



Den Haag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer

Handhavingsorganisatie

[Geanonimiseerd]

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00065VOB24
Aantal bijlagen

Datum
27 oktober 2025

Onderwerp
Intrekkingsbesluit ligplaatsvergunning Troelstrakade 12

Vergunning

Op 17 juli 2025 is aan u van rechtswege een ligplaatsvergunning verleend voor een woonschip aan de Troelstrakade 12 in Den Haag, met kenmerknummer BWT-00065VOB24. Bij besluit van 6 augustus 2025 hebben wij de vergunning bekendgemaakt (gepubliceerd op 8 augustus 2025 in het Gemeentebblad 2025, 350442).

Verordening op de Binnenwateren voor de gemeente Den Haag

Artikel 4 Verbod innemen ligplaats

1. Het is de eigenaar van een schip, niet zijnde een recreatieschip of een passantenschip, en de eigenaar van een drijvende botenstalling, verboden om met dit schip ligplaats te hebben in de gemeente, zonder een daartoe door [Geanonimiseerd] verleende vergunning.
(...)

Artikel 6 Lex silencio positivo

Paragraaf 4.1.3.3. van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) is van toepassing voor de volgende artikelen in deze verordening:

- artikel 4;
- (...)

Beoordeling

Tegen de aan u van rechtswege verleende vergunning zijn negen bezwaarschriften ingediend (met kenmerken JBN.2025.02838.001 t/m 009). Op 23 oktober 2025 bent u geïnformeerd dat de bezwaarschriften gegrond zijn verklaard. Uit artikel 7:11, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) volgt dat op grondslag van het bezwaar een heroverweging van het bestreden besluit plaatsvindt. Dit betreft een volledige heroverweging, ook als het gaat om een van rechtswege verleende beschikking (zie de uitspraak van de rechtbank Noord Holland van 6 februari 2025, ECLI:NL:RBNHO:2025:1015).

Er is sprake van schaarse publieke rechten (waaronder een schaarse vergunning) als de som van de omvang van de aanvragen het aantal beschikbare publieke rechten overtreft. Deze definitie impliceert dat het aantal beschikbare publieke rechten beperkt is en dat voor wat betreft het aantal te verlenen rechten een maximum of plafond bestaat. Dat plafond kan voortvloeien uit de schaarste aan beschikbare natuurlijke hulpbronnen (fysieke schaarste) of aan bruikbare technische mogelijkheden (technische schaarste), maar kan ook om beleidsmatige redenen worden vastgesteld. Doorgaans zal dit plafond in een getal worden uitgedrukt dat kan zijn neergelegd in een wettelijk voorschrift of op basis van dat wettelijk voorschrift worden vastgesteld. Een plafond kan echter ook zijn ‘verstopt’ en dus niet expliciet worden

[Geanonimiseerd]

genoemd (zie onder meer de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling) van 2 november 2016 ECLI:NL:RVS:2016:2927). Het aantal te verlenen ligplaatsvergunningen voor woonschepen in Den Haag is beperkt, waardoor sprake is van een schaarse vergunning.

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat in het Nederlands recht een rechtsnorm geldt die ertoe strekt dat bij de verdeling van schaarse vergunningen door het bestuur op enigerlei wijze aan (potentiële) gegadigden ruimte moet worden geboden om naar de beschikbare vergunning(en) mee te dingen. Deze rechtsnorm is gebaseerd op het gelijkheidsbeginsel dat in deze context strekt tot het bieden van gelijke kansen. Om die gelijke kansen te realiseren moet het bestuur een passende mate van openbaarheid verzekeren met betrekking tot de beschikbaarheid van de schaarse vergunning, de verdelingsprocedure, het aanvraagtijdvak en de toe te passen criteria. Het bestuur moet hierover tijdig voorafgaand aan de start van de aanvraagprocedure duidelijkheid scheppen, door informatie over deze aspecten bekend te maken via een zodanig medium dat potentiële gegadigden daarvan kennis kunnen nemen (zie bijvoorbeeld de uitspraak van de Afdeling van 7 december 2022, ECLI:NL:RVS:2022:3606 en de uitspraak van de rechtbank Gelderland van 2 februari 2024, ECLI:NL:RBGEL:2024:489).

In dit geval hebben wij, voorafgaand aan de start van de aanvraagprocedure, geen passende mate van openbaarheid gegeven en hebben wij potentiële aanvragers niet in kennis gesteld van de vrijgekomen ligplaats. Verder hebben wij geen verdelingsprocedure gevolgd en geen informatie gegeven over het aanvraagtijdvak en de criteria. Dit betekent dat de vergunning met kenmerk BWT-00065VOB24 tot stand is gekomen in strijd met bovengenoemde rechtsnorm en niet in stand kan blijven.

Conclusie:

Wij zullen de ligplaatsvergunning met kenmerknummer BWT-00065VOB24 voor het innemen van een vaste ligplaats met een woonschip op 27 oktober 2025 intrekken.

BESLUIT

De vergunning voor het innemen van een ligplaats voor het woonschip met kenmerknummer BWT-00065VOB24 aan de Troelstrakade 12 in Den Haag , in te trekken.

[Geanonimiseerd] van Den Haag,
namens deze:

[Geanonimiseerd] van Den Haag,
namens deze:

[geanonimiseerd]

Afdeling APV Vergunningen

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.