

Bijlagen bij verkeersbesluit tot het aanwijzen van 104 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente Deventer, kenmerk: 298388-2024

Bijlage 1 bij verkeersbesluit 298388-2024: lijst met adressen mogelijke laadlocaties

In geval van discrepantie tussen de adressen genoemd in deze bijlage en de locaties van bijlage 2 zijn de locaties van bijlage 2 leidend.

- Stappedwardsstraat 2, Deventer
- Enkstraat 23, Deventer
- Sanatoriumdwardsstraat 37, Deventer
- Bergakker 18, Bathmen
- Esdoornerv 2, Bathmen
- Ossenweerdstraat 11, Deventer
- Suze Groenewegstraat 16, Deventer
- Korenbloem 7, Deventer
- Hazelaarserf 19, Bathmen
- Vossebeltweg 22, Diepenveen
- Keizer Karellaan 88, Deventer
- Hoge Hondstraat 124, Deventer
- Dorpsstraat 30, Diepenveen
- Hungerstraat 11, Deventer
- Oude Holterweg 10, Deventer
- Rijsweerdsweg 1, Deventer
- Spuipad 60, Deventer
- Schipbeekstraat 10, Deventer
- Rutgersstraat 2, Deventer
- Slangenburg 601, Deventer
- Beyerinckstraat 33, Deventer
- Larenstein 105, Deventer
- Godebaldstraat 5, Deventer
- Deltalaan 81, Deventer
- Laarmanskamp 10, Schalkhaar
- Flora 235, Deventer
- Achter de Hoven 61, Deventer
- A.J. Vitringastraat 8, Deventer
- Bellendonkplein 42, Deventer
- G.J. Leonard Ankersmitlaan 1 R, Deventer
- Havezatelaan 273 G6, Deventer
- Kaspar Karsenstraat 18, Deventer
- P.C. Hooftlaan 39, Deventer
- R.C. Nieuwenhuysstraat 2 T, Deventer
- Smyrnastraat 108, Deventer
- Brinkgreverweg 21, Deventer
- D.G. van der Keesselstraat 40 A, Deventer
- Radstakeweg 46, Deventer
- van Twickelostraat 3, Deventer
- Cornelis Lelylaan 64, Deventer
- Nassaustraart 13, Deventer
- 1e Weerdsweg 115, Deventer
- Worp 25, Deventer
- Flora 54, Deventer
- Haakshof 48, Schalkhaar
- Cornelis Lelylaan 92, Deventer
- Grote ratelaar 42, Deventer
- Op de Keizer 76 T, Deventer
- Bolwerksweg 1, Deventer

- Brinkpoortstraat 32, Deventer
- Doornenburg 401, Deventer
- Leeghwaterlaan 29, Deventer

Bijlage 2 bij verkeersbesluit 298388-2024: kaart met mogelijke laadlocaties

<https://experience.arcgis.com/experience/5876f0535dbd40a8b9e28b3698e00810>

Bijlage 3 bij verkeersbesluit 298388-2024:

Advies politie Oost-Nederland voor aanduiden parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen (vastgesteld 6 september 2022).

- De inrichting van de oplaadlocatie bestaat tenminste uit een E4- of E8-bord van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord 'opladen van elektrische voertuigen'. (Er zijn nog geen vastgestelde borden met daarop de aanduiding van een elektrische auto.) Daaronder kan een aanwijlsbord worden geplaatst met schuin links/rechts wijzende pijlen, bij bordenfabrikanten bekend onder nummer OB501.
- Ten behoeve van de handhaving dient de vakindeling te worden uitgevoerd met doorgetrokken of onderbroken strepen waarmee naar behoefte een volledige vakindeling of alleen de hoeken van de vakken worden aangegeven.
- Wanneer een parkeergelegenheid, aangeduid met een van de verkeersborden E4 tot en met E10, E12 of E13 van bijlage 1 van het RVV 1990, is voorzien van parkeervakken, mag namelijk slechts in die vakken worden geparkeerd.
- Borden in vaste uitvoering voldoen aan de paragrafen 5 en 6 van norm NEN 3381 (Verkeerstekens - Algemene eisen voor borden);
- Borden worden ten minste uitgevoerd overeenkomstig de afmetingen genoemd in paragraaf 4 van norm NEN 3381, waarbij voor de volgende wegen de volgende typen gelden:
 - op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 130 km/h of minder tot de volgende snelheidscategorie: type III;
 - op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 80 km/h of minder tot de volgende snelheidscategorie: type II;
 - op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/h of minder: type I
- De hoogte van de onderkant van het bord ten opzichte van het wegdek bedraagt minimaal:
 - binnen de bebouwde kom: 2,20 m; de hoogte mag minder zijn indien het bord is geplaatst op een verkeerseiland of buiten een pad of trottoir, doch bedraagt dan tenminste 1,20 m.
 - buiten de bebouwde kom: 1,20 m.
- Bij het reserveren van parkeerplaatsen in een parkeerkoffer kunnen de parkeervakken, die met de kopse zijden tegen elkaar zijn gelegen, ook voor dit doel worden aangewezen door plaatsing van één flespaal midden voor deze vakken, met aan weerszijden de eerder voor dit doel genoemde bebording.
- Afwijkingen van dit advies dienen met redenen te worden omkleed en in het verkeersbesluit te worden opgenomen.
- In een bijzondere situatie met betrekking tot het aanwijzen van een parkeerplaats, bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, is dit advies niet toereikend en verzoeken wij de wegbeheerder hierover met ons overleg te voeren.
- Als aan dit advies wordt voldaan zal handhaving door politie gewaarborgd zijn.