

**Team Verkeer - Verkeersadvisering**

A.C.W. Leijten

Advisering.verkeer.zb@politie.nl

0900-8844

Politiebureau Groene Beemden

Brucknerlaan 18

5011 DM Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	19 september 2025	Behandeld door	A.C.W. Leijten
Ons kenmerk	20250919-AL-stopverbod	Kopie aan	
Uw kenmerk	VKB-2025-362-het instellen van een stopverbodzone tussen de Kloosterwerf en de Grotestraat	Bijlage(n)	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waalwijk, dd. 11 september 2025, kenmerk VKB-2025-362-het instellen van een stopverbodzone tussen de Kloosterwerf en de Grotestraat, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

OVERWEGENDE DAT:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het Sint Jansplein, tussen de Kloosterwerf en de Grotestraat;
- Winkels aan de Markt en de Stationsstraat ook bevoorraad worden aan de achter zijde op het Sint Jansplein;
- Op het Sint Jansplein een laad en losstrook is aangelegd waar gebruik van gemaakt kan worden tussen 8u en 12u;
- Bestuurders ervoor kiezen deze regelmatig niet te gebruiken voor het laden en lossen van goederen;
- dat deze laad en losstrook vrijwel altijd beschikbaar is tussen de gestelde venstertijden;
- het laden en lossen veelal in de bocht en net na de bocht van het Sint-jansplein, tussen de laad en losstrook en de kruising met de Grotestraat, op de weg plaats vindt;
- het laden en lossen nabij woningen plaats vindt waar geluidsoverlast van draaiende motoren wordt ondervonden;
- het laden en lossen nabij woningen plaats vindt waar stankoverlast van uitlaatgassen wordt ondervonden;
- dat deze woningen niet direct aan of boven de laad en losstrook liggen;
- het Sint Jansplein een smalle eenrichtingsstraat is;

- hiermee de doorgang voor het overige verkeer bemoeilijkt wordt;
- de verkeersveiligheid en de doorstroming in het geding komen omdat fietsers zich er langs moeten manoeuvreren of over het trottoir gaan fietsen om de fietsparkeerplaatsen te bereiken
- dat gemotoriseerd verkeer er niet omheen kan rijden
- met een stopverbod bestuurders verplicht worden om gebruik te maken van de laad en losstrook;
- dat de wegen in eigendom en beheer zijn van de gemeente Waalwijk en dat de gemeente Waalwijk derhalve bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;
- dat in het kader van het verkeersveiligheidsprincipe Duurzaam Veilig weggebruikers uit de inrichting van de weg moeten kunnen opmaken welke verkeersgedrag van hen wordt verlangd;

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2025-362-het instellen van een stopverbodzone tussen de Kloosterwerf en de Grotestraat, van de gemeente Waalwijk.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. het aanbrengen van Borden E02-zb (verbod stil te staan, begin zone) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de kruising van het Sint Jansplein en de Kloosterwerf;
2. het aanbrengen van Borden E02-ze (verbod stil te staan, einde zone) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de kruising van het Sint Jansplein en de Kloosterwerf;
3. de maatregel uit te voeren zoals in de bijgevoegde bebordingstekening.

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van



dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W. -96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Waalwijk.

Advies:

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging. Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Artikelen:

Art 62 RVV 1990

Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.



A.C.W. Leijten,
Behandelaar district Hart van Brabant.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,



De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'M' followed by 'R' and 'Elzerman'.

M.R. Elzerman,
Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.