Projectbeschrijving NK Tegenwind 2025/2026 (november - februari)

"We kriehen sturm" zijn de woorden waar ieder jaar op gewacht wordt. Ook dit jaar hopen we dat het weer zo mogen zijn dat de juiste windkracht vanuit de juiste hoek komt. Komend seizoen is alweer de achtste editie van het NK Tegenwind fietsen. Om een beeld te krijgen van hoe het evenement eruitzag, in eerdere jaren, klik op de link.

Wat begonnen is als een gimmick mag na 9 succesvolle edities toch wel serieus genomen worden, het deelnemersveld wordt steeds sterker, het evenement wordt steeds bekender. Komende editie is er dus een jubileum te vieren, 10 jaar NK Tegenwindfietsen!

Ook komend stormseizoen is SportVibes voornemens om Het Nederlands Kampioenschap Tegenwind fietsen te organiseren. Met minimaal windkracht 7 pal tegen, de Oosterscheldekering over. Een heroïsche daad, zeker omdat het op een oer-Hollandse fiets met terugtraprem zal zijn. Qua opzet en uitvoering zal het evenement gelijk zijn aan de eerdere jaren.

Datum: Vanaf 1 oktober 2025 t/m 28 februari 2026 is het tijdvak (Herfst/winter) met 1 voorwaarde: minimaal windkracht 7 (zuid/zuid-west of noord/noord-oost) en bij voorkeur op een weekenddag.

De organisatie:

SportVibes United BV

Sport, recreatie en evenementen zijn verweven in ons DNA. Naast de organisatie van grootschalige nationale en internationale evenementen, zijn wij al jaren betrokken bij regionale evenementen vanuit verschillende invalshoeken en initiatiefnemers. Ook is SportVibes initiatiefnemer en medeorganisator van de Dutch GP in Zandvoort.

Een greep uit het bestaande portfolio van SportVibes:

- Red Bull Knock Out
- Dutch Grand Prix, Zandvoort & TT assen (entertainment)
- Grand Départ Tour de France & Tour de Femmes in Rotterdam
- Verschillen hardloop evenementen (Dam tot Damloop, Amsterdam Marathon, Harbour Run)
- Olympic Moves
- NK-tegenwindfietsen 2013, 2014, 2015, 2016, 2018, 2020, 2022 en 2024

Met de ervaring van eerdere evenementen streeft SportVibes altijd naar een totale beheersing van het verloop van het evenement, waarbij veiligheid, beleving, mens en natuur voorop staan.

Doel van het evenement:

Organiseren van een ludieke wedstrijd; geen officieel karakter. Open voor iedereen om deel te nemen om te bepalen wie er eerste Nederlands Kampioen Tegenwind wordt. Deelname vanaf 18 jaar en verkerend in goede gezondheid.

Opzet van de competitie:

- Maximumaantal deelnemers: 480 bepaald door voorinschrijving.
- Type fiets: stadsfiets met terugtraprem, met 3 versnellingen. Verstrekt door de organisatie;
- Type kleding: Casual/ sportief inclusief traditioneel koerspetje;

Opzet evenement:

De opzet is om op een laagdrempelige manier, waarbij vooral plezier en gezelligheid voorop staat een evenement te organiseren waarbij gebruik wordt gemaakt van de openbare weg; deelnemers dienen zich dan ook te houden aan de wegenverkeerswet.

Om het wel een wedstrijd te laten lijken dient er een start- en finishplek te zijn: op de startlocatie aan het noorden van de kering en op finishlocatie wordt er een stellage gebouwd (rekening gehouden met de harde wind) om deze posities te markeren; zonder invloed te hebben op het reguliere verkeer op de werkweg/fietspad van de Oosterschelde kering. Dit wordt gedaan door stellages (Layhertorens) in de berm te plaatsen. De stellages worden gebouwd door een ervaren producent welke rekening houdt en ervaring heeft met de weersomstandigheden. De constructies zijn voorzien van windberekeningen die garanderen dat de constructie ook bij extreme wind blijft staan. De betreffende constructie heeft eerdere edities ook gestaan. Zie voorbeeld hiernaast.

In de omgeving van de start en finish worden enkele faciliteiten geplaatst, waaronder 4x een 20ft. zeecontainer (2x bij de start en 2x bij de finish) die gebruikt wordt door de organisatie als uitvalsbasis/ verzamelplek voor deelnemers. Een kleine versterkte geluidsinstallatie wordt hier ingezet ter communicatiemiddel en met achtergrondmuziek. Voorbereidingen voor het evenement zullen één dag voor het evenement aanvangen op locatie. De containers worden gemarkeerd met 2 schrikhekken inclusief geel/oranje verlichting (niet op de foto) zodat deze goed zichtbaar zijn voor overige weggebruikers. Zie voorbeeld afbeeldingen hiernaast.

Alle objecten zijn verzwaard of worden gezekerd geplaatst zodat deze bestand zijn tegen extreme wind.

Transport

Om de deelnemers te transporteren van de (openbare) parkeerplaats naar de start; en van de finish naar de Openbare parkeerplaats zal er gebruikt worden gemaakt van van 3 of 4 touringbussen.

Ook rijden er 3 of 4 auto met aanhanger voor het fietsentransport van finish terug naar startplaats zal over de weg rijden. Hiervoor zouden we een ontheffing willen krijgen om over de werkweg te rijden; hierdoor mengen we ons niet in het verkeer op de N57. Op pagina 8 wordt de procedure voor het aanvragen van een ontheffing beschreven.

Veiligheid

De veiligheid van onze deelnemers staat altijd voorop. Wanneer de veiligheid niet meer kan worden gewaarborgd zullen er maatregelen worden getroffen en wanneer echt nodig zal het evenement (tijdelijk) worden stilgelegd.

Medische inzet

AES heeft zeer veel ervaring met dit soort evenementen en in al die jaren hebben zij nog nooit een ambulance nodig gehad. Daarnaast heeft het event al plaats gevonden met extreem veel wind (windkracht 10+) en ook hier geen enkel probleem ondervonden waarbij de zorg niet behapbaar zou zijn geweest of dat we het druk hadden. Ondanks de weersomstandigheden blijft de inzet van AES beperkt tot gemiddeld 3 gevallen. Dit beperkt zich tot een pleister, redding deken of in het ergste geval een vinger uit de kom.

Hieronder de huidige medische inzet. Wanneer er wordt getwijfeld of de algemene medische diensten, vanwege de omstandigheden, niet meer inzetbaar zijn voor het evenement kan er worden opgeschaald. Zo kunnen wij ten alle tijden zelfvoorzienend zijn in medische hulp.

- Aan de finish een vast EHBO-team, inclusief ambulance, bestaande uit een evenementen EHBO en basis EHBO
- Op de route een medische gator met ook daarop een evenementen EHBO en basis EHBO
    - Totaal dus 4 personen verdeeld en mobiel over de route.
    - Beide teams beschikken over een AED, EHBO-materialen en extra redding dekens voor de kou.

Risicoanalyse

In de besluitvorming of we het evenement laten plaatsvinden of niet worden altijd alle risico's meegenomen. Hieronder een overzicht van de risico's en de maatregelen die worden getroffen.

Risicofactor	Maatregel
Code geel **(Provincie Zeeland)**	Geen extra maatregelen nodig. Bij windvlagen boven de 90km per uur aan de kust zal code geel worden afgegeven. Bij windkracht 7/8 kunnen deze windvlagen al voorkomen. Event kan ten alle tijden doorgaan.
Code oranje **(Provincie Zeeland)**	Goed kijken naar de extra risico's. Om welke reden is code oranje afgegeven, kijken of hierop moet worden gehandeld. Code oranje zelf is geen reden om evenement niet door te laten gaan.
Code rood **(Provincie Zeeland)**	Bij code rood zal het evenement worden gecanceld of (tijdelijk) worden stilgelegd.
Windkracht	**Windkracht 7/8/9** - geen extra maatregelen. **Windkracht 10** – Overleg met gemeentes en Rijkswaterstaat of het evenement wel/niet kan doorgaan. **Windkracht 11/12** - evenement kan niet doorgaan.
Windstoten	Evenement kan doorgaan met windstoten tot maximaal 125 km per uur. Boven deze grens kan Rijkswaterstaat ook de kering sluiten voor verkeer.
Temperatuur/ gevoelstemperatuur *Maatregelen zijn op basis van de wind chill grafiek, bij gevoelstemperaturen van onder de <-15° kan binnen 30 minuten bevriezing (van de huid) ontstaan.*	**>5°-** Geen maatregelen nodig. **<5°-** Deelnemers worden extra gewaarschuwd voor gevoelstemperaturen onder 0. **<0°-** Deelnemers worden gewaarschuwd voor gevoelstemperaturen ver onder 0. Thermokleding, handschoenen en gezichtsbescherming wordt geadviseerd. **<-5°-** Evenement zal niet doorgaan vanwege gevoelstemperaturen lager dan <-15°.
Gladheid	Bij lokale gladheid door ijzel, bevriezing of (veel) sneeuw zal het evenement niet doorgaan.
Mist/ zicht	Wanneer het zicht minder dan 100 meter is zal het evenement (tijdelijk) worden stilgelegd. Er kan worden gewacht op beter zicht om het evenement (weer) door te laten gaan.
Regen	Wanneer lokale regenval van meer dan 50 millimeter in een uur (extreme regenval), wordt het evenement (tijdelijk) stilgelegd. Er kan worden gewacht tot de regenval afneemt om het evenement (weer) door te laten gaan
Onweer	Wanneer er een onweersbui binnen een straal van 10km van de Oosterscheldekering is (of wordt verwacht), wordt het evenement (tijdelijk) stilgelegd. Er kan worden gewacht tot de regenval afneemt om het evenement (weer) door te laten gaan
Nationale beeldvorming *Storm* *Code geel/oranje* *Thuiswerkadvies* *Scheepvaart stil* *Luchtvaart stil*	De nationale beeldvorming van de (weers)omstandigheden kunnen geen reden zijn om het evenement niet door te laten gaan. Dit is precies wanneer wij het evenement willen organiseren. Er wordt alleen gekeken naar de veiligheidsomstandigheden van de deelnemers op locatie.

Tabel code geel, oranje & rood

Code geel, oranje & rood uitgelegd

weerplaza

	Code geel: wees alert! (max. 48 uur van tevoren)	Code oranje: wees voorbereid! (max. 24 uur van tevoren)
Regen	verkeershinder door aquaplaning, of > 50 mm in 24 uur	> 75 mm in 24 uur
Gladheid & sneeuw Minimaal één van de volgende criteria:	• lokale gladheid door op-, aan- of bevriezing van natte weggedeelten, hagel, sneeuwresten of lokale ijzel • tot 5 cm sneeuw in 6 uur • tot 3 cm sneeuw in 1 uur	• op uitgebreide schaal gladheid door ijzel of bevriezing • > 5 cm sneeuw in 6 uur • > 3 cm sneeuw in 1 uur • sneeuwval/driftsneeuw (> 40 km/u), leidend tot sneeuwduinen
Onweersbuien Onweersbuien met lokaal één of meer van de volgende verschijnselen:	**Lokaal:** • windstoten (> 60 km/u) • of lokaal veel neerslag (> 30 mm in 1 uur) • of hagel (tot 2 cm)	**Georganiseerd:** • zware windstoten (> 75 km/u) • of lokaal veel neerslag (> 50 mm in 1 uur) • of grote hagel (> 2 cm)
Windstoten	> 75 km per uur aan de kust in het winterhalfjaar: 90 km/u	100 km per uur aan de kust in het winterhalfjaar: 120 km/u
Temperatuur (hitte/koude) Minimaal één van de volgende criteria:	• hitteplan (4 dagen maximumtemperatuur > 27°C), na consultatie RIVM • maximumtemperatuur > 35°C • windchill < -15°C	• drie aaneengesloten etmalen maximumtemperatuur > 30°C, waarbij minimumtemperatuur > 18°C • windchill < -20°C
Zicht	< 200 m	< 10 m
Hozen	bij waarneming (geen standaard tijdsduur)	

Code rood: onderneem actie! (max. 24 uur van tevoren)

Code rood is het **weeralarm**. Dit kan worden afgegeven als extreem weer voor zoveel overlast kan zorgen dat het maatschappij ontwrichtend is. Dit kan zeer lokaal zijn. Code rood wordt alleen afgegeven na een impactanalyse van het KNMI en verschillende overheids- en brancheorganisaties.

Gevoelstemperatuur (wind chill) grafiek

Gevoelstemperatuur volgens JAG/TI-methode										
Wind			Temperatuur							
km/u	m/s	Bft	5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30
5	1.4	1	4	-2	-7	-13	-19	-24	-30	-36
10	2.8	2	3	-3	-9	-15	-21	-27	-33	-39
15	4.2	3	2	-4	-11	-17	-23	-29	-35	-41
20	5.6	4	1	-5	-12	-18	-24	-31	-37	-43
25	7.0	4	0	-6	-12	-19	-25	-32	-38	-45
30	8.3	5	0	-6	-13	-20	-26	-33	-39	-46
35	9.7	5	0	-7	-14	-20	-27	-33	-40	-47
40	11	6	-1	-7	-14	-21	-27	-34	-41	-47
45	13	6	-1	-8	-15	-21	-28	-35	-42	-48
50	14	7	-1	-8	-15	-22	-29	-35	-42	-49
55	15	7	-2	-8	-15	-22	-29	-36	-43	-50
60	17	7	-2	-9	-16	-23	-30	-36	-43	-50
65	18	8	-2	-9	-16	-23	-30	-37	-44	-51
70	20	8	-2	-9	-16	-23	-30	-37	-44	-51
75	21	9	-2	-10	-17	-24	-31	-38	-45	-52
80	22	9	-3	-10	-17	-24	-31	-38	-45	-52

Dag planning:

Minimaal 2 dagen vooraf

- Op de hoogte brengen van desbetreffende overheden
- Contact met leveranciers en definitief bevestigen
- Aankondiging “We Kriehen sturm” op social media
- Inschrijvingen gaan open

1 dag vooraf

Ochtend	Ontheffingen ophalen
	Locatie markers uitzetten
	Opbouw layher torens start, finish & parcours
	Levering fietsen
	Levering containers, toiletten en dranghekken
	Levering overige materialen
Middag	Inrichten containers
	Inrichten en klaarmaken van start & finish locatie
	Voorbereiden fietsen
Einde middag	Inrichten verzamellocatie (Neeltje Jans)
Avond	Aankomst beveiliging voor de nacht

Event dag

Ochtend	Aflossen beveiliging
	Opbouw tijdregistratie
	Ontvangst crew verzamellocatie (Neeltje Jans) stand by
	Branding plaatsen (doeken start- en finishcontructie)
	Gereed maken parcours
	Start & Finish locatie gereed voor deelnemers
*	Opening Neeltje Jans voor deelnemers
*	Aankomst leveranciers en partners - Pendelbussen - Chauffeurs - Verkeersregelaars - EHBO
*	Check gereedheid start, finish & parcours
*	Vertrek eerste bus pendel richting start locatie
*	Start van de verschillende deelnemers

Event dag

Middag	Vertrek laatste deelnemer start locatie
*	Afbouw start locatie
*	Finish laatste deelnemer
*	Informeren verkeersregelaars en EHBO: laatste deelnemer is gefinisht
*	Start afbouw finish locatie
*	Prijsuitreiking bij verzamellocatie
*	Vertrek leveranciers en partners - Pendelbussen - Chauffeurs - Verkeersregelaars - EHBO
*	Vertrek laatste deelnemer
*	Afbouw verzamellocatie
*	Afbouw layher torens start & finish locatie

* *Tijden zijn afhankelijk van het windvenster.*

1 dag na event

- Ophalen containers, dranghekken en toiletten

Verkeersmaatregelen:

Omdat er over de werkweg/fietspad gefietst zal worden door deelnemers; welke wij niet willen afsluiten van overig fietsverkeer zijn er een paar verkeersmaatregelen nodig, echter zullen deze niet van invloed zijn op de verkeersstroom. Aan het begin en einde van het parcours wordt er een bord geplaatst ter informatie dat het NK Tegenwind georganiseerd wordt, maar dat de weg wel gewoon open is voor het overige verkeer.

Op de plaatsen waar het parcours kruist met wegen waar er auto's mogen rijden zetten wij gediplomeerde verkeersregelaars in. Deze zullen puur dienen als middel om het overige verkeer erop te wijzen dat er fietsers voorbijkomen. Het is niet nodig om het verkeer tegen te houden. Posities van verkeersregelaars worden verderop aangegeven.

Parkeren organisatie start & finish

Start gebied

Voor het parkeren van de organisatie/pers met een dagpas bij de start locatie willen we een ontheffing aanvragen voor het gebodsbord welke staat op de Hooge Plaatweg ter hoogte van de kruising met de Westerseweg. Tijdens ons evenement mag men inrijden. Publiek wordt verwezen naar 'Parkeerplaats Rolstoelstrand'.

Het betreft het volgende gebied:

- 100m vanaf kruising fietspad
- één zijde van de weg (westzijde)

Wij verzorgen een gediplomeerde verkeersregelaar welke kan toezien op het gebied.

Daarnaast willen we een ontheffing aanvragen om de trailer waarin alle 100 fietsen geleverd worden te parkeren op het verharde stuk naast het fietspad. Zie gele kader.

Objecten startlocatie

Op pagina 10 is de inrichting van de startlocatie terug te vinden. Het volgende zal hier worden geplaatst

- 2x een 40ft zeecontainer
- Start constructie + layher hekwerk voor spandoeken
- Een tijdsregistratie mat bij de start
- Een trailer voor de fietsen
- Dranghekken om fietsenstalling mee te maken
- 1x dixi

Finish gebied

Voor het parkeren van organisatie/pers met een dagpas bij de finish locatie willen we een ontheffing aanvragen voor het gebodsbord welke staat op de Banjaardweg ter hoogte van de kruising met de Vredenhofweg.

Het betreft het volgende gebied:

- 100m vanaf inham na de finish
- één zijde van de weg (westzijde)

Wij verzorgen een gediplomeerde verkeersregelaar welke kan toezien op het gebied.

Publiek wordt verwezen naar de parkeerplaats aan het einde van de Vredenhofweg.

Overzicht ontheffingen

Hieronder is een overzicht van de aan te vragen ontheffingen:

- Ontheffing parkeerverbod startgebied volgens bovengenoemde restricties en voorwaarden.
- Ontheffing parkeerverbod finishgebied volgens bovengenoemde restricties en voorwaarden.

- Openen van 2 slagbomen (noord en zuid) op de werkweg.
    - Toegang tijdens op- en afbouw
    - Open staan van de slagbomen tijdens event
        - 2 of 3 dagen (zodra het evenement definitief doorgaat) van tevoren aanvragen bij receptie/beveiliging topshuis via receptie.topshuis@rws.nl of bellen naar 088-7983911.

- Er zijn ontheffingen nodig voor meerdere voertuigen welke op de werkweg moeten rijden. Hiervoor moet een dagpas worden aangevraagd.
    - De ontheffingen worden 2 of 3 dagen voor aanvang van het evenement aangevraagd door te mailen naar receptie.topshuis@rws.nl. Zodra het evenement definitief doorgaat wordt dit doorgegeven. Onderstaande gegevens moeten voor elk voortuig worden aangeleverd. Hiervoor wordt een Excel bestand aangeleverd.
        - Naam bedrijf
        - Reden rijden op werkweg
        - Soort voertuig
        - Datum rijden op werkweg
        - Tijden rijden op werkweg
        - Kentenken
    - Voertuigen waarvan wij pas op de dag zelf weten welke er op het evenement af komen kunnen zelf ter plekke een dagpas aavragen.

Overzicht voertuigen met ontheffing

Hieronder een overzicht van alle voertuigen waarvoor een ontheffing/dagpas zal worden aangevraagd. Op de dag van het rijden over de werkweg kan door de bestuurder de dagpas worden opgehaald bij de receptie/beveiliging bij het Topshuis.

<u>Opbouw (1 dag voor evenement) & afbouw (direct na evenement of de dag erna)</u>

- 1x leverancier toiletten
    - **Naam bedrijf;** CoreWorks
    - **Reden rijden op werkweg;** plaatsen toiletten
    - **Soort voertuig;** (pas 48 uur van tevoren bekend)
    - **Datum rijden op de werkweg;** 1 dag voor het evenement & 1 dag na het evenement.
    - **Tijden rijden op de werkweg;** Onbekend
    - **Kenteken;** (pas 48 uur van tevoren bekend)

- 1x leverancier containers
    - **Naam bedrijf;** CoreWorks
    - **Reden rijden op werkweg;** plaatsen toiletten
    - **Soort voertuig;** (pas 48 uur van tevoren bekend)
    - **Datum rijden op de werkweg;** 1 dag voor het evenement & 1 dag na het evenement.
    - **Tijden rijden op de werkweg;** Onbekend
    - **Kenteken;** (pas 48 uur van tevoren bekend)

- 2x leverancier layher torens
    - **Naam bedrijf;** CoreWorks
    - **Reden rijden op werkweg;** plaatsen toiletten
    - **Soort voertuig;** (pas 48 uur van tevoren bekend)
    - **Datum rijden op de werkweg;** 1 dag voor het evenement & 1 dag na het evenement.
    - **Tijden rijden op de werkweg;** Onbekend
    - **Kenteken 1;** (pas 48 uur van tevoren bekend)
    - **Kenteken 2;** (pas 48 uur van tevoren bekend)

Gedurende evenement

- 2x EHBO
    - **Naam bedrijf;** AES Medical Support
    - **Reden rijden op werkweg;** Mobiele EHBO langs de route en vast aan de finish
    - **Soort voertuig 1;** Gator
    - **Soort voertuig 2;** Grote bestelbus
    - **Datum rijden op de werkweg;** Dag van het evenement (onbekend)
    - **Tijden rijden op de werkweg;** tussen 7:00 en 15:00
    - **Kenteken 1;** TKN-51-D
    - **Kenteken 2;** VFN-12-R

- 4x Touring car
    - **Naam bedrijf;** Pouw Vervoer
    - **Reden rijden op werkweg;** Pendeldienst tussen Neeltje Jans, start & finish
    - **Soort voertuig;** Touringcar
    - **Datum rijden op de werkweg;** Dag van het evenement (onbekend)
    - **Tijden rijden op de werkweg;** Tussen 7:00 en 15:00
    - **Kenteken 1;** pas 48 uur van tevoren bekend)
    - **Kenteken 2;** pas 48 uur van tevoren bekend)
    - **Kenteken 3;** pas 48 uur van tevoren bekend)

- 4x Fietsentransport
    - **Naam bedrijf;** Rent 4 Crew
    - **Reden rijden op werkweg;** Het verplaatsen van fietsen van finish naar start & eventueel maken van fietsen op de route.
    - **Soort voertuig;** Auto/bus met aanhanger
    - **Datum rijden op de werkweg;** Dag van het evenement (onbekend)
    - **Tijden rijden op de werkweg;** Tussen 7:00 en 15:00
    - **Kenteken 1;**
    - **Kenteken aanhanger 1;**
    - **Kenteken aanhanger 2;**

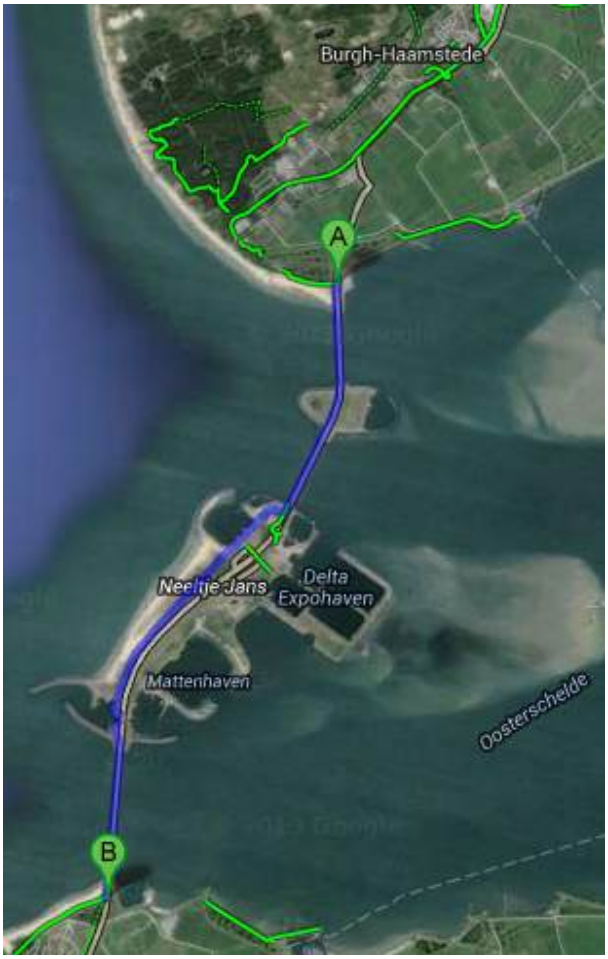
- Circa 8x Pers
    - Nu nog niet bekend, zullen de dagpas ter plekke moeten aanvragen.

Gedurende hele periode (opbouw, event en afbouw)

- 4x organisatie (moeten inzetbaar zijn indien nodig)
    - **Naam bedrijf;** SportVibes
    - **Reden rijden op werkweg;** Organisatie
    - **Soort voertuig;** Personenauto's
    - **Datum rijden op de werkweg;** Dag voor het evenement en dag van het evenement
    - **Tijden rijden op de werkweg;** Gehele dag
    - **Kenteken 1;** VT-891-P
    - **Kenteken 2;** TT-638-X
    - **Kenteken 3;** PX-311-V
    - **Kenteken 4;** GZ-469-Z

Het Parcours

Het Parcours omvat de gehele Oosterscheldekering. In de volgende illustraties wordt hierover meer informatie gegeven. In deze beschrijving wordt er uit gegaan van een wind die uit het zuiden/ zuid-westen komt. Het kan voorkomen dat door de windrichting de start en finish locatie van positie wisselen. Elke KM wordt een kilometer markering geplaats zodat de deelnemers weten hoe ver het nog is tot de finish. Er wordt een sticker geplakt op een jerrycan van 20L gevuld met water, zodat deze niet om kan waaien.



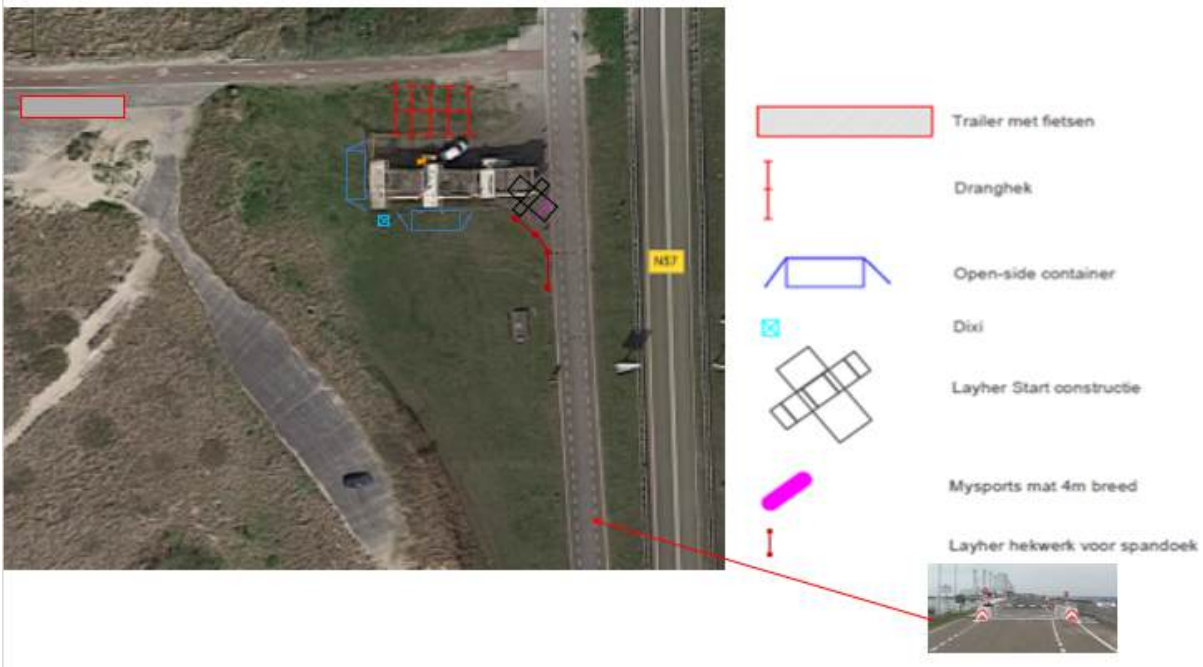
Overzicht totale route

Voorbeeld KM markering (circa 30cm hoog)

Voorbeeld 20L jerrycan

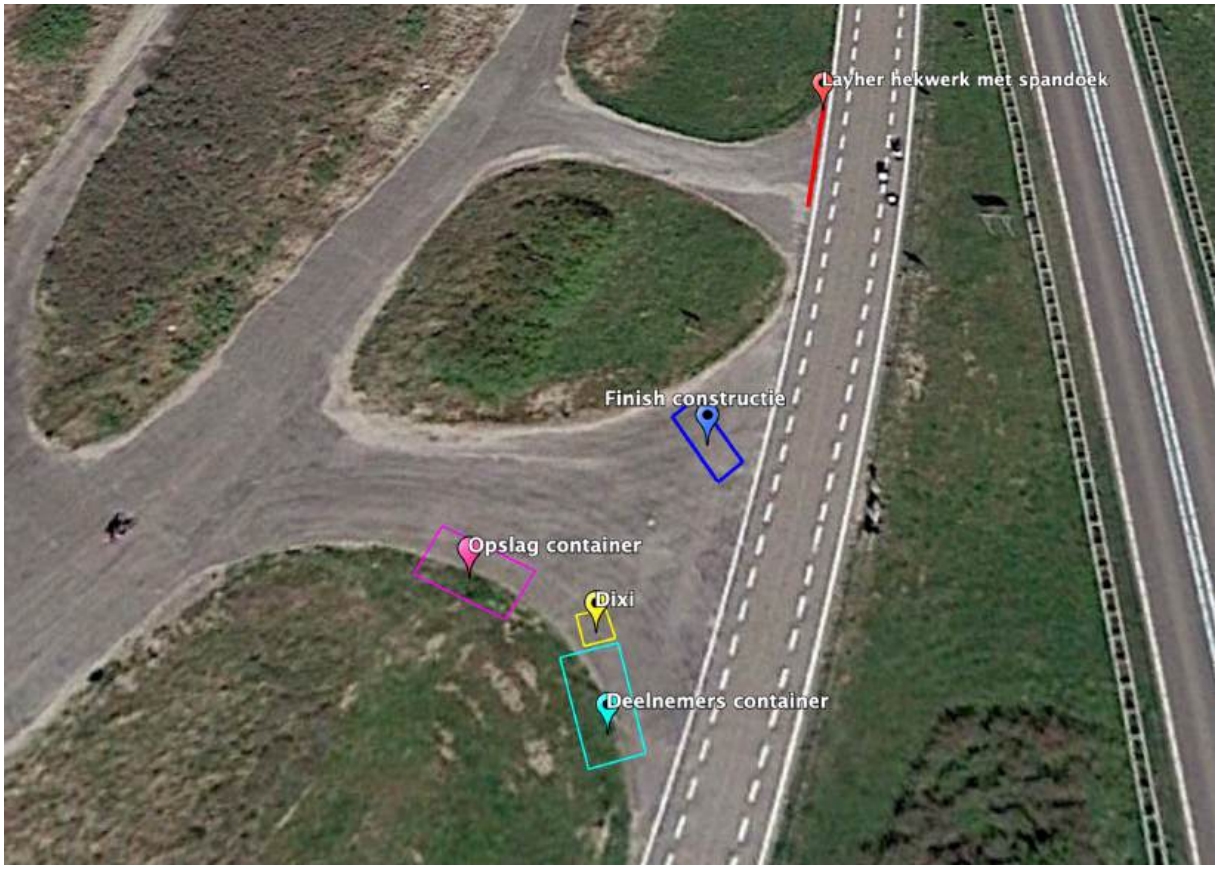
Start: bij rode pijl.

Start: inrichting startlocatie



Finish

De nieuwe situatie zit 250 meter verder t.o.v. de oude locatie. Op deze locatie kan de finishconstructie (en alle andere objecten) naast de werkweg worden gebouwd.



Voorbeeld opstelling layher contructie start/finish

Extra Layherconstructies en containers tbv 10e editie NK Tegenwindfietsen

Voor de 10e editie worden er 5 extra stellingen (layherconstructies) gebouwd langs het parcours. De deelnemers fietsen langs of onder deze constructies door. Deze layherconstructies zijn net als de start en de finish voorzien van extra ballast en daarmee berekend op hoge windkracht. Onderstaand de 5 locaties waar deze constructies worden geplaatst. Er is bewust gezocht naar locaties waar de weg wat breder is. Hierdoor blijft de weg altijd toegankelijk voor verkeer, ook tijdens het bouwen. De constructies worden voorzien van 2 tot 6 schrikhekken met een lamp erop.

Naast de constructies worden er ook nog 2 extra 10ft containers geplaatst. Hier komen schermen in de staan.

<u>Totaaloverzicht</u>

Constructie 1

Achter het Topshuis. Auto's kunnen hier altijd via de inrit de constructie passeren.

Constructie 2

Aan het begin van de werkweg nabij 'Parkeerplaats Strand Neeltje Jans'. Vlak na de betonblokken. Hier is de weg breed genoeg om langs de constructie te rijden.

Constructie 3

Op de Hoogh Plaetweg ter hoogte van de inrit richting de Kite Spot en de Radartoren De Lange Neel (Schelderadartoren). Auto's kunnen hier altijd via deze inrit passeren.

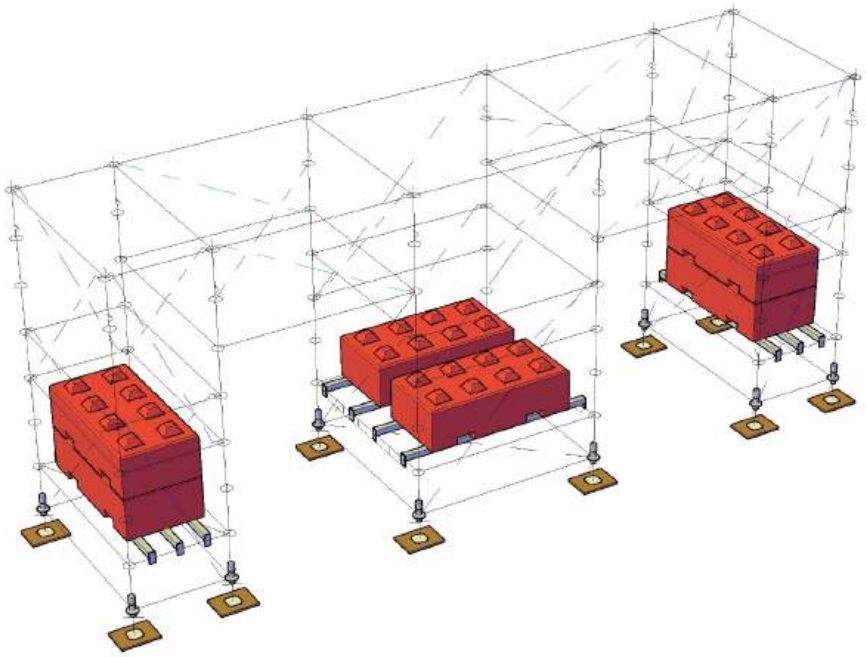
Constructie 4 & 5

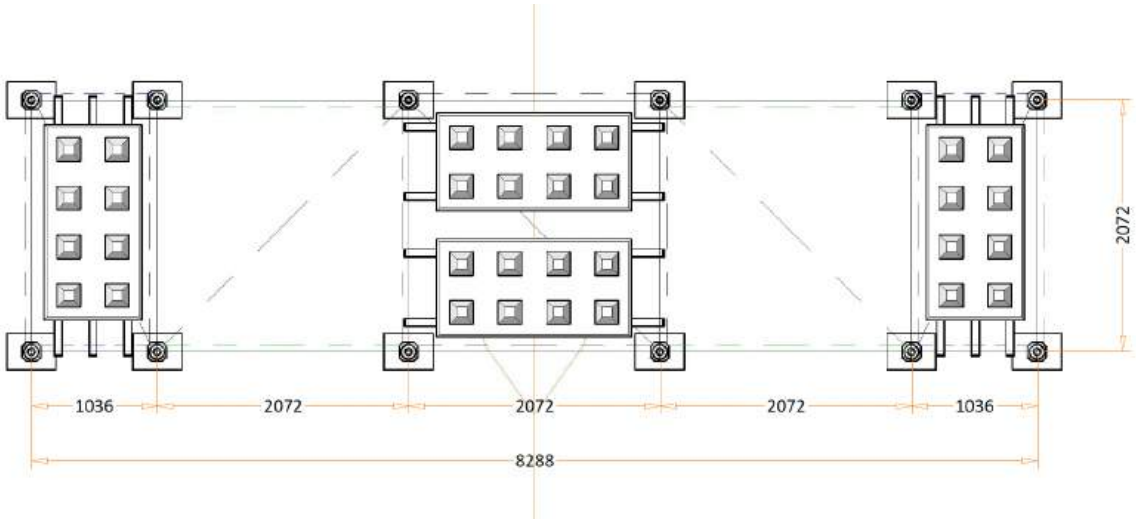
Deze constructie staan beide op het stukje na de sluizen. Constructie 4 staat bij de inrit van 'Bij Jans Aan Zee'. Constructie 5 staat aan het einde van het eiland op het punt waar de werkweg weer direct naast de N57 komt te liggen. Beide constructies zijn slechts 2m bij 2m en komen geheel langs de weg te staan. Hierdoor wordt de weg niet geblokkeerd.

Constructietekeningen

Deze constructietekeningen zijn ter illustratie, volledige documenten worden gedeeld als bijlage.

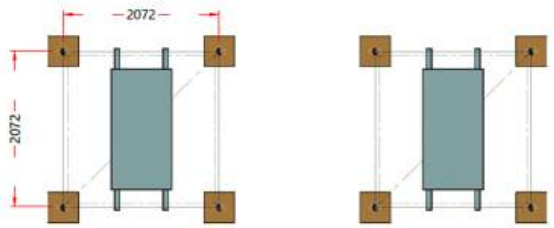
<u>Constructie 1 t/m 3</u>



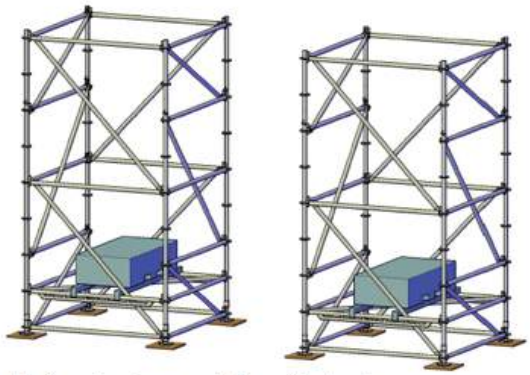


Constructie 4 & 5

Top View

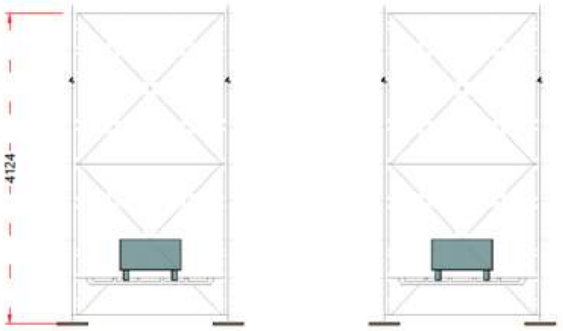


3D View

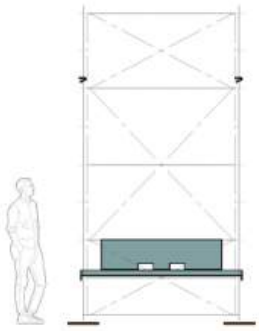


Alle diagonalen schoren aan de binnenzijde t.b.v. banners

CONCEPT



Front View



Side View

Container 1 & 2

Naast de constructie plaatsen we nog 2 containers van een grootte van 10 foot. De containers komen op onderstaande locatie te staan nabij de kruising van de Hoogh Plaetweg en de Dijkgraaf A.M. Gelukweg. Ter hoogte van de inrit naar de ‘Parkeerplaats Strand Neeltje Jans’.

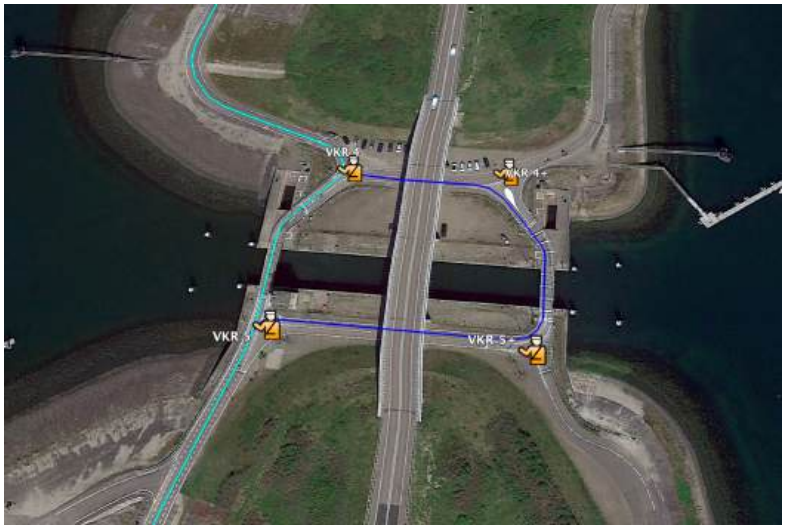
Voorbeeld 10ft container:

Verkeersregelaars

1x verkeersregelaar aan het eind van het Gildepad

3x verkeersregelaar bij Dijkgraaf A.M. Gelukweg

2 plaatsen voor verkeersregelaars bij Roompotsluis



Afval

We zullen een aantal (minimaal 2) afval bakken plaatsen bij de start en finish locatie. Dit zullen we doen binnen in de zeecontainer die we plaatsen om te kunnen schuilen tegen de wind. Hierdoor voorkomen we ook dat de afvalbakken om waaien. We zullen zelf als organisatie zorgdragen voor het afvoeren van het afval.

Aangezien het geringe aantal deelnemers van 325 personen zal de hoeveelheid afval heel erg meevallen. Meer dan een energie reepje vlak voor de start zal het niet zijn.

Op het parcours zelf zal geen afval worden weggegooid. Deelnemers nemen namelijk geen eten mee voor onderweg aangezien het parcours maar 8km is. Na afloop zal de organisatie alsnog over het parcours rijden om eventueel achterbleven afval mee te nemen.

Deelnemers kunnen bij Neeltje Jans (onze uitvalbasis waar vandaan iedereen verzamelt en per bus naar de start wordt gebracht) gebruik maken van de daar aanwezige catering.

De organisatie heeft, net zoals in 2103, 2014, 2015, 2016, 2018, 2020 en 2022 contact met Rijkswaterstaat over de (on)mogelijkheden. Aangezien het evenement ook uw gemeente of instantie wederom raakt, willen wij u middels dit document op de hoogte stellen. Mochten er aanvullende vragen zijn, dan is de organisatie bereikbaar via onderstaande gegevens:

SportVibes United BV
Buitenwatersloot 333
2614 GS Delft

Koen Ramsteijn
Project manager
m: +31 6 43016627
e: koen@sportvibes.nl

Joost Kuyper
Project manager
m: +31 6 12561351
e: joost@sportvibes.nl

Tim Starrenburg
Project manager
m: +31 6 40214265
e: tim.starrenburg@sportvibes.nl

Instanties welke worden geïnformeerd:

Rijkswaterstaat
Afdeling vergunningen
ZD-vergunningen@rws.nl

Gemeente Schouwen-Duiveland (start)
Burgh Haamstede valt hier onder; verzamelparkeerplaats + start vallen hier onder
Afdeling vergunningen
Adri Franse, 0111-452000
adrie.franse@schouwen-duiveland.nl

Gemeente Veere (Kering & Neeltje Jans)
Grootste gedeelte grondgebied Oosterscheldekering is van de Gemeente Veere
Afdeling vergunningen
Henk Davidse; 0118-5554d44
h.davidse@veere.nl

Gemeente Noord-Beveland (finish)
Finish en verzamelplaats liggen in deze gemeente
Afdeling vergunningen
Steffan de Looff; 0113-377377
s.de.looff@noord-beveland.nl

Waterschap Scheldestromen,
Eigenaar grondgebied parkeerterrein bij verzamelplaats.

Kanaalweg 1, Middelburg. Tel. 088-2461000.
De kadastrale gegevens van het perceel zijn Wissenkerke, A 2682 en bij Schouwen-Duiveland K251.
Contactgegevens Patricia de Bree: info@scheldestromen.nl , 088-2461000