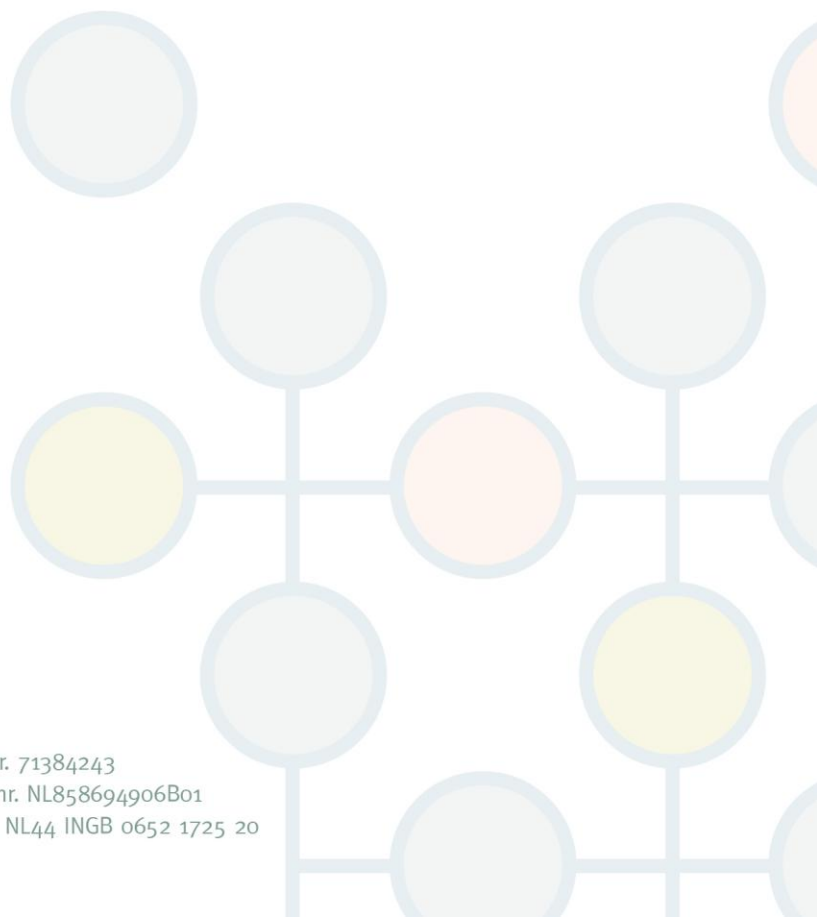




Mobiliteitsplan “Beuningen on Ice”



Colofon

Opdracht

Mobiliteitsplan Beuningen on Ice

Opdrachtgever

Stichting Beuningen on Ice
t.a.v. Wim Lelivelt
6640 AC Beuningen

Opdrachthouder

Studio Verbinding B.V.
Nieuwe Dukenburgseweg 9
6534 AD Nijmegen
+31 (0) 24 420 00 65
www.studioverbinding.nl

Projectnummer

6244

Projectmedewerkers

Nick van der Sterren
Chris Delis

Status

DEFINITIEF

Controle

Nick van der Sterren

Datum

9 oktober 2024

Inhoudsopgave

Colofon	2
1 Inleiding en opzet.....	4
2 Verkeersstromen	5
2.1 Onderscheid verkeersstromen	5
2.2 Model split verkeersstromen van en naar het evenement	6
2.3 Hulpdiensten en bevoorradingsverkeer.....	7
3 Parkeren	7
3.1 Auto-parkeren	7
3.2 Fiets-parkeren.....	9
3.3 Halen en brengen (kiss&ride)	10
3.4 Communicatie en bewegwijzering parkeren.....	11
4 Verkeersveiligheid	11
5 Bordenplan(nen)	13

1 Inleiding en opzet

Beuningen on Ice is een evenement wat plaatsvindt in Beuningen op het (parkeer)terrein van voetbalclub de Beuningse Boys. Deze locatie is gelegen aan de Ooigraaf, tussen Beuningen en Ewijk.

Tijdens het evenement staat er een schaatsbaan waar mensen kunnen schaatsen en zijn er verschillende (feest)activiteiten. Het evenement vindt één keer in de twee jaar plaats. Dit jaar vindt het evenement plaats vanaf 12-12-2025 tot en met 04-01-2026.

Het evenement vindt plaats gedurende drie weken; de laatste twee weken van december en de eerste week van januari. In totaal komen er in deze periode zo'n 30.000 bezoekers op het evenement af. De piek hiervan ligt op enkele (weekend)avonden, waarop er maximaal 1.100 bezoekers gelijktijdig aanwezig zijn.

Het doel van dit mobiliteitsplan is om verkeers- en parkeeroverlast te voorkomen en om een verkeersveilige situatie te creëren voor alle bezoekers en weggebruikers. In dit plan komen verschillende onderdelen aan bod:

- Het in beeld brengen van de verschillende verkeersstromen
- Parkeeroplossingen
- Verkeersveiligheidsmaatregelen
- Bebordingsplannen



Figuur 1: Locatie Beuningen on Ice

2 Verkeersstromen

In dit onderdeel beschrijven we de verschillende verkeersstromen van en naar het evenement. Op het evenement komt publiek af wat op verschillende wijze naar het evenement zal komen en dit zorgt voor verschillende verkeersstromen.

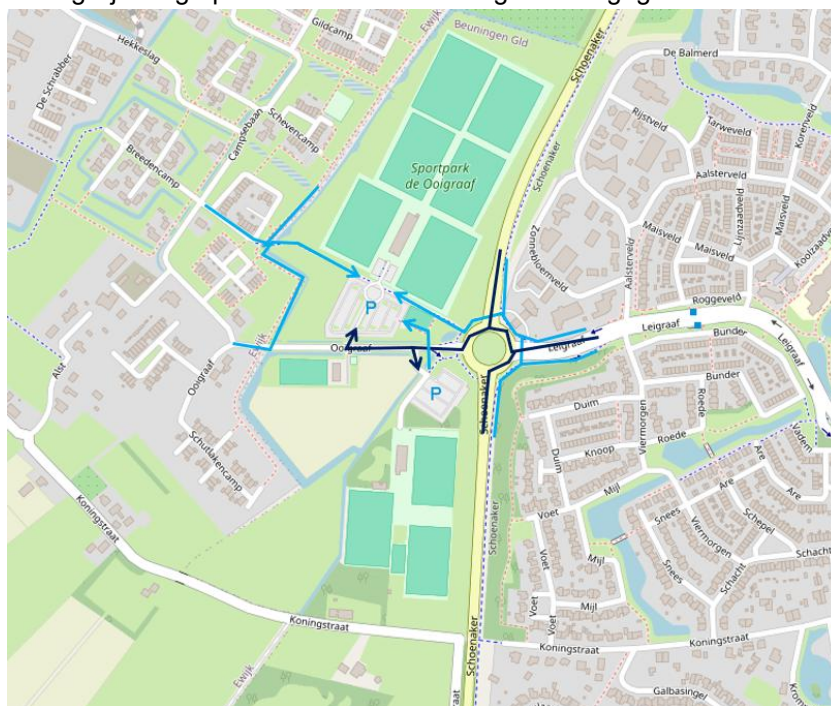
2.1 Onderscheid verkeersstromen

De verkeersstromen tijdens het evenement kunnen globaal gezien onderverdeeld worden in de volgende groepen:

- automobilisten met bestemming Beuningen on Ice;
- automobilisten met bezoekers Beuningen on Ice (kiss&ride);
- fietsers met bestemming Beuningen on Ice;
- voetgangers met bestemming Beuningen on Ice;
- lokaal en doorgaand verkeer;
- hulpdiensten;
- bevoorradingsverkeer.

Gezien het type evenement is het te verwachten dat er verschillende verkeersstromen zullen zijn op verschillende momenten van de dag. Hieronder zijn op een kaartje (figuur 2) de verkeersstromen van het langzaam en het gemotoriseerde verkeer richting het evenemententerrein aangegeven.

De lichtblauwe stromen zijn de verkeersstromen van het langzaam verkeer (fietsers en voetgangers). De donkerblauwe stromen zijn de verkeersstromen van het gemotoriseerde verkeer richting het evenemententerrein. Dit is tevens de route voor de hulpdiensten. Doorgaand en lokaal verkeer (van en naar Ewijk) rijdt via de noordkant van- en naar Ewijk (via de Schoenaker en de Van Heemstraweg). Dit wordt reeds middels de reguliere bewegwijzering op de Schoenaker en Leigraaf aangegeven.



Figuur 2: Verkeersstromen richting Beuningen on Ice

De verkeersstromen van het gemotoriseerde verkeer en het langzaam verkeer zijn van elkaar gescheiden. Op een aantal plekken zijn er oversteekplaatsen voor het langzaam verkeer. Deze bevinden zich o.a. bij de rotonde Schoenaker. Hier zijn bestaande fietsoversteekplaatsen aanwezig. Daarnaast wordt er over de Ooigraaf een oversteekplaats voor voetgangers ingericht. Deze is bedoelde voor voetgangers van- en naar het parkeerterrein bij MHCB.

Over het algemeen zijn de verkeersstromen van en naar en evenement erg verspreid over de dag. Dit omdat er de hele dag door geschaatst kan worden. Daarnaast sluit de ijsbaan eerder dan de horeca. Ook dit zorgt ervoor dat aan het eind van de dag niet iedereen tegelijkertijd vertrekt, maar dat dit meer verspreid plaatsvindt.

Er zijn enkele piekmomenten, zoals bijvoorbeeld op de (openings)feestavond. Op deze momenten komen en gaan er binnen een kortere tijdsperiode meer bezoekers gelijktijdig van en naar het evenemententerrein dan gemiddeld.

2.2 Model split verkeersstromen van en naar het evenement

Het merendeel van het publiek zal lokaal verkeer zijn en zal binnen een straal van circa 15 kilometer omtrek van het evenement wonen. In dit onderdeel doen we, o.a. op basis van de ervaringen uit de editie van 2022, een inschatting van de vervoerskeuze van de bezoekers. In de praktijk kan de vervoerskeuzen op verschillende momenten wel verschillen. Dit heeft te maken met de verschillende activiteiten (schaatsen en feestavond(en)). Om die reden wordt er voor beide een aparte inschatting gemaakt van de model split.

Modal split schaatsen

Voor het schaatsen gaan we uit van de volgende model split:

- Auto: 50%
- Fiets: 35%
- Overig (lopend, halen/brengen, etc.): 15%

De maximale bezoekerscapaciteit van het evenement is 1.100 personen. Wanneer wordt uit gegaan van bovenstaande modal split dan komt de helft met de auto. Dit betekent dat er op het piekmoment maximaal 550 bezoekers met de auto komt en 385 bezoekers met de fiets. De overige bezoekers komen op een andere manier (lopend, of worden gebracht en gehaald).

Modal split feestavond(en)

Voor de feestavond(en) gaan we uit van de volgende modal split:

- Auto: 35%
- Fiets: 50%
- Overig (lopend, halen/brengen, etc.): 15%

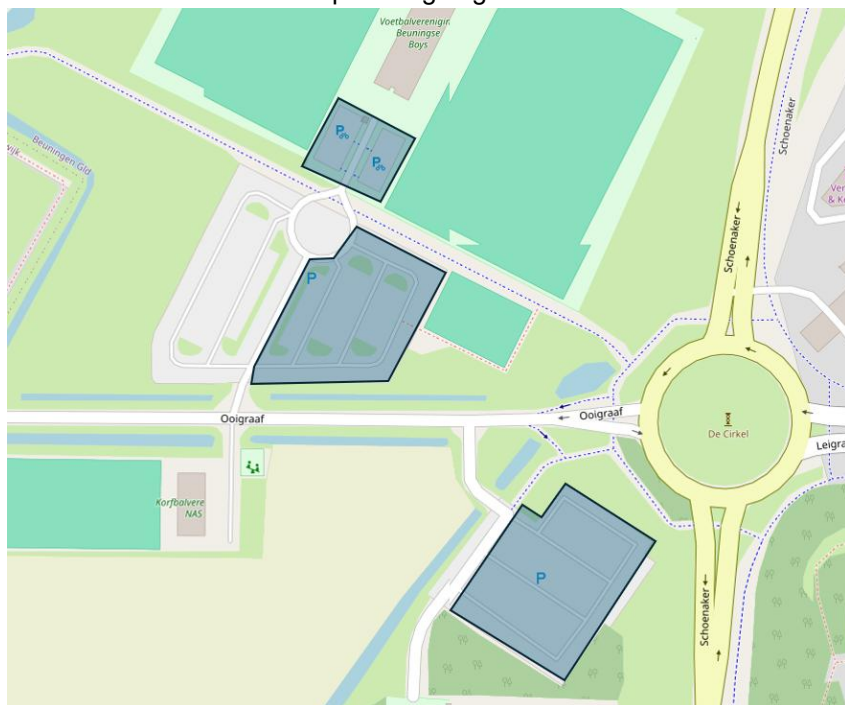
De maximale bezoekerscapaciteit van het evenement is 1.100 personen. Wanneer wordt uit gegaan van bovenstaande modal split, dan komt 35% met de auto. Dit betekent dat er op het piekmoment maximaal 385 bezoekers met de auto komt en 550 bezoekers met de fiets. De overige bezoekers komen op een andere manier (lopend of worden gebracht en gehaald).

2.3 Hulpdiensten en bevoorradingsverkeer

Hulpdiensten komen aanrijden via de Schoenaker en rijden via de Schoenaker naar het evenemententerrein. Hier wordt ten alle tijden gezorgd dat er voldoende doorgang is voor hulpdiensten (minimale doorgangsruimte van 3,5 meter wordt overal gewaarborgd). Bevoorradingsverkeer vindt zoveel als mogelijk plaats op tijdstippen buiten de openingstijden van het evenement. Op deze manier wordt samenkomst van bevoorradingsverkeer met verkeer van/naar het evenement zoveel als mogelijk voorkomen.

3 Parkeren

Voor het evenement wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid. Op onderstaande kaart worden verschillende parkeergelegenheden voor auto en fiets aangegeven.



Figuur 3: Beschikbare parkeervoorzieningen Beuningen on Ice

3.1 Auto-parkeren

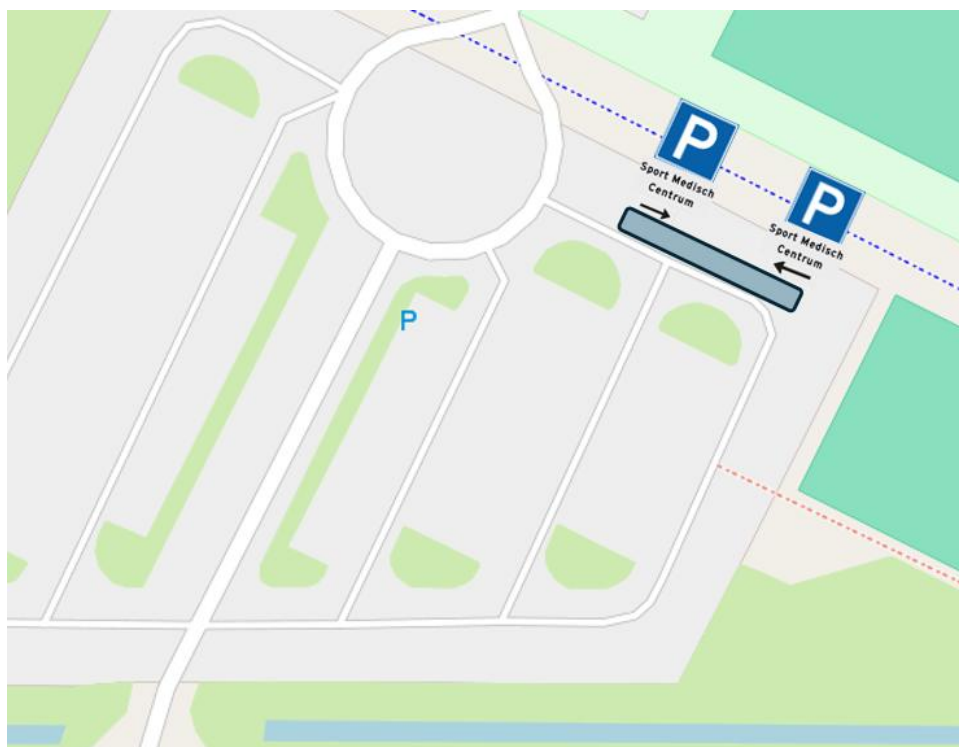
Voor het evenement zijn twee verschillende parkeerplaatsen voor auto's beschikbaar. Beide parkeerplaatsen zijn gelegen aan de Ooigraaf. De eerste parkeerplaats is de parkeerplaats bij de Beuningse Boys, gelegen direct naast het evenemententerrein. Deze parkeerplaats heeft, na de opbouw van de tent e.d., een capaciteit van circa 80 parkeerplaatsen. De tweede parkeerplaats is de parkeerplaats bij MHCB, gelegen aan de andere (zuid)kant van de Ooigraaf. Deze parkeerplaats heeft een capaciteit van 134 parkeerplaatsen. Hiermee komt de totale beschikbare parkeercapaciteit voor auto's uit op 214 parkeerplaatsen. Hierbij geldt dat het parkeerterrein bij MHCB als overloopterrein wordt gebruikt wanneer hier op drukke momenten op de dag behoefte aan is.

Turn-over parkeerplaatsen

Uit de ervaringen van de editie van 2022 is gebleken dat er op normale dagen met de parkeerplaats bij de Beuningse Boys doorgaans voldoende parkeercapaciteit was. Door de spreiding van de openingstijden van de ijsbaan worden deze beschikbare plekken op een gemiddelde dag vaker dan één keer gebruikt (gemiddeld door 3 verschillende bezoekers). Deze turn-over van 3 maakt dat de parkeervakken gemiddeld gezien door 240 verschillende auto's op één dag gebruikt worden.

Reserveren parkeerplaatsen op parkeerplaats Beuningse Boys

Uit de evaluatie van 2022 is naar voren gekomen dat er behoefte was om enkele parkeerplaatsen op de parkeerplaats van de Beuningse Boys te reserveren voor de gebruikers van het Sport Medisch Centrum (in het clubhuis van de Beuningse Boys). Aanbevolen wordt om hiervoor de aankomende editie enkele parkeervakken te reserveren. Na overleg met gemeente Beuningen is bepaald dat hiervoor 6 parkeervakken gereserveerd worden tijdens de openingstijden van het Sport Medisch Centrum (maandag t/m vrijdag van 8:00 tot 17:00). Deze gereserveerde parkeerplaatsen kunnen op de (feest)avonden worden afgedekt met vuilniszakken. Op dat moment kunnen deze plaatsen bijvoorbeeld dienen als gereserveerde parkeerplek voor crew of optredende artiesten. Op het kaartje in figuur 4 hieronder is dit gevisualiseerd.



Figuur 4: Reserveren parkeerplaatsen Sport Medisch Centrum

Reserveren parkeerplaatsen op MHCB

De afgelopen editie in 2022 was er geen hele duidelijk aangewezen "kiss&ride" locatie. Wij stellen voor om hiervoor op de parkeerplaats bij het MHCB een voorziening te treffen. Hiervoor kunnen circa 6 parkeerplaatsen gereserveerd worden. In het onderdeel 3.3 gaan wij hier verder op in.

Beschikbare parkeercapaciteit bezoekers

De maximaal beschikbare parkeercapaciteit is 214 parkeerplaatsen. Wanneer we hier de reserveerde parkeerplaatsen vanaf halen (voor gebruikers Sport Medisch Centrum en de kiss&ride) dan blijven er nog minimaal 202 parkeerplaatsen over. In de avond zijn de gereserveerde parkeerplaatsen voor het Sport Medisch Centrum niet nodig. Op dat moment is de parkeercapaciteit dus 208 parkeerplaatsen.

Om te bepalen of er voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is voor bezoekers, moet er gekeken worden naar het piekmoment van het aantal bezoekers. Eerder is aangegeven dat de maximale bezoekerscapaciteit van het evenement 1.100 personen is. Afhankelijk van (hoofd)activiteit op het evenemententerrein hebben we verschillende inschattingen gemaakt voor de modal split (zie paragraaf 2.2). Hieronder wordt voor beide situaties gekeken wat dit betekent voor de parkeerbehoefte.

(Hoofd)activiteit schaatsen

Wanneer wordt uitgegaan van de modal split tijdens de hoofdactiviteit schaatsen, dan komt ongeveer de helft van de bezoekers met de auto. Dit betekent dat er op het piekmoment maximaal 550 bezoekers met de auto komen. Omdat de verwachting is dat hier vooral gebruikt van wordt gemaakt door ouders met kinderen gaan we uit van gemiddeld 3 inzittenden per auto. Wanneer we uitgaan van gemiddeld 3 inzittenden per auto, dan is de parkeerbehoefte voor auto's op het piekmoment ongeveer 184. Er zijn minimaal 202 parkeerplaatsen beschikbaar. Hiermee wordt dus voorzien in voldoende parkeergelegenheid voor auto's.

(Hoofd)activiteit feestavond

Wanneer wordt uitgegaan van de modal split tijdens de hoofdactiviteit feestavond, dan komen ongeveer 385 bezoekers met de auto. Wanneer we uitgaan van gemiddeld 2 inzittenden per auto, dan is de parkeerbehoefte voor auto's op het piekmoment ongeveer 193. Er zijn minimaal 208 parkeerplaatsen beschikbaar. Hiermee wordt dus voorzien in voldoende parkeergelegenheid voor auto's.

Bovenstaande past ook in het beeld van de editie in 2022. Destijds was hetzelfde aantal parkeerplaatsen voor de auto beschikbaar. Dit aantal is destijds altijd voldoende geweest. De parkeerterreinen zijn in deze periode nooit voor 100% bezet geweest.

3.2 Fiets-parkeren

Voor het fietsparkeren is de fietsparkeervoorziening bij de Beuningse Boys beschikbaar. Deze ligt, zoals ook te zien in figuur 3, direct boven het evenemententerrein. Daarnaast is de parkeervoorziening vanuit twee richtingen (richting Ewijk en richting Beuningen) rechtstreeks ontsloten via een vrijliggende fietsvoorziening.

In de fietsparkeervoorziening zijn minimaal 250 fietsparkeerplekken beschikbaar. Deze parkeervoorziening is uit te breiden met een tijdelijke evenementenstalling wat nog eens plaats biedt aan 250 fietsen. Hiermee komt het totaal aantal beschikbare fietsparkeerplekken uit op 500.

Beschikbare parkeercapaciteit bezoekers

De maximaal beschikbare parkeercapaciteit voor fietsen is 500 plekken.

Om te bepalen of er voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is voor bezoekers, moet er gekeken worden naar het piekmoment van het aantal bezoekers. Eerder is aangegeven dat de maximale bezoekerscapaciteit van het evenement 1.100 personen is. Afhankelijk van (hoofd)activiteit op het evenemententerrein hebben we verschillende inschattingen gemaakt voor de modal split (zie paragraaf 2.2). Hieronder wordt voor beide situaties gekeken wat dit betekent voor de parkeerbehoefte van fietsen.

(Hoofd)activiteit schaatsen

Wanneer wordt uitgegaan van de modal split tijdens de hoofdactiviteit schaatsen, dan komen ongeveer 385 bezoekers met de fiets. Er zijn minimaal 250 en maximaal 500 fietsparkeerplekken beschikbaar. Hiermee wordt dus voorzien in voldoende parkeergelegenheid voor fietsen.

(Hoofd)activiteit feestavond

Wanneer wordt uitgegaan van de modal split tijdens de hoofdactiviteit feestavond, dan komen ongeveer 550 bezoekers met de fiets. Er zijn minimaal 250 en maximaal 500 fietsparkeerplekken beschikbaar. Hiermee zou er tijdens een drukke feestavond dus een (theoretisch) tekort kunnen ontstaan aan fietsparkeerplekken.

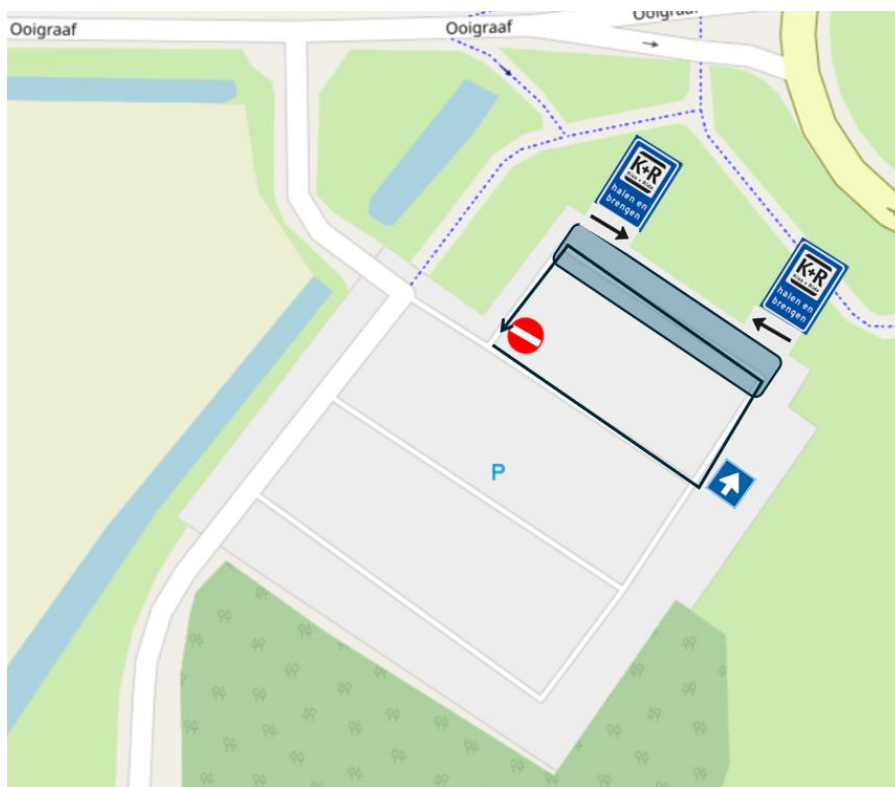
Mocht dit scenario zich voordoen, dan hebben we hier ook een oplossing voor. Eerder is beredeneerd dat er tijdens een drukke feestavond een maximale parkeerbehoefte van 193 voor auto's is. Hiermee is een groot deel van de parkeerplaatsen voor de auto beschikbaar. Het eventuele tekort aan fietsparkeerplekken kan hier opgevangen worden door op deze momenten een aantal parkeerplaatsen voor de auto tijdelijk af te zetten en te gebruiken als overloopvoorziening voor fietsen. Er vanuitgaande dat er circa 5 fietsen op een parkeervak van 2,5 bij 5 meter geparkeerd kunnen worden, zijn hiervoor maximaal 10 parkeervakken nodig. Er wordt aanbevolen om deze parkeervakken te reserveren zo dicht mogelijk bij de bestaande fietsparkeervoorzieningen, dus aan de noordzijde van het parkeerterrein van de Beuningse Boys.

In dit scenario blijven er nog altijd 198 parkeerplaatsen voor de auto over. Deze capaciteit is ruim voldoende om de parkeervraag op een feestavond op te kunnen vangen

3.3 Halen en brengen (kiss&ride)

Voor het halen en brengen van bezoekers was het in de editie van 2022 mogelijk om op het westelijk deel van de Ooigraaf bezoekers af te zetten en op te halen. Dit diende hiermee als een informele kiss&ride.

Voor de aankomende editie wordt op het parkeerterrein van MHCB een "kiss&ride" strook aangewezen. Op dit parkeerterrein wordt een van de langspaarkeerstroken aangewezen als "kiss&ride" strook. Dit is hieronder uitgewerkt op het kaartje in figuur 5. Door dit op de voorgestelde manier in te richten, kan men via één kant inrijden, op de langspaarkeerstrook kort stoppen, en vervolgens weer doorrijden terug naar de uitgang van het parkeerterrein. Hiermee kan men dus rondrijden en hoeft men niet te draaien en achteruit rijden.



Figuur 5: Voorgestelde locatie en inrichting "kiss&ride" op parkeerterrein MHC B

Eerder hebben we gezien (in onderdeel 3.1) dat het aanwijzen van deze kiss&ride strook ten koste gaat van 6 reguliere parkeerplaatsen. Echter, is de beschikbare parkeercapaciteit nog altijd voldoende om de maximale parkeervraag op te kunnen vangen.

Er wordt geadviseerd om op de Ooigraaf een verwijsbord richting de kiss&ride te plaatsen richting het parkeerterrein van MHC B te plaatsen, om de gebruikers te verwijzen naar de kiss&ride strook.

3.4 Communicatie en bewegwijzering parkeren

Bezoekers worden zoveel mogelijk gestimuleerd om met de fiets te komen. Dit wordt via de website en de social media kanalen gecommuniceerd. Tevens worden de vrijwilligers en het personeel zoveel mogelijk gestimuleerd om met de fiets te komen.

De beschikbare parkeermogelijkheden worden door de organisatie gecommuniceerd op de website en via de social media kanalen.

4 Verkeersveiligheid

De verkeersstromen van gemotoriseerd en langzaam verkeer zijn grotendeels van elkaar gescheiden. Fietsers en voetgangers kunnen via de vrijliggende fietsstructuur het evenemententerrein bereiken. Gezien de omgeving van het evenemententerrein hoeven er voor direct aanwonenden geen aanvullende maatregelen genomen te worden.

De aanrijroute voor hulpdiensten van en naar het evenemententerrein loopt via de Van Heemstraweg, de Schoenaker en vervolgens via de Ooigraaf.

Voor bezoekers die de auto parkeren bij MHCB is er een looproute gefaciliteerd, zodat deze op een veilige manier de Ooigraaf kunnen oversteken om vervolgens richting het evenemententerrein te lopen. Deze looproute wordt met kunststof rijplaten aangelegd en loopt langs het trapveldje af. Hieronder wordt deze looproute, en de daarbij voorgestelde maatregelen, aangegeven op een kaartje (figuur 6).

Looproute evenemententerrein – MHCB

In het oranje wordt de looproute tussen het evenemententerrein en het parkeerterrein bij MHCB aangegeven. In het rood worden dranghekken aangegeven welke in de berm worden geplaatst om parkeren hier fysiek onmogelijk te maken. Om het tijdens de avond veiliger te maken voor de overstekende voetgangers wordt er tijdelijk extra verlichting nabij de oversteek geplaatst. Hiermee zorgen we o.a. voor voldoende zicht voor de overstekende voetgangers. In het paars worden de voorstelde sluis / zig-zag – constructies met dranghekken / schrikhekken aangegeven. Op deze manier zorgen we ervoor dat voetgangers centraal oversteken. Tevens worden voetgangers afgeremd voordat men de Ooigraaf oversteekt.



Figuur 6: Route en voetgangersoversteek vanaf parkeerterrein MHCB richting evenemententerrein

Verkeersmaatregelen

Er worden verschillende verkeersmaatregelen genomen om de verkeersveiligheid te waarborgen:

- De maximumsnelheid op de Ooigraaf (tussen het wegvak rotonde Schoenaker en bebouwde kom Ewijk) wordt tijdelijk teruggebracht naar 30 km/uur.
- De maximumsnelheid op de Schoenaker en de Leijgraaf wordt, op het wegvak vóór de rotonde, wordt tijdelijk teruggebracht naar 50 km/uur.
- Op de Ooigraaf wordt gewaarschuwd voor overstekende voetgangers (van en naar het parkeerterrein van MHCB).

- Op een deel van de Ooigraaf wordt een tijdelijke parkeerverbodszone ingesteld om parkeren op de rijbaan te verbieden.
- Op de Ooigraaf worden op verschillende locaties in de berm (drang)hekken geplaatst om parkeren in de berm fysiek onmogelijk te maken.
- Op de Ooigraaf wordt een tijdelijke asverspringing en een snelheidsdisplay aangebracht om hard rijden te ontmoedigen.
- Ter hoogte van de voetgangersoversteek wordt extra verlichting geplaatst voor tijdens de avonduren.
- Op de toeleidende wegen wordt er bewegwijzering geplaatst richting de parkeergelegenheden en de kiss&ride.

De hierboven genoemde verkeersmaatregelen zijn opgenomen in een tweetal bordenplannen welke zijn opgenomen in hoofdstuk 5.

Voor het evenement hoeven er geen wegen worden afgezet. Enkel wordt het doorgaande verkeer gestimuleerd om niet via de Ooigraaf van en naar Ewijk te rijden, maar om gebruik te maken van de Schoenaker en de Van Heemstraweg. Dit wordt reeds met de reguliere bewegwijzering op de Schoenaker en de Leigraaf aangegeven.

Gladheidsbestrijding

Mocht het in de periode van het evenement glad zijn op de weg, dan wordt ervoor gezorgd dat de parkeerplaatsen en de looproutes goed begaanbaar blijven en wordt er tegen gladheid gestrooid. Voor het begaanbaar houden en strooien van de openbare weg en fietspaden is de wegbeheerder zelf verantwoordelijk.

Verkeersregelaars

In 2022 is tijdens het evenement beperkt overlast geweest van parkeren in de berm en hebben voetgangers over de rijbaan gelopen in plaats van via de aangegeven looproute.

Om die reden wordt geadviseerd om op de piekmomenten (in ieder geval op de vrijdag- en zaterdagavond) minimaal twee evenementenverkeersregelaars in te zetten (richttijd 19.45 – 22.15 uur). Locaties waar deze ingezet worden zijn op het parkeerterrein bij de Beuningse Boys, op het parkeerterrein bij MHCB en bij de oversteek voor voetgangers over de Ooigraaf.

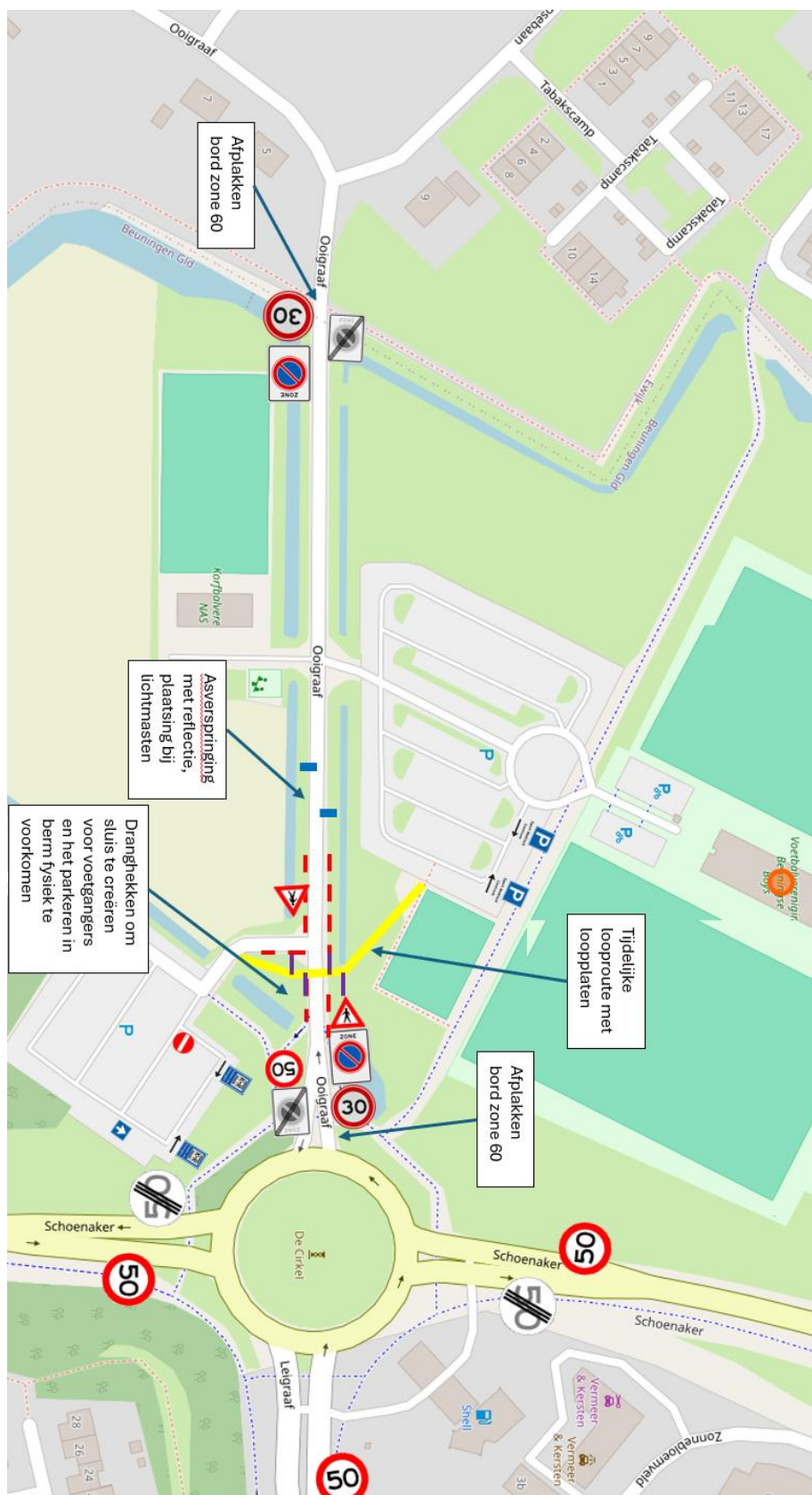
Deze taak kan in principe door vrijwilligers van het evenement uitgevoerd worden. Men moet dan een e-learning doen via Stichting Verkeersregelaars Nederland (SVNL). Vervolgens kan men aangesteld worden als evenementenverkeersregelaar (door de gemeente) en mag men ingezet worden bij het betreffende evenement.

Als evenementenverkeersregelaar mag je ingezet worden voor eenvoudige verkeersregelende taken zoals het geven van een stopteken bij een oversteekplaats, het wijzen van bestuurders naar de bestemde parkeerplaats of het wijzen op de locatie van de kiss&ride. Bij dit evenement zou er dus met evenementenverkeersregelaars kunnen worden volstaan.

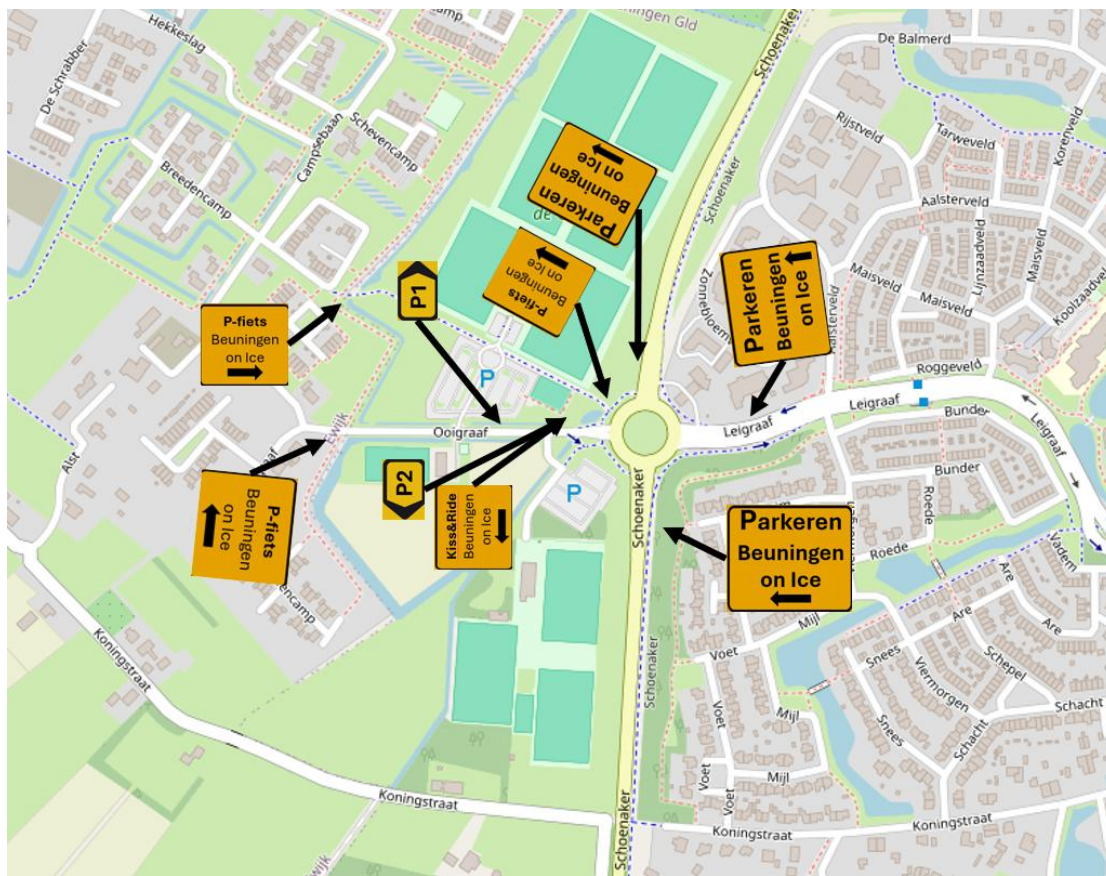
5 Bordenplannen

Hieronder zijn in figuur 7 en 8 twee bordenplannen opgenomen. Het bordenplan in figuur 6 gaat over de verschillende te nemen verkeersmaatregelen rondom het evenemententerrein zoals beschreven in hoofdstuk 4. Het bordenplan in figuur 7 betreft de plaatsing van bewegwijzering richting de beschikbare parkeervoorzieningen en de kiss&ride.

Daarnaast zijn er eerder in het plan een aantal specifieke maatregelen benoemd m.b.t. het reserveren van parkeerplaatsen (figuur 4), inrichting van een kiss&ride strook (figuur 5) en de fysieke maatregelen rondom de oversteek voor voetgangers over de Ooigraaf (figuur 6).



Figuur 7: Bordenplan Beuningen on Ice



Figuur 8: Bewegwijzing richting parkeervoorzieningen Beuningen on Ice