

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1219-25
Uw kenmerk Verkeersbesluit instellen
geslotenverklaring voor
motorvoertuigen op meer dan twee
wielen op de Korenbloemweg te
Zwolle

In afschrift aan
Datum 14-10-2025
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen op de Korenbloemweg te Zwolle.

Aanleiding:

Motorvoertuigen rijden zich vast in de Korenbloemweg.

Probleemstelling/Motivering

In de Korenbloemweg geldt geslotenverklaring voor vrachtauto's met uitzondering van bezorgend vrachtverkeer.

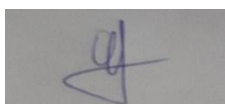
In de praktijk is echter gebleken dat de beschikbare ruimte bij de haakse bocht in de Korenbloemweg zelfs voor personenauto's dusdanig krap is dat zij achteruit terugrijden omdat de bocht niet gemaakt kan worden.

Door gebrek aan ruimte ontbreekt een trottoir waardoor voetgangers, fietsers en autoverkeer van dezelfde rijbaan gebruik maken.

Het autoverkeer rijdt vaak niet door bij de haakse bocht en dit autoverkeer is genoodzaakt over een grote afstand achter terug te rijden richting Westenholterweg.

Dit leidt tot verkeersonveilige situaties.

Het is daarom wenselijk het achteruit rijden over een grote afstand te voorkomen en dat dit gerealiseerd kan worden door de Korenbloemweg op een punt fysiek af te sluiten. De bewoners zagen dit niet als een goede oplossing en hebben gekozen voor het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen met uitzondering van bestemmingsverkeer, waardoor het doorgaande verkeer met motorvoertuigen niet meer door de Korenbloemweg mag rijden. Het nadeel van het uitzonderen van bestemmingsverkeer is dat het lastig handhaafbaar is.



Het doorgaande autoverkeer dat niet zijn herkomst of bestemming heeft op dit deel van de Korenbloemweg als gevolg van genoemde maatregel kan geen gebruik meer maken van de Korenbloemweg en om moet rijden via de nabijgelegen Westenholterweg of Papaverweg en dat een eventuele omrijtijd (minder dan een minuut) verwaarloosbaar klein is.

Om het verkeer te waarschuwen is het wenselijk een om op het kruispunt Korenbloemweg met de Westenholterweg een voorwaarschuwing van de geslotenverklaring te plaatsen.

Advies:

Ik adviseer u door het verwijderen van de borden conform model C7 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord, de geslotenverklaring voor vrachtauto's waarvan bevoorradend vrachtverkeer is uitgezonderd op te heffen aan de Korenbloemweg
Ook adviseer ik u door het plaatsen van borden conform model C6 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord met de tekst: 'uitgezonderd bestemmingsverkeer', een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen in te stellen, waarvan bestemmingsverkeer is uitgezonderd aan de Korenbloemweg, voor zover gelegen tussen Papaverweg en Pinksterbloemweg.

Ik adviseer u de handhaving op dit verbod te laten uitvoeren door daartoe bevoegde buitengewone opsporingsambtenaren.

Handhaving door de politie zal geen prioriteit hebben.

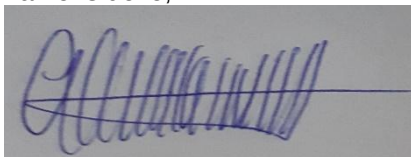
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

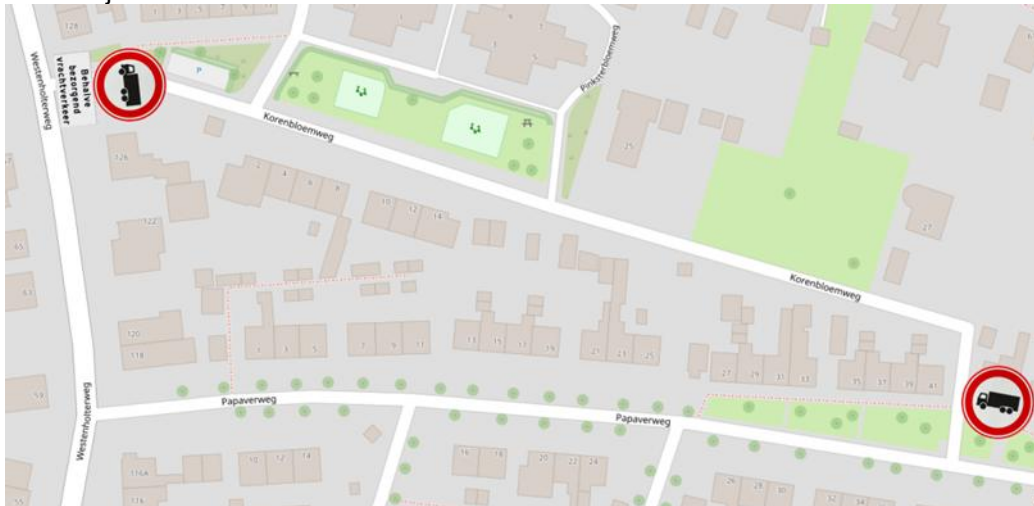
Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS infra.

Te verwijderen borden



Te plaatsen borden

