



besluit

RWS Oost-Nederland
Eusebiusbuitensingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 49 00
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	24 oktober 2025
Nummer	RWS-2025/28926
Onderwerp	RWSZ2025-00014674; Verkeersbesluit inzake het plaatsen van verkeerstekens voor het reguleren van het scheepvaartverkeer op de nevengeulen van de langsdammen ter hoogte van Wamel, Dreumel en Ophemert op de Waal tussen kmr 911.500 en kmr 921.500

Datum
24 oktober 2025

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR

Aanleiding

Er is in het verleden een pilot 'Langsdammen' uitgevoerd waarbij het zomerbed werd verdeeld in twee parallelle stroomgeulen, gescheiden door een langsdam. Het doel was om de recreatievaart en beroepsvaart te scheiden waarbij de beroepsvaart gebruik maakt van de hoofdgeul (de bestaande vaargeul) en de recreatievaart van de nevengeulen.

Uit de pilot is gebleken dat er te veel incidenten voorvallen waardoor het niet langer gewenst is om de recreatievaart in de nevengeul te laten varen.

Begripsbepaling

In deze beschikking wordt verstaan:

1. 'het hoofd van de afdeling vergunningverlening',
het hoofd van de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland (postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
2. 'de SVW':
de Scheepvaartverkeerswet;
3. 'het RPR':
het Rijnvaartpolitiereglement 1995;
4. 'het Babs':
het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

Toepasselijke wet- en regelgeving

Juridische grondslag

Van toepassing zijn hier de SVW, het RPR en het Babs.

De SVW

Op grond van het bepaalde in artikel 3 van de SVW zijn de nautische doelstellingen van deze wet primair:

- a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- b. het instandhouden van de scheepvaartweg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen of werken, gelegen in of over de scheepvaartweg;
- d. het voorkomen van of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- e. het voorkomen of beperken van verontreinigingen door schepen.

Besluit Rijnvaartpolitiereglement 1995

Op grond van artikel 1 van het Besluit Rijnvaartpolitiereglement 1995 is voor de Rijn in Nederland met inbegrip van de Waal en de Lek het Reglement van politie voor de Rijnvaart met de daarbij behorende bijlagen, dat kan worden aangehaald als 'Rijnvaartpolitiereglement 1995', van toepassing.

Rijnvaartpolitiereglement (RPR)

Artikel 5.01 van het RPR bepaalt dat bijlage 7 van het RPR vermeldt welke verkeerstekens door de bevoegde autoriteiten in het belang van de veiligheid en goede orde van de scheepvaart kunnen worden aangebracht. Deze verkeerstekens bevatten een verbod, een gebod, een beperking, dan wel een aanbeveling of een inlichting.

Babs

Op grond van het bepaalde in artikel 6, eerste lid van de SVW juncto artikel 2 van het Babs dient het bevoegd gezag een besluit te nemen voor het plaatsen van een verkeersteken, zoals opgenomen in bijlage 7 van het RPR, dat een gebod of verbod dan wel de opheffing van een gebod of verbod aangeeft.

Op grond van artikel 2, eerste lid, onder a. 1°, van de SVW ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Belangenafweging en motivering

Rijkswaterstaat Oost-Nederland heeft onder de werknaam WaalSamen een plan ontwikkeld voor de herinrichting van het zomerbed in de gehele Waal. De herinrichting wijzigt het principe van het bestaande normalisatiesysteem door het zomerbed te verdelen in twee parallelle stroomgeulen, gescheiden door een langsdam. Om de eigenschappen van deze systeemwijziging in de praktijk te beproeven is over een lengte van tien kilometer de pilot 'Langsdammen' uitgevoerd.

Om recreatievaart en beroepsvaart te scheiden is in het plan de verkeersmaatregel opgenomen om de beroepsvaart gebruik te laten maken van de hoofdgeul (de bestaande vaargeul) en de recreatievaart van de nevengeulen.

Tijdens de pilot is het voorkomen van incidenten waarbij recreatievaartuigen waren betrokken gemonitord. Terwijl de nevengeul Wamel zelfs een groot deel van de pilot gesloten was, bleken er bij de nevengeulen Dreumel en Ophemert relatief veel (eenzijdige) incidenten voor te vallen.

Oorzaak van deze incidenten zijn de volgende:

- teveel stroming bij in- en uitvaarten om veilig in- en uitvaren te kunnen waarborgen;
- onzichtbaarheid van de langsdam bij bepaalde waterstanden;
- onervarenheid van jachtenschippers.

Omdat deze oorzaken niet of nauwelijks te voorkomen zijn, worden de nevengeulen afgesloten voor de recreatievaart.

De recreatievaart dient in het vervolg gebruik te maken van de hoofdgeul Waal en de betonde recreatiegeulen op de Waal.

Door het plaatsen van de verkeerstekens worden de veiligheid en het vlotte verloop van de scheepvaart verzekerd.

De scheepvaart wordt op de hoogte gebracht van het vorenstaande door volgens bijlage 7 van het RPR,

1. de volgende verkeerstekens te plaatsen op de locaties zoals aangegeven op de bij dit besluit gevoegde kaarten:

I Langsdam Wamel

- afdeling I RPR, A.1 (In-, uit- of doorvaren verboden) op de volgende locaties:
 - o linkeroever kmr 911.535, nader aangeduid als Langsdam Wamel, aan de bovenstroomse zijde van de inlaatopening;
 - o linkeroever kmr 911.630, nader aangeduid als Langsdam Wamel, in de inlaatopening (betonning met A.1-topteken);
 - o linkeroever kmr 911.730, nader aangeduid als Langsdam Wamel, ter plaatse van de benedenstroomse zijde van de inlaatopening op het uiteinde van de dam;
 - o linkeroever kmr 912.050, nader aangeduid als Langsdam Wamel, aan de bovenstroomse zijde van de eerste instroomopening;
 - o linkeroever kmr 912.165, nader aangeduid als Langsdam Wamel, in de eerste instroomopening (betonning met A.1-topteken);
 - o linkeroever kmr 912.265, nader aangeduid als Langsdam Wamel, aan de benedenstroomse zijde van de eerste instroomopening;
 - o linkeroever kmr 912.910, nader aangeduid als Langsdam Wamel, aan de bovenstroomse zijde van de tweede instroomopening;
 - o linkeroever kmr 913.000, nader aangeduid als Langsdam Wamel, in de tweede instroomopening (betonning met A.1-topteken);

- o linkeroever kmr 913.055, nader aangeduid als Langsdam Wamel, aan de benedenstroomse zijde van de tweede instroomopening;
 - o linkeroever kmr 914.675, nader aangeduid als Langsdam Wamel, in de uitlaatopening (betonning met A.1-topteken).
- afdeling I RPR, B.1 (verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl) op de volgende locaties:
 - o linkeroever km 914.675, nader aangeduid als Langsdam Wamel, ter plaatse van de uitlaatopening op het uiteinde van de dam.

II Langsdam Dreumel

- afdeling I RPR, A.1 (In-, uit- of doorvaren verboden) op de volgende locaties:
 - o linkeroever kmr 915.000, nader aangeduid als Langsdam Dreumel, in de inlaatopening (betonning met A.1-topteken);
 - o linkeroever kmr 915.565, nader aangeduid als Langsdam Dreumel, aan de bovenstroomse zijde van de eerste instroomopening;
 - o linkeroever kmr 915.665, nader aangeduid als Langsdam Dreumel, in de eerste instroomopening (betonning met A.1-topteken);
 - o linkeroever kmr 915.765, nader aangeduid als Langsdam Dreumel, aan de benedenstroomse zijde van de eerste instroomopening;
 - o linkeroever kmr 917.460, nader aangeduid als Langsdam Dreumel, aan de bovenstroomse zijde van de tweede instroomopening;
 - o linkeroever kmr 917.565, nader aangeduid als Langsdam Dreumel, in de tweede instroomopening (betonning met A.1-topteken);
 - o linkeroever kmr 917.655, nader aangeduid als Langsdam Dreumel, aan de benedenstroomse zijde van de tweede instroomopening;
 - o linkeroever kmr 918.290, nader aangeduid als Langsdam Dreumel, in de uitlaatopening (betonning met A.1-topteken).
- afdeling I RPR, B.1 (verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl) op de volgende locaties:
 - o linkeroever kmr 915.000, nader aangeduid als Langsdam Dreumel ter plaatse van de inlaatopening op het uiteinde van de dam;
 - o linkeroever km 918.290, nader aangeduid als Langsdam Dreumel, ter plaatse van de uitlaatopening op het uiteinde van de dam.

III Langsdam Ophemert

- afdeling I RPR, A.1 (In-, uit- of doorvaren verboden) op de volgende locaties:
 - o rechteroever kmr 918.350, nader aangeduid als Langsdam Ophemert, in de inlaatopening (betonning met A.1-topteken);
 - o rechteroever kmr 920.530, nader aangeduid als Langsdam Ophemert, aan de bovenstroomse zijde van de instroomopening;
 - o rechteroever kmr 920.600, nader aangeduid als Langsdam Ophemert, in de instroomopening (betonning met A.1-topteken);
 - o rechteroever kmr 920.690, nader aangeduid als Langsdam Ophemert, aan de benedenstroomse zijde van de instroomopening;

- o rechtoever kmr 921.335 nader aangeduid als Langsdam Ophemert, in de uitlaatopening (betonning met A.1-topteken).
- afdeling I RPR, B.1 (verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl) op de volgende locaties:
 - o rechtoever kmr 918.530, nader aangeduid als Langsdam Ophemert, ter plaatse van de inlaatopening op het uiteinde van de dam;
 - o linkeroever km 921.335, nader aangeduid als Langsdam Ophemert ter plaatse van de uitlaatopening op het uiteinde van de dam.

2. de volgende verkeerstekens te verwijderen:

I Langsdam Wamel

- afdeling I RPR, B.1 (verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl) op de volgende locatie:
 - o linkeroever kmr 911.580 nader aangeduid als Langsdam Wamel, in de inlaatopening.
- afdeling I RPR, B.6 (verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/u) op de volgende locatie:
 - o linkeroever kmr 914.675 nader aangeduid als Langsdam Wamel, ter plaatse van de uitlaatopening, op het uiteinde van de dam.

II Langsdam Dreumel

- afdeling I RPR, B.6 (verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/u) op de volgende locatie:
 - o linkeroever kmr 918.290, nader aangeduid als Langsdam Dreumel, ter plaatse van de uitlaatopening op het uiteinde van de dam.

III Langsdam Ophemert

- afdeling I RPR, B.1 (verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl) op de volgende locatie:
 - o rechtoever kmr 921.405, nader aangeduid als Langsdam Ophemert, in de uitstroomopening.
- afdeling I RPR, B.6 (verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/u) op de volgende locatie:
 - o rechtoever kmr 918.530, nader aangeduid als Langsdam Ophemert, ter plaatse van de inlaatopening, op het uiteinde van de dam.

Gevolgte procedure

De procedure, als bedoeld in afdeling 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht, is gevolgd. De Scheepvaartsector is op de hoogte van de genoemde verkeerstekens.

Besluit

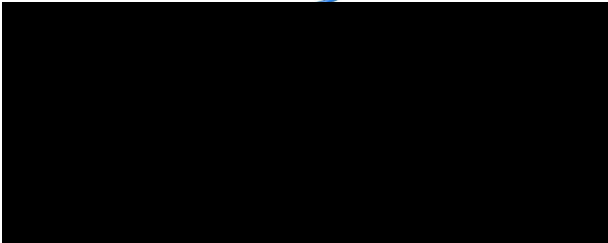
Gelet op vorenstaande overwegingen, de bepalingen van de SVW, het RPR en het Babs, besluit ik

- I. de verkeerstekens, zoals opgenomen onder paragraaf 4 'Belangenafweging en motivering' te verwijderen en te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit gevoegde kaarten.

de hoofdingenieur-directeur,

namens deze,

Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,



MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag, waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan minister Infrastructuur en Waterstaat en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat Oost-Nederland, t.a.v. het hoofd van de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- b. een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- c. de reden waarom u bezwaar maakt;
- d. de datum en uw handtekening.

Indien het bezwaarschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het bezwaar noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. De rechtbank zal u daarvoor wel griffierecht in rekening brengen.