

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00165VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
8 oktober 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp
verkeersbesluit: Centrum Noord / Hogewal
(diverse verkeersmaatregelen Centrum Noord)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 25 juni 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor diverse verkeersmaatregelen op de locatie Centrum Noord in Den Haag;

gelezen de op 8 oktober 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur;

overwegende,

Gesloten verklaring en gehandicaptenparkeerplaats-algemeen

dat in het deelgebied Centrum-Noord diverse verkeersmaatregelen zijn gewenst om het doorgaande verkeer in het centrum te verminderen. Dit verkeersbesluit maakt onderdeel uit van een totaalpakket aan maatregelen waarmee dit gerealiseerd wordt. Door het toepassen van een gesloten verklaring voor de Prinsestraat is het noodzakelijk dat de mindervalide parkeerplek uit de Prinsestraat dicht wordt teruggebracht. De dichtbij zijnde locatie is de Prinsestraat. Besloten is om het parkeervak hier terug te brengen. Het parkeervak wordt gemarkeerd doormiddel van het aanbrengen van belijning en bebording;

Deelauto's

dat door het toepassen van een eenrichtingsverkeer diverse parkeervakken aan de waterzijde van de Prinsessewal komen te vervallen, zo ook het parkeervak voor deelauto's. Dit parkeervak voor deelauto's komt terug in de in het nieuwe ontwerp aan de overzijde van de bestaande parkeerplek voor deelauto's;

Verplichte rijrichting

dat om de doorstroming te bevorderen het gewenst is dat autoverkeer vanaf de Prinsessewal verplicht de Hogewal in wordt geleid en dat autoverkeer vanaf de Hogewal verplicht de Elandstraat in wordt geleid;

Eénrichtingsverkeer

dat om het doorgaande verkeer in het centrum te verminderen éénrichtingsverkeer wordt ingesteld;

Voorrangskruising

dat om de voorrangsituatie en veiligheid van het kruispunt te waarborgen een voorrangskruising wordt ingesteld;

Verplicht (brom-)fietspad

dat voor een goede en veilige begeleiding van de bromfietzers vanaf de Toussaintkade richting de Prinsestraat het noodzakelijk is om een verplicht (brom-)fietspad in te stellen;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen

van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving.

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model C12zb en C12ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord met de tekst: “bestemmingsverkeer voor laden- en lossen op maandag tot en met vrijdag tussen 05:00 tot 11:30 uur en op zaterdag en zondag tussen 06:00 – 11:30 uur” een gesloten verklaring zone in te stellen voor alle motorvoertuigen op onderstaande locaties met uitzondering van bovengenoemde bestemmingsverkeer en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
I.01: Juffrouw Idastraat in de richting van de Prinsestraat;
I.02: Prinsestraat vanaf de kruising met de Noordwal;
I.03: Korte Molenstraat in de richting van de Prinsestraat
- II. door het plaatsen van borden volgens model C12zb van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord met de tekst: “uitgezonderd bezoekers Parkeergarage Driehoekjes” en met de tekst: “Bezoekers Venduehuis”, een gesloten verklaring zone in te stellen voor alle motorvoertuigen met uitzondering van bovengenoemde bezoekers op de locatie **Nobelstraat ter hoogte van de kruising met de Kleine Nobelstraat**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. door het plaatsen van borden volgens model D05-R van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een gebod in te stellen tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven op de locatie **Prinsestraat, met de kruising Hogewal, Piet Heinplein en Elandstraat**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- IV. door het plaatsen van borden volgens model D04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een gebod in te stellen tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven op de locatie **Hogewal, nabij kruising Prinsestraat, Piet Heinplein en Elandstraat**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

- V. door het plaatsen van borden volgens model C02, C03 en C04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), éénrichtingsverkeer in te stellen op de locatie **Prinsessewal, tussen de Noordwal en Hogewal**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VI. door het plaatsen van borden volgens model E06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een gehandicaptenparkeerplaats-algemeen in te stellen op de locatie **Prinsessewal** ter hoogte van de Paleistuin (nabij de Paleisbrug), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VII. door het plaatsen van borden volgens model E08Q van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met een onderbord met de tekst: “Alleen voor Autodate”, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering onderstaande weggedeelte aan te wijzen als een parkeergelegenheid autodelen/parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
I.01: **Prinsessewal** ter hoogte van de Paleistuin (nabij de Paleisbrug);
- VIII. door het plaatsen van borden volgens model B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangs-driehoeken (haaiantanden) in of op het wegdek een voorrangsregeling te treffen op de **Prinsessewal, nabij de kruising met de Noordwal**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- IX. door het plaatsen van borden volgens model G12a van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), de locatie **Prinsessewal, nabij de kruising met de Noordwal**, aan te wijzen als verplicht (brom-)fietspad, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- X. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- XI. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen vier weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar: verkeersbesluiten@denhaag.nl

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving
Postbus 12651
2500 DJ Den Haag
Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waar uw zienswijze op is gericht. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor zienswijze.

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.