OK Tankstations
[redacted]
Postbus 1098
4801 BB BREDA

VERZONDEN 30 OKT. 2025

Zaaknummer	:	OMG-063975/DMS513480
DSO-nummer	:	-
Behandelaar	:	[redacted]
Betreft	:	Besluit intrekken omgevingsvergunning milieu, tankstation met LPG
Locatie	:	Twijver 24 te Venhuizen

Geachte [redacted],

Op 20 augustus 2025 is door OK Oliecentrale B.V. een aanvraag (verzoek) ingediend voor het wijzigen van de bestaande vergunningen voor de locatie aan Twijver 24 in Venhuizen.
Deze aanvraag is ingediend, omdat de LPG-installatie wordt gesaneerd in verband met woningbouw binnen de LPG-contour. Verzocht wordt om de vergunning, voor zover deze betrekking heeft op het LPG tankstation, in te trekken. Hierbij wordt tevens aangegeven dat mogelijk de gehele vergunning daardoor vervalt. Uw aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer OMG-063975/DMS513480. Hierbij ontvangt u onze beslissing op uw verzoek.

Vergunde situatie
Op 8 april 1997 is door de voormalige gemeente Venhuizen een toenmalige revisievergunning Wet milieubeheer (hierna: Wm) verleend (kenmerk: 3/97) aan [redacted] VOF voor de locatie aan Twijver 24-28 in Venhuizen. Deze vergunning was destijds verleend voor een garage, tankstation met LPG en een kiosk. Met ingang van 1 oktober 2010 gold bovenstaande vergunning op grond van het bepaalde in de Invoeringswet Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van rechtswege als een omgevingsvergunning onderdeel milieu ingevolge artikel 2.1, eerste lid, onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo).
Op 21 juni 2011 is door de gemeente Drechterland een vergunning in het kader van de Wabo verleend (besluitnr.: OV66, dossiernr.: 120075) voor het veranderen en actualiseren van de milieu-inrichting (tankstation) aan Twijver 24-26 in Venhuizen. Hierbij zijn de voorschriften, inhoudsopgave en begripsbepalingen van de revisievergunning van 8 april 1997 (kenmerk: 3/97) ingetrokken en vervangen. Daarbij is in de vergunning van 21 juni 2011 de LPG-doorzet gelimiteerd tot minder dan 500 m^3 per jaar. Hierbij zijn drie voorschriften met betrekking tot het tanken van LPG opgenomen in de omgevingsvergunning. Verder moest met betrekking tot het afleveren en opslaan van LPG worden voldaan aan de artikelen uit paragraaf 5.3.1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer en paragraaf 5.7.1 van de Activiteitenregeling milieubeheer.
Met ingang van 1 januari 2024 (inwerkingtreding Omgevingswet) zijn bovenstaande omgevingsvergunningen van 8 april 1997 en 21 juni 2011 op grond van artikel 4.13, eerste lid, van de Invoeringswet Omgevingswet van rechtswege vergunningen onder de Omgevingswet (hierna: Ow) geworden ten aanzien van de Omgevingsplan activiteit het tanken van LPG (artikel 22.263 van het Omgevingsplan van de gemeente Drechterland).

Besluit
Wij besluiten, gelet op de overwegingen:
- op grond van artikel 5.40, tweede lid, aanhef en onder c, van de Omgevingswet, de omgevingsvergunningen onderdeel milieu van 8 april 1997 (kenmerk: 3/97) en 21 juni 2011 (besluitnr.: OV66, dossiernr.: 120075) met betrekking tot de opslag en aflevering van LPG op de locatie aan Twijver 24 in Venhuizen, per 31 januari 2026 in te trekken;

- tevens de daaraan verbonden voorschriften die nu, gelet op artikel 4.13, derde of vierde lid, van de Invoeringswet Omgevingswet als maatwerkvoorschrift gelden, met uitzondering van de (geluid)voorschriften 1.6.1 tot en met 1.6.5 behorende bij de omgevingsvergunning van 21 juni 2011 (besluitnummer: OV66, dossiernummer: 120075), in te trekken.

Door het intrekken van de LPG-voorschriften vinden op het tankstation aan Twijver 24 in Venhuizen geen vergunningplichtige milieubelastende activiteiten (hierna: mba's) meer plaats, maar alleen meldingsplichtige mba's (zie onder 'Milieubelastende activiteiten'). Gelet op voorgaande worden dus beide omgevingsvergunningen ingetrokken inclusief de daaraan verbonden voorschriften en de voorschriften die per 1 januari 2024 maatwerkvoorschriften zijn geworden, met uitzondering van bovenstaande maatwerkvoorschriften ten aanzien van geluid.

Inwerkingtreding
Deze beschikking treedt, gelet op artikel 16.79, eerste lid, van de Ow de dag na datum van verzending inwerking.

Procedure
Reguliere procedure
Het verzoek tot wijziging van de omgevingsvergunningen is ingediend op 20 augustus 2025. Omdat het intrekken van het LPG-gedeelte uit de omgevingsvergunningen niet is opgenomen in artikel 10.24, eerste lid van het Omgevingsbesluit, is voor deze intrekking de reguliere procedure conform artikel 16.62, tweede lid, van de Ow toegepast. Gelet hierop hebben wij op 16 september 2025 overeenkomstig artikel 16.57 van de Ow van de aanvraag kennis gegeven op internet via www.officielebekendmakingen.nl.

Beoordelingsregels
De vergunningplicht voor het tanken van LPG staat in artikel 22.263 van het Omgevingsplan. Op grond van artikel 22.270 van het Omgevingsplan zijn op het verlenen van een omgevingsvergunning, bedoeld in (onder andere) artikel 22.263 van het Omgevingsplan, de beoordelingsregels, bedoeld in de artikelen 8.9 tot en met 8.11 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl) van toepassing. Gelet op voorgaande hebben wij conform artikel 8.9, eerste lid, van het Bkl beoordeeld of:
- milieuverontreiniging door de activiteit(en) wordt voorkomen of, wanneer dit niet mogelijk is, beperkt;
- emissies in de lucht, het water en de bodem en het ontstaan van afval door de activiteit(en) worden voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, beperkt om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken;
- alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen;
- de voor de activiteit(en) in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast;
- geen significante milieuverontreiniging wordt veroorzaakt;
- energie doelmatig wordt gebruikt;
- maatregelen worden getroffen om ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan te beperken;
- bij de definitieve beëindiging van activiteiten maatregelen worden getroffen om elk risico van milieuverontreiniging door de activiteit(en) voor het terrein waarop de activiteit(en) werd(en) verricht, te voorkomen of beperken, als dat nodig is om het terrein weer geschikt te maken voor toekomstig gebruik;
- het ontstaan van afvalstoffen en afvalwater zoveel mogelijk wordt voorkomen of beperkt en de ontstane afvalstoffen doelmatig worden beheer.

Daarnaast hebben wij bij de beoordeling van de aanvraag conform artikel 8.9, tweede lid, van het Bkl rekening gehouden met de artikelen 10.14 en 10.29a van de Wet milieubeheer (hierna: Wm). Evenzo is bij de beoordeling of de mba geen significante milieugevolgen heeft conform artikel 8.9, derde lid, van het Bkl rekening gehouden met het Omgevingsplan, omgevingsvergunningen voor buitenplanse omgevingsplanactiviteiten, de waterschapverordening en omgevingsverordening. Ook is conform artikel 8.9, vierde lid, van het Bkl bij de beoordeling of de activiteit voldoet aan de criteria, bedoeld in artikel 8.9, eerste lid, aanhef en onder a tot en met e, van het Bkl, rekening gehouden met de informatiedocumenten, bedoeld in bijlage XVIII, onder B van het Bkl.

Beste beschikbare technieken (BBT)
In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of, indien dit niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat binnen het bedrijf ten minste de beste beschikbare technieken (hierna: BBT) worden toegepast conform artikel 8.9, eerste lid, aanhef en onder d, van het Bkl. Hierbij is conform artikel 8.10, eerste lid, van het Bkl bij de beoordeling rekening gehouden met de BBT-conclusies en informatiedocumenten uit bijlage XVIII, onder A van het Bkl. In bijlage II van de Omgevingsregeling staat welke uitgave van de norm (informatiedocumenten) van toepassing is.

De aanvraag is ingediend voor het intrekken van de omgevingsvergunningen, voor zover deze betrekking heeft op het LPG tankstation. Gelet op voorgaande is er sprake van intrekking van een mba. Met betrekking tot deze intrekking zijn geen BBT-conclusies en/of informatiedocumenten uit bijlage XVIII, onder A van het Bkl, van toepassing.

Bevoegd gezag
Op grond van artikel 5.8 van de Ow is het college van burgemeester en wethouders van gemeente Drechterland het bevoegd gezag voor het (gedeeltelijk) intrekken van de omgevingsvergunning voor de mba het tanken met LPG. De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (hierna: OD NHN) is door B&W gemandateerd om tot intrekking van de vergunning over te gaan.

Wettelijk kader
Op grond van artikel 5.40, tweede lid, aanhef en onder c, van de Ow kan het bevoegd gezag de omgevingsvergunning geheel of gedeeltelijk intrekken, voor zover de vergunninghouder daarom heeft verzocht.

Met betrekking tot de geluidsvoorschriften 1.6.1 tot en met 1.6.5 uit de omgevingsvergunning van 21 juni 2011 (besluitnummer: OV66, dossiernummer: 120075) zijn deze op 1 januari 2024 (inwerkingtreding van de Ow) en gelet op artikel 4.14, vierde lid van de Invoeringswet Omgevingswet van rechtswege maatwerkvoorschriften geworden zoals bedoeld in artikel 4.5, eerste lid van de Ow en artikel 22.45, tweede lid, van het Omgevingsplan. Deze voorschriften blijven op het bedrijf van kracht. Dit betreft bestaande rechten die nodig zijn voor continuering van de bedrijfsvoering ter plaatse. De geluidsvoorschriften die vanaf 1 januari 2024 gelden als maatwerkvoorschriften geluid zijn ter volledigheid opgenomen in de bijlage bij dit besluit.

Overwegingen
Vergunningplicht
Op de locatie aan Twijver 24 in Venhuizen wordt LPG afgetankt aan motorvoertuigen voor het wegverkeer. Gelet op voorgaande is deze mba vergunningplichtig op grond van artikel 22.263, eerste lid, van het Omgevingsplan.

Artikel 22.263, eerste lid, Omgevingsplan
Het is verboden zonder omgevingsvergunning voertuigen of werktuigen te tanken met LPG.

Voorschriften LPG
In de omgevingsvergunning onderdeel milieu van 21 juni 2011 (besluitnr.: OV66, dossiernr.: 120075) zijn drie voorschriften (2.1.1, 2.1.2 en 2.1.3) met betrekking tot het tanken van LPG opgenomen. Dit zijn voorschriften over de maximale doorzet, registratie van de doorzet en een accountsverklaring over de doorzet van LPG aan het bevoegd gezag. Alle (LPG-)voorschriften behorende bij de revisievergunning van 8 april 1997 (kenmerk: 3/97) zijn toen gelijktijdig ingetrokken (zie onder 8.1 van het besluit).
Op 20 augustus 2025 is per mail een aanvraagformulier wijzigen/verlengen/intrekken omgevingsvergunning ingediend. In dit aanvraagformulier staat dat de LPG-installatie OK Venhuizen in januari 2026 wordt gesaneerd in verband met woningbouw binnen de LPG-contour. Gevraagd wordt om de bestaande vergunning te wijzigen, waarbij het LPG-gedeelte uit de vergunning kan worden ingetrokken. Hierbij wordt nog opgemerkt dat mogelijk de gehele vergunning hierbij vervalt. In een aanvullende mail ingediend op 23 september 2025, is verzocht om als datum van intrekking van de LPG-voorschriften 31 januari 2026 aan te houden.

Het verzoek tot (gedeeltelijke) intrekking van de omgevingsvergunningen kan alleen indien er voldaan wordt aan de artikelen 8.9 tot en met 8.11 van het Bkl (zie onder het kopje 'Beoordelingsregels').

Door het intrekken van de voorschriften 2.1.1, 2.1.2 en 2.1.3 behorende bij de omgevingsvergunning van 21 juni 2011 (besluitnr.: OV66, dossiernr.: 120075) mag er na 31 januari 2026 geen LPG meer worden afgetankt op de locatie aan Twijver 24 in Venhuizen. Omdat de installatie wordt gesaneerd, wordt er dan ook geen LPG meer opgeslagen in een tank. Zodra de LPG-tankinstallatie is verwijderd, is er geen verhoogd risico meer ten aanzien van externe veiligheid. Ook aan de veiligheidsafstanden zoals opgenomen in artikel 4.472c en tabel 4.472c van paragraaf 4.35 (Tanken en opslaan van LPG) van het Bal hoeft dan niet meer te worden voldaan. Er ontstaat een veiligere situatie ten opzichte van de vergunde situatie. Daarnaast zal bij beëindiging van het afleveren van LPG het aantal tankende motorvoertuigen waarschijnlijk afnemen, omdat motorvoertuigen die rijden op LPG niet meer komen tanken. Hierdoor zal ook de emissie van geluid en fijnstof op de projectlocatie afnemen. Het belang van de bescherming van de fysieke leefomgeving en het waarborgen van de veiligheid verzet zich niet tegen het intrekken van bovenstaande voorschriften.
Ook verzet dit besluit zich niet tegen de beoordelingsregels uit de artikelen 8.9 tot en met 8.11 van het Bkl. Er ontstaat namelijk (onder andere) geen milieuverontreiniging en emissies naar de lucht, bodem en het water. Ook ontstaat er geen afval, wordt geen significante milieuverontreiniging veroorzaakt, wordt energie (nog steeds) doelmatig gebruikt en worden de nodige maatregelen getroffen om ongevallen te voorkomen.

Verplichtingen vanuit de vergunning
Vanuit de omgevingsvergunning onderdeel milieu van 21 juni 2011 (besluitnr.: OV66, dossiernr.: 120075) zijn er geen verplichtingen die moeten worden uitgevoerd naar aanleiding van het intrekken van de LPG-voorschriften (de voorschriften behorende bij de omgevingsvergunning van 8 april 1997 (kenmerk: 3/97) zijn op 21 juni 2011 ingetrokken). Zo hoeft er voor het beëindigen van het tanken (en opslaan) van LPG geen bodemonderzoek naar de eindsituatie te worden uitgevoerd. Dit omdat het tanken (en opslaan) van LPG geen bodembedreigende activiteit is. Zodra LPG ontsnapt uit de (ondergrondse) opslagtank c.q. tijdens het tanken dan gaat de LPG direct over in de gasfase en verdampt. Dat er geen bodembeschermende maatregelen hoeven te worden getroffen, is conform paragraaf 4.35 (Tanken en opslaan van LPG) van het Bal, waarin ook niet wordt verwezen naar de paragrafen 5.2.1 (Eindonderzoek bodem) en 5.4.2 (Bodembeschermende voorzieningen) van het Bal. De bodembedreigende mba's het opslaan van vloeibare brandstoffen in ondergrondse opslagtanks, het aftanken van vloeibare motorbrandstoffen en het opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking wijzigen niet met betrekking tot de ingediende aanvraag.

Met betrekking tot energie(besparing) is voorschrift 1.5.1 behorende bij de omgevingsvergunning van 21 juni 2011 (besluitnr.: OV66, dossiernr.: 120075) per 1 juli 2023 komen te vervallen. Vanaf die datum had met betrekking tot energiebesparing moeten worden voldaan aan de artikelen uit afdeling 2.6 van het (voormalige) Activiteitenbesluit milieubeheer. Vanaf 1 januari 2024 moet ten aanzien van energiebesparing worden voldaan aan de artikelen uit paragraaf 5.4.1 (Verduurzaming van het energieverbruik) van het Bal (aanwijzing in artikel 3.296, eerste lid en artikel 3.298, tweede lid, van het Bal).
Het tankstation zal waarschijnlijk een energieverbruik hebben kleiner dan 50.000 kWh elektriciteit en 25.000 m^3 aardgasequivalenten. Indien dit het geval is, dan hoeven op grond van artikel 5.15, derde lid, onder a, van het Bal geen maatregelen ter verduurzaming van het energieverbruik met een terugverdientijd van ten hoogste vijf jaar te worden getroffen.

Opmerking: Op 23 september 2025 is per e-mail bevestigd dat de activiteit uit paragraaf 3.2 (Parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen) van de voorschriften behorende bij de omgevingsvergunning van 21 juni 2011 (besluitnr.: OV66, dossiernr.: 120075) niet meer plaatsvinden op het tankstation aan Twijver 24 in Venhuizen. Er worden geen vrachtwagens met brandstoffen geparkeerd. Het opstellen van voertuigen, opleggers of aanhangers met gevaarlijke stoffen is alleen vergunningplichtig indien meer dan drie voertuigen, opleggers of aanhangers met gevaarlijke stoffen worden opgesteld (aanwijzing in artikel 3.285, eerste lid, aanhef en onder c, en artikel 3.286, eerste lid, aanhef en onder c, van het Bal). In voorschrift 3.2.1 behorende bij de omgevingsvergunning van 21 juni 2011 staat dat binnen de inrichting maximaal drie vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen mogen worden geparkeerd. Gelet op voorgaande geldt er geen vergunningplicht. Dit betreft een meldingsplichtige mba conform artikel 4.1100, eerste lid, van paragraaf 4.106 (Opstellen van voertuigen, opleggers of aanhangers met gevaarlijke stoffen) van het Bal (aanwijzing in artikel 3.285, eerste lid, aanhef en onder c, en artikel 3.287, eerste lid,

aanhef en onder k, van het Bal). Gelet op voorgaande hoeven deze voorschriften niet meer te worden ingetrokken, maar zijn deze voorschriften al komen te vervallen.

Milieubelastende activiteiten
Het tankstation aan Twijver 24 in Venhuizen was alleen vergunningplichtig in verband met het tanken van LPG aan motorvoertuigen. Nu de aflevering van LPG per 31 januari 2026 stopt en de LPG-installatie wordt verwijderd, zullen na deze datum geen mba's meer plaatsvinden waarvoor op grond van artikel 5.1, tweede lid, onder b, van de Ow een vergunning nodig is. Wel vinden nog de volgende meldingsplichtige mba's plaats:

- Het opslaan van benzine in een ondergrondse opslagtank (aanwijzing in artikel 3.24, aanhef en onder a en artikel 3.26, eerste lid, aanhef en onder d, van paragraaf 3.2.8 (Opslagtank voor vloeistoffen en tankcontainer of verpakking die wordt gebruikt als opslagtank voor vloeistoffen) en artikel 4.958, eerste lid, en artikel 4.959, eerste lid, van paragraaf 4.96 (Opslaan van brandbare vloeistoffen anders dan diesel in ondergrondse opslagtanks) van het Bal);
- Het opslaan van diesel in een ondergrondse opslagtank (aanwijzing in artikel 3.24, aanhef en onder a en artikel 3.26, eerste lid, aanhef en onder e, van paragraaf 3.2.8 (Opslagtank voor vloeistoffen en tankcontainer of verpakking die wordt gebruikt als opslagtank voor vloeistoffen) en artikel 4.983, aanhef en onder a, en artikel 4.984, eerste lid, van paragraaf 4.97 (Opslaan van diesel, oxiderende, bijtende of aquatoxische vloeistoffen of oliën, vetten of pekel in ondergrondse opslagtanks) van het Bal);
- Het opslaan van gasflessen met propaan (aanwijzing in artikel 3.27, eerste lid, aanhef en onder a, en artikel 3.29, aanhef en onder a, van paragraaf 3.2.9 (Opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking) en artikel 4.1004 en artikel 4.1005, eerste lid, van paragraaf 4.98 (Opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking) van het Bal);
- Het grootschalig tanken van voertuigen of werktuigen (aanwijzing in artikel 3.296, eerste lid, en artikel 3.298, eerste lid, onder f, van paragraaf 3.8.10 (Tankstation) en artikel 4.502, eerste lid, en meldingsplicht in artikel 4.503, eerste lid, van paragraaf 4.40 (Grootschalig tanken) van het Bal).

Opmerking: met betrekking tot het opslaan van gasflessen met propaan is in de mail van 23 september 2025 aangegeven dat er maximaal 40 gasflessen in kooien worden opgeslagen met een inhoud van 6, 9 of 10,5 kg. Er wordt dus maximaal 420 kg (40 x 10,5) aan propaan (brandbare gassen van ADR-klasse 2) in gasflessen opgeslagen. Propaan is geen giftig of bijtend gas. Ook wordt er minder dan 10.000 kg opgeslagen. Gelet op voorgaande is deze opslag niet vergunningplichtig, maar meldingsplichtig omdat (wel) meer dan 125 liter wordt opgeslagen.

Met betrekking tot bovenstaande mba's moet worden voldaan aan de rechtstreeks van toepassing zijnde artikelen uit paragraaf 4.40 (Grootschalig tanken), paragraaf 4.96 (Opslaan van brandbare vloeistoffen anders dan diesel in ondergrondse opslagtanks), paragraaf 4.97 (Opslaan van diesel, oxiderende, bijtende of aquatoxische vloeistoffen of oliën, vetten of pekel in ondergrondse opslagtanks) en paragraaf 4.98 (Opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking) van het Bal.

Conclusie
Het belang van de bescherming van de fysieke leefomgeving, waaronder het beschermen van de veiligheid en de gezondheid van de mens en zijn omgevingskwaliteit, verzet zich niet tegen het intrekken van de voorschriften 2.1.1, 2.1.2 en 2.1.3 behorende bij de omgevingsvergunning milieu van 21 juni 2011 (besluitnr.: OV66, dossiernr.: 120075). Gelet op voorgaande kunnen deze voorschriften worden ingetrokken.

Te stellen maatwerkvoorschriften
<u>Opslaan van gevaarlijke stoffen</u>
In de shop op de locatie aan Twijver 24 in Venhuizen wordt in totaal minder dan 1.000 kg aan petroleum en ruitenwisservloeistof (beide ADR-klasse 3, verpakkingsgroep III) opgeslagen. Conform artikel 3.27, tweede lid, aanhef en onder b, sub 5° van paragraaf 3.2.9 (Opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking) van het Bal is hier dus geen sprake van de aangewezen mba 'het opslaan van gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3' conform artikel 3.27, eerste lid, onder a, van het Bal. Hierdoor is ook de verwijzing naar paragraaf 4.98 in artikel 3.29, aanhef en onder a, van paragraaf 3.2.9 niet van toepassing. Omdat het opslaan van petroleum en ruitenwisservloeistof risico's ten aanzien van veiligheid met zich meebrengen op het tankstation, zullen hiervoor maatwerkvoorschriften worden gesteld. Zie voor een verdere onderbouwing het (maatwerk)besluit met zaaknummer OMG-065762/DMSZ25-0618757.

Overig
Omdat bij het tanken van LPG externe veiligheidsrisico's zijn, is deze mba opgenomen in bijlage VII onder A, van het Bkl. Op grond van artikel 11.1, aanhef en onder a, van het Bkl moet het bevoegd gezag gegevens verzamelen over de externe veiligheidsrisico's bij het tanken van LPG.
Deze gegevens zijn opgenomen in het Register Externe Veiligheidsrisico's (hierna: REV).
Omdat na 31 januari 2026 de LPG-installatie aan Twijver 24 in Venhuizen worden verwijderd, zal na deze datum het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (beheerder) worden verzocht om de locatie aan Twijver 24 in Venhuizen uit het REV te verwijderen als zijnde een risico met gevaarlijke stoffen.

Publicatie
Een kennisgeving van dit besluit publiceren wij op www.officielebekendmakingen.nl.

Legesheffing
Voor een aanvraag moet u mogelijk leges betalen. De legesverordening van gemeente Drechterland bepaalt of leges op uw aanvraag van toepassing zijn. Het kan zijn dat u een legesbrief vanuit de gemeente ontvangt. OD NHN heeft geen rol in het heffen van leges. Legesheffing loopt volledig via de gemeente. Voor vragen over leges kunt u direct contact opnemen met gemeente Drechterland.

Meer informatie
Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord via [redacted]@odnhn.nl of het telefoonnummer 088-102 13 00. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer (OMG-063975/DMS513480) te vermelden.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Drechterland,
namens dezen,

Bijlage(n): - maatwerkvoorschriften geluid

Kopie aan:
- Gemeente Drechterland (per mail);
- OK Venhuizen, Twijver 24, 1606 BW, Venhuizen.

Rechtsbescherming
U en andere belanghebbenden die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen binnen zes weken, gerekend vanaf de dag na datum van verzending van dit besluit, een bezwaarschrift indienen bij de gemeente Drechterland, postbus 20, 1610 AA Bovenkarspel. Het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijlde spoed dit vereist, kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland Noord, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem vragen om een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal bij de rechtbank indienen via:
http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl.
Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.

BIJLAGE 1: MAATWERKVOORSCHRIFTEN GELUID

Zaaknummer	: OMG-063975/DMS513480
DSO-nummer	: n.v.t.
Betreft	: Bijlage maatwerkvoorschriften
Locatie	: Twijver 24 in Venhuizen

Gelet op artikel 4.14, vierde lid, van de Invoeringswet Omgevingswet zijn onderstaande voorschriften behorende bij de omgevingsvergunning van 21 juni 2011 (besluitnummer: OV66, dossiernummer: 120075) op 1 januari 2024 van rechtswege maatwerkvoorschriften geworden zoals bedoeld in artikel 4.5, eerste lid, van de Omgevingswet en artikel 22.45, tweede lid, van het Omgevingsplan gemeente Drechterland.

1.6.1
Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige gebouwen niet meer bedragen dan:

55 dB(A) tussen 07.00 en 21.00 uur
35 dB(A) tussen 21.00 en 07.00 uur

1.6.2
Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige gebouwen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 21.00 uur
45 dB(A) tussen 21.00 en 07.00 uur

1.6.3
Het in deze vergunning met betrekking tot het maximale geluidniveau gestelde is niet van toepassing op het laden of het lossen ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 uur en 19.00 uur.
Toelichting:
Onder laad- en losactiviteiten worden ook aanverwante activiteiten verstaan zoals het op en van het terrein van de inrichting rijden, het slaan van autoportieren, het starten en wegrijden van de voertuigen.

1.6.4
Gedurende het laden of het lossen mag de motor van het voertuig waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het laden en het lossen.

1.6.5
Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.