

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1218-25
Uw kenmerk Verkeersbesluit aanbrengen fysieke
afsluiting op verbindingsweg tussen
Westenholterweg nr.18 en nr. 20 te
Zwolle

In afschrift aan
Datum 09-10-2025
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit aanbrengen fysieke afsluiting op verbindingsweg tussen Westenholterweg nr.18 en nr. 20 te Zwolle

Aanleiding:

Verkeer dat een alternatieve route neemt veroorzaakt problemen.

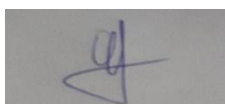
Probleemstelling/Motivering

De verbindingsweg tussen Westenholterweg en Ridder Zwederlaan is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie.

De verbindingsweg tussen Westenholterweg nr.18 en Ridder Zwederlaan nummer 27 bedoeld is als een toegangsweg naar achterliggende garages en niet als doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer tussen Westenholterweg en Ridder Zwederlaan.

In de praktijk is gebleken dat weggebruikers, waaronder pakket- en boodschappenbezorgers gebruik maken van deze verbindingsweg en dat het gebruik van deze verbindingsweg door pakket- en boodschappenbezorgers te verklaren is doordat de Westenholterweg en Ridder Zwederlaan wegen zijn binnen Westenholt met een ontsluitende functie van een gedeelte van de wijk. Voorgaande resulteert, volgens bewoners, regelmatig in gevaarlijke verkeerssituaties, schade aan eigendommen en overlast.

De verkeersveiligheid en leefbaarheid kan verbeterd worden door het doorgaande autoverkeer te weren op dit weggedeelte en dat voorgaande gerealiseerd kan worden door het fysiek versmallen van de wegbreedte door het plaatsen van plantenbakken en wel zodanig dat autoverkeer wordt geweerd en voldoende ruimte beschikbaar blijft zodat fietsers en voetgangers wel van de verbindingsweg gebruik kunnen blijven maken.



Als gevolg van deze maatregel eigenaren van de garageboxen op genoemd weggedeelte deze alleen kunnen bereiken en verlaten via de Ridder Zwederlaan wat ook door bewoners wordt geaccepteerd.

Het autoverkeer dat niet zijn herkomst of bestemming aan de verbindingsweg heeft kan dan geen gebruik meer maken van de verbindingsweg en om moet rijden via de nabijgelegen Stinsweg of Petuniaplein.

De extra tijd die hiervoor nodig is weegt niet op tegen de verbetering van de verkeersveiligheid. De afsluiting van de verbindingsweg wordt aan de zijde van de Westenholtterweg aangebracht aangezien de verbindingsweg hier smaller is en de gewenste maatregel aan deze zijde op eenvoudige en doelmatige wijze aan te leggen is met behoud van het gewenste effect. Voor de duidelijkheid worden weggebruikers op de Ridder Zwederlaan erop gewezen dat de verbindingsweg een doodlopende weg waarvan fietsers zijn uitgezonderd.

Advies:

Ik adviseer u door het plaatsen van een bord conform model L8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord conform mode OB52, uitgezonderd fietsers, een doodlopende weg aan te duiden.

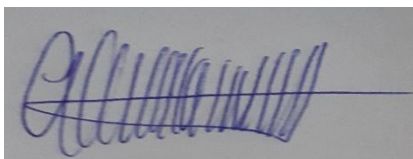
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS infra.

