

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00229VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
27 oktober 2025

Onderwerp

verkeersbesluit: Westeinde, Lange Lombardstraat, Korte Lombardstraat
(Diverse verkeersmaatregelen)

[geanonimiseerd] DEN HAAG,

gelezen het op 28 augustus 2025 ingekomen verzoek van DSO/Mobiliteit tot het nemen van een verkeersbesluit voor diverse verkeersmaatregelen op de Westeinde, Lange Lombardstraat en Korte Lombardstraat in Den Haag;

gelezen de op 22 september 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat de maatregelen gaan over het omdraaien van de rijrichting voor auto's op het middelste gedeelte van het Westeinde tussen de Lange Lombardstraat en HMC Westeinde (Warmoezierstraat) door het omwisselen van de borden C2 en C3, waarbij fietsers nog gewoon in beide richtingen mogen fietsen. Dat er een lengtebeperking van 12 meter wordt ingesteld voor de Lange Lombardstraat en de Korte Lombardstraat (met verkeersborden). Dat de paaltjes bij het kruispunt Lange Lombardstraat/Westeinde worden weggehaald, zodat kleine vrachtauto's en auto's met aanhanger de bocht kunnen maken. Dat er verkeersregelaars worden ingezet.

dat het doel is om het Westeinde autoluw te maken door minder doorgaand autoverkeer over het Westeinde te laten rijden, zonder de bereikbaarheid van het Westeinde en de omliggende straten sterk aan te tasten. Een afsluiting door middel van een geslotenverklaring is daarom minder wenselijk. Het zorgt voor een leefbaardere straat die rustiger en prettiger is voor bewoners en ondernemers en daarnaast verkeersveiliger wordt. Ook draagt het bij aan schonere lucht;

dat het plan voorlopig als proef wordt uitgevoerd, zonder noemenswaardige aanpassingen aan het straatwerk. De proef start na de verkeersbesluitprocedure; dit is op zijn vroegst oktober 2025. De proef duurt 6 maanden. In overleg met de interne en externe werkgroep kunnen aanpassingen gedaan worden tijdens de proefperiode. Resultaten van de monitoring bepalen of de proef blijft of wordt aangepast. Als er tijdens de proef geen problemen komen, blijft de maatregel bestaan: de rijrichting op het Westeinde tussen de Warmoezierstraat en de Lange Lombardstraat blijft dan richting Warmoezierstraat. Als de proef niet is bevallen, wordt alles weer teruggezet zoals het was. Het kan ook gebeuren dat de proef eerder stopt

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat een zienswijze is ingekomen [geanonimiseerd] alhier;

dat deze zienswijzen betrekking heeft op:

1. Ik woon aan de Lange Lombardstraat 30 te Den Haag, op de begane grond. Mijn woning ligt direct aan de straat die door de voorgestelde maatregel naar verwachting een groter verkeersaanbod te verwerken zal krijgen. De maatregel heeft daarmee directe gevolgen voor mijn woon- en leefomgeving.

De gemeente is voornemens de rijrichting op het westelijke deel van het Westeinde, tussen de T-splitsing met de Lange Lombardstraat en de Torenstraat, te wijzigen van oostwaarts naar westwaarts (richting HMC Westeinde). Hiermee wordt de bestaande eenrichtingssituatie omgedraaid.

Door deze maatregel zal het verkeer over het westelijke deel van het Westeinde vermoedelijk afnemen, maar tegelijkertijd ontstaat er een nieuwe aanrijroute naar de grote parkeerplaats van het HMC Westeinde. Die route zal in de praktijk gaan lopen via: Prinsen gracht -> Lange Lombardstraat -> Westeinde (westelijke deel).

Dit zal naar mijn verwachting leiden tot een toename van een verkeersintensiteit in de Lange Lombardstraat, een smalle woonstraat die daar qua inrichting en functie niet op berekend is. de straat heeft momenteel een rustig karakter, en het verleggen van verkeersstromen naar deze route zal negatieve gevolgen hebben voor:

- De verkeersveiligheid, zeker voor voetgangers en fietser;
- De leefbaarheid en rust in de straat;
- De geluids- en verkeersbelasting voor bewoners.

De Lange Lombardstraat is niet ontworpen of ingericht als toevoerroute voor ziekenhuisverkeer. Door deze wijziging zal er feitelijk sluipverkeer en parkeerzoekverkeer door de straat ontstaan richting de HMC-parkeerplaats.

dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

Uw zorg omtrent de verkeersdruk in de Lange Lombardstraat is begrijpelijk. Het wordt inderdaad mogelijk om via uw straat naar het parkeerterrein van het ziekenhuis te rijden. We verwachten echter niet dat dat veel zal gebeuren. Deze route is alleen aantrekkelijk voor een klein deel van de stad. Voor veruit de meeste bezoekers van het ziekenhuis die met de auto komen, blijft het aantrekkelijker om via de Lijnbaan te rijden. Dit wordt bevestigd door de resultaten van het verkeersmodel, dat een toename voorspelt van 170 motorvoertuigen per dag door de Lange Lombardstraat. In vergelijking met de voorspelde afname van 1280 voertuigen per dag door het Westeinde is dat zeer beperkt. Hierdoor wordt een verbetering van de veiligheid en leefbaarheid van de wijk als geheel verwacht.

Tijdens de proef wordt er intensief toezicht gehouden op de hoeveelheid verkeer in de Lange Lombardstraat. Dit zal ook worden meegewogen in de evaluatie achteraf.

2. Het plan zal de wijk niet minder auto druk maken door:
 - bewoners die willen parkeren op het Westeinde waar geen plaats is moeten een slinger maken door de wijk om op het andere rijrichting deel van het Westeinde terecht te komen;
 - meer verkeer, bezoekers vanuit de binnenstad zullen door de Lombardstraat naar het Westeinde ziekenhuis gaan rijden;
 - meer verkeer door de te smalle Lombardstraat, uitrijden vanaf het ziekenhuis parkeerplaats via Warmoezierstraat. Daar gebeuren al veel bijna ongelukken terwijl het

verkeer maar van één kant komt. In het nieuwe plan komt er verkeer van twee kanten vanuit het Westeinde wat zal leiden tot chaos en ongelukken.

Er is zeer veel uitrijdend verkeer. Inrijdend verkeer in de Warmoezierstraat naar de parkeerplaats van het Westeinde ziekenhuis komt nu ook van twee kanten. De situatie wordt onoverzichtelijk voor automobilisten, fietsers en voetgangers en zal leiden tot ongelukken. En dan helpt het niet dat er een ziekenhuis dichtbij is. Kortom het plan zal leiden tot verplaatsing van verkeer in de wijk, niet vermindering van verkeer, en zal helaas aanleiding geven tot het gebeuren van ongelukken.

dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

De parkeerdruk in het Westeinde is al erg hoog. Het Westeinde is niet bedoeld als 'overloop' van de parkeerplaats van het ziekenhuis.

Uw zorgen omtrent de verkeersdruk in de Lange Lombardstraat zijn begrijpelijk. Het wordt inderdaad mogelijk om via die straat naar het parkeerterrein van het ziekenhuis te rijden. We verwachten echter niet dat dat veel zal gebeuren. Deze route is alleen aantrekkelijk voor een klein deel van de stad. Voor veruit de meeste bezoekers van het ziekenhuis die met de auto komen, blijft het aantrekkelijker om via de Lijnbaan te rijden. Deze route is alleen aantrekkelijk voor een klein deel van de stad. Er zijn erg weinig bezoekers van de binnenstad die ook het ziekenhuis bezoeken. Dat levert geen overlast op. Voor veruit de meeste bezoekers van het ziekenhuis die met de auto komen, blijft het aantrekkelijker om via de Lijnbaan te rijden. Dat wordt bevestigd door de resultaten van het verkeersmodel, dat een toename voorspelt van 170 motorvoertuigen per dag door de Lange Lombardstraat. In vergelijking met de voorspelde afname van 1280 voertuigen per dag door het Westeinde is dat zeer beperkt. Hierdoor wordt een verbetering van de veiligheid en leefbaarheid van de wijk als geheel verwacht.

Het kruispunt Warmoezierstraat/Westeinde wordt door deze maatregel naar verwachting veel rustiger, en al het verkeer dat vanaf de Lijnbaan komt, moet rechtsaf slaan. De veiligheid zal daar juist verbeteren.

Tijdens de proef wordt er intensief toezicht gehouden op de hoeveelheid verkeer in de Lange Lombardstraat. Dit zal ook worden meegewogen in de evaluatie achteraf. Als het inderdaad minder veilig wordt, wordt de maatregel weer teruggedraaid.

3. Het plan zal een belasting zijn voor bewoners van de Kortenbos wijk.

De leefbaarheid van de wijk voor bewoners wordt benadeeld. Als inwoners van de Warmoezierstraat zal de Warmoezierstraat de komende 10 jaar afgesloten zijn ivm verbouwing van het Westeinde ziekenhuis. Nu is de straat al een aantal weken afgesloten vanwege werkzaamheden door Eneco aan de stadsverwarming tot half november. Dit experiment en eventueel daarna definitief maken van dit plan, staat de leefbaarheid van de bewoners van de Warmoezierstraat in de weg. Dan wordt de woonomgeving dramatisch slecht bereikbaar.

Daarnaast is het plan geen oplossing maar een vergroting van het vele verkeer en de risico's voor verkeersveiligheid en wel om de volgende redenen:

Het plan zal de wijk niet minder auto druk maken door:

- bewoners die willen parkeren op het Westeinde waar geen plaats is moeten een slinger maken door de wijk om op het andere rijrichting deel van het Westeinde terecht te komen;
- meer verkeer, bezoekers vanuit de binnenstad zullen door de Lombardstraat naar het Westeinde ziekenhuis gaan rijden;
- meer verkeer door de te smalle Lombardstraat, uitrijden vanaf het ziekenhuis parkeerplaats via Warmoezierstraat. Daar gebeuren al veel bijna ongelukken terwijl het verkeer maar van één kant komt. In het nieuwe plan komt er verkeer van twee kanten vanuit het Westeinde wat zal leiden tot chaos en ongelukken.

Er is zeer veel uitrijdend verkeer. Inrijdend verkeer in de Warmoezierstraat naar de parkeerplaats van het Westeinde ziekenhuis komt nu ook van twee kanten. De situatie wordt onoverzichtelijk voor automobilisten, fietsers en voetgangers en zal leiden tot ongelukken. En dan helpt het niet dat er een ziekenhuis dichtbij is. Kortom het plan zal leiden tot verplaatsing van verkeer in de wijk, niet vermindering van verkeer inrijdend verkeer in de Warmoezierstraat naar de parkeerplaats van het Westeinde ziekenhuis komt nu ook van twee kanten; de situatie wordt onoverzichtelijk voor automobilisten, fietsers en voetgangers en zal naar verwachting leiden tot ongelukken.

dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

Het deel van de Warmoezierstraat waar woningen zijn, staat niet in verbinding met het Westeinde. Bij de proef worden er geen straten afgesloten. De bereikbaarheid van de woningen aan de Warmoezierstraat wordt niet beïnvloed.

De parkeerdruk in het Westeinde is al erg hoog. Het Westeinde is niet bedoeld als 'overloop' van de parkeerplaats van het ziekenhuis. Er zijn erg weinig bezoekers van de binnenstad die ook het ziekenhuis bezoeken. Dat levert geen overlast op.

Het kruispunt Warmoezierstraat/Westeinde wordt door deze maatregel veel rustiger, en al het verkeer vanaf de Lijnbaan slaat rechtsaf. De veiligheid zal daar juist verbeteren.

Tijdens de proef wordt de veiligheid goed in de gaten gehouden. Als het inderdaad minder veilig wordt, wordt de maatregel weer teruggedraaid.

Dat de ingebrachte zienswijze geen aanleiding geven tot aanpassing van de besluitvorming;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van bord volgens model C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 52, (partieel eenrichtingsverkeer) in te stellen op het gedeelte van de **Westeinde** (inrijden toegestaan vanaf de zijde van de Lombardstraat), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van bord volgens model C02 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 52 en OB401, eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers, in te stellen op de **Westeinde**, en wel in de richting van de Lijnbaan (zodat inrijden is toegestaan vanaf de Lombardstraat), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. door het plaatsen van bord volgens model A01- 30ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), eind maximumsnelheid 30-km zone, in te stellen op de **Westeinde**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

- IV. door het plaatsen van bord volgens model C22bz van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), einde milieuzone, in te stellen op de **Westeinde**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- V. door het plaatsen van bord volgens model C22dz van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), einde geslotenverklaring nul-emissiezone, in te stellen op de **Westeinde**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VI. door het plaatsen van borden volgens model C05 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de **Westeinde**, inrijden toegestaan is voor het verkeer komende vanaf de Westeinde en komende vanaf de Warmoezierstraat, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VII. door het plaatsen van een borden volgens model C17 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), op de **Korte Lombardstraat** en de **Lange Lombardstraat**, gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter, met uitzondering van bestemmingsverkeer, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VIII. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld. Dit betekent in dit specifieke geval dat de borden volgens model C04 met onderbord OB52, A01-30z, C03 met onderbord OB52, C22az en C22cz met alle onderborden van Bijlage 1 van het Reglement verkeers- regels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), op de **Westeinde**, worden verwijderd;
- IX. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag.

[geanonimiseerd] van Den Haag,
namens deze:
Senior medewerker APV vergunningen,

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.