

Bijlage: Nota van beantwoording schriftelijke zienswijze ontwerpbesluit Venezuelaweg, Hoogvliet Noord/gebied Hoogvliet.

Juridisch kader

De Wet milieubeheer (10.21 Wm en verder) verplicht de gemeente tot het inzamelen van huishoudelijk afval. Bij en krachtens de Wet milieubeheer zijn regels gesteld met betrekking tot de wijze waarop de gemeente invulling geeft aan deze verplichting.

Afvalstoffenverordening

Op grond van artikel 10.23 Wm is de gemeenteraad verplicht een afvalstoffenverordening vast te stellen. Artikel 10.24 Wm schrijft voor welke onderwerpen in de afvalstoffenverordening moeten en kunnen worden geregeld. Blijkens het tweede lid kunnen regels worden gesteld omtrent het inzamelen van huishoudelijke afvalstoffen.

Op basis hiervan bepaalt artikel 4 van de Afvalstoffenverordening Rotterdam dat het college aanwijst op welke wijze (via welke inzamelmiddelen en inzamelvoorzieningen) de verschillende categorieën huishoudelijke afvalstoffen moeten worden ingezameld en (derde lid) dat het college plaatsen kan aanwijzen voor inzamelvoorzieningen ten behoeve van groepen percelen. De nadere regels hiertoe zijn door het college vastgelegd in het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffen Rotterdam 2018.

Procedure

Het besluit (in de zin van art. 1:3 eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht) voor het aanwijzen van de locaties van inzamelvoorzieningen wordt genomen met inachtneming van afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht (uniforme openbare voorbereidingsprocedure).

Dit betekent dat eerst een ontwerpbesluit wordt genomen met betrekking tot de beoogde locaties. Het bepalen van locaties van inzamelvoorzieningen zal in bepaalde gevallen inhouden dat bestaande voorzieningen zullen worden ingetrokken. Ook voor deze intrekkingen geldt dat er eerst een ontwerpbesluit wordt genomen.

Belanghebbenden kunnen gedurende 6 weken (te rekenen vanaf de dag na publicatie van het ontwerpbesluit) hun zienswijze geven op het ontwerpbesluit.

Het behandelen van een zienswijze bestaat uit een interne herbeoordeling van het eerder genomen ontwerpbesluit. Daarna wordt een definitief besluit genomen waarbij de ingebrachte zienswijzen zijn meegewogen. Zienswijzen kunnen aldus leiden tot wijziging van het ontwerpbesluit of zienswijzen worden gemotiveerd afgewezen. Alle schriftelijk ingebrachte zienswijzen worden beantwoord in een Nota van antwoord die wordt gevoegd bij het definitieve besluit.

Tegen het definitieve besluit kan gedurende een periode van zes weken (te rekenen vanaf de dag na publicatie van het definitieve besluit) beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Deze mogelijkheid staat open voor belanghebbenden die hun zienswijze over het Ontwerpbesluit hebben ingebracht.

Belangenafweging

Bij het kiezen van locaties vindt per locatie een zorgvuldige afweging plaats op basis van de randvoorwaarden/ uitgangspunten uit:

- De nota 'Toegankelijke stad. Richtlijnen voor de buitenruimte 2025-2030'
- De buitenruimterichtlijn 'Afvalinzameling voor huisvuil' van 20 oktober 2023
- De Grondstoffennota 2023-2026
- Verordening Bedrijfsreinigingsrecht 2024
- Het inrichtingsplan Venezuelaweg

Zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van het Ontwerpbesluit heeft één belanghebbende een zienswijze schriftelijk ingediend. Deze zienswijze is tijdig binnengekomen en in behandeling genomen.

De zienswijzen zijn geïnterpreteerd en op onderdelen zijn deze veelal gelijklopend. Daarom zijn de onderdelen van de zienswijzen genummerd, samengevat weergegeven en voorzien van de ambtelijke overwegingen/ beoordeling/ motivering. Onder "Standpunt" is aangegeven of (het onderdeel van) de zienswijze al dan niet tot een aanpassing van het ontwerpbesluit leidt.

In verband met de Algemene Verordening gegevensbescherming (AVG) zijn de namen en adressen van de belanghebbenden niet opgenomen.

Zienswijze 1.
Samenvatting: containers graag plaatsen waar nu de bovengrondse containers staan, dan zijn ze beter bereikbaar voor bewoners die achteraan het complex wonen.
Overwegingen/beoordeling/motivering: de voorgenomen ondergrondse locatie is opgenomen op het inrichtingsplan, omdat in geval van extra woningen het uitbreiden van een al aanwezige en dichtbij gelegen locatie voor een bepaalde soort afval de voorkeur heeft. Op een al bestaande plek moet de vrachtwagen toch stoppen, dat scheelt in onnodige uitstoot van CO2 en fijnstof van een extra stop vlakbij. Daarnaast worden containers in tweeploegendienst geleegd, wat betekent dat in herfst en winter de kans groot is dat de containers in het donker geleegd worden. We proberen daarom zoveel mogelijk te vermijden dat bij definitieve ondergrondse locaties de vrachtwagen achteruit moet steken om bij de locatie te komen of om bij de locatie weg te gaan. Op basis van deze uitgangspunten is op de door indiener bedoelde locatie een rioolleiding aangelegd, waardoor plaatsen van de betonputten voor ondergrondse containers niet mogelijk is.
Standpunt: Zienswijze geeft geen aanleiding tot wijziging van de voorgenomen locaties.