

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00141VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
13 oktober 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp
verkeersbesluit: Spuikwartier
(diverse verkeersmaatregelen)

[geanonimiseerd] DEN HAAG,

gelezen het op 27 mei 2025 ingekomen verzoek van Gemeente Den Haag Dienst Stadsbeheer Ingenieursbureau Den Haag (ibDH) tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van eenrichtingsverkeer, het instellen van een parkeerverbod en het instellen van een verplichte rijrichting op de Schedeldoekshaven in Den Haag;

gelezen de op XXXXX ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat in het ontwikkelingsgebied Spuikwartier een toegangsweg is gerealiseerd voor het laad- en losverkeer (o.a. vrachtverkeer) ten behoeve van cultuurcentrum [geanonimiseerd]. En om een veilige bedrijfsvoering te waarborgen het van belang is dat het autoverkeer in een bepaalde richting rijdt en dat hierom eenrichtingsverkeer wordt ingesteld;

dat het daarnaast van belang is dat er geen autoverkeer parkeert in dit gebied en hierom een parkeerverbod wordt ingesteld;

dat om een veilige uitweg te realiseren het van belang is dat het autoverkeer recht uit de laad- en losstrook rijdt. Dit is noodzakelijk vanwege het feit dat er geen veilige aansluiting mogelijk is met de andere rijrichting. Hierom wordt een verplichte rijrichting ingesteld;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving.

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde Belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), eenrichtingsverkeer in te stellen op de **Schedeldoekshaven, toegangsweg richting en van laad- en loszone cultuurcentrum [geanonimiseerd]**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van borden volgens model E01 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord OB501 (links en rechts) en OB502, een parkeerverbod in te stellen op de **Schedeldoekshaven, toegangsweg richting en van laad- en loszone cultuurcentrum [geanonimiseerd]**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. door het plaatsen van borden volgens model D04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een verplichte rijrichting in te stellen vanaf de **Schedeldoekshaven, uitweg vanaf de laaddock van cultuurcentrum [geanonimiseerd]**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- V. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;