



Verkeersbesluit realisatie oversteek voor (brom)fietzers en voetgangers op het kruispunt De Schakelhof/Witterhoofdweg/De Wouden en het instellen van een 30 km/uur-zone op De Schakelhof

Team Ruimte
Nr. [71797-2025](#)

Onderwerp: realisatie oversteek voor (brom)fietzers en voetgangers op het kruispunt De Schakelhof/Witterhoofdweg/De Wouden en het instellen van een 30 km/uur-zone op De Schakelhof

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

Tussen de Witterhoofdweg en de A28 worden 18 Tiny Houses gerealiseerd. De Tiny Houses zullen ontsloten worden via De Schakelhof (zie ook bijlage 1 behorend bij dit besluit). Voetgangers, (brom)fietzers en gemotoriseerd verkeer maakt daarbij in de toekomstige situatie gebruik van deze weg die aansluit op het kruispunt Witterhoofdweg/De Wouden/De Schakelhof. In de huidige situatie geldt er een verbod voor (brom)fietzers en voetgangers op het kruispunt met de Witterhoofdweg en is De Schakelhof een doodlopende weg (50 km/u) die nauwelijks gebruikt wordt vanwege de beperkte functie voor het opslaan van gemeentelijk groenafval (zie ook bijlage 2 behorend bij dit besluit).

In de toekomstige situatie wordt de oversteek over de Witterhoofdweg ook gebruikt als oversteek voor (brom)fietzers en voetgangers. Vanwege de veranderende verkeerssituatie en functie van De Schakelhof door realisatie van de Tiny Houses, is het van belang te voorzien in een verkeersveilige oversteek, met name voor fietsers en voetgangers, op het kruispunt De Schakelhof/Witterhoofdweg/De Wouden. Om te voorzien in een verkeersveilige oversteek wordt het kruispunt aanvullend voorzien van een verhoogd plateau, een voetpad aan weerszijden van de Witterhoofdweg en wordt De Schakel haaks aangesloten op het kruispunt (zie ook bijlage 4 van dit besluit).

Maatregelen

Om het oversteken van (brom)fietzers en voetgangers over de Witterhoofdweg mogelijk te maken en een te voorzien in een passende maximumsnelheid op De Schakel, dienen de volgende maatregelen getroffen te worden (zie ook bijlage 3 van dit besluit):

1. Intrekken van het bestaande verbod voor fietsers en bromfietsers op het kruispunt Witterhoofdweg/De Wouden/De Schakelhof en alle op dit verkeersbord betreffende verkeerbesluiten
2. Het instellen van het verbod voor voetgangers en (brom)fietzers op de noord en zuid aansluiting van de Witterhoofdweg op het kruispunt;
3. Het instellen van een 30 km/uur-zone op de Schakelhof.

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van:

- de verkeersveiligheid, door de snelheid te beperken op het kruispunt een veilige oversteekmogelijkheden te creëren;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers, in het bijzonder fietsers en voetgangers;
- de leefbaarheid van de omgeving, door een verkeersveilige ontsluiting van de Tiny Houses te realiseren;
- het waarborgen van de vrijheid van het verkeer, door de Schakelhof toegankelijk te maken voor (brom)fietzers en voetgangers.

Hoewel de maatregel om de maximumsnelheid omlaag te brengen om de Schakelhof enige beperkingen opleggen aan de vrijheid van het verkeer, wegen de voordelen voor de verkeersveiligheid en de bescherming van kwetsbare weggebruikers zwaarder.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland. De politie heeft positief geadviseerd.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluiten:

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschetsen getiteld 'Aanpassingen bebording kruispunt Witterhoofdweg De Wouden' Aan te brengen en te verwijderen bebording/verkeerstekens" van bijlage 1 RVV 1990:

1. Het opheffen van het verbod voor voetgangers en fietsers om over te steken bij het kruispunt Witterhoofdweg/De Wouden/De Schakelhof door het opheffen van bord C15 (gesloten voor fietsers, bromfietsers en gehandicaptenvoertuigen) op De Wouden en het intrekken van alle op dit verkeersbord betreffende verkeerbesluiten;
2. Het plaatsen van de borden C15 en C16 op de noord en zuid aansluiting van de Witterhoofdweg op het kruispunt;
3. Het instellen van een 30 km/uur-zone op de Schakelhof door het plaatsen van zoneborden A01-030 (30 km/u-zone) en A02-030ze (einde 30 km/u-zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990.

Teammanager Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

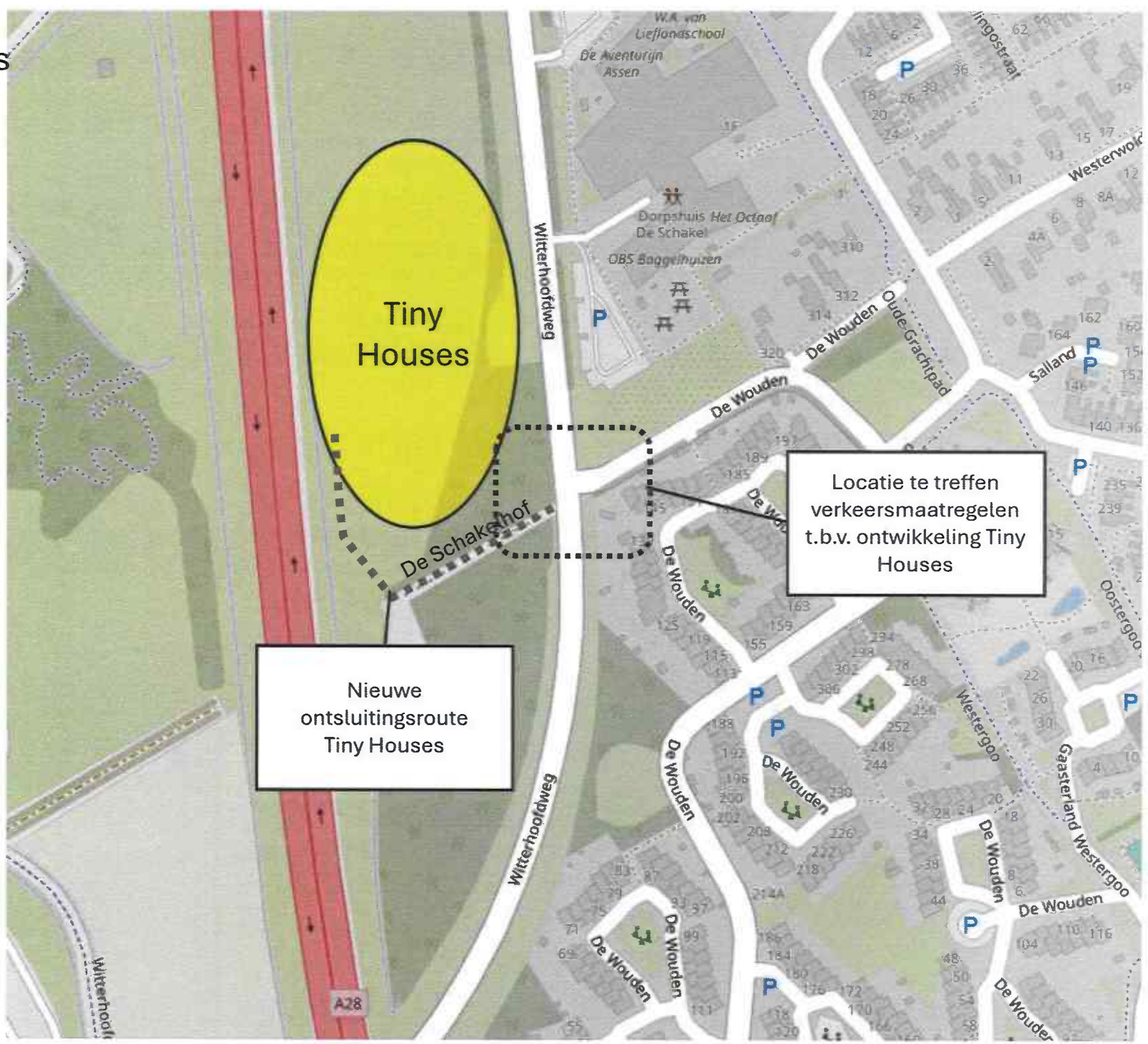
Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

- Situatieschets



- Huidige situatie

Bestaande situatie



- Aan te brengen en
leren
g/verkeersteken



Schematisch nfrastructurele en



**Onderwerp**

Verkeersmaatregelen tbv
Schakelhof

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA Assen

Organisatieonderdeel

Politie Noord Nederland
District Drenthe
BT Noord Drenthe

Behandeld door

Ard van 't Hoog

Functie

Senior GGP Verkeer

Telefoon

0900-8844

E-mail

verkeer.noord-drenthe@politie.nl

Ons kenmerk

2025273861

Uw kenmerk

71797-2025

In afschrift aan**Datum**

9 oktober 2025

Bijlage(n)

0

Pagina

1

Geacht College,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in Assen op het Schakelhof.

Aanleiding:

De gemeente Assen heeft het volgende overwogen:

Tussen de Witterhoofdweg en de A28 worden 18 Tiny Houses gerealiseerd. De Tiny Houses zullen ontsloten worden via De Schakelhof. Voetgangers, (brom)fietzers en gemotoriseerd verkeer maakt daarbij in de toekomstige situatie gebruik van deze weg die aansluit op het kruispunt Witterhoofdweg/De Wouden/De Schakelhof. In de huidige situatie geldt er een verbod voor (brom)fietzers en voetgangers op het kruispunt met de Witterhoofdweg en is De Schakelhof een doodlopende weg (50 km/u) die nauwelijks gebruikt wordt vanwege de beperkte functie voor het opslaan van gemeentelijk groenafval.

In de toekomstige situatie wordt de oversteek over de Witterhoofdweg ook gebruikt als oversteek voor (brom)fietzers en voetgangers. Vanwege de veranderende verkeerssituatie en functie van De Schakelhof door realisatie van de Tiny Houses, is het van belang te voorzien in een verkeersveilige oversteek, met name voor fietsers en voetgangers, op het kruispunt De Schakelhof/Witterhoofdweg/De Wouden. Om te voorzien in een verkeersveilige oversteek wordt het kruispunt aanvullend voorzien van een verhoogd plateau, een voetpad aan weerszijden van de Witterhoofdweg en wordt De Schakel haaks aangesloten op het kruispunt.

Besluit:

Overeenkomstig op de bij het besluit behorende situatieschetsen getiteld 'Aanpassingen bebording kruispunt Witterhoofdweg De Wouden' Aan te brengen en te verwijderen bebording/verkeerstekens" van bijlage 1 RVV 1990:

1. Het opheffen van het verbod voor voetgangers en fietsers om over te steken bij het kruispunt Witterhoofdweg/De Wouden/De Schakelhof door het opheffen van bord C15 (gesloten voor fietsers, bromfietzers en gehandicaptenvoertuigen) op De Wouden en het intrekken van alle op dit verkeersbord betrekking verkeerbesluiten;



www.politie.nl

Onderwerp

Verkeersmaatregelen tbv
Schakelhof

Datum

9 oktober 2025

Pagina

2 van 2

2. Het plaatsen van de borden C15 en C16 op de noord en zuid aansluiting van de Witterhoofdweg op het kruispunt;
3. Het instellen van een 30 km/uur-zone op de Schakelhof door het plaatsen van zoneborden A01-030 (30 km/u-zone) en A02-030ze (einde 30 km/u-zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990.

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Advies t.a.v. handhaafbaarheid

Voor de Politie Noord Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid wel aanvaardbaar.

Het advies is **positief**.

Handhaving door de politie Noord Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

Opmerkingen:

- Het genoemde gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.
- In het genoemde gebied is de gemeente Assen wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Assen, bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord-Nederland,
voor de teamchef Basisteam Noord-Drenthe,

Ard van 't Hoog
Senior GGP Verkeer Basisteam Noord-Drenthe