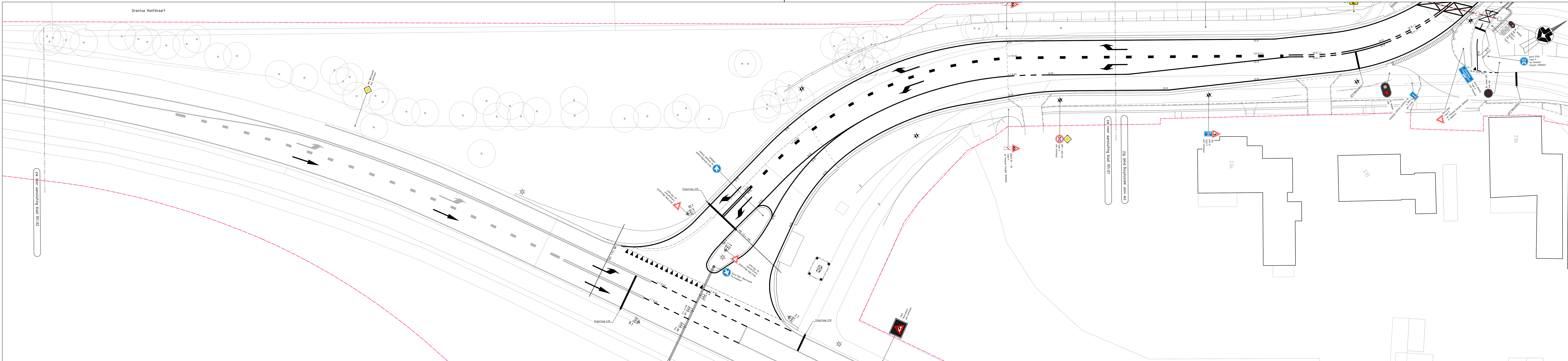
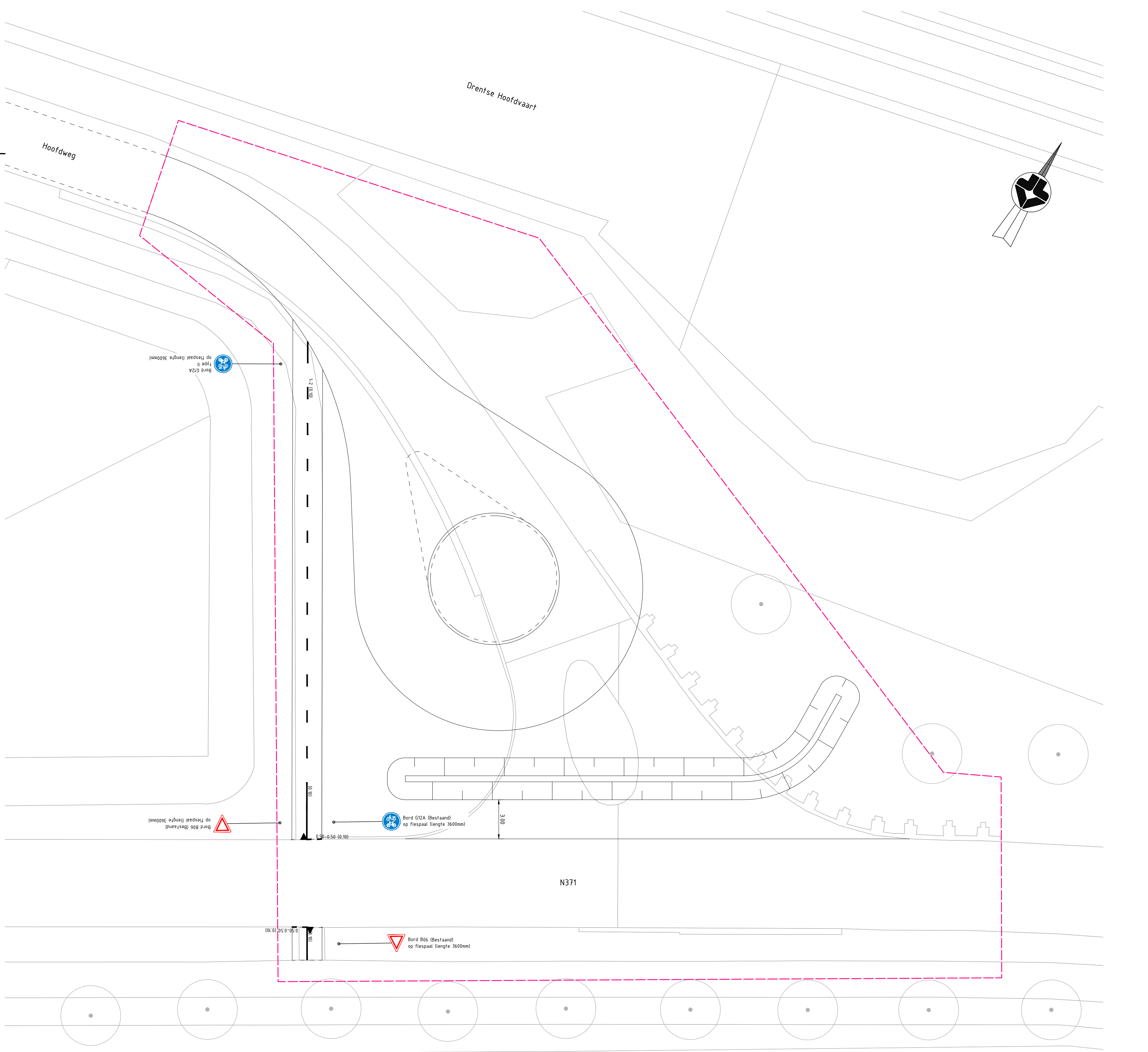
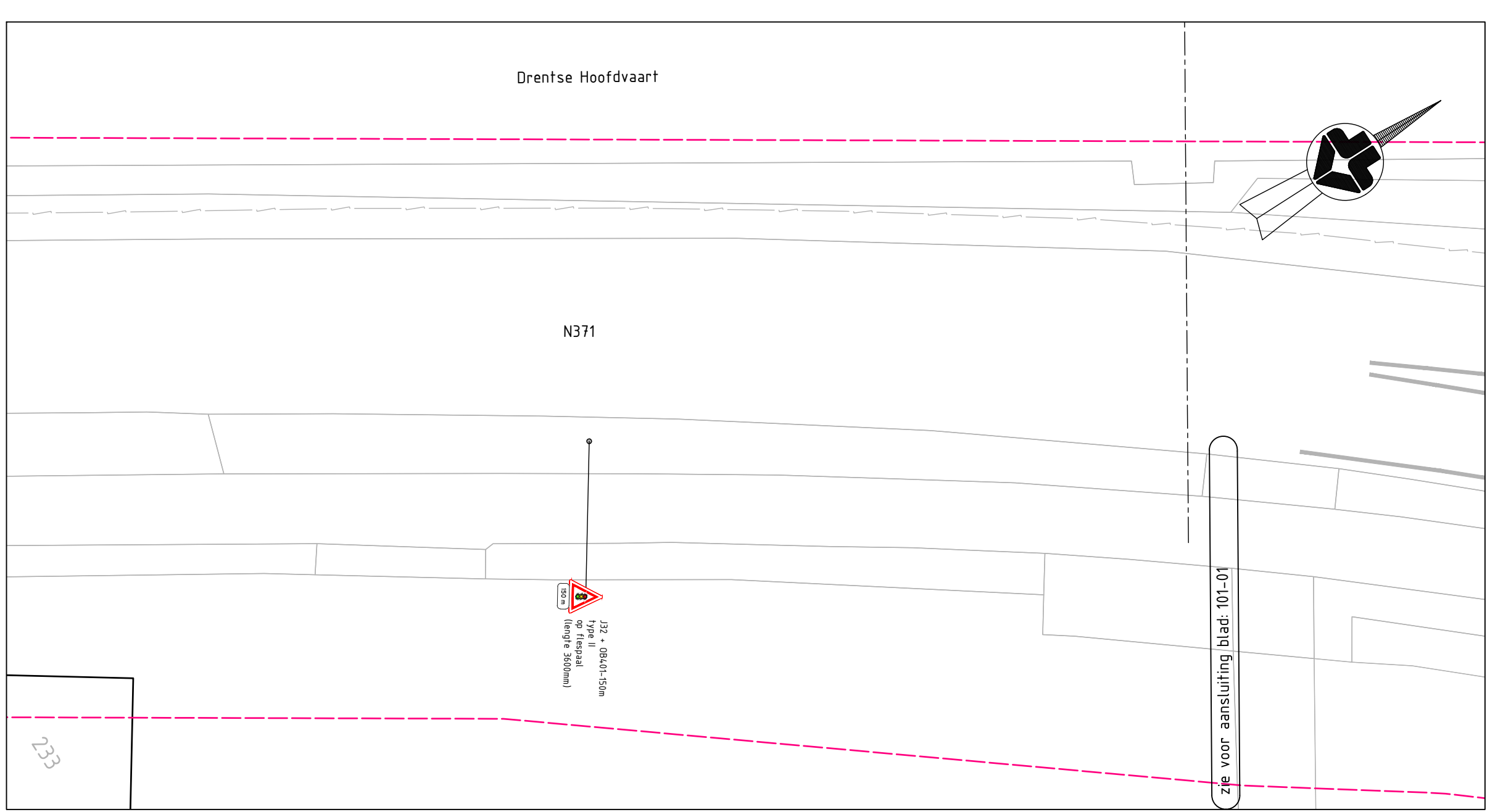




Bovenaanzicht 102
Schaal 1200



Bovenaanzicht Keerlus
Schaal 1200



!Let op!
Bewegwijzeringsplan NBD
is in het plan niet
meegenomen

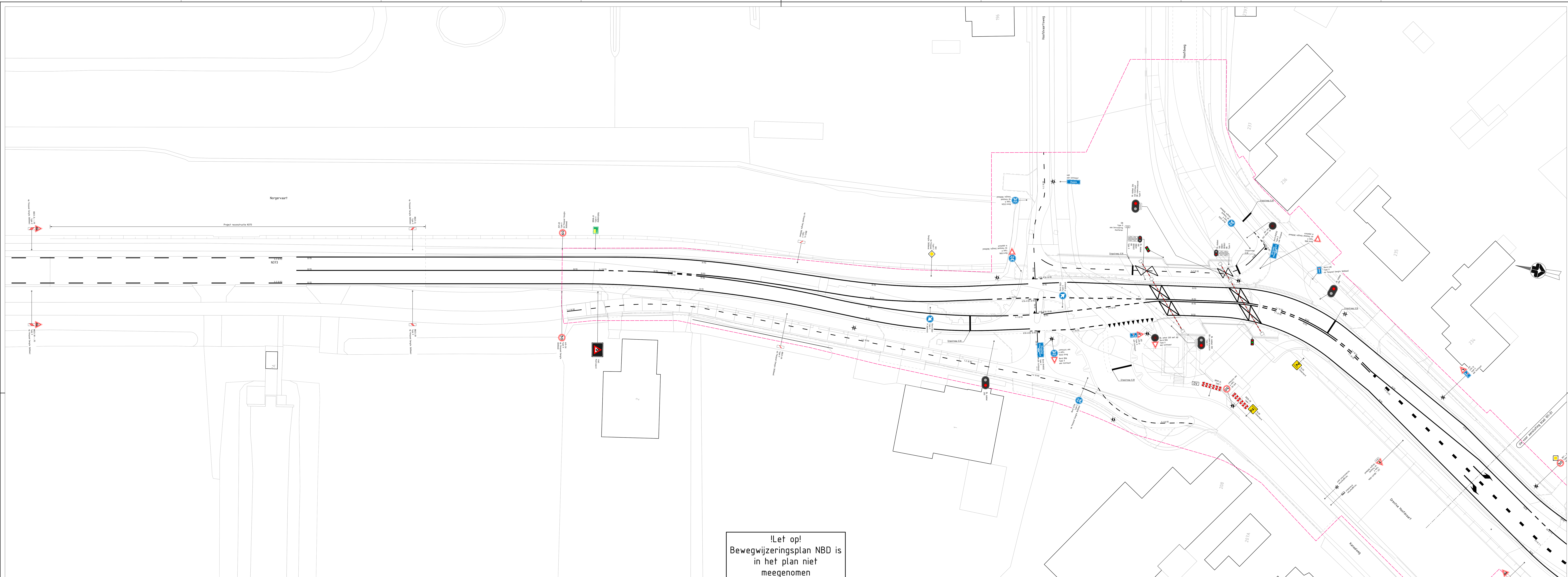
Legenda		
Geometrie	Omschrijving	Status
---	Systeengrens	Nieuw
---	Weg	Nieuw
---	Driehoek 650-0.50	Nieuw
---	Driehoek 650-0.70	Nieuw
---	Kandisafstreept 0.50 (0.10)	Nieuw
---	Stopsstreep (1.00)	Nieuw
---	Langstreep 1-1 (0.10)	Nieuw
---	Langstreep 1-2 (0.10)	Nieuw
---	Langstreep 1-3 (0.45)	Nieuw
---	Langstreep 3-3 (0.15)	Nieuw
---	Langstreep doorgetrokken (0.10)	Nieuw
---	Langstreep doorgetrokken (0.15)	Nieuw
---	Langstreep 1-3 (0.45)	Bestaand
---	Langstreep 3-3 (0.15)	Bestaand
---	Langstreep doorgetrokken (0.15)	Bestaand

Legenda		
Symbol	Omschrijving	Status
---	Verkeersbord RVV	Nieuw
---	Verkeersbord RVV, met bijchrift (Bestaand)	Bestaand
---	Bruglicht dubbel 200	Nieuw
---	Bruglicht dubbel 100	Nieuw
---	Bruglicht enkel met pijl 200	Nieuw
---	Voorwaarschuwing, malrdbord	Nieuw
---	Scheepvaarthei	Nieuw
---	Afsluitboom	Nieuw
---	Lichtmast	Nieuw
---	Lichtmast	Bestaand
---	Afzetpaal, verwijderbaar	Nieuw
---	Paal type 01	Nieuw
---	3richtverkeerslantaarn linksaf, rond 3x300 mm, met nummer	Nieuw
---	3richtverkeerslantaarn rechtaf, rond 3x300 mm, met nummer	Nieuw
---	3richtverkeerslantaarn, rond 3x300 mm, met nummer	Nieuw
---	Automaaf VRI	Nieuw
---	Uitlooder	Nieuw
---	Universeelmaat	Nieuw

Opmerkingen:

- Beoordeling dient te zijn uitgevoerd conform NEN-EN 10899 NL
- Vaak opgestelde, verifieerde verkeersborden en NEN3891:2015 NL
- Wegmarkering - Aanvullende eisen voor verkeersborden
- Beoordeling dient uitgevoerd te worden in reflectieklasse 2 (tenzij anders vermeld)
- Beoordeling plaatsen op de volgende hoogte t.o.v. wegdek:
 - 1.00m onderkant bord op wegen buiten de bebouwde kom en wegen zonder fietsers en voetgangers;
 - 2.20m onderkant bord op wegen binnen de bebouwde kom;
 - 2.20m onderkant bord bij borden langs fiets- en voetpaden;
 - 4.50m onderkant bord bij borden boven de rijbaan;
- Borden plaatsen buiten het profiel van vrije ruimte, de afstand kant bord - kant verharding bedraagt:
 - Minimaal 0.50m (0.80m bij wegen buiten de bebouwde kom zonder parkeer- of vluchtsprok);
 - Maximaal 3.60m;
- Hectometerborden worden op de voertuigkering geplaatst indien deze zich op <4.50m uit de kantstreep bevindt of >2.00m uit kant verharding
- Reflector worden op de voertuigkering geplaatst indien deze zich op <2.00m uit de kantstreep bevindt of >1.00m uit kant verharding
- Hectometerborden worden dubbelzijdig uitgevoerd, daar waar de rijbaan eenbaars is.
- Locaties ter plaatse van toe- en afritten en bypasses worden de hectometerborden enkelzijdig uitgevoerd
- Straatnaamborden handhaven
- Malvoering markering (tenzij anders aangegeven):
 - Driehoeksmarkeringen (haaiantanden) GOW 0.50m x 0.70m;
 - Driehoeksmarkeringen (haaiantanden) ETW 0.50m x 0.50m;
 - Pijlmarkering 1.50m
 - Markeringen uitvoeren conform???
- Straatnaamborden aan lichtmasten dienen na realisatie van de werkzaamheden teruggeplaatst te worden

Maatvoering in meters		
Hoogten in meters t.o.v. N.A.P.		
Maatnaam in meters		
2012-09-2025	Opmerkingen OG verwerk	EBR HPMJ LVI
1010-06-2025	Definitief maken	EBR HPMJ
0313-05-2025	Aanpassen aansluiting op de N371 Norgervaart	EBR HPMJ
0210-04-2025	Aanpassen aansluitingen op N371 en project reconstructie N373	EBR HPMJ
0107-12-2023	Eerste uitgifte	EBR HPMJ
1010-06-2025	Omschrijving	Gehek Contr. Gebruik
provincie Drenthe		
NORGERBRUG		
Strukton		
antagroup		
Opdrachtgever: Provincie Drenthe		
Project: Reconstructie Norgervaart		
Onderwerp: Uitvoeringsontwerp		
Beoordeling, Bebakering & Markering		
Projectnummer: 6299-0213	Tekeningnummer: 1	Bestemmings: A0
Schaal: 1:200	Formaat: A0	Blad: 1
Van: 2	Documenttype: TEKENING	Datums: DEFINITIEF
Getekend door: EBR	Gecontroleerd door: HPMJ	Gebruikt door: 07-12-2023
6299-0213-00581 - Beoordeling, Bebakering & Markering		



!Let op! Bewegwijzeringsplan NBD is in het plan niet meegenomen
--

Bovenaanzicht 103
Schaal 1:200

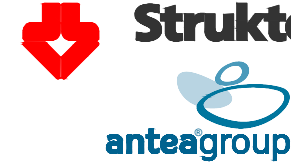
Levensfase	Deelgroep	Status
	Systeemgrens	
-----	Wegs	Nieuw
-----	Doorbak 0:50-0:50	Nieuw
-----	Doorbak 0:50-0:70	Nieuw
-----	Kandalaalstreef 0:50 (0:10)	Nieuw
-----	Stopsstreef (0:00)	Nieuw
-----	Lengsstreef 1-1 (0:10)	Nieuw
-----	Lengsstreef 1-1 (0:50)	Nieuw
-----	Lengsstreef 1-3 (0:10)	Nieuw
-----	Lengsstreef 1-3 (0:45)	Nieuw
-----	Lengsstreef 3-3 (0:15)	Nieuw
-----	Lengsstreef doorgetrakken (0:10)	Nieuw
-----	Lengsstreef doorgetrakken (0:15)	Nieuw
-----	Lengsstreef 1-3 (0:45)	Bestaand
-----	Lengsstreef 3-3 (0:15)	Bestaand
-----	Lengsstreef doorgetrakken (0:15)	Bestaand

Symbool	Omschrijving	Status
	Verkeersbord RVV	Nieuw
	Verkeersbord RVV, met bijkrijft (Bestand)	Bestand
	Bruglicht dubbel 200	Nieuw
	Bruglicht dubbel 100	Nieuw
	Bruglicht enkel met pijl 200	Nieuw
	Voorwaarschuwing, nafinindord	Nieuw
	Scheepvaarten	Nieuw
	Afsluitboom	Nieuw
	Lichtmast	Nieuw
	Lichtmast	Bestand
	Afzetpaal, verwijderbaar	Nieuw
	Paal type 91	Nieuw
	Bijzverkeerslaten, linksaf, rond 3x300 m, net nummer	Nieuw
	Bijzverkeerslaten, rechtaf, rond 3x300 m, net nummer	Nieuw
	Bijzverkeerslaten, rond 3x300 m, net nummer	Nieuw
	Automaat V80	Nieuw
	Uithoeder	Nieuw
	Universeelkast	Nieuw

[illegible]

Plaatsvering in meters Hoogteplanen in meters t.o.v. N.A.P. Hoogteverschillen in millimeters							
02-12-29-2025	Opleggen OK verwant					EPR	HMPJ LVI
10-10-26-2025	Definitief maken					EPR	HMPJ
07-18-25-2025	Aanpassen aansluiting op de N373 Norgervaart!					EPR	HMPJ
02-03-14-2025	Aanpassing verhardingsbreedte en markering, Noordzijde N373					EPR	HMPJ
01-07-12-2025	Eerste uitgifte					EPR	HMPJ
N Datum	Omschrijving					Datst.	Cont.





Opgdraggever: Provincie Drenthe							
Project: Reconstrucție Norgervaart							
Onderwerp: Uitvoeringsontwerp Tekening, Bebakening & Markering							

Bijzondere omschrijving 6299-0723	Tekening nummer 0031000000	Beheerster – Gebruiker van de toelichting	Schakel 1 Eerste uitgifte 07-12-2025	Primaire Schakelnummer 6299-0723-00581	Staf 2	Document TEKENING	Status DEFINITIEF
– Bebakening, Bebakening & Markering							