

Reactienota op zienswijzen

n.a.v. Ontwerp-omgevingsvergunning wateractiviteit deelproject 2 en 3 herinrichting Dedemsvaart Het Rakje – Nieuwleusen

1. Procedure

Op 10 februari 2025 is de omgevingsvergunning wateractiviteit voor het project Herinrichting Dedemsvaart bij het waterschap ingediend. Voor de voorbereiding van deze vergunning wordt, op verzoek van de aanvrager, de uitgebreide procedure op grond van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gevolgd.

Deze vergunningen hebben daarom van 15 februari 2025 tot en met 28 maart 2025 ter inzage gelegen, conform artikel 16.65 Omgevingswet (Ow) en afdeling 3.4 van de Awb.

Over de ontwerp-vergunning is één zienswijze ingediend. De zienswijze is tijdig ingediend en de zienswijze is voorzien van alle benodigde gegevens. De zienswijze is daarom ontvankelijk.

Deze reactienota bevat de samenvatting en beantwoording van de zienswijze ten aanzien van bovengenoemd plan.

2. Zienswijzen

Hieronder zijn de ingediende zienswijzen en antwoorden per indiener opgenomen in een tabel.

Om privacyredenen zijn de indieners aangeduid met nummers. De verklaring van de nummers vindt u in een vertrouwelijke bijlage.

Nr.	Zienswijze (samenvatting)	Reactie dagelijks bestuur	Aanpassing vergunning eigen dienst?
1.1	Er zijn afspraken gemaakt met de provincie Overijssel dat er 3 faunavoorzieningen t.b.v. otters onder de nieuwe weg (N377) worden aangelegd. Indieneer raadt aan om voor de herinrichting van de Dedemsvaart contact op te nemen met de provincie Overijssel.	We zijn bekend met de plannen van de provincie om een drietal faunavoorzieningen aan te leggen t.b.v. de otter. Het waterschap werkt samen met de provincie aan het verleggen van de weg en het realiseren van een natuurvriendelijke oever tussen de Dedemsvaart en de N377.	Dit punt uit de zienswijze leidt niet tot aanpassing van de voorgenomen plannen.
1.2	Om de otter vanuit de Dedemsvaart makkelijk het afgedamde deel in te laten gaan, moet er een FUP komen in de Dedemsvaart t.h.v. de grond dam. Ook een FUP aan de zuidzijde, dan kan de otter gemakkelijk het Holtenerbroek inkomen.	De otter kan de grond dam passeren zonder FUP. Dit is gebleken uit informatie van deskundigen tijdens de Otterdag op 25 januari 2018. Voor de locatie aan de zuidzijde wordt een bestaande FUP gerenoveerd. Deze is niet specifiek bedoeld voor de otter, maar de otter kan de FUP wel gebruiken. Daarnaast wordt in het deelproject samen met de provincie Overijssel meegenomen dat er een afrastering moet komen ten oosten van de te renoveren FUP tot voorbij de bocht van minimaal 1 meter hoog. Doel van de afrastering is dat de otter geleid wordt richting de grond dam en/of de faunaduikers.	Dit punt uit de zienswijze leidt niet tot aanpassing van de voorgenomen plannen.
1.3	Bij het gemaal Streukelerzijl moet een voorziening komen dat de otter vanuit de Dedemsvaart en de Steenwetering de dijk over kan naar het Zwarte Water. Nu gaat de otter door de tuin van de woning aan de zuidzijde van het gemaal.	Dit ligt buiten het projectgebied en daarmee niet de scope van de vergunning. Het gemaal Streukelerzijl wordt gerenoveerd door het waterschap in een ander project. De hier genoemde zienswijze is als klantwens doorgegeven aan het betreffende projectteam.	Dit punt uit de zienswijze leidt niet tot aanpassing van de voorgenomen plannen.

1.4	Bij de Lichtmisplas moeten aan de oost- en westzijde van de plas in de Dedemsvaart een FUP komen. De plas is namelijk belangrijk foerageergebied voor de otters.	Er worden rondom de Dedemsvaart meerdere FUP's aangelegd (in overleg met de Wildbeheereenheden). Deze FUP's zijn vooral bedoeld voor groot wild als reeën, maar kleinere dieren als otters kunnen ook gebruik maken van deze FUP's. Bij de Lichtmisplas wordt een dergelijke FUP (FUP 17) gerealiseerd die aansluit op het foerageergebied van de otter.	Dit punt uit de zienswijze leidt niet tot aanpassing van de voorgenomen plannen.
1.5	Om de duiker onder de Lichtmisweg gemakkelijker passeerbaar te maken zou er een plank in moeten worden gemaakt. Otters passeren een duiker nooit zwemmend, maar wel via een droge route.	Het water in de duiker staat vrij hoog, dus er is weinig 'lucht' en daarmee ruimte om een plank aan te leggen en daarmee een droge passage voor otters mogelijk te maken.	Dit punt uit de zienswijze leidt niet tot aanpassing van de voorgenomen plannen.
1.6	FUP net ten oosten van de Hermelenweg, zodat de otter vanuit de Dedemsvaart gemakkelijk in de sloot bij het gemaal kan komen.	Op deze specifieke locatie wordt een maaibootinlaatplaats gerealiseerd, waarbij de beschoeiing verlaagd wordt tot 20 cm boven het waterpeil. Dit biedt voor otters de mogelijkheid om het kanaal in en uit te komen.	Dit punt uit de zienswijze leidt niet tot aanpassing van de voorgenomen plannen.
1.7	FUP 16 iets naar het oosten verplaatsen t.h.v. achterliggend water, zodat het aansluit op de sloot.	FUP 16 is een bestaande FUP in goede staat. Het verplaatsen van deze FUP is dan ook niet aan de orde. Wel kan FUP 14 een stukje naar het westen verplaatst worden naar de sloot direct ten westen van de huidige locatie, zodat deze FUP aansluit op een bestaande sloot.	Dit punt uit de zienswijze leidt tot aanpassing van de voorgenomen vergunning. De bijbehorende tekening is op dit punt aangepast.
1.8	Alleen vlak voor het spoor een FUP t.h.v. bosje tussen N377 en kanaal aan de noordzijde. Voor de rest tussen de A28 en de spoorlijn Zwolle-Meppel geen FUP aan noordzijde. Uittredende dieren komen dan aan de wegkant uit de Dedemsvaart met risico op aanrijdingen.	Deze FUP's zijn hier gepland op advies van de betrokken WBE om verdrinkingen tegen te gaan. De weg langs het kanaal is een gegeven en werkzaamheden aan dit stuk weg zijn geen onderdeel van dit project. Daarnaast migreren reeën vooral 's nachts als er weinig verkeer op de weg is. Daarmee is het risico op aanrijdingen	Dit punt uit de zienswijze leidt niet tot aanpassing van de voorgenomen plannen.

		minimaal. Om het risico van uittredende otters te beperken is onderzocht of het aanbrengen van afrastering tussen de A28 en de bebouwde kom van Nieuwleusen nuttig is. Afrastering heeft zin als er onder de N377 eco-passages zijn. Dat is echter niet het geval. Het aanbrengen van dergelijke eco-passages is geen opgave voor het waterschap.	
1.9	FUP 5 iets naar het oosten, aan weerszijde. Veel dieren maken gebruik van de spoorloot als migratieroute. Ze kunnen via deze weg ook gebruik maken van het spoorviaduct in de N377 om onder de weg door te komen.	Er worden rondom de Dedemsvaart meerdere FUP's aangelegd (in overleg met de Wildbeheereenheden). Deze FUP's zijn vooral bedoeld voor groot wild als reeën, maar kleinere dieren als otters kunnen ook gebruik maken van deze FUP's. De otter is geen doelsoort binnen de scope van dit project, maar door FUP 7 naar het oosten te verplaatsen t.h.v. het bosje ten westen van het spoor kunnen dieren van daaruit verder migreren.	Dit punt uit de zienswijze leidt tot aanpassing van de voorgenomen plannen. De bijbehorende tekening is op dit punt aangepast.
1.10	Ter hoogte van de vispaaiplaats in de waterberging graag een FUP toevoegen aan de noordoever, zodat otters hier kunnen foerageren.	De vispaaiplaats in de waterberging wordt aangelegd om de visstand in de Dedemsvaart te verbeteren en daarmee de KRW-doelen te behalen. Natuurlijk kunnen we de otter en andere viseters niet tegenhouden om de vispaaiplaats/waterberging te gebruiken om te foerageren, maar het stimuleren van een viseter op deze locatie is tegenstrijdig. Op deze locatie gaat dan ook geen FUP toegevoegd worden	Dit punt uit de zienswijze leidt niet tot aanpassing van de voorgenomen plannen.
1.11	Iets meer naar het westen een FUP ter hoogte van watergang naar het zuiden. (Dit gaat om het toevoegen van een extra FUP tussen FUP 3 en 4).	Er worden rondom de Dedemsvaart meerdere FUP's aangelegd (in overleg met de Wildbeheereenheden). Deze FUP's zijn vooral bedoeld voor groot wild als reeën,	Dit punt uit de zienswijze leidt niet tot aanpassing van de voorgenomen plannen.

		maar kleinere dieren als otters kunnen ook gebruik maken van deze FUP's. De otter is geen doelsoort binnen de scope van dit project. Het toevoegen van een extra FUP specifiek voor de otter is dan ook niet aan de orde.	
1.12	De vispaaiplaats ligt gevaarlijk dicht bij de N377. Is de duiker onder de N377 passeerbaar te maken door middel van een plank?	Er is geringe vrije (lucht) ruimte tussen waterpeil en bovenkant binnenkant duiker. Het passeerbaar maken door middel van een plank is daarmee technisch niet mogelijk.	Dit punt uit de zienswijze leidt niet tot aanpassing van de voorgenomen plannen.
1.13	Is stuw (de Meele) passeerbaar te maken voor vissen en otters?	De otter migreert over het algemeen lopend over land, langs begroeide oevers. Door aan beide kanten van de stuw een faunatrap te realiseren, zodat dieren op maaiveldhoogte kunnen komen wordt de stuw passeerbaar. Stuw de Meele is al passeerbaar voor vissen.	Dit punt uit de zienswijze leidt niet tot aanpassing van de voorgenomen plannen, want het toevoegen van een faunatrap is niet vergunningsplichtig. Wel zal de faunatrap toegevoegd worden aan het ontwerp.
1.14	FUP 1 opschuiven naar het westen ter hoogte van de waterberging, kunnen otters gebruiken als foerageergebied.	FUP 1 is een bestaande FUP in goede staat. Het verplaatsen van deze FUP is geen onderdeel van het project.	Dit punt uit de zienswijze leidt niet tot aanpassing van de voorgenomen plannen.
1.15	FUP 25 verplaatsen ter hoogte van Steenweteringbermsloot aan westzijde van de weg, zodat de otter gemakkelijk in de Steenwetering kan komen	FUP 25 is een bestaande FUP in goede staat. Het verplaatsen van deze FUP is geen onderdeel van het project.	Dit punt uit de zienswijze leidt niet tot aanpassing van de voorgenomen plannen.

APRIL 2025