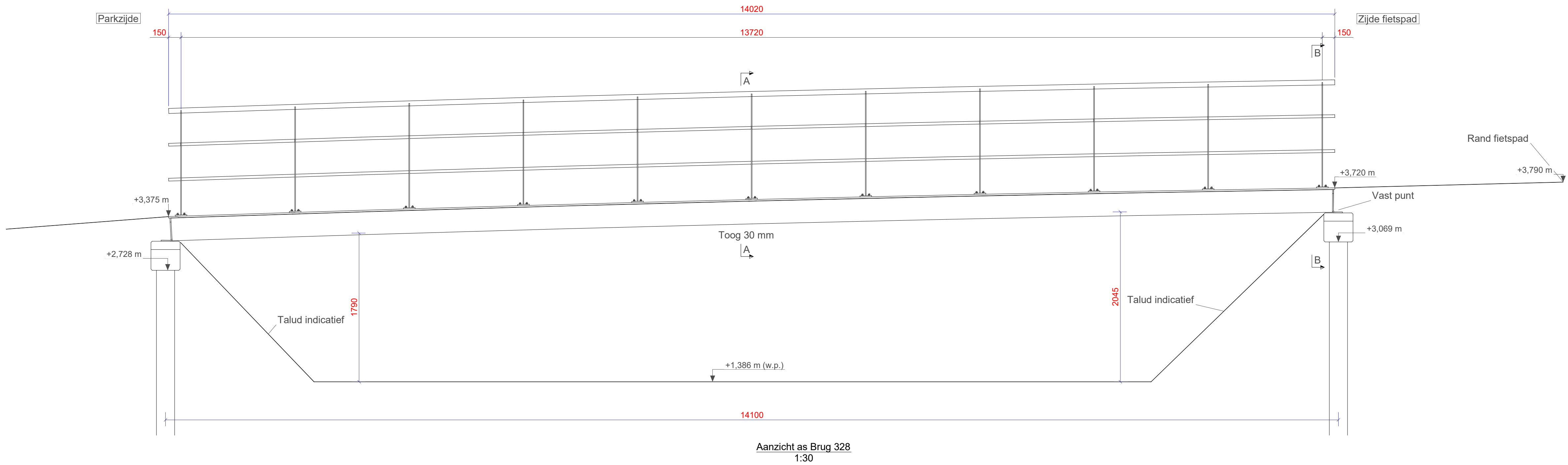




Renvooi

Algemeen :
Kwaliteit staal: S235JR, tenzij anders vermeld.
Alle hoogtematen ten opzichte van NAP (in meters).
Hoogtematen indicatief. Omgeving brug in te meten door opdrachtnemer.

Gebruik :
De brug is geschikt voor fietsers en voetgangers (5kN/m²) en tevens voor dienstvoertuigen. In dit project zijn de karakteristieken van het dienstvoertuig aangepast. Het voertuig is voorzien van twee assen, met een maximale aslast van 4,0 ton per as.
Gevolgklasse: CC1

Materialen :
Palen:
Stalen buispalen Ø219x4,5 mm met voetplaat Ø230x12 mm
Totale paallengte parkzijde 3,3 m.
Totale paallengte zijde fietspad 3,6 m.
Inheidiepte -0,50 m NAP volgens sondering 02, opdrachtnummer 2401477-VI.
Buispalen volstorten met beton, minimaal C20/25.
Wapening palen 4x Ø12mm, totale lengte 3000 mm waarvan 280 mm opnemen in de kesp.

Kespen:
Kespen beton, 350x350mm, lengte 2700 mm.
Tussen de betonnen kespen en onderzijde brugconstructie rubber aanbrengen.

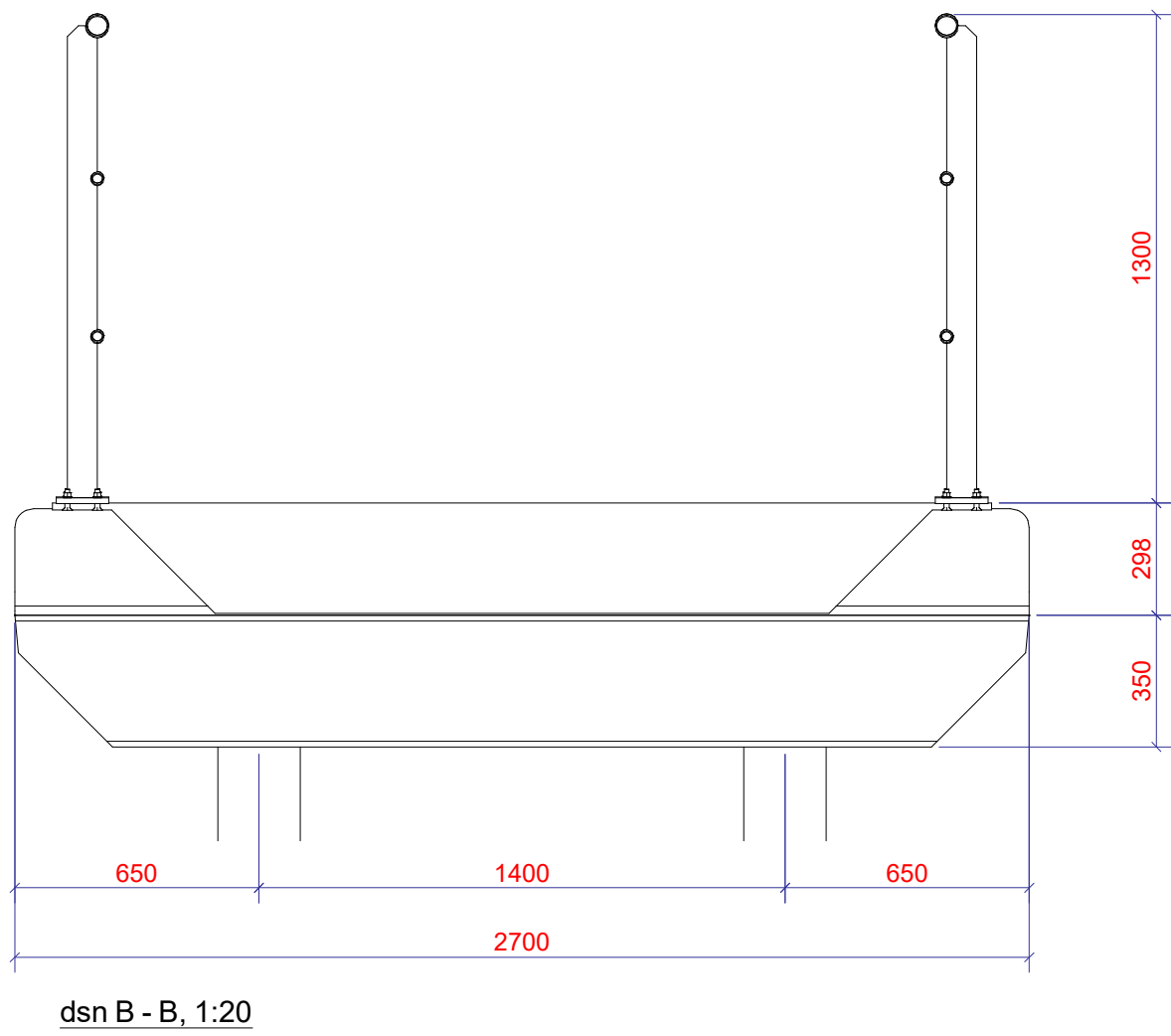
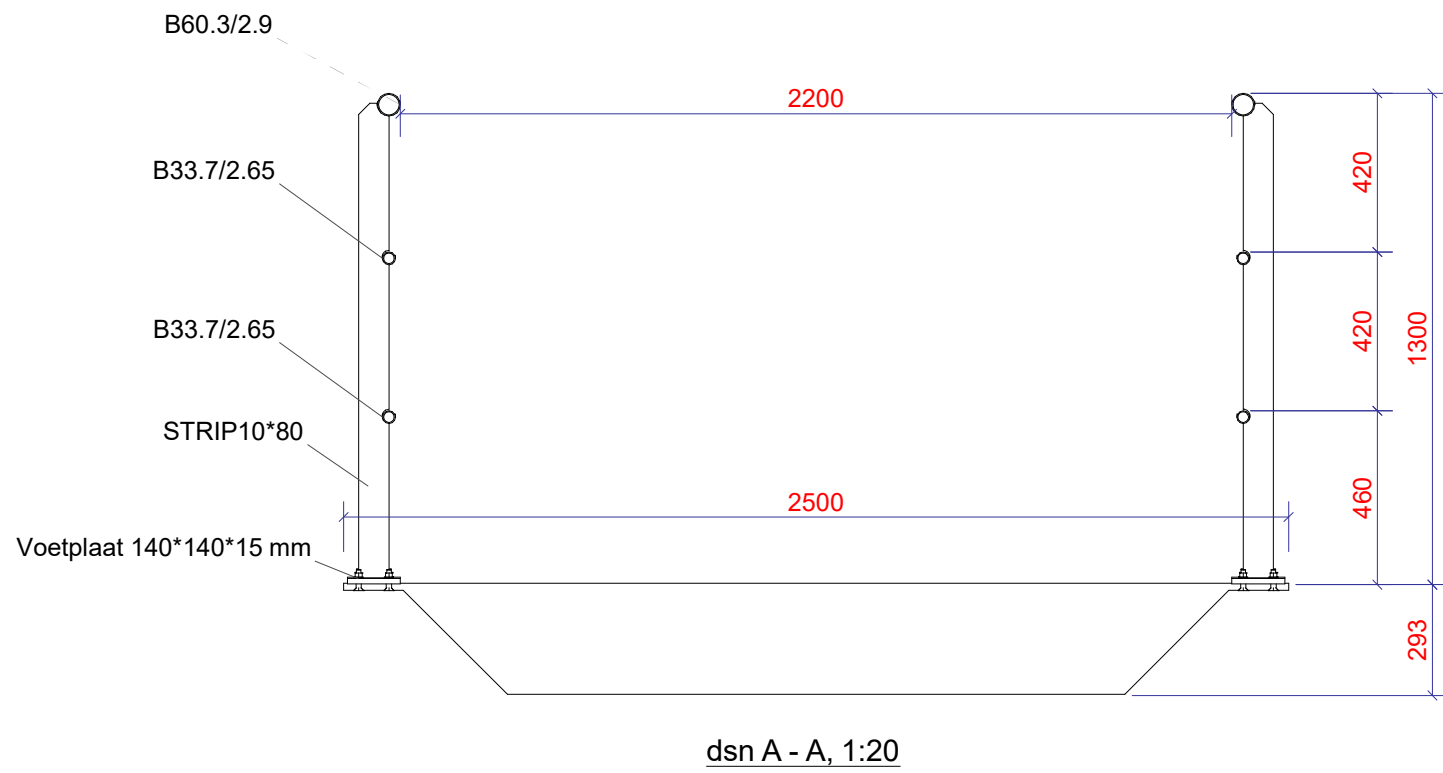
Brug:
Gesloten luchtdichte stalen brugconstructie.
Leuningen staal, zie doorsnede.

Bewerkingen :
Het brugdek afwerken met een twee-componenten kunsthars en instrooien met een steenslag.
De brugconstructie aanstralen, schooperen en voorzien van een drie-laags natlaksysteem in een n.t.b. RAL-kleur.
De stalen leuningen aanstralen, schooperen en voorzien van een dubbellaagse poedercoating, in een n.t.b. RAL-kleur.
Alle bevestigingsmiddelen ten behoeve van de stalen leuningen RVS.
Alle overige bevestigingsmiddelen verzinkt.

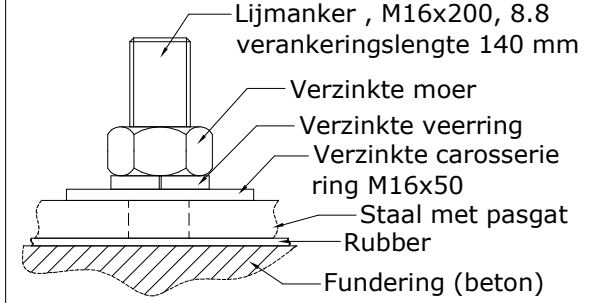
Opmerkingen :
De brug wordt uitgevoerd volgens NEN-EN 1090 uitvoeringsklasse 1 (Exc. 1).

Luchtdichtheidstest brugcompartimenten:
Onderstaande procedure hanteren voor ieder brugcompartiment:

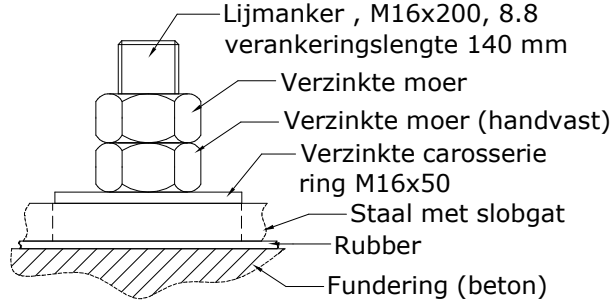
- 0,2 Bar overdruk toepassen in betreffende brugcompartimenten gedurende minimaal 1 uur en controleren of de druk is teruggelopen.
- Alle lasnaden met lekdetectiemiddel controleren op lekkage en indien nodig de lekken herstellen.
- De waarden van de overdrukmeter aan begin en einde van de test vastleggen met foto's en toevoegen aan een testrapport voor as-built.



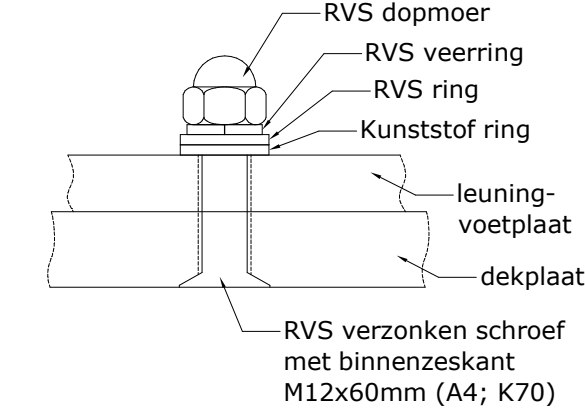
bevestiging brug op beton (vast punt)



bevestiging brug op beton



stalen leuning op brugconstructie



ib holland dynamics

Ingenieursbureau Holland Dynamics BV is lid van koninklijke NL Ingenieurs



Vervangen 11 bruggen en verwijderen 1 steiger te Breda

PROJECTNR: 23721

GETEKEND: R.A.

Brug 328 - Aanzichten, doorsneden en details

DATUM: 08-04-2025

MODEL / TYPE:

OPDRACHTGEVER: Gemeente Breda

PROJECTIE:

EENHEID: MM

SCHAAL: 1:20

FORMAAT: A1

Deze tekening is eigendom van Ingenieursbureau Holland Dynamics B.V. en mag zonder haar schriftelijke toestemming niet worden gekopieerd, noch aan derden worden verstrekt of ter inzage worden gegeven. Holland Dynamics BV is lid van koninklijke NL Ingenieurs

TEKENINGNR: 23721-328-01

REV

E-MAIL: INFO@HHD.NL