



## Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Zuidergracht en Zuiderkade

Team Ruimte  
Nr. 79995-2024

### Onderwerp: Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Zuidergracht en Zuiderkade

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

#### **Tijdelijke verandering van rijrichting Zuidergracht en Zuiderkade voor veilige route bouwverkeer**

De Zuidergracht is een typische woonstraat gelegen in de wijk Kloosterveen. Op deze straat geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur en er is een éénrichtingsregime van kracht, waarbij (brom)fietsers uitgezonderd zijn. Via deze weg kunnen de woningen aan de Zuidergracht (huisnummers 4-16) en Zuiderkade bereikt worden.

Aan de Zuidergracht worden nieuwe woningen gebouwd. Om de overlast voor omwonenden van bouwverkeer te beperken, zijn aanpassingen nodig. Deze aanpassingen bestaan uit het tijdelijk omdraaien van de rijrichting op de Zuidergracht en Zuiderkade en het tijdelijk toestaan van bouwverkeer op het fietspad ter hoogte van de Traverse. Wanneer deze maatregelen niet zouden worden genomen zou bouwverkeer moeten keren op de smalle wegen. Dit brengt verkeersveiligheidsrisico's met zich mee (kerend vrachtverkeer in combinatie met fietsers) en is daarom onwenselijk.

Met de tijdelijke aanpassingen ontstaat er een veilige, directe route voor het bouwverkeer. De route voor het bouwverkeer gaat lopen via de Noorderpoort, Oostergracht, oversteek over het fietspad ter hoogte van de Traverse en dan naar de Zuidergracht. Het bouwverkeer gaat de wijk uit via de Zuidergracht, Zuiderpoort, Vestesingel. Op deze manier ontstaat er een route waarbij bouwverkeer elkaar niet in tegengestelde richting tegenkomt in de wijk.

#### **Maatregelen**

We wijzigen de borden die het eenrichtingsregime aangeven op de Zuidergracht en Zuiderkade. Hiervoor plaatsen we de borden C2 en C3 uit bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Ook de onderborden met "uitgezonderd (brom)fietsers" wijzigen mee.

Verder wordt het huidige fietspad tussen de Oostergracht en Zuidergracht tijdelijk een pad met geslotenverklaring (Bord C1 uit bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee met een uitzondering voor fietsers en bouwverkeer. Dit betekent dat bouwverkeer wordt toegestaan, verder blijft dit deel gewoon toegankelijk voor fietsers en voetgangers.

Omdat het bouwverkeer de fietsroute van de Traverse kruist en het zicht op de fietsers beperkt is vanaf de Oostergracht, dient het bouwverkeer te stoppen om voorrang te verlenen aan de fietsers.

Hiervoor word het B7 bord uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geplaatst met bijbehorende markering.

De maatregelen zijn alleen geldig tijdens de bouwfase van de nieuwe woningen op de Zuidergracht. Wanneer de woningen zijn opgeleverd, verandert de rijrichting weer in hoe het nu is. De verwachting is dat de werkzaamheden begin 2025 starten en dat dit totaal anderhalf jaar in beslag neemt.

### **Belangenafweging**

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van de veiligheid van de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Ook de leefbaarheid van de omgeving wordt middels dit besluit gewaarborgd.

Bouwverkeer kan voor overlast zorgen in de buurt. Maar dit bouwverkeer is wel noodzakelijk om woningen te kunnen bouwen. Om de overlast zo klein mogelijk te houden en de verkeersveiligheid te borgen, wordt een route aangegeven voor bouwverkeer. Het bouwverkeer komt aanrijden via de Noorderpoort, Oostergracht, oversteek over de Traverse, Zuidergracht, Zuiderpoort. Door deze route te rijden, hoeft bouwverkeer niet te draaien en te keren op smalle straten. Hierdoor kan het verkeer uit deze buurt de buurt in en uit zonder bouwverkeer tegen te komen. Voor de Oostergracht geldt dat het bouwverkeer gewoon mee rijdt met het normale verkeer.

### **Wet- en regelgeving**

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst en/of verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gelet op artikel 37 BABW moet een verkeersbesluit genomen worden voor tijdelijke verkeersmaatregelen die langer duren dan vier maanden

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland. Deze heeft positief geadviseerd.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

## besluiten:

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets "Borden bouwverkeerroute Kloosterveste verkeersbesluit" te verwijderen of aan te brengen verkeersborden van bijlage van het RVV 1990:

Het tijdelijk verwijderen van:

- De verkeersborden C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), inclusief onderborden OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers):
  - o op de hoek Zuidergracht – Zuiderkade in zuidelijke richting
  - o op de hoek Zuidergracht – Zuiderkade in westelijke richting
  - o op de hoek Zuiderkade – Zuiderkade in oostelijke richting
- De verkeersborden C3 (eenrichtingsweg), inclusief onderborden OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers):
  - o op de hoek Zuidergracht – Zuiderkade in oostelijke richting
  - o op de hoek Zuiderkade – Zuiderkade in zuidelijke richting
- Bord C4L (Verplichte rijrichting naar links), inclusief onderbord OB54 OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers) op de Zuidergracht
- De verkeersborden G11 (verplicht fietspad) inclusief onderborden OB505 (twee richtingen):
  - o Op de hoek Zuidergracht-Zuiderkade
  - o Op de hoek Oostergracht-Oostergracht

Het tijdelijk plaatsen van:

- De verkeersborden C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), inclusief onderborden OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers):
  - o op de hoek Zuidergracht – Zuiderkade in oostelijke richting
  - o op de hoek Zuiderkade – Zuiderkade in zuidelijke richting
- De verkeersborden C3 (eenrichtingsweg), inclusief onderborden OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers):
  - o op de hoek Zuidergracht – Zuiderkade in westelijke richting
  - o op de hoek Zuiderkade-Zuiderkade in westelijke richting
- Bord C4R (Verplichte rijrichting naar rechts) met onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers) op de Zuidergracht
- Borden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderborden OB52 (Uitgezonderd fietsers) + OB61 (uitgezonderd vrachtverkeer)
- Bord B7 (Stop: verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) met bijbehorende markering:
  - o Op de hoek Traverse- Oostergracht.

Na de bouwwerkzaamheden zal de oorspronkelijke situatie weer teruggebracht worden.

De tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht te laten zijn vanaf medio juni 2025 tot anderhalf jaar na de start van de bouw of zoveel langer dan wel korter de werkzaamheden duren.

29 januari 202

Burgemeester en wethouders van Assen,  
namens hen,



Pietrick Veenstra  
Teammanager Ruimte

### **Mededelingen**

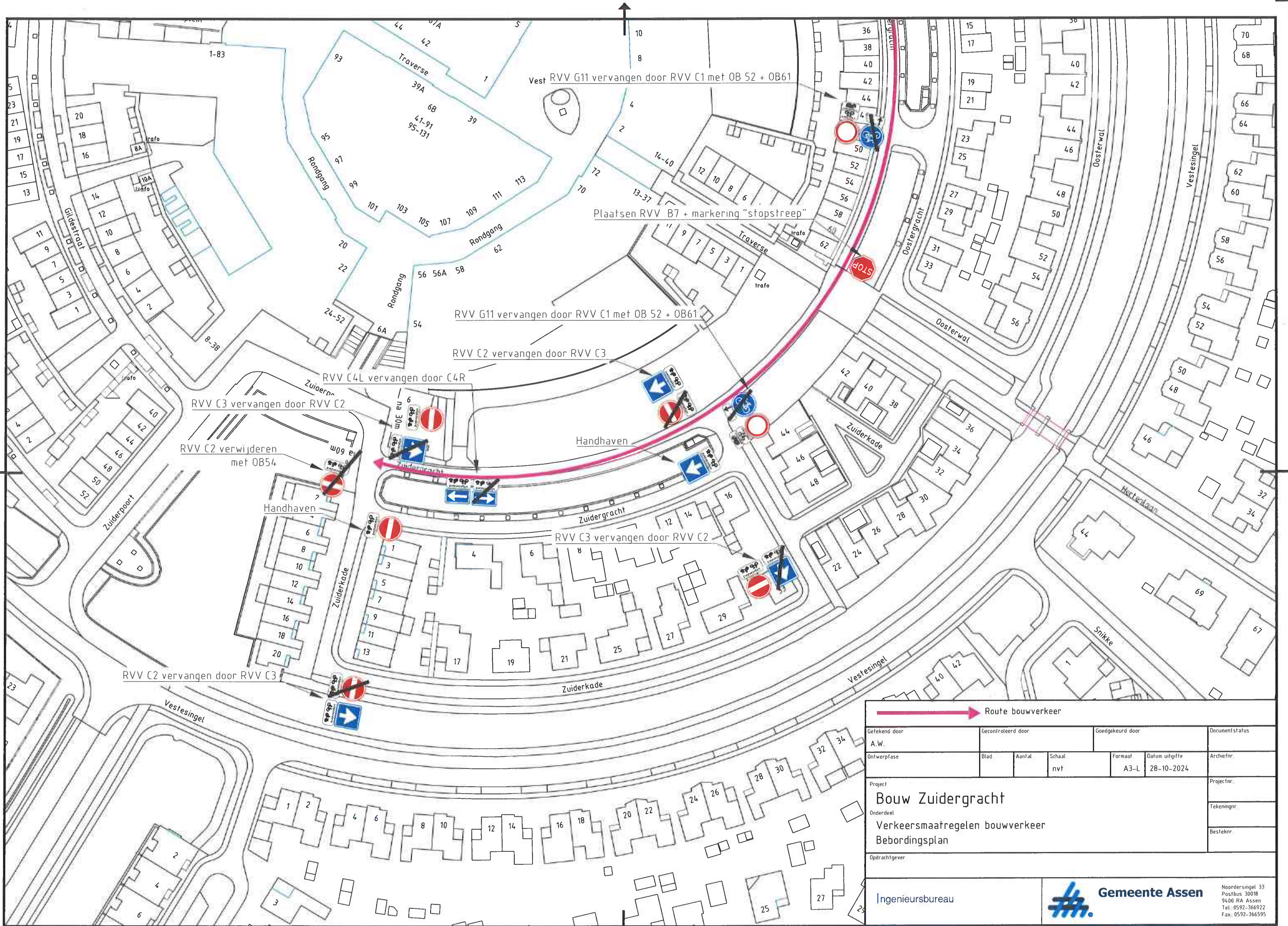
#### *Bezwaar- of beroepsclausule*


Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.



Route bouwverkeer			
Getekend door A.W.	Gecontroleerd door	Goedgekeurd door	Documentstatus
Ontwerpfase	Blad	Aantal Schaal nvt	Formaat A3-L Datum uitgifte 28-10-2024
Project <b>Bouw Zuidergracht</b>			Projectnr.
Onderdeel Verkeersmaatregelen bouwverkeer Bebodingsplan			Tekeningnr.
Opdrachtgever			Besteknr.
Ingenieursbureau		 <b>Gemeente Assen</b> Noordersingel 33 Postbus 30018 9400 RA Assen Tel. 0592-366922 Fax 0592-366595	