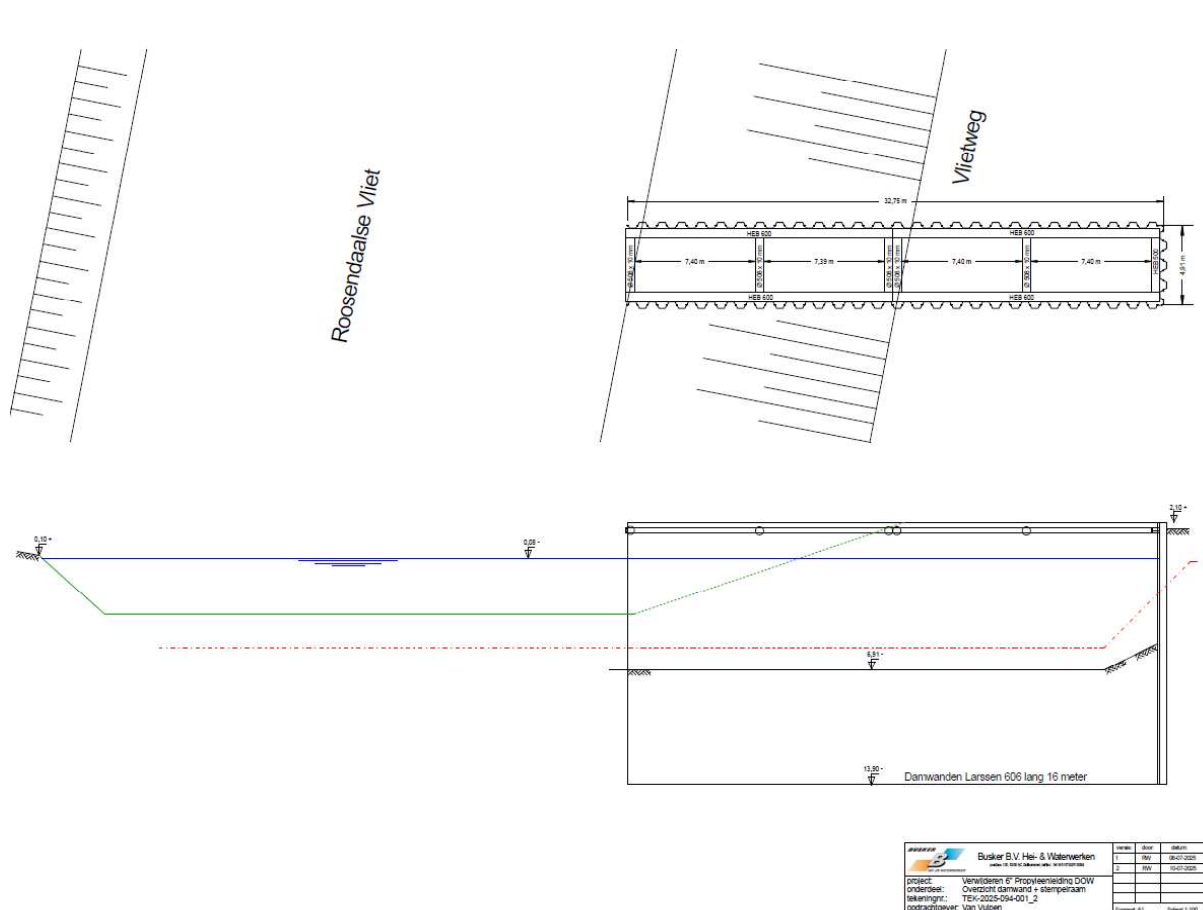


Aan de zijde van de Vlietweg is een gestempelde damwandsleuf noodzakelijk om de zinker veilig en gecontroleerd te verwijderen.



Tijdelijke damwandsleuf zijde Vlietweg.

De breedte van de kuip is dusdanig gekozen dat er met de damwandkraan en graafkraan op gewerkt kan worden (met dragline schotten overdwers) en dat de stempelverdeling dusdanig is dat het grondwerk nog goed uitgevoerd kan worden.

Aan de westelijke zijde van de Roosendaalse Vliet wil de hoofdaannemer, zodra de zinker bij de westelijke oever gekapt is, via open ontgraving of trekken aan de zinkerbuis deze verwijderen.

In de Roosendaalse Vliet wordt de horizontale buis vrijgebaggerd met een kraanschip. De vrijkomende specie wordt tijdelijk opgeslagen aan de oever van de Roosendaalse Vliet dan wel in de beunbak van het kraanschip. Na het ophijsen en in stukken knippen/zagen van de zinker wordt de specie weer teruggezet in de sleuf. De werkzaamheden worden dusdanig uitgevoerd dat er altijd scheepvaartverkeer kan passeren. Het kraan schip ligt of dicht langs de oostelijke dan wel langs de westelijke oever. Bij het knippen kan er tijdelijk even gestopt worden als er scheepvaartverkeer passeert.