brug in te meten door opdrachtnemer.

Gebruik :

De brug is geschikt voor fietsers en voetgangers (5kN/m²) en tevens voor dienstvoertuigen. In dit project zijn de karakteristieken van het dienstvoertuig aangepast. Het voertuig is voorzien van twee assen, met een maximale aslast van 4,0 ton per as.
Gevolgklasse: CC1

Materialen :

Palen:

Stalen buispalen Ø219x4,5 mm met voetplaat Ø230x12 mm
Totale paallengte 3,5m.
Inheidiepte -3,00m NAP volgens sondering 10, opdrachtnummer 2401477-VI.
Buispalen volstorten met beton, minimaal C20/25.
Wapening palen 4x Ø12mm, totale lengte 3000 mm waarvan 280 mm opnemen in de kesp.

Kespen:

Kespen beton, 350x350mm, lengte 2800 mm.
Tussen de betonnen kespen en onderzijde brugconstructie rubber aanbrengen.

Brug:

Gesloten luchtdichte stalen brugconstructie.
Leuningen staal, zie doorsnede.

Bewerkingen :

Het brugdek afwerken met een twee-componenten kunsthars en instrooien met een steenslag.
De brugconstructie aanstralen, schooperen en voorzien van een drie-laags natlaksysteem in een n.t.b. RAL-kleur.
De stalen leuning aanstralen, schooperen en voorzien van een dubbellaagse poedercoating, in een n.t.b. RAL-kleur.
Alle bevestigingsmiddelen ten behoeve van de stalen leuning RVS.
Alle overige bevestigingsmiddelen verzinkt.

Opmerkingen :

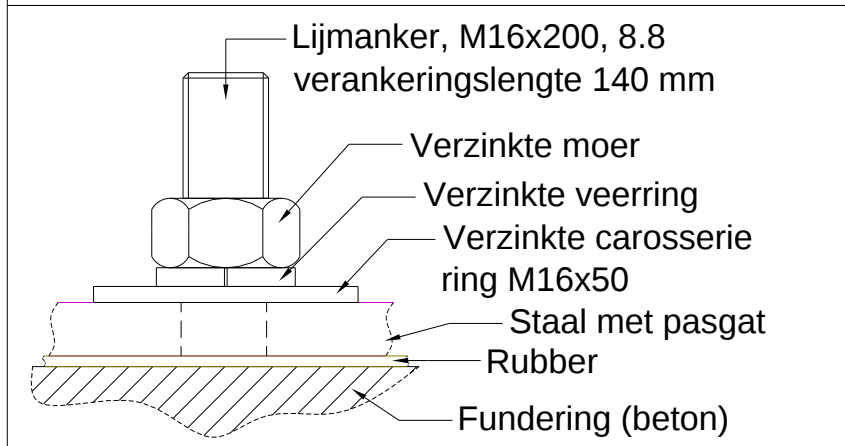
De brug wordt uitgevoerd volgens NEN-EN 1090 uitvoeringsklasse 1 (Exc. 1).

Luchtdichtheidstest brugcompartimenten:

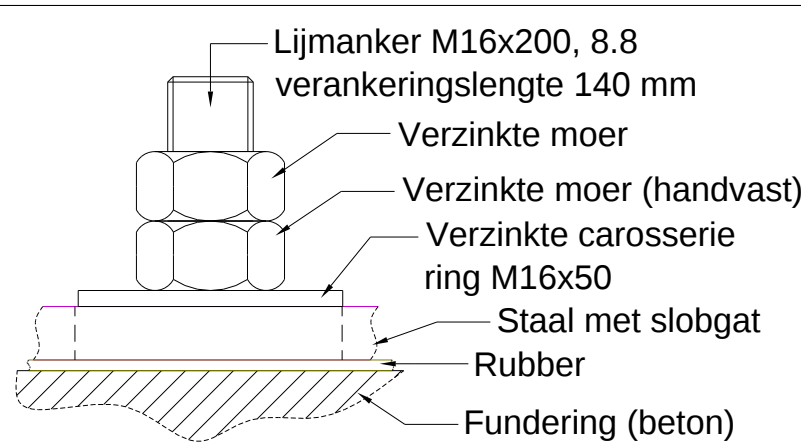
- Onderstaande procedure hanteren voor ieder brugcompartiment:
- 0,2 Bar overdruk toepassen in betreffende brugcompartimenten gedurende minimaal 1 uur en controleren of de druk is teruggelopen.
 - Alle lasnaden met lekdetectiemiddel controleren op lekkage en indien nodig de lekken herstellen.
 - De waarden van de overdrukmeter aan begin en einde van de test vastleggen met foto's en toevoegen aan een testrapport voor as-built.

Situatie brug zie tekening: 23721-SITU-01

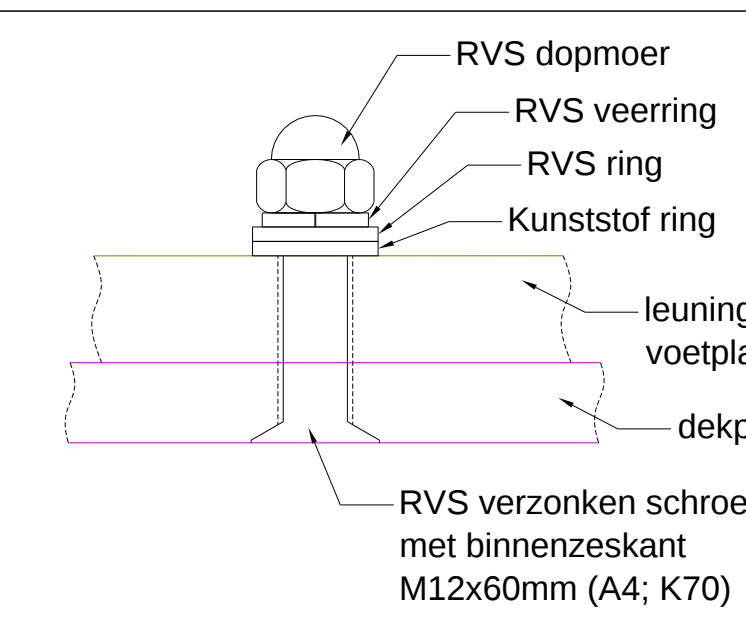
bevestiging brug op beton (vast punt)



bevestiging brug op beton



stalen leuning op ThorcaBridge®



ib holland dynamics		PROJECTNR: 23721
Vervangen 11 bruggen en verwijderen 1 steiger te Breda		GETEKEND: R.A.
Brug 430 - Aanzichten, doorsneden en details		DATUM: 08-04-2025
MODEL / TYPE:		TEKENINGNR: 23721-430-01
OPDRACHTGEVER: Gemeente Breda		REV: A
PROJECTIE:		EEENHEID: MM
SCHAAL: 1:20		FORMAAT: A1
Deze tekening is eigendom van ingenieursbureau Holland Dynamics B.V. en mag zonder haar schriftelijke toestemming niet worden gekopieerd, noch aan derden worden verspreid of ter inzage worden gegeven. Holland Dynamics BV is lid van koninklijke NL Ingenieurs		E-MAIL: INFO@HAASNOOTBRUGGEN.NL E-MAIL: INFO@HND.NL