

## Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

BWT-00185VKZ25

Aantal bijlagen

Datum

21 oktober 2025

### CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp

verkeersbesluit: diverse verkeersmaatregelen Pletterijkade  
(diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 14 juli 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de Pletterijkade en omgeving in Den Haag;

gelezen de op 7 oktober 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat de kade en riolering van de Pletterijkade vanuit grootonderhoud worden vervangen. Om de overlast voor de weggebruikers en omwonenden te beperken wordt de herinrichting van de straat tezamen met de onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd.

dat de Pletterijkade zowel een belangrijke schakel vormt tussen het Centrum en de Binckhorst, als een belangrijke schakel in een lange fietsroute die het Haagse Centrum verbindt met Ypenburg en Pijnacker-Nootdorp. Het doel is om ook de Pletterijkade als Sterfietsroute in de richtten, zodat fietsers hier veilig, comfortabel en zonder oponthoud kunnen doorfietsen. Daarnaast wordt een logische gelijkmatige overgang tussen de Pletterijkade en het Zieken/Spui gecreëerd. Ook is ruimte nodig voor de groeiende fietsintensiteiten en voor de huidige en toekomstige voetgangers. Door de verdichting in het CID (Central Innovation District) en andere fietsmaatregelen in CID-Binckhorst, rijden er in de toekomst naar verwachting 10.000 fietsers per etmaal. De huidige inrichting van de Pletterijkade is niet geschikt om de huidige en toekomstige fietsers veilig en comfortabel te faciliteren. Ook wijkt het af van de vastgestelde beleidskeuzes ten aanzien van de thema's "veilig infrastructuur voor fietsers en voetgangers" en "veilige snelheden" uit de nota 'Kiezen voor verkeersveiligheid' verkeersveiligheidsstrategie Den Haag 2030 (RIS305029).

In de toekomst vormt de Pletterijkade ook voor de voetganger een belangrijke hoofdroute binnen het CID. De nieuwe inrichting van de Pletterijkade, een 30 km fietsstraatprofiel, is ontworpen vanuit de voetganger (brede trottoirs) en de fietser. Door het aantal motorvoertuigen te verminderen en de snelheid naar 30 km terug te brengen, kunnen fietsers en autoverkeer met elkaar worden gemengd. Hierbij is er voldoende ruimte voor fietser om naast elkaar te fietsen of om elkaar in te halen en te passeren.

De Pletterijkade dient ook als Noord- en Hulpdienstenroute (50 km) en daarom is een compromis in de inrichting van de straat overeengekomen. Er is gekozen om geen drempels toe te passen waardoor in combinatie met de voorrangsituatie en rijbaanbreedte de Noord- en Hulpdiensten met een hogere snelheid dan de gestelde maximumsnelheid van 30 km door de straat kunnen rijden. De (spits)buslijn 29 hier rijdt met vier ritten in de ochtendspits en zes in de avondspits. In het nieuwe ontwerp is geen ruimte voor behoud van de bus op de Pletterijkade. Deze zal een andere route moeten rijden, mogelijk via Weterinkade- Lekstraat.

30 km/uur-zone

dat de Pletterijkade wordt ingericht als een fietsstraat en dat hier een 30km/uur-zone wordt ingesteld

fietspad

dat in de huidige situatie fietsers vanaf de Pletterijkade niet rechtstreeks het Rijswijkseplein kunnen oversteken naar de Scheepmakersstraat. Om de verbinding tussen de Pletterijkade en de rest van de route via de Scheepmakersstraat naar de Binckhorst en Ypenburg te maken is een nieuwe fietsoversteek over het Rijswijkseplein in het verlengde van de Pletterijkade ingepast.

Voor de veiligheid van de fietser worden op de volgende wegdelen fietspaden aangelegd:

- Weteringkade, aan de noordzijde tussen de Geleenstraat en de Pletterijkade;
- Pletterijkade, aan de zuidzijde voor de kruising met het Rijswijkseplein, met een lengte van 13 meter;
- Rijswijkseplein, aan de westzijde na de kruising met de Pletterijkade, met een lengte van 19 meter.

Gesloten verklaring

dat in de nieuwe situatie het autoverkeer komende uit de Pletterijkade niet linksaf kan slaan richting Weteringkade/Schenkviaduct. Ook is niet mogelijk voor het autoverkeer om vanaf het Rijswijkseplein linksaf de Pletterijkade in te rijden. Om te voorkomen dat overig verkeer de calamiteitendoorsteek op het Rijswijkseplein gaat gebruiken om toch deze bewegingen te maken, wordt hier een geslotenverklaring ingesteld voor alle motorvoertuigen. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord C01 aan beide zijden van de calamiteitendoorsteek.

Laad- en losgelegenheden

dat in de huidige situatie altijd vrachtverkeer staat te laden en te lossen op het Spui ter hoogte van huisnummer 330 t/m 450. Aangezien er geen laad- en losvoorziening aanwezig is, staan de vrachtwagens op de rijbaan. Naast het hinderen van de doorstroming van het verkeer is het ook verkeersonveilig.

In de nieuwe situatie wordt op deze locatie een laad- en losplaats zonder venstertijden aangelegd. De laad- en losplaats heeft een lengte van 12 meter.

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4

eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model A0130zb en A0230ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), op de locatie **Pletterijkade** een 30 km-zone in te richten, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een fietspad in te stellen op **onderstaande locaties**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:  
I.01: **Weteringkade**, aan de noordzijde tussen de Geleenstraat en de Pletterijkade;  
I.02: **Pletterijkade**, aan de zuidzijde voor de kruising met het Rijswijkseplein, met een lengte van 13 meter;  
I.03: **Rijswijkseplein**, aan de westzijde na de kruising met de Pletterijkade, met een lengte van 19 meter;
- III. door het plaatsen van borden volgens model C01 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een gesloten verklaring in te stellen op de locatie **Rijswijkseplein, doorsteek tegenover de Pletterijkade**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- IV. door het plaatsen van borden volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een laad- en losgelegenheid in te stellen op de locatie **Spui, noordzijde ter hoogte van huisnummer 300 t/m 450**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- V. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- VI. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;