

**Team Verkeer - Verkeersadvisering**

A.C.W. Leijten

Advisering.verkeer.zb@politie.nl

0900-8844

Politiebureau Groene Beemden

Brucknerlaan 18

5011 DM Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	25 september 2025	Behandeld door	A.C.W. Leijten
Ons kenmerk	20250925-AL-VOP Vredesplein	Kopie aan	
Uw kenmerk	VKB-2025-361- Realiseren voetgangersoversteekplaats (VOP) Vredesplein - Wilhelminastraat	Bijlage(n)	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waalwijk, dd. 15 september 2025, kenmerk VKB-2025-361- Realiseren voetgangersoversteekplaats (VOP) Vredesplein - Wilhelminastraat, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

OVERWEGENDE:

dat de betreffende locatie is gelegen in een belangrijke (bewegwijzerde) looproute tussen busstation Vredesplein en het centrum van Waalwijk / het Schoenenkwartier;

dat de betreffende locatie ook is gelegen in een belangrijke (bewegwijzerde) looproute tussen het parkeerterrein Unnaplein en theater De Leest;

dat daardoor op meerdere momenten op de dag diverse voetgangers op deze looproutes behoefte hebben om de Wilhelminastraat over te steken;

dat deze looproute kan worden bestempeld als onderdeel van het hoofdnet voor voetgangers;

dat het drukste uur op de Wilhelminastraat op deze locatie minder dan 1000 voertuigen per uur telt;

dat een VOP op deze locatie, conform ontwerpwijzer voetgangers van het CROW, een passende maatregel kan zijn;

dat de gemeenteraad op 27 juni 2024 heeft besloten om krediet beschikbaar te stellen om een herinrichting / vergroening van het Vredesplein mogelijk te maken;

dat het college van de gemeente Waalwijk op 28 januari 2025 het definitief ontwerp (DO) voor het project "vergroening van het Vredesplein" heeft vastgesteld;

dat het ontwerp de looproutes over het plein extra accentueert, waardoor voetgangers meer dan in de huidige situatie worden gestuurd naar één locatie waar de Wilhelminastraat kan worden overgestoken;

dat we het belangrijk vinden om langzaam verkeer, waaronder voetgangers, goed te faciliteren;

dat we, zoals in het ontwerp ook opgenomen, de voetgangers willen faciliteren met voorrang ten opzichte van het kruisende autoverkeer op de Wilhelminastraat;

dat we dat kunnen realiseren door middel van het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats (VOP), conform de uitvoeringsvoorschriften BABW;

dat overstekende voetgangers op deze locatie in het verwachtingspatroon van automobilisten passen, mede omdat er in de directe omgeving al een aantal mogelijkheden kort op elkaar zijn gelegen waar uitwisseling door verkeer plaatsvindt (zoals past bij een centrumfunctie);

dat daarmee de voorspelbaarheid van overige (kruisende) weggebruikers is geborgd;

dat de zebra aan oostzijde van de Wilhelminastraat zal worden voorzien van langere strepen om beter aan te sluiten op de diverse samenkomende looproutes;

dat tevens verlichting wordt geplaatst om de oversteek te accentueren;

dat daarmee de verkeersveiligheid is geborgd;

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2025-361- Realiseren voetgangersoversteekplaats (VOP) Vredesplein - Wilhelminastraat, van de gemeente Waalwijk.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om op het college een voetgangersoversteekplaats (VOP) ofwel zebra aan te leggen ter hoogte van de kruising Vredesplein / Wilhelminastraat ofwel ter hoogte van Wilhelminastraat 10, zoals opgenomen op bijgevoegde schets van de toekomstige situatie. De VOP wordt uitgevoerd conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW en voorzien van een zebramarkering van minimaal 4 meter lengte. Aan oostzijde zullen de strepen langer zijn. Tevens worden aan beide zijden van de rijbaan van de Wilhelminastraat in de beide rijrichtingen verkeersborden L2 geplaatst. Tot slot wordt er verlichting geplaatst om de zebra goed zichtbaar te maken.

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basisenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.



De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W. -96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Waalwijk.

Advies:

Ingevolge Hoofdstuk IV Paragraaf 2 onder 9 moet een Voetgangersoversteekplaats aan de volgende eisen voldoen:

De aan te brengen voetgangersoversteekplaats dient te voldoen aan de voorgeschreven uitvoeringseisen te weten dwars op de wegas aangebrachte markering met een breedte van te minste 4 meter, bestaande uit witte strepen met een breedte en een tussenliggende afstand van 0,4 tot 0,6 meter;

Voorts wordt vanuit de politie geadviseerd om ongeveer 25 meter aan beide zijde op de rijbaan voor de voetgangersoversteekplaats een snelheidsremmende maatregel aan te brengen in de vorm van een prefab-drempel 30 km/h of soortgelijke snelheidsremmer en tussen deze snelheidsremmer en de VOP een bliksemschicht op de rijstroken aan te brengen indien mogelijk.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging. Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikelen:

Artikel 49 van het RVV 1990:

1. Bestuurders moeten blinden, voorzien van een witte stok met één of meer rode ringen, en overigens alle personen die zich moeilijk voortbewegen, voor laten gaan.
2. Bestuurders moeten voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteken of kennelijk op het punt staan zulks te doen, voor laten gaan.
3. Het tweede lid geldt niet voor bestuurders van een motorvoertuig dat behoort tot een militaire kolonne of een uitvaartstoet van motorvoertuigen.
4. Het tweede lid geldt evenmin, indien voor de voetgangers en de bestuurders van een gehandicaptenvoertuig een rood voetgangerslicht of een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 74, tweede lid, van toepassing is.

Conclusie:



Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.



A.C.W. Leijten,
Behandelaar district Hart van Brabant.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,



M.R. Elzerman,
Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.