



GEMEENTE
HOORN

Verslag behandeling zienswijzen

Ondergrondse containers voor restafval en plastic, blik en drinkpakken (pbd), en bovengrondse cocons voor groente, fruit en etensresten, zaaknr. 2286306

Inhoudsopgave

Informatie 4

Algemeen 4

Ambtshalve wijzigingen 7

Zienswijzen over één container 7

BH01R Stationsweg 6 7

Zienswijze 13e3 7

BH04R Noorderstraat 2a 8

Zienswijze bb9d 8

Zienswijze ba83 9

Zienswijze e362 9

BH15R Noorderstraat 33 10

Zienswijze 6d26 10

Zienswijze 71e6 11

BH19R Achter de Vest 2 12

Zienswijze c340 12

Zienswijze c5c8 14

BH20A Onder de Boompjes 21 16

Zienswijze c601-423 16

Zienswijze 9462 17

Zienswijze 5a55 18

BH22R Nieuwland 8 19

Zienswijze ed74 19

Zienswijze 978b 20

Zienswijze fc11-1 21

Zienswijze c601-391-1 23

Zienswijze 3c37 24

Zienswijze Off9 26

Zienswijze fc11-2 28

Zienswijzen 1987 en c601-433 30

Zienswijze c601-391-2 32

BH24R Ramen 29 33

Zienswijze 11ca 33

Zienswijze f4ce 34

Zienswijze 9379 35

BH27R Achterom 82 36

Zienswijze 3f49 36

Zienswijze 5824 37

BH29R Westerdijk 52 38

Zienswijze 1db5 38

BH31R Westerdijk 57 38

Zienswijzen 5762, 16ec, 23c8 en d1c6 38

BH33R Achterom 18 40

Zienswijze c601-277 40

BH34R Grote Noord 70 41

Zienswijze 0091 41

Zienswijze 04f3 42

BH35R Grote Noord 30 43

Zienswijze 6de8 43

Zienswijze c601-19 44

Zienswijze c601-26 45

BH43R Achter de Vest 56 47

Zienswijze 7c96 47

BH44R Vollerswaal 60 49

Zienswijze b7a7 49

Zienswijze d17c 50

BH45R Vollerswaal 35 51

Zienswijze d38f 51

BH46A Vollerwaal 7 52

Zienswijze e0ce 52

BH52R Gerritsland 55 53

Zienswijze AN01 53

Zienswijze 8343 54

BH55R Grote Oost 132 55

Zienswijze 341b 55

Zienswijze d075 56

BH58R Slapershaven 8 56

Zienswijze 603756

Zienswijze e21d58

Zienswijze c73a59

BH59R Oude Doelenkade 27 60

Zienswijze f6fb 60

BH63R Korenmarkt 13 61

Zienswijze 686361

Zienswijze 153b 63

Zienswijze c2e565

BH65R Vismarkt 9 67

Zienswijze f9eb67

BH71R West 9 68

Zienswijze 1656 68

Zienswijze 7fde 70

Zienswijze AN0272

Zienswijzen 94ed, 67bc, 2271, 2ceb, be58, 4f95, 6298, 14f7, e3b5, 1656, 7fde, 2606, e4c1, b670 74

BH74R Visserseiland 58 76

Zienswijze 9fdc76

Zienswijze AN0877

BH79R Hoofd 2B 78

Zienswijze 129f78

BH82R Oude Doelenkade 3 79

Zienswijze 199779

Zienswijzen meerdere locaties 81

BH20A Onder de Boompjes 21 en BH20R Onder de Boompjes 22 81

Zienswijzen e83f en 7c5e81

Zienswijze 2cc982

Zienswijze AN05 84

BH24A Ramen 33/35 en BH24R Ramen 29 85

Zienswijze c601-44885

BH63A Korenmarkt 11 en BH63R Korenmarkt 13 86

Zienswijze 60d086

Zienswijzen zonder specifieke containerlocatie 89

Zienswijze 425489

Zienswijze AN0389

Zienswijze AN0990

Zienswijze Od8191

Informatie

Dit document betreft het verslag zienswijzen met betrekking tot het “ontwerp aanwijzingsbesluit ondergrondse containers voor restafval en plastic, blik en drinkpakken (pbd), en bovengrondse verzamelcontainers voor gft en etensresten”. Dit ontwerp aanwijzingsbesluit staat bekend als ‘Ontwerp aanwijzingsbesluit locaties ondergrondse containers en bovengrondse GFT/GFE cocons binnenstad gemeente Hoorn’. In het zienswijzeverslag zijn alle ontvangen zienswijzen behandeld.

Alle ontvangen en daarmee in dit zienswijzeverslag behandelde zienswijzen betreffen de locaties BH01R, BH04R, BH15R, BH19R, BH20A, BH22R, BH22G, BH24R, BH27R, BH29R, BH31R, BH33R, BH34R, BH35R, BH43R, BH44R, BH45R, BH46A, BH52R, BH55R, BH58R, BH59R, BH63R, BH65R, BH71R, BH74R, BH79R en BH82R.

Publicatiedatum ontwerp aanwijzingsbesluit is 24 mei 2025

Sluiting zienswijzetermijn is 4 juli 2025

Er zijn van 83 adressen in totaal 85 unieke zienswijzen ontvangen, deze zijn als volgt genummerd:

13e3, bb9d, ba83, e362, 6d26, 71e6, c340, c5c8, c601-423, 9462, 5a55, ed74, 978b, fc11-1, c601-391-1, 3c37, 11ca, f4ce, 9379, 3f49, 5824, 1db5, 5762, 16ec, 23c8, d1c6, c601-277, 0091, 04f3, 6de8, c601-19, c601-26, 7c96, b7a7, d17c, d38f, e0ce, AN01, 8343, 341b, d075, 6037, e21d, c73a, f6fb, 6863, 153b, c2e5, f9eb, 1656, 7fde, AN02, 94ed, 67bc, 2271, 2ceb, be58, 4f95, 6298, 14f7, e3b5, 1656, 7fde, 2606, e4c1, b670, 9fdc, AN08, 129f, 1997, e83f, 7c5e, 2cc9, AN05, 0ff9, fc11-2, 1987, c601-433, c601-391-2, c601-448, 60d0, 4254, AN03, AN09 en 0d81.

Een aantal zienswijzen is ingediend zonder vermelding van naam- en adresgegevens (NAW-gegevens). Hierdoor is het niet mogelijk om deze indieners persoonlijk te informeren over hun unieke registratiecode. Ter administratieve afhandeling zijn deze zienswijzen genummerd met de aanduidingen AN01, AN02, etc.

Algemeen

De gemeente Hoorn wil afval scheiden makkelijker maken, zodat er meer grondstoffen worden gerecycled. Voor het aanbieden van restafval in combinatie met plastic, blik en drinkpakken (PBD) komen er ondergrondse afvalcontainers en voor groente-, fruit-, en etensresten bovengrondse GFE cocons. Ondergrondse containers en GFE cocons verminderen de overlast van de losse zakken in de binnenstad, en maken een (kosten)efficiënte inzameling mogelijk, met minder vervoersbewegingen en lagere uitstoot van CO₂. Op deze wijze houden we de stijging van de afvalstoffenheffing beheersbaar.

Participatie

Na de officiële bekendmaking van het ontwerp aanwijzingsbesluit zijn inwoners van de gemeente Hoorn van 17 maart 2025 tot en met 21 april 2025 in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen. Hiervoor hebben de bewoners van de binnenstad vanaf week 13 een brief ontvangen. Geselecteerde ondernemers uit de binnenstad hebben vanaf week 17 een brief ontvangen.



persoonlijke update ontvangen waarin nogmaals duidelijk vermeld is dat de termijn van de zienswijze was verlengd tot 4 juli 2025.

Van de periode van 17 maart tot en met 4 juli zijn alle zienswijzen in dit verslag verzameld.

Beoordeling van de zienswijzen

Alle ingediende zienswijzen zijn zorgvuldig beoordeeld en gewogen. Waar nodig is aanvullende informatie verzameld en zijn de ingebrachte aandachtspunten meegewogen in de afweging. De verwerking van de zienswijzen heeft geleid tot een definitief besluit over de plaatsing van de ondergrondse containers. In sommige gevallen is de locatie onderbouwd aangepast, in andere gevallen is gemotiveerd vastgehouden aan de voorgestelde locatie. Dit document geeft inzicht in de gemaakte afwegingen en de wijze waarop de zienswijzen zijn meegewogen in het definitieve besluit. Het besluit is daarmee tot stand gekomen met inachtneming van zowel de technische en beleidsmatige uitgangspunten als de signalen en belangen vanuit de omgeving.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties en de toetsing van de alternatieve locaties werken de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende technische randvoorwaarden en beleidscriteria, zoals de aanwezigheid van ondergrondse kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen rondom de mogelijke locatie, de nabije aanwezigheid van monumenten, zichtlijnen en veiligheidsaspecten.

De voorkeursvolgorde bij inpassing is volgens de plaatsingsregeling ondergrondse containers als volgt gehanteerd:

1. Bestaande stoep, plein, gazon of groenvoorziening.
2. Parkeervak
3. Verwijderen boom als geen andere opties beschikbaar zijn. In geval van verwijdering altijd herplant in de directe omgeving. Beschermde bomen worden nooit gekapt.
4. Verleggen kabels en leidingen.

In een aantal gevallen betekent dit dat er een parkeerplaats of laad/losvak vervalft of verplaatst wordt. Voor de locaties waar hiervoor gekozen is, is vanuit de periodieke parkeerdrukmetingen in de binnenstad aangetoond dat de parkeerdruk op deze locaties niet aan de maximale waarden zitten. Voor de aanpassingen aan de parkeervakken zal een apart verkeersbesluit bekend worden gemaakt.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het benodigde stukje openbare ruimte kan daar een gevolg van zijn.

Bij de beoordeling van de ingediende zienswijzen maken we onderscheid tussen individueel belang en het bredere maatschappelijk belang. In meerdere zienswijzen is bezwaar gemaakt tegen de plaatsing van een ondergrondse container vanwege de nabijheid tot de eigen woning. Hoewel het begrijpelijk is dat men een voorziening liever niet direct voor de eigen deur geplaatst ziet, geldt dat een eventuele verplaatsing slechts leidt tot een verplaatsing naar een andere woning. Vanuit het oogpunt van gelijkwaardigheid en doelmatigheid is het daarom niet wenselijk om individuele voorkeuren leidend te laten zijn, tenzij in de betreffende zienswijze sprake is geweest van zeer zwaarwegende bezwaren.

Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte. Net zoals bankjes, lichtmasten en verkeersborden. De gemeente gebruikt de containers om invulling te geven aan haar wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval.

Bij de definitieve locatie van de ondergrondse containers en bovengrondse cocons zal de gemeente tijdens de uitvoering integraal kijken naar het totale straatbeeld om een zo goed mogelijke inpassing te maken.

Ambtshalve wijzigingen

De gemeente kiest ervoor om een aantal locaties te laten vervallen, dit omdat er kabels en leidingen in de weg liggen en door een heroverweging is een betere verdeling van de capaciteit over andere nabijgelegen containers mogelijk en zijn een aantal van de aangewezen locaties niet langer nodig. Voor een aantal vervallen locaties wordt wel een nieuwe locatie aangewezen. Voor de nieuw aangewezen locaties zal een nieuw ontwerp aanwijzingsbesluit worden opgesteld waar belanghebbenden op kunnen reageren. De betreffende belanghebbenden worden over de procedure geïnformeerd. Zie tabel hieronder voor de vervallen locaties en bij welke een nieuw ontwerp aanwijzingsbesluit zal worden opgesteld.

Locatie	Nieuw ontwerp aanwijzingsbesluit
BH07R	n.v.t. Locatie vervallen
BH20A	n.v.t. Locatie vervallen
BH20R	BH20RA-1 Locatie verplaatst
BH24R	n.v.t. Locatie vervallen
BH34R	BH34-A2 Locatie verplaatst
BH46R	n.v.t. Locatie vervallen
BH52R	BH52RA Locatie verplaatst
BH63R	n.v.t. Locatie vervallen
BH73R	BH73R-A Locatie verplaatst

Voor locatie BH29R is er aanleiding geweest om het ontwerp aanwijzingsbesluit minimaal aan te passen. Op basis van de ingediende zienswijze, aanvullende afwegingen of technische inzichten is het definitieve aanwijzingsbesluit gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit. De nieuwe locatie is ca. 5 meter verplaatst t.o.v. de voorgestelde locatie, past binnen de maximale loopafstand en hierbij worden andere omwonenden niet meer benadeeld. De nieuwe locatie past beter in een geplande herindeling van de straat.

Zienswijzen over één container

BH01R Stationsweg 6

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie BH01R, namelijk 13e3.

Zienswijze 13e3

De zienswijze met registratienummer 13e3 heeft betrekking op de locatie BH01R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene vraagt om bevestiging of het rode vierkant op de foto de daadwerkelijke geplande locatie van de container weergeeft. Als de container inderdaad daar geplaatst wordt, dus niet direct tegen de gevel, heeft betrokkene geen bezwaar. Mocht de container toch tegen de gevel komen, dan is betrokkene wél tegen de plaatsing, vanwege de kans op afval naast de container en daarmee het aantrekken van ongedierte.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

De ondergrondse container komt op de plek van het rode vierkant langs de rijbaan en niet tegen de gevel aan.

Conclusie

Zienswijze 13e3 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH04R Noorderstraat 2a

Er zijn drie zienswijzen ontvangen voor de locatie BH04R, namelijk bb9d, ba83 en e362.

Zienswijze bb9d

De zienswijze met registratienummer bb9d heeft betrekking op de locatie BH04R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan van mening te zijn dat de voorgestelde locatie van de ondergrondse container een nadelige invloed heeft op zowel de woonbeleving als de parkeergelegenheid.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de container meer in het plantsoen plaatsen.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie (parkeren) van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Het is belangrijk op te merken dat de woonbeleving géén zelfstandig onderdeel is van de genoemde beoordelingscriteria.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten en is minder geschikt. Bij het plaatsen van de container meer in het plantsoen moet het parkeervak ook worden opgeheven. Plaatsing in het straatwerk heeft de voorkeur boven plaatsing in het plantsoen. Bij plaatsing in het plantsoen moet de container over het voetpad worden getild, wat minder veilig is.

Conclusie

Zienswijze bb9d is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze ba83

De zienswijze met registratienummer ba83 heeft betrekking op de locatie BH04R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat er mogelijk tot waarschijnlijk stankoverlast en geluidsoverlast verwacht wordt.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de locatie naast Veemarkt 44, waar een lange blinde muur is en waar niemand direct boven woont. Betrokkene geeft aan dat dit de overlast zal minimaliseren.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Stank en geluidsoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten en voldoet niet. De locatie naast Veemarkt 44, waar een lange blinde muur loopt, is niet geschikt doordat de container door de aanwezigheid van de bomen niet veilig geleegd kan worden. De inzamelwagen, de arm en de container zelf hebben voldoende open ruimte als reikwijdte nodig om de beweging benodigd voor het legen te maken.

Conclusie

Zienswijze ba83 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze e362

De zienswijze met registratienummer e362 heeft betrekking op de locatie BH04R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de container een stukje opgeschoven moet worden, zo zou niemand er direct zicht op hebben en ook geen last van hebben.

Betrokkene zou eerder de melding gekregen hebben dat dat niet kan i.v.m. infrastructuur onder de grond. Maar volgens betrokkene is daar helemaal geen proefsleuf gegraven. Betrokkene geeft aan of dat daar nog eens naar gekeken kan worden.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de afvalcontainer 1 parkeervak richting Veemarkt neerzetten.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten en de locatie voldoet niet. Voorafgaand aan het graven van een proefsleuf inventariseert de gemeente via een Clic-meldingen bij het kadaster de ondergrond. Dit gebeurt met bureauonderzoek. Alleen bij mogelijk gunstige locaties wordt een proefsleuf gegraven om zeker te weten dat de locatie echt voldoet. Op de locatie 1 parkeervak richting de Veemarkt laten de Clic-meldingen van het kadaster zien dat onder de grond een waterleiding loopt. Op deze plek lopen ook de wortels van de bomen van het plantsoen. Vanuit deze onderbouw is het niet verantwoord geweest een proefsleuf te graven.

Conclusie

Zienswijze e362 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH15R Noorderstraat 33

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie BH15R, namelijk 6d26 en 71e6.

Zienswijze 6d26

De zienswijze met registratienummer 6d26 heeft betrekking op de locatie BH15R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat het naar buiten brengen van afval problematisch is vanwege de hoge, gladde trappen en de afstand naar de geplande afvallocatie. Dit maakt het voor de betrokkene fysiek zwaar en onpraktisch om wekelijks meerdere vuilniszakken te vervoeren. De betrokkene benadrukt dat deze situatie nu al moeilijk is en in de toekomst alleen maar lastiger zal worden, zeker gezien het ontbreken van hulp van burens, familie of bekenden.

Ook de noodzaak om een drukke straat over te steken wordt als een belemmering gezien.

De afstand tot de woning van betrokkene bedraagt 180 meter volgens betrokkene in plaats van de in de regels gestelde 125 meter.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de container te plaatsen bij Veemarkt 2. De betrokkene geeft aan dat deze locatie eerder beschikbaar was en vraagt om uitleg waarom deze is verwijderd. Volgens de betrokkene zou dit een veel geschiktere plek zijn en een aanzienlijke verlichting betekenen voor de bewoners van het complex.

Reactie Gemeente Hoorn

Loopafstand: De ondergrondse containers worden strategisch verspreid over de binnenstad van Hoorn, zodat de gemiddelde loopafstand naar een container voor alle bewoners beperkt blijft. Dit zorgt ervoor dat iedereen gemakkelijk toegang heeft tot een container zonder lange afstanden te

hoeven afleggen. Hierbij streven we naar een maximale loopafstand van 125 meter, maar de gemeente kan hiervan afwijken omwille van efficiëntie of omdat dat er in sommige gebieden geen geschikte locatie te vinden is. Adressen krijgen in alle gevallen de meest nabije locatie toegewezen. Bewoners krijgen daarnaast de mogelijkheid om, wanneer de aangewezen container niet gebruikt kan worden, gebruik te maken van twee andere containers in hun buurt.

Toegankelijkheid: De ondergrondse containers zijn gelijkvloers en drempelvrij. Dit betekent dat de locaties van de containers zodanig zijn aangelegd of aangepast, dat ze volledig toegankelijk zijn voor mindervaliden rolstoel-, rollator- en scootmobielgebruikers en houden we er rekening mee dat de container het gebruik van het trottoir niet belemmert. Er blijft voldoende ruimte om veilig langs de container te lopen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator of andere hulpmiddelen.

Beperkte mobiliteit: Inwoners die vanwege beperkte mobiliteit niet in staat zijn het afval zelf weg te brengen kunnen via de gemeente een gesprek aanvragen met een afvalcoach. Deze bekijkt samen met de bewoners de mogelijkheden in de directe kring/omgeving. Mochten er, zoals u inderdaad noemt, in deze directe kring geen mogelijkheden zijn, overlegt de afvalcoach met de bewoner de inzet van WerkSaam. Dit is een ophaalservice waarbij een medewerker met een elektrische bakfiets het afval ophaalt en wegbrengt voor bewoners die minder mobiel zijn.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten en is minder geschikt. De aangedragen alternatieve locatie aan de Veemarkt 2 is een open plein met een verblijfsfunctie en omdat het inzamelvoertuig de container niet kan legen door de aanwezige bomen.

Conclusie

Zienswijze 6d26 is gedegen afgewogen en geven geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze 71e6

De zienswijze met registratienummer 71e6 heeft betrekking op de locatie BH15R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de ondergrondse container veel te ver van het woonadres is geplaatst. Dit betekent dat betrokkene straks met zware vuilniszakken vijf minuten door de stad moet lopen om het afval weg te kunnen gooien. Dit wordt als onpraktisch en bezwaarlijk ervaren.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de container plaatsen naast de fietsenstalling op de Veemarkt.

Reactie Gemeente Hoorn

Loopafstand: De ondergrondse containers worden strategisch verspreid over de binnenstad van Hoorn, zodat de gemiddelde loopafstand naar een container voor alle bewoners beperkt blijft. Dit zorgt ervoor dat iedereen gemakkelijk toegang heeft tot een container zonder lange afstanden te hoeven afleggen. Hierbij streven we naar een maximale loopafstand van 125 meter, maar de gemeente kan hiervan afwijken omwille van efficiëntie, of omdat dat er in sommige gebieden geen geschikte locatie te vinden is. Adressen krijgen in alle gevallen de meest nabije locatie toegewezen. Bewoners krijgen daarnaast de mogelijkheid om, als de aangewezen container niet gebruikt kan worden, gebruik te maken van twee andere containers in hun buurt.

Beperkte mobiliteit: Inwoners die vanwege beperkte mobiliteit niet in staat zijn het afval zelf weg te brengen kunnen via de gemeente een gesprek aanvragen met een afvalcoach. Deze bekijkt samen met de bewoners de mogelijkheden in de directe kring/omgeving. Als in deze directe kring geen mogelijkheden zijn, overlegt de afvalcoach met de bewoner de inzet van WerkSaam. Dit is een ophaalservice waarbij een medewerker met een elektrische bakfiets het afval ophaalt en wegbrengt voor bewoners die minder mobiel zijn.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten en voldoet niet. Plaatsing op de aangedragen alternatieve locatie naast de fietsenstalling op de Veemarkt is niet mogelijk vanwege de aanwezigheid van kabels, leidingen onder de grond en omdat het inzamelvoertuig de container niet kan legen door de aanwezige bomen. De inzamelwagen, de arm en de container zelf hebben voldoende open ruimte als reikwijdte nodig om de beweging benodigd voor het legen te maken.

Conclusie

Zienswijze 71e6 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH19R Achter de Vest 2

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie BH19R, namelijk c340 en c5c8.

Zienswijze c340

De zienswijze met registratienummer c340 heeft betrekking op de locatie BH19R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene merkt op dat in de brief van 25 maart onjuiste verwijzingen naar containerlocaties staan en dat de tekst abrupt eindigt, waardoor onduidelijk is wat de vervolgstappen zijn en welke rechten bewoners hebben. Ook is een eerder toegezegde demonstratie met 'dummy-bakken' nooit uitgevoerd.

Betrokkene geeft aan dat de locatie van de GFE-container zeer onduidelijk is en tot op heden niet definitief is gecommuniceerd. Er is volgens betrokkene geen gelegenheid geweest om hierover mee te denken. Betrokkene is tegen het plan om de GFE-container direct naast de ondergrondse container te plaatsen, omdat dit het optimale openbare gebruik van het plein zou belemmeren.

Betrokkene geeft aan dat van echte participatie geen sprake is geweest. De gemeente heeft vooraf aangegeven graag ideeën van bewoners te willen ontvangen en hierover het gesprek aan te gaan, maar betrokkene voelt zich niet gehoord.

Betrokkene geeft aan het niet eens te zijn met de locatiekeuze.

- De container is pal naast de woning geplaatst, waardoor betrokkene vanuit de woonkamer direct tegen de container aankijkt.
- Betrokkene verwacht dat als de parkeerplaats met laadpaal wordt opgeheven voor de container, dat de laadpaal dan dichterbij de woning van betrokkene komt te staan, wat mogelijk leidt tot meer geluidsoverlast.
- Er wordt geluidsoverlast verwacht door het openen en sluiten van de ondergrondse afvalcontainers.
- De betrokkene verwacht dat er restafval rondom de containers zal blijven liggen, wat tot vervuiling leidt.
- Er bestaat zorg over mogelijke schade bij het legen van de containers zodra deze in gebruik zijn genomen.
- De plaatsing van de containers kan volgens betrokkene schade veroorzaken aan de woning.
- Er wordt overlast voorzien door zwaardere vrachtverkeer in de straat, dat nodig is voor het legen van de containers. Betrokkene geeft aan dat er nu al sprake is van schade aan woningen en straten door zwaar verkeer in de binnenstad, en verwacht dat dit zal toenemen.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Participatie: Betrokkene geeft aan dat in de brief van 25 maart onjuiste verwijzingen naar containerlocaties staan en dat de tekst abrupt eindigt, waardoor onduidelijkheid is ontstaan over de vervolgstappen en de rechten van bewoners. Dit signaal is terecht. De gemeente heeft in de week van 27 mei 2025 een nieuwe brief verstuurd waarin de correcte informatie is opgenomen. Om alle inwoners in de gelegenheid te stellen om te reageren op deze nieuwe informatie is ook de zienswijze termijn opnieuw gestart, zodat iedereen 6 weken de tijd heeft gehad om te reageren op de nieuwe informatie. In deze brief is ook vermeld dat bewoners na de publicatie van het definitieve aanwijzingsbesluit ook de mogelijkheid hebben om binnen zes weken bezwaar aan te tekenen bij de Raad van State.

Het aanwijzingsbesluit van de ondergrondse containers is voorbereid op basis van de Algemene Wet Bestuursrecht. Binnen deze 'Uniforme openbare voorbereidingsprocedure,' publiceert de gemeente het voorgenomen ontwerpbesluit en legt dit besluit ter inzage samen met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling van het ontwerp.

Belanghebbende hebben 6 weken de mogelijkheid te reageren op dit ontwerp besluit via een zienswijze. Na afweging van de binnengekomen zienswijzen publiceert de gemeente haar definitieve besluit. Eenieder die een zienswijze naar voren heeft gebracht, of die redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingebracht, mag na publicatie van het besluit in beroep gaan bij de Raad van State.

De gemeente heeft alle bewoners van het gebied in december uitgenodigd om tijdens vier bijeenkomsten in de middag en avond op 9 en 15 januari 2025 hun vragen te stellen, input te geven en de containers te bekijken. De 'dummy containers' zijn tijdens deze vier bijeenkomsten tentoongesteld voor belanghebbenden.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werken de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte (parkeren) is daar een gevolg van.

In het ontwerpbesluit is opgenomen dat de GFE-cocons binnen een straal van 5 meter bij de ondergrondse container voor Restafval en PBD geplaatst zal worden.

Zover bekend leveren laadpalen bij het laden geen extra geluid. Wel kan het zijn dat het accupakket van de auto warm kan worden door het laden in combinatie met een hoge buitentemperatuur. Dit heeft tot gevolg dat de auto nog wel eens de ventilatie wil aanzetten.

Schades: De containers worden zodanig geplaatst dat voldoende afstand tot nabijgelegen objecten wordt aangehouden om zo het risico op schade bij het legen te voorkomen. De inzamelwagen, de arm en de container zelf hebben voldoende open ruimte als reikwijdte nodig om de beweging benodigd voor het legen te maken, en hier is voldoende rekening mee gehouden in de voorstellen tot locaties.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. Het bovengronds oppervlakte van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Stank en geluidsoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Zwaar verkeer: De Wegenverkeerswet 1994 (WVV) kent geen specifieke normen voor trillingsniveaus veroorzaakt door voertuigen op de openbare weg. De inzamelvoertuigen voldoen aan de geldende verkeersregels en de weg is in technisch opzicht geschikt voor zwaar verkeer. De inzamelvoertuigen maken net als ander zwaar verkeer -zoals lijnbussen en vrachtverkeer ten behoeve van bevoorrading- gebruik van reguliere, voor gemotoriseerd verkeer opengestelde wegen. De belasting van het wegdek door inzamelvoertuigen kan daarom niet als uitzonderlijk of onaanvaardbaar worden aangemerkt.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijze c340 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze c5c8

De zienswijze met registratienummer c5c8 heeft betrekking op de locatie BH19R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene wijst erop dat de in de aankondiging vermelde 47 aangesloten woningen bij de locatiecode niet overeenkomen met de werkelijke situatie. Er zouden volgens betrokkene minimaal 27 extra aansluitingen zijn op basis van visuele waarneming in de directe omgeving, wat neerkomt op een toename van ongeveer 57%. Er wordt ook op gewezen dat meerdere vergunningen zijn afgegeven voor toekomstige woning- of bedrijfsruimte-splitsingen, wat zal leiden tot nog meer afval.

Betrokkene stelt dat de geplande locatie onvoldoende capaciteit biedt voor deze hoeveelheid afval. Gevreesd wordt voor afvalzakken naast volle containers, stankoverlast

voor omwonenden en illegaal afvalgebruik door mensen zonder toegangspas. Ook zou de fietsparkeerplaats onbruikbaar worden door gebruik als stortplek.

Verder wordt bezwaar gemaakt tegen het verlies van een parkeerplaats met laadpaal en een deel van de fietsenstalling, terwijl er volgens betrokkene nu al sprake is van capaciteitsproblemen op de stoep.

Tot slot uit betrokkene verbazing over de onderbouwing van de locatiekeuze. De gemeente gaf aan dat alternatieve locaties niet mogelijk zijn vanwege ondergrondse bekabeling, terwijl er in april 2025 nog glasvezel is aangelegd via een gemeentelijke proefsleuf. Betrokkene stelt dat een foutieve inschatting van het aantal gebruikers een vertekend beeld geeft en pleit voor het koppelen van locatiegegevens aan het bevolkingsregister om toekomstige problemen, zoals recent in Enkhuizen, te voorkomen.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk: de locatie aan de overkant op Achter de Vest, grenzend aan de bosschages. Ondanks de hogere kosten voor het verleggen van leidingen, wordt deze locatie door betrokkene beschouwd als de meest geschikte en minst overlast gevende optie.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden.

Omdat het getoonde conceptinrichtingsplan nog niet gereed is en er nog wijzigingen moeten worden doorgevoerd, kan het zijn dat de genoemde 47 woningen niet overeenkomen met het uiteindelijke aantal woonhuisaansluitingen op het moment dat de containers geplaatst zijn. Er wordt een optimale verdeling van de woonhuisaansluitingen gemaakt, waarbij rekening wordt gehouden met loopafstanden en de capaciteit van de containers. Bewoners krijgen de mogelijkheid om, als de aangewezen container niet gebruikt kan worden, gebruik te maken van twee andere containers in hun buurt. De geplande ondergrondse containers beschikken over voldoende capaciteit om eventuele extra aansluitingen op te vangen.

Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook

een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Stank en geluidsoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten en voldoet niet. Op de locatie op Achter de Vest grenzend aan de bosschages loopt een datakabel onder de grond. Daarnaast conflicteert de plaatsing met de nabije aanwezigheid van de stadsmuur, de treurwilg en de rijksmonumenten.

Conclusie

Zienswijze c5c8 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH20A Onder de Boompjes 21

Er zijn drie zienswijzen ontvangen voor de locatie BH20A, namelijk c601-423, 9462 en 5a55.

Zienswijze c601-423

De zienswijze met registratienummer c601-423 heeft betrekking op de locatie BH20A. In deze zienswijzen wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de voorgestelde locatie direct voor de ingang van het theater is gesitueerd, waardoor laden en lossen van grote decorstukken en technische apparatuur onmogelijk wordt. De hoofdingang is de enige geschikte toegang hiervoor en de nooddeur aan de achterzijde is geen optie vanwege het ontbreken van recht van overpad. Door deze blokkade wordt het theater voor bepaalde producties ontoegankelijk, wat grote gevolgen heeft voor de programmering.

Betrokkene geeft aan dat de plaatsing van een container op deze locatie de uitstraling van het theater ernstig aantast. De rode loper, die bij voorstellingen wordt uitgelegd, zou dan eindigen bij een vuilcontainer. Dit wordt als ongepast en onwenselijk ervaren, niet alleen voor het theater als culturele instelling, maar ook voor het aanzicht van de stad Hoorn.

Er zijn twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk: (1) Plaatsing aan de overkant van de straat of (2) Indien aan dezelfde kant; enkele meters naar links of rechts, zodat de entree vrij blijft en laden/lossen met een bestelbus mogelijk blijft.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH20A en BH20R vervallen en er komt een nieuw aanwijzingsbesluit voor de locatie BH20RA-1 in het parkeervak ter hoogte van Onder de Boompjes 18 en 19.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. Het bovengronds oppervlak van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) De aangedragen alternatieve locatie aan de overkant van de straat voldoet niet omdat hier ondergronds riolering en een oude kademuur aanwezig zijn.
- (2) Op de aangedragen alternatieve locatie, te weten dezelfde locatie als BH20A, maar enkele meters naar het noorden opgeschoven in een parkeervak, is geschikt en een betere optie dan de voorgenomen locatie BH20A. De nieuwe locatie betreft het parkeervak ter hoogte van Onder de Boompjes 18 en 19. De locatie geeft meer ruimte aan het inzamelvoertuig en zorgt voor een overzichtelijkere en veiligere verkeerssituatie voor het inzamelvoertuig dan de locaties bij de kruising Onder de Boompjes en Muntstraat/Pakhuisstraat.

Conclusie

Zienswijze c601-423 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Locatie BH20A komt wel te vervallen en de nieuwe locatie BH20RA-1 wordt nader onderzocht. Voor deze nieuwe locatie wordt een nieuw ontwerp aanwijzingsbesluit gepubliceerd. Bewoners kunnen hier opnieuw een zienswijze voor indienen.

Zienswijze 9462

De zienswijze met registratienummer 9462 heeft betrekking op de locatie BH20A. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan de noodzaak van een container in te zien, echter niet pal voor monumentale panden.

Er worden twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk (1) locatie BH20R met een verplaatsing naar links zodat er geen parkeerplaats verloren gaat of (2) Het Doelenplein, daar zou de container uit het zicht zijn en geen overlast geven voor bewoners en verkeer en ook niet storend zijn voor het oog van toeristen.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH20A en BH20R vervallen en er komt een nieuw aanwijsbesluit voor de locatie BH20RA-1 in het parkeervak ter hoogte van Onder de Boompjes 18 en 19.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde

auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) De aangedragen alternatieve locatie aan het Doelenplein voldoet niet aan de uitgangspunten. Deze locatie is niet goed en veilig bereikbaar voor het inzamelvoertuig.
- (2) Het is niet mogelijk om aan te sluiten op de aangedragen alternatieve locatie BH20R. Deze locatie vervalt vanwege de nabijheid van (de ondergrondse) de historische kadewand.

Conclusie

Zienswijze 9462 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Locatie BH20A komt wel te vervallen en de nieuwe locatie BH20RA-1 wordt nader onderzocht. Voor deze nieuwe locatie wordt een nieuw ontwerp aanwijzingsbesluit gepubliceerd. Bewoners kunnen hier opnieuw een zienswijze voor indienen.

Zienswijze 5a55

De zienswijze met registratienummer 5a55 heeft betrekking op de locatie BH20A. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan de locatie ongeschikt te vinden omdat deze te dicht op de monumentale panden aan Onder de Boompjes is.

Betrokkene verwacht dat er waarschijnlijk ander (groot) vuil naast de container gedumpt zal worden.

Er worden twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk: (1) locatie BH20R of (2) op het Doelenplein.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH20A en BH20R vervallen en er komt een nieuw aanwijsbesluit voor de locatie BH20RA-1 in het parkeervak ter hoogte van Onder de Boompjes 18 en 19.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers.

Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) Het is niet mogelijk om aan te sluiten op locatie BH20R. Deze locatie vervalt vanwege de nabijheid van (de ondergrondse) de historische kadewand.
- (2) De aangedragen alternatieve locatie aan het Doelenplein voldoet niet aan de uitgangspunten. Deze locatie is niet goed en veilig bereikbaar voor het inzamelvoertuig.

Conclusie

Zienswijze 5a55 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Locatie BH20A komt wel te vervallen en de nieuwe locatie BH20RA-1 wordt nader onderzocht. Voor deze nieuwe locatie wordt een nieuw ontwerp aanwijzingsbesluit gepubliceerd. Bewoners kunnen hier opnieuw een zienswijze voor indienen.

BH22R Nieuwland 8

Er zijn tien zienswijzen ontvangen voor de locatie BH22R, namelijk ed74, 978b, fc11-1, c601-391-1, 3c37, Off9, fc11-2, 1987, c601-433 en c601-391-2.

Zienswijze ed74

De zienswijze met registratienummer ed74 heeft betrekking op de locatie BH22R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan slecht ter been te zijn en geeft aan dat de locatie te ver weg is.
Er wordt een alternatief aangedragen, namelijk locatie BH20R, aangezien deze dichterbij is.

Reactie Gemeente Hoorn

Loopafstand: De ondergrondse containers worden strategisch verspreid over de binnenstad van Hoorn, zodat de gemiddelde loopafstand naar een container voor alle bewoners beperkt blijft. Dit zorgt ervoor dat iedereen gemakkelijk toegang heeft tot een container zonder lange afstanden te hoeven afleggen. Hierbij streven we naar een maximale loopafstand van 125 meter, maar de gemeente kan hiervan afwijken omwille van efficiency, of omdat dat er in sommige gebieden geen geschikte locatie te vinden is. Adressen krijgen in alle gevallen de meest nabije locatie toegewezen. Bewoners krijgen daarnaast de mogelijkheid om, als de aangewezen container niet gebruikt kan worden, gebruik te maken van twee andere containers in hun buurt.

Beperkte mobiliteit: Inwoners die vanwege beperkte mobiliteit niet in staat zijn het afval zelf weg te brengen kunnen via de gemeente een gesprek aanvragen met een afvalcoach. Deze bekijkt samen met de bewoners de mogelijkheden in de directe kring/omgeving. Als in deze directe kring geen mogelijkheden zijn, overlegt de afvalcoach met de bewoner de inzet van WerkSaam. Dit is een ophaalservice waarbij een medewerker met een elektrische bakfiets het afval ophaalt en wegbrengt voor bewoners die minder mobiel zijn.

Toegankelijkheid: De ondergrondse containers zijn gelijkvloers en drempelvrij. Dit betekent dat de locaties van de containers zodanig zijn aangelegd of aangepast, dat ze volledig toegankelijk zijn voor mindervaliden rolstoel-, rollator- en scootmobielgebruikers. We houden bij de plaatsing bovendien rekening met de andere weg- en trottoirgebruikers. Er blijft voldoende ruimte om veilig langs de container te lopen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator of andere hulpmiddelen.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten.

Het is niet mogelijk om aan te sluiten op de BH20R. Deze locatie vervalt vanwege de nabijheid aan de historische kadewand. In dit gebied wordt wel een nieuwe containerlocatie voorgesteld op basis van een nieuwe zienswijzeprocedure. Dit is locatie BH20RA-1, in het parkeervak ter hoogte van Onder de Boompjes 18 en 19. Na plaatsing van deze container, kan betrokkene wel gebruik maken van deze alternatieve locatie.

Conclusie

Zienswijze ed74 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze 978b

De zienswijze met registratienummer 978b heeft betrekking op de locatie BH22R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de geplande containers direct voor de woning en de entree geplaatst zullen worden. Betrokkene verwacht dat dit aanzienlijke overlast zal veroorzaken.

Betrokkene geeft aan dat de **glascontainers** waarschijnlijk voor veel geluidsoverlast zullen zorgen, aangezien een groot deel van de binnenstad hier glas zal weggooien.

Betrokkene geeft aan dat er op basis van ervaring rondom bestaande afvalcontainers vaak afval wordt achtergelaten, wat leidt tot rommel en een onprettige leefomgeving. Betrokkene maakt zich zorgen dat dit probleem zich ook hier zal voordoen.

Betrokkene geeft aan dat de geplande locatie zich midden op een voetpad bevindt, wat hinderlijk is voor voetgangers.

Er worden twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk: (1) De parkeerplaats bij Spoorstraat Of (2) De parkeerplaats bij het Doelenplein.

Reactie Gemeente Hoorn

Noot vooraf:

De zienswijzeprocedure betreft de locaties voor de plaatsing van Ondergrondse containers voor restafval en plastic, blik en drinkpakken (pbd), en bovengrondse verzamelcontainers voor gft en etensresten. De zienswijze van de betrokkene spreekt van overlast van glascontainers. Glascontainers maken geen onderdeel uit van deze zienswijzeprocedure. Tijdens de bewonersmomenten waren de glascontainers zichtbaar op het inrichtingsplan en kon men vragen stellen over deze glascontainers. De gemeente heeft besloten om de glascontainers niet in deze zienswijze mee te nemen.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Toegankelijkheid: De ondergrondse containers zijn gelijkvloers en drempelvrij. Dit betekent dat de locaties van de containers zodanig zijn aangelegd of aangepast, dat ze volledig toegankelijk zijn voor mindervaliden rolstoel-, rollator- en scootmobielgebruikers. We houden bij de plaatsing bovendien rekening met de andere weg- en trottoirgebruikers. Er blijft voldoende ruimte om veilig langs de container te lopen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator of andere hulpmiddelen

Beoordeling alternatieve locatie(s)

Beide aangedragen alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) Omdat er veel huizen gebruik moeten maken van de containers in dit gebied, zijn er meerdere containerlocaties nodig. De locatie van de parkeerplaats bij de Spoorstraat is niet wenselijk omdat de loopafstanden voor een deel van de gebruikers dan erg lang worden. Op de locatie Spoorstraat zijn al containers gepland voor de bewoners die dichterbij wonen. Aansluiten van alle huishoudens die gebruik maken van de BH22R op deze container is niet mogelijk omdat de container hiervoor onvoldoende capaciteit heeft.
- (2) De locatie bij het Doelenplein is niet geschikt, want deze is niet op een veilige wijze bereikbaar voor het inzamelvoertuig.

Conclusie

Zienswijze 978b is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze fc11-1

De zienswijze met registratienummer fc11-1 heeft betrekking op de locatie BH22R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Op basis van eerdere ervaringen wordt aangegeven door betrokkene dat de containers zullen leiden tot gedumpt afval rondom de containers, stankoverlast en aantrekking van ongedierte. Betrokkene geeft ook aan dat er een kans bestaat dat verwaaid afval in de nabijgelegen gracht terecht kan komen.

Betrokkene geeft aan dat de container mogelijk voor overlast kan gaan zorgen voor omwonenden, ondernemers en horecagelegenheden. Betrokkene geeft aan dat de geur en aanblik van afval klanten zouden kunnen afschrikken. Betrokkene geeft aan of deze locatie

voldoet aan de hygiëne en voedselveiligheid vanwege de nabijheid van voedselverkooppunten.

Het Nieuwland is een historisch en toeristisch waardevol gebied. De plaatsing van afvalcontainers zou volgens betrokkene afbreuk doen aan het esthetische karakter van de locatie en daarmee een negatieve indruk geven aan bezoekers van de stad.

Het Nieuwland is heringericht als wandelboulevard met veel voetgangers en fietsers. Door betrokkene wordt verwacht dat extra verkeersbewegingen rondom de containers kan leiden tot gevaarlijke situaties. Tijdens evenementen zoals de jaarlijkse kermis zou het legen van de containers problematisch kunnen zijn en extra risico's met zich meebrengen.

De mogelijke overlast kan ondernemers ertoe bewegen hun activiteiten te staken of te verplaatsen, wat op termijn kan leiden tot leegstand en verslechtering van het ondernemersklimaat in de straat. Dit zou ook financiële risico's meebrengen voor de verhuurders.

Volgens betrokkene zou de combinatie van groenvoorziening en afvalcontainers juist overlast kunnen veroorzaken. Er wordt gevreesd voor aanhoudende stank, zwerfafval, misbruik als hondenuitlaat plek en een verslechterde toegankelijkheid van het gebied. Ook het zicht op en vanaf winkels zou worden belemmerd.

Er worden 3 alternatieve locaties aangedragen, namelijk: (1) Een uitbreiding van de al geplande locaties BH17R en/of BH19R of (2) Een nieuwe locatie op de plek van de fietsenstalling tegenover Gedempte Turfhaven 67 of (3) Een nieuwe locatie aan de kop van de Turfhaven.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Evenementen en de kermis: De locatie is beoordeeld door het evenemententeam. Zij verwachten geen problemen met deze locatie gedurende de kermis of tijdens andere evenementen.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Stank en geluidsoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Verkeersveiligheid: Alle inzamellocaties zijn verkeerskundig getoetst op de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Hiervoor gebruikt de gemeente de landelijke richtlijnen van het CROW.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

Beide aangedragen alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) De uitbreiding van de al geplande locaties BH17R en/of BH 19R is onwenselijk omdat dit leidt tot langere (meer als 125m) loopafstanden voor een deel van de gebruikers.
- (2) De locatie tegenover de Gedempte Turfhaven 67 is niet geschikt vanwege de aanwezigheid van bomen die belemmerend werken in de benodigde ruimte die de inzamelwagen heeft bij het optillen van containers..
- (3) De locatie aan de kop van de Turfhaven is ongeschikt vanwege de kadeconstructie en de bescherming van de historische zichtlijn.

Conclusie

Zienswijze fc11-1 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze c601-391-1

De zienswijze met registratienummer c601-391-1 heeft betrekking op de locatie BH22R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de geplaatste container waarschijnlijk ongedierte zal aantrekken, die vervolgens schade kunnen toebrengen aan de producten.

Daarnaast wijst betrokkene op de hinderlijke geur die het afval veroorzaakt. Deze geur kan de winkel binnendringen, wat onprettig is voor zowel klanten als medewerkers.

Indien de container voor de winkel wordt geplaatst en vol raakt, verwacht betrokkene dat mensen afval ernaast zullen zetten. Volgens betrokkene gebeurt dit nu al regelmatig bij andere bestaande containers.

Tot slot vindt betrokkene het ongepast en onlogisch om een afvalcontainer direct voor een supermarkt te plaatsen. Het is volgens betrokkene niet hygiënisch en onaantrekkelijk voor klanten die juist voor verse producten komen.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Stank en geluidsoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijze c601-391-1 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze 3c37

De zienswijze met registratienummer 3c37 heeft betrekking op de locatie BH22R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene is sterk van mening dat de voorgestelde locatie ongeschikt is vanwege de overlast die dit met zich meebrengt voor omwonenden. De betrokkene kijkt direct uit op de beoogde locatie en zal daardoor dagelijks geconfronteerd worden met de aanwezigheid van afvalcontainers en de bijbehorende hinder.

Betrokkene ernstige geluidsoverlast verwacht, zowel van het legen van de containers als van bewoners die op verschillende tijdstippen afval deponeren.

Daarnaast verwacht betrokkene stankoverlast, met name tijdens warm weer wanneer groente-, fruit- en etensresten gaan rotten. Dit zal de leefbaarheid rond de woning ernstig aantasten.

Ook wordt door betrokkene gewezen op het feit dat afval regelmatig naast de containers wordt geplaatst, in plaats van erin. Hierdoor ontstaat zwerfafval, wat het straatbeeld verslechtert en extra vervuiling veroorzaakt in de directe woonomgeving.

Betrokkene geeft aan dat de aanwezigheid van voedselresten bovendien ongedierte aantrekt, zoals ratten, meeuwen en insecten. Dit vormt niet alleen een risico voor de volksgezondheid, maar tast ook het woongenot aan.

Tot slot stelt betrokkene dat plaatsing van afvalcontainers direct voor de woning zal leiden tot een aantoonbare achteruitgang van het woongenot en mogelijk zelfs tot waardevermindering van de woning.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Schades: De containers worden zodanig geplaatst dat voldoende afstand tot nabijgelegen objecten wordt aangehouden om zo het risico op schade bij het legen te voorkomen. Voor deze locatie is dit minimaal 2 meter van de bebouwde erfgrans.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzijl van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzijl geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Stank en geluidsoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Waardevermindering van de woning: Uit de door gemeente uitgevoerde permanente marktanalyse van verkoopcijfers (en ingevulde koopinlichtingen formulieren) blijkt niet dat een ondergrondse container een waarde drukkend effect heeft op de verkoopwaarde.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijze 3c37 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze Off9

De zienswijze met registratienummer Off9 heeft betrekking op de locatie BH22R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de gekozen locatie pal voor woningen ligt, wat het wooncomfort aantast door geluidsoverlast, risico op stank, verlies van uitzicht en verkeersveiligheidsproblemen. Daarbij gaat ook een bestaande laad- en losplaats verloren, wat de bereikbaarheid voor leveranciers en de verkeerssituatie verder verslechtert.

Er is tijdens het bewonersmoment geen of onvoldoende informatie gegeven over de specifieke locatie (BH22G/BH22R).

Betrokkene vindt het vreemd dat voor een kleine supermarkt glascontainers worden geplaatst, terwijl bij grotere supermarkten in de binnenstad geen containers staan. Er wordt gevraagd waarom bestaande glascontainers op de Vale Hen niet gehandhaafd kunnen blijven. Deze locatie is volgens betrokkene geschikter en veiliger.

Er is bezorgdheid over de toename van geluidsoverlast, zwerfvuil, gebroken glas en beperkte handhaving of schoonmaak. Ook wordt gevreesd voor een rommelig straatbeeld op een plek die juist als aantrekkelijke wandelroute is heringericht.

De plaatsing op het smalle trottoir van het Nieuwland brengt risico's mee, vooral tijdens drukke momenten zoals de kermis of als veel voetgangers de locatie passeren. Betrokkene vindt het onwenselijk dat kinderen en winkelend publiek vlak langs de containers moeten bewegen, zeker tijdens het legen ervan.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

Noot vooraf:

De zienswijzeprocedure betreft de locaties voor de plaatsing van Ondergrondse containers voor restafval en plastic, blik en drinkpakken (pbd), en bovengrondse verzamelcontainers voor gft en etensresten. De zienswijze van de betrokkene spreekt van overlast van glascontainers. Glascontainers maken geen onderdeel uit van deze zienswijzeprocedure. Tijdens de bewonersmomenten waren de glascontainers zichtbaar op het inrichtingsplan en kon men vragen stellen over deze glascontainers. De gemeente heeft besloten om de glascontainers niet in deze zienswijze mee te nemen.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Evenementen en de kermis: De locatie is beoordeeld door het evenemententeam. Zij verwachten geen problemen met deze locatie gedurende de kermis of tijdens andere evenementen.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Capaciteit: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Geluid en stankoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt hierdoor beperkt.

Toegankelijkheid: De ondergrondse containers zijn gelijkvloers en drempelvrij. Dit betekent dat de locaties van de containers zodanig zijn aangelegd of aangepast, dat ze volledig toegankelijk zijn voor mindervaliden rolstoel-, rollator- en scootmobielgebruikers. We houden bij de plaatsing bovendien rekening met de andere weg- en trottoirgebruikers. Er blijft voldoende ruimte om veilig langs de container te lopen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator of andere hulpmiddelen.

Verkeersveiligheid: Alle inzamellocaties zijn verkeerskundig getoetst op de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Hiervoor gebruikt de gemeente de landelijke richtlijnen van het CROW.

Conclusie

Zienswijze Off9 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze fc11-2

De zienswijze met registratienummer fc11-2 heeft betrekking op de locaties BH22R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene verwacht dat de glascontainers geluidsoverlast zullen veroorzaken bij gebruik en dat er regelmatig glasscherven achter kunnen blijven. Betrokkene geeft ook aan dat de restafvalcontainer en GFE-cocon kunnen leiden tot gedumpt afval, geuroverlast, aantrekking van ongedierte en afval dat in de gracht terechtkomt.

Volgens betrokkene zal de voorgestelde locatie van de containers een negatieve impact hebben op de directe omgeving. De containers zouden hinder kunnen veroorzaken voor bewoners, omliggende bedrijven en horecagelegenheden. Betrokkene geeft aan dat klanten afgeschrikt kunnen worden door stank en onhygiënische omstandigheden.

Betrokkene geeft aan zich zorgen te maken voor de nabijgelegen supermarkt over de voedselveiligheid van uitgestalde producten, gezien de risico's op vervuiling en ongedierte. Ook zou de aanwezigheid van de containers de aantrekkelijkheid van nabijgelegen terrassen kunnen verminderen.

Betrokkene wijst erop dat de locatie een visitekaartje van de stad betreft. Het gaat om een toeristisch gebied met historische waarde. De plaatsing van containers zou volgens betrokkene afbreuk doen aan het stadsbeeld.

Tot slot wordt aangegeven dat de plaatsing zou kunnen leiden tot meer verkeersdruk en onveilige situaties op de drukbezochte wandel- en fietsroute. Tijdens evenementen, zoals de jaarlijkse kermis, zouden de containers bovendien extra risico's en belemmeringen kunnen vormen.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk uitbreiding van de containers op locaties BH17R en/of BH19R.

Reactie Gemeente Hoorn

Noot vooraf:

De zienswijzeprocedure betreft de locaties voor de plaatsing van Ondergrondse containers voor restafval en plastic, blik en drinkpakken (pbd), en bovengrondse verzamelcontainers voor gft en etensresten. De zienswijze van de betrokkene spreekt van overlast van glascontainers. Glascontainers maken geen onderdeel uit van deze zienswijzeprocedure. Tijdens de bewonersmomenten waren de glascontainers zichtbaar op het inrichtingsplan

en kon men vragen stellen over deze glascontainers. De gemeente heeft besloten om de glascontainers niet in deze zienswijze mee te nemen.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Evenementen en de kermis: De locatie is beoordeeld door het evenemententeam. Zij verwachten geen problemen met deze locatie gedurende de kermis of tijdens andere evenementen.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Capaciteit: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Geluid en stankoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt hierdoor beperkt.

Verkeersveiligheid: Alle inzamellocaties zijn verkeerskundig getoetst op de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Hiervoor gebruikt de gemeente de landelijke richtlijnen van het CROW.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten. Uitbreiding van de al geplande locaties BH17R en/of BH 19R is onwenselijk omdat dit leidt tot lange loopafstanden voor een deel van de gebruikers.

Conclusie

Zienswijze fc11-2 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijzen 1987 en c601-433

De zienswijzen met registratienummers 1987 en c601-433 hebben betrekking op de locatie BH22R en zijn gelijkkluidend. In deze zienswijzen wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de ervaring leert dat dergelijke containers regelmatig leiden tot zwerfafval en geuroverlast en dat afval gemakkelijk verwaaid in de nabijgelegen gracht en daar belandt.

Betrokkene geeft aan dat de voorgestelde locatie negatieve gevolgen heeft voor de directe omgeving. Horeca en supermarkt kunnen volgens betrokkene hinder ondervinden van geur, afval en onhygiënische omstandigheden. De supermarkt ligt op slechts 2,5 meter afstand en stalt producten buiten uit, wat vragen oproept over naleving van de Warenwet.

De locatie zorgt volgens betrokkene voor een onwenselijk straatbeeld en een negatieve indruk op bezoekers. De uitstraling van het gebied komt hierdoor onder druk te staan.

Betrokkene verwacht dat de locatie de verkeersdruk verhoogt en onveilige situaties veroorzaakt. De combinatie van winkelend publiek en afvalcontainers is volgens betrokkene niet wenselijk.

Ondernemers huren nu voor een redelijke prijs op een aantrekkelijke plek. Plaatsing van containers kan volgens betrokkene ertoe leiden dat zij hun onderneming verplaatsen of beëindigen.

De groenstrook in combinatie met de containers zal volgens betrokkene juist overlast opleveren.

Er wordt gevreesd voor stank, zwerfafval, hondenuitlaat, verslechterd uitzicht en belemmering van de toegankelijkheid en uitstraling van het gebied.

Er zijn alternatieve locaties aangedragen, namelijk: (1) De containers op locaties BH17R en/of BH19R; (2) Op de plek van de fietsenstalling tegenover Gedempte Turfhaven; Of (3) de Gedempte Turfhaven 67, op de Kop van Turfhaven.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020

van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Capaciteit: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Geluid en stankoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt hierdoor beperkt.

Verkeersveiligheid: Alle inzamellocaties zijn verkeerskundig getoetst op de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Hiervoor gebruikt de gemeente de landelijke richtlijnen van het CROW.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) De uitbreiding van de al geplande locaties BH17R en/of BH 19R is onwenselijk omdat dit leidt tot lange loopafstanden voor een deel van de gebruikers.
- (2) De locatie tegenover de Gedempte Turfhaven 67 is niet geschikt vanwege de aanwezigheid van bomen.
- (3) De locatie aan de kop van de Turfhaven is ongeschikt vanwege de kadeconstructie en de bescherming van de historische zichtlijn.

Conclusie

Zienswijzen 1987 en c601-433 geven geen aanleiding voor een wijziging in het ontwerp aanwijzingsbesluit.

Zienswijze c601-391-2

De zienswijze met registratienummer c601-391-2 heeft betrekking op de locatie BH22R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de gekozen locatie pal voor de deur van een supermarkt, horecaterras en woningen ligt. Betrokkene stelt dat het gebruik van de container zal leiden tot geluidsoverlast en een verhoogd risico op stankoverlast.

Betrokkene stelt dat het onhygiënisch is om GFT, plastic en restafvalcontainers te plaatsen voor de entree van een supermarkt en horecaterras. Betrokkene stelt dat bijkomende stank en overlast van zwerfafval zeer onwenselijk is.

Betrokkene geeft aan dat de beoogde locatie aan een druk kruispunt ligt wat onveilige situaties kan opleveren met betrekking tot de verkeersveiligheid.

Betrokkene vreest dat de aanwezigheid van containers in de directe nabijheid van panden zal leiden tot waardevermindering van de omliggende panden.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Waardevermindering van de woning: Uit de door gemeente uitgevoerde permanente marktanalyse van verkoopcijfers (en ingevulde koopinlichtingen formulieren) blijkt niet dat een ondergrondse container een waarde drukkend effect heeft op de verkoopwaarde.

Geluid en stankoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt hierdoor beperkt.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijze c601-391-2 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH24R Ramen 29

Er zijn drie zienswijzen ontvangen voor de locatie BH24R, namelijk 11ca, f4ce en 9379.

Zienswijze 11ca

De zienswijze met registratienummer 11ca heeft betrekking op de locatie BH24R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de gekozen locatie afbreuk doet aan het historische straatbeeld en voor overlast in de straat zal zorgen.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk: ter hoogte van Ramen 35/37, waar reeds een vuilcontainer aanwezig is en voldoende ruimte beschikbaar is zonder dat dit leidt tot overlast of aantasting van het straatbeeld.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH24R vervalt ambtshalve. De locatie BH24A voldoet beter aan de uitgangspunten

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten. De locatie Ramen 35/37 is niet geschikt vanwege de aanwezigheid van het riool en bomen.

Conclusie

Zienswijze 11ca is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Ambtshalve is besloten om de locatie BH24R te laten vervallen en te kiezen voor de locatie BH24A. Op deze locatie kunnen de diverse openbare voorzieningen beter worden geclusterd en geïntegreerd binnen de pleinfunctie.

Zienswijze f4ce

De zienswijze met registratienummer f4ce heeft betrekking op de locatie BH24R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de voorgestelde locatie pal voor zijn woning komt te staan, een voormalig pastoriepand dat zowel een rijks- als gemeentelijk monument is. Het pand heeft een hoge cultuurhistorische waarde en een opvallende gele gevel in rococostijl, en is een vast onderdeel van stadswandelingen door de historische binnenstad. Volgens betrokkene zou plaatsing van een afvalcontainer hier het aanzicht van het monument verstoren en afbreuk doen aan de historische en culturele beleving van de plek.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk locatie BH24A, omdat deze locatie zich bevindt voor de voormalige kerk, welke inmiddels grotendeels is onttrokken aan haar monumentale betekenis vanwege de aanwezige commerciële uitingen van o.a. Action. De belevingswaarde van deze plek is reeds beperkt, waardoor de plaatsing van een afvalcontainer hier aanzienlijk minder storend is voor het erfgoedbeeld. Tevens is de hinder voor omwonenden op locatie BH24A veel beperkter: de omliggende panden zijn niet bewoond, waardoor geluidsoverlast en ander ongemak voor bewoners wordt voorkomen.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH24R vervalt ambtshalve. De locatie BH24A voldoet beter aan de uitgangspunten.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten. De locatie BH24A voldoet beter aan de uitgangspunten. Om deze reden komt de BH24R te vervallen.

Conclusie

Zienswijze f4ce is gedegen afgewogen en geeft aanleiding tot wijziging van het ontwerp aanwijzingsbesluit. Locatie BH24R komt te vervallen. De container zal worden geplaatst op locatie BH24A. Op Locatie BH24A kunnen de diverse openbare voorzieningen beter worden geclusterd en geïntegreerd binnen de pleinfunctie. Hierdoor is de locatie BH24A als beter geschikt beoordeeld.

Zienswijze 9379

De zienswijze met registratienummer 9379 heeft betrekking op de locatie BH24R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de gekozen locatie ten koste gaat van een parkeerplaats voor vergunningshouders aan het Ramen. De parkeerdruk is volgens de betrokkene al erg hoog.

Betrokkene stelt dat voorbijgangers waarschijnlijk hun afval naast de container zullen gooien.

Er wordt een alternatief aangedragen, namelijk bij de Spoorstraat, hier is volgens de betrokkene voldoende ruimte om een ondergrondse container te plaatsen.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH24R vervalt ambtshalve. De locatie BH24A voldoet beter aan de uitgangspunten

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website

van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten.

Omdat er veel huizen gebruik moeten maken van de containers in dit gebied, zijn er meerdere containers nodig. De aangedragen alternatieve locatie van de parkeerplaats bij de Spoorstraat is niet wenselijk omdat de loopafstanden voor een deel van de gebruikers dan langer worden dan gewenst. Op deze locatie zijn al containers gepland voor de bewoners die dichterbij wonen. Aansluiten van alle huishoudens die gebruik maken van de BH24R op deze container is niet mogelijk omdat de container hiervoor onvoldoende capaciteit heeft.

Ambtshalve is besloten om de locatie BH24R te laten vervallen en te kiezen voor de locatie BH24A. Op Locatie BH24A kunnen de diverse openbare voorzieningen beter worden geclusterd en geïntegreerd binnen de pleinfunctie. Hierdoor is de locatie BH24A als beter geschikt beoordeeld.

Conclusie

Zienswijze 9379 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Er is aanleiding tot wijziging van het ontwerp aanwijzingsbesluit. Locatie BH24R komt te vervallen. De container zal worden geplaatst op locatie BH24A. Op Locatie BH24A kunnen de diverse openbare voorzieningen beter worden geclusterd en geïntegreerd binnen de pleinfunctie. Hierdoor is de locatie BH24A als beter geschikt beoordeeld.

BH27R Achterom 82

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie BH27R, namelijk 3f49 en 5824.

Zienswijze 3f49

De zienswijze met registratienummer 3f49 heeft betrekking op de locatie BH27R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene een aanzienlijke afstand moet afleggen om bij de ondergrondse container te komen.

Betrokkene geeft aan dat veel woningen hun afval in één container moeten plaatsen. Wanneer deze container vol is moet de bewoner de vuilniszak weer mee terug nemen. Dit wordt als erg onpraktisch ervaren.

Betrokkene geeft ook aan dat het plaatsen van één container ervoor gaat zorgen dat de container snel vol raakt en er veel vuilniszakken naast de container zullen worden geplaatst. Met als gevolg overlast door ongedierte.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de container op de Veemarkt plaatsen. Betrokkene geeft aan dat deze plek wordt gezien als een centrale plek voor veel bewoners, mede omdat hier veel voertuigen van omwonenden geparkeerd staan. Hierdoor zou het makkelijker zijn om afval weg te brengen wanneer men naar het vervoersmiddel loopt.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Loopafstand: De ondergrondse containers zijn strategisch verspreid over de binnenstad van Hoorn, zodat de gemiddelde loopafstand naar een container voor alle bewoners beperkt blijft. Dit zorgt ervoor dat iedereen gemakkelijk toegang heeft tot een container zonder lange afstanden te hoeven afleggen. Hierbij streven we naar een maximale loopafstand van 125 meter, maar de gemeente kan hiervan afwijken omwille van efficiency, of omdat dat er in sommige gebieden geen geschikte locatie te vinden is. Adressen krijgen in alle gevallen de meest nabije locatie toegewezen, maar krijgen ook toegang tot twee andere containers in de buurt zodat ze het afval te allen tijde kwijt kunnen.

Beperkte mobiliteit: Inwoners die vanwege beperkte mobiliteit niet in staat zijn het afval zelf weg te brengen kunnen via de gemeente een gesprek aanvragen met een afvalcoach. Deze bekijkt samen met de bewoners de mogelijkheden in de directe kring/omgeving. Als in deze directe kring geen mogelijkheden zijn, overlegt de afvalcoach met de bewoner de inzet van WerkSaam. Dit is een ophaalservice waarbij een medewerker met een elektrische bakfiets het afval ophaalt en wegbrengt voor bewoners die minder mobiel zijn.

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten. De locatie aan de Veemarkt is niet geschikt vanwege de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen.

Conclusie

Zienswijze 3f49 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze 5824

De zienswijze met registratienummer 5824 heeft betrekking op de locatie BH27R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene blij is met de plannen voor ondergrondse containers voor huishoudelijk afval en betrokkene hoopt dat de binnenstad er schoner uit ziet.

Betrokkene vraagt zich af of het bedrijfsafval ophalen ook stopt, omdat er een restaurant is aangesloten op de nieuwe ondergrondse container.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

Het is prettig om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

Bedrijfsafval: De ondergrondse containers zijn uitsluitend bestemd voor huishoudelijk afval. Bedrijven moeten een eigen bedrijfscontract afsluiten voor het inzamelen van hun afval. Als blijkt

dat een bedrijf, zoals een horecagelegenheid, ten onrechte gebruikmaakt van de voorzieningen voor huishoudens en geen eigen inzamelcontract kan aantonen, kan het bevoegd gezag daartegen handhavend optreden.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijze 5824 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH29R Westerdijk 52

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie BH29R, namelijk 1db5.

Zienswijze 1db5

De zienswijze met registratienummer 1db5 heeft betrekking op de locatie BH29R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene over het algemeen tevreden is met de aangewezen container locatie. De betrokkene heeft echter voorkeur voor de locatie van container BH07R, aangezien deze locatie dichtbij gelegen is.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

Loopafstand: De ondergrondse containers zijn strategisch verspreid over de binnenstad van Hoorn, zodat de gemiddelde loopafstand naar een container voor alle bewoners beperkt blijft. Dit zorgt ervoor dat iedereen gemakkelijk toegang heeft tot een container zonder lange afstanden te hoeven afleggen. Hierbij streven we naar een maximale loopafstand van 125 meter, maar de gemeente kan hiervan afwijken omwille van efficiency, of omdat dat er in sommige gebieden geen geschikte locatie te vinden is. Adressen krijgen in alle gevallen de meest nabije locatie toegewezen, maar krijgen ook toegang tot twee andere containers in de buurt zodat ze het afval te allen tijde kwijt kunnen.

Betrokkene geeft aan graag gebruik te maken van locatie BH07R, omdat deze dichtbij is. Dit is echter niet mogelijk. Locatie BH07R komt te vervallen in verband met de jaarlijkse kermis. Doordat er voldoende ruimte is in de omliggende containers zal deze locatie niet worden vervangen door een andere.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijze 1db5 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH31R Westerdijk 57

Er zijn vier zienswijzen ontvangen voor de locatie BH31R, namelijk 5762, 16ec, 23c8 en d1c6.

Zienswijzen 5762, 16ec, 23c8 en d1c6

De zienswijzen met registratienummers 5762, 16ec, 23c8 en d1c6 hebben betrekking op de locatie BH31R en zijn gelijkloidend. In deze zienswijzen wordt aangegeven dat:

Er wordt door betrokkenen gevraagd naar de criteria en het beleid dat ten grondslag ligt aan de keuze voor de huidige locatie (BH31R). De bewoners vermoeden dat de locatie eerder gekozen is vanwege het feit dat er al (glas)containers in het verleden stonden, maar die vanwege overlast weer zijn weggehaald.

Betrokkenen verwachten overlast door particulieren, recreatieve bezoekers en horeca- en winkelbedrijven die hun afval zonder afvalpas bij de container zouden zetten, wat leidt tot rommel en extra vervuiling.

Er wordt door betrokkenen gevreesd voor geluidsoverlast bij het inwerpen van afval en stank van de GFT-container, die bij zuidwestenwind direct naar de balkons van de bewoners zou waaien.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de parkeerplaats/groenplantsoen in de Westerdijk. Betrokkenen geven aan dat deze locatie minder ingrijpend zou zijn voor het straatbeeld en de bewoners, aangezien de afstand tot woningen groter is en de container minder zichtbaar zou zijn. Ook zou de alternatieve locatie goed bereikbaar zijn voor de vuilniswagens en zou geen grote invloed hebben op de dekkingsgraad van de containers of de bereikbaarheid.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De voormalige glascontainers hebben met de locatiekeuze voor de ondergrondse container geen relatie.

Na de plaatsing van de container zal de locatie omringd worden door een groene haag, waardoor de containers deels aan het zicht onttrokken worden.

Bedrijfsafval: De ondergrondse containers zijn uitsluitend bestemd voor huishoudelijk afval. Bedrijven moeten een eigen contract afsluiten voor het inzamelen van hun afval. Zij ontvangen ook geen afvalpas voor de ondergrondse containers. Als blijkt dat een bedrijf, zoals een horecagelegenheid, ten onrechte gebruikmaakt van de voorzieningen voor huishoudens en geen eigen inzamelcontract kan aantonen, kan het bevoegd gezag daartegen handhavend optreden.

Stank en geluidsoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het

afvalbrenghstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten. De parkeerplaats of het groenplantsoen aan de Westerdijk is niet geschikt. Deze locatie is onvoldoende bereikbaar voor het inzamelvoertuig, omdat het voertuig op deze locatie niet kan keren. Daarnaast ligt er onder de grond een elektrakabel op deze locatie.

Conclusie

Zienswijzen 5762, 16ec, 23c8 en dlc6 zijn gedegen afgewogen en geven geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH33R Achterom 18

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie BH33R, namelijk c601-277.

Zienswijze c601-277

De zienswijze met registratienummer c601-277 heeft betrekking op de locatie BH33R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de container naast de ingang van het hotel geplaatst zal worden, wat volgens hem geen prettige eerste kennismaking met Hoorn voor de gasten zal zijn.

Daarnaast merkt betrokkene op dat in de tuin grenzend aan het Achterom veel gasten lunchen of dineren. Hij is van mening dat het zicht en de geur van de container, zoals betrokkene deze verwacht, niet wenselijk zijn.

Betrokkene benadrukt verder dat veel toeristen stoppen om de onlangs gerenoveerde tuin bij de entree te bewonderen en zich uitgenodigd voelen om het hotel binnen te lopen. Hij is van mening dat een ondergrondse container niet past bij dit beeld en vreest dat er in de praktijk afval naast de container zal worden gezet.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk bij de dode muur van de kerk, tegenover de parkeerplaats, zodat bewoners niet direct uitkijken op de container.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving,

het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Stank en geluidsoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten. Bij de dode muur van de kerk is niet geschikt door de aanwezigheid van kabels en leidingen, waaronder een waterleiding.

Conclusie

Zienswijze c601-277 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH34R Grote Noord 70

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie BH34R, namelijk 0091 en 04f3.

Zienswijze 0091

De zienswijze met registratienummer 0091 heeft betrekking op de locatie BH34R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat locatie BH31R dichterbij en makkelijker te belopen is voor de betrokkene.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de locatie van container BH31R gebruiken.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH34R vervalt en er komt een nieuw aanwijfsbesluit voor de locatie BH34-A2 ter hoogte van Grote Noord 70.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Loopafstand: De ondergrondse containers worden strategisch verspreid over de binnenstad van Hoorn, zodat de gemiddelde loopafstand naar een container voor alle bewoners beperkt blijft. Dit zorgt ervoor dat iedereen gemakkelijk toegang heeft tot een container zonder lange afstanden te hoeven afleggen. Hierbij streven we naar een maximale loopafstand van 125 meter, maar de gemeente kan hiervan afwijken omwille van efficiency, of omdat dat er in sommige gebieden geen geschikte locatie te vinden is. Adressen krijgen in alle gevallen de meest nabije locatie toegewezen. Bewoners krijgen daarnaast de mogelijkheid om, als de aangewezen container niet gebruikt kan worden, gebruik te maken van twee andere containers in hun buurt.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten. Betrokkene wil graag gebruik maken van de locatie BH31R. Betrokkene kan kiezen om gebruik te maken van de andere locatie BH31R, aangezien de locatie van BH31R ook wordt geplaatst en het een van de twee andere toegankelijke containers is voor betrokkene.

Conclusie

Zienswijze 0091 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze 04f3

De zienswijze met registratienummer 04f3 heeft betrekking op de locatie BH34R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene merkt op dat het Grote Noord een winkelstraat is en dat het onwenselijk is dat iedereen zijn vuilnis daar naartoe moet brengen.

Betrokkene geeft aan dat het bezwaar niet gaat over de afstand die gelopen moet worden, maar betrokkene vindt het vooral onverstandig vanwege de mogelijke geluidsoverlast.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk op de Nieuwe Noord kruisend met de Nieuwsteeg.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH34R vervalt en er komt een nieuw aanwijfsbesluit voor de locatie BH34-A2 ter hoogte van Grote Noord 70.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Stank en geluidsoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten. De locatie op de Nieuwe Noord ter hoogte van de kruising met de Nieuwsteeg is niet geschikt. Zowel de Nieuwe Noord als de Nieuwsteeg zijn niet bereikbaar voor het inzamelvoertuig.

Conclusie

Zienswijze 04f3 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH35R Grote Noord 30

Er zijn drie zienswijzen ontvangen voor de locatie BH35R, namelijk 6de8, c601-19 en c601-26.

Zienswijze 6de8

De zienswijze met registratienummer 6de8 heeft betrekking op de locatie BH35R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de maximale loopafstand naar de container groter is dan wat volgens de richtlijnen is toegestaan. Doordat de afstand te groot is, wordt het voor bewoners onpraktisch om hun afval weg te brengen.

Betrokkene vraagt zich af waarom de container in de Nieuwstraat is verwijderd.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd

adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De voorgestelde container in de Nieuwstraat is vervallen vanwege de aanwezigheid van kabels en leidingen op die locatie. De complexiteit en hoge kosten van het verleggen van deze kabels en leidingen maakten het onmogelijk om op deze locatie een container te plaatsen. Doordat er in de directe omgeving voldoende capaciteit is bij omliggende containers en de loopafstanden beperkt blijven hoefde er geen andere container te worden bijgeplaatst om de vervallen container te compenseren.

Loopafstand: De ondergrondse containers worden strategisch verspreid over de binnenstad van Hoorn, zodat de gemiddelde loopafstand naar een container voor alle bewoners beperkt blijft. Dit zorgt ervoor dat iedereen gemakkelijk toegang heeft tot een container zonder lange afstanden te hoeven afleggen. Hierbij streven we naar een maximale loopafstand van 125 meter, maar de gemeente kan hiervan afwijken omwille van efficiency, of omdat dat er in sommige gebieden geen geschikte locatie te vinden is. Adressen krijgen in alle gevallen de meest nabije locatie toegewezen. Bewoners krijgen daarnaast de mogelijkheid om, als de aangewezen container niet gebruikt kan worden, gebruik te maken van twee andere containers in hun buurt.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijze 6de8 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze c601-19

De zienswijze met registratienummer c601-19 heeft betrekking op de locatie BH35R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

De betrokkene vindt het vreemd dat de container precies wordt geplaatst op de hoek waar de drie overgebleven winkels zitten die al meer dan 30 jaar op die plek gevestigd zijn.

Op maandag- en donderdagochtend is dit de ophaalplek voor (grof) vuil en het is vaak een rommel en vies. Dit wordt als een groot probleem ervaren, vooral gezien de verwachte situatie met de nieuwe containers. De betrokkene vreest dat de vuilcontainers ongedierte zullen aantrekken, vooral omdat er nu al ratten te vinden zijn in de stegen in de omgeving. Er wordt door betrokkene verwacht dat er, zoals op andere plekken, afval rondom de container zal liggen, wat de hygiëne verder aantast en leidt tot een vervuilde omgeving.

Er is bezorgdheid over de stank die ontstaat door de vuilcontainers, vooral bij een drukke winkelplek.

Het lijkt de betrokkene onbegrijpelijk om de container op een drukke winkelplek te plaatsen, wat de winkelervaring kan verstoren en de omgeving onaantrekkelijk maakt voor klanten.

Er zijn alternatieve locaties aangedragen, namelijk (1) richting de Roode Steen waar geen winkels zijn gevestigd of (2) op de hoek van het Achterom/Geldersesteeg achter de kerk.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie (parkeren) van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's.

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Stank en geluidsoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) De locatie richting de Roode Steen is niet mogelijk omdat deze locatie door de terrasuitgifte is onttrokken aan de openbare ruimte.
- (2) De locatie op de hoek van het Achterom/Geldersesteeg achter de kerk is niet geschikt vanwege de aanwezigheid van kabels en leidingen onder de grond.

Conclusie

Zienswijze c601-19 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze c601-26

De zienswijze met registratienummer c601-26 heeft betrekking op de locatie BH35R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene is verontrust over de geplande plaatsing van de container op slechts drie meter van de voordeur van hun winkel. Het wordt als onbegrijpelijk en zeer ongeschikt ervaren om een grote afvalcontainer op zo'n zichtbare en drukke plek neer te zetten.

De ondernemer verwacht enorme overlast van afval rondom de container, wat het straatbeeld ernstig zal verstoren. De winkel draagt actief bij aan het schoonhouden van de straat, maar met de geplande container zal dit werk enorm verergeren, aangezien de container naar verwachting onjuist gebruikt zal worden (bijplaatsing van afval).

Er wordt gesteld dat de Grote Noord een mooie en uitnodigende uitstraling moet behouden. De ondernemer vreest dat de plaatsing van de container de uitstraling van de straat ernstig zal schaden, wat vooral nadelig is voor de winkels in de buurt. Betrokkene noemt de reeds leegstaande panden in de straat als een teken van de moeilijke omstandigheden voor ondernemers en geeft aan dat dit plan hen verder in de problemen zou brengen.

Er zijn alternatieve locaties aangedragen, namelijk: richting de rode steen waar geen winkels zijn gevestigd of op de hoek van het Achterom/Geldersesteeg achter de kerk.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie (parkeren) van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook

een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) De locatie richting de Rode Steen is niet mogelijk omdat deze locatie door de terrasuitgifte is onttrokken aan de openbare ruimte.
- (2) De locatie op de hoek van het Achterom/Geldersesteeg achter de kerk is niet geschikt vanwege de aanwezigheid van kabels en leidingen onder de grond.

Conclusie

Zienswijze c601-26 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH43R Achter de Vest 56

Er zijn één zienswijze ontvangen voor de locatie BH43R, namelijk 7c96.

Zienswijze 7c96

De zienswijze met registratienummer 7c96 heeft betrekking op de locatie BH43R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat er in de directe omgeving al voldoende alternatieve containers beschikbaar zijn, waardoor deze container overbodig is volgens betrokkene;

Betrokkene verwacht dat de plaatsing van de container op deze locatie zal leiden tot overlast, zoals geurhinder, vervuiling, zwerfafval en mogelijk ongedierte, wat de woonkwaliteit (en woningwaarde) van de omwonenden zal aantasten;

Daarnaast geeft betrokkene aan dat er in het centrumgebied van Hoorn al een groot parkeerprobleem is, met lange wachttijden voor het verkrijgen van een vergunning. Door vuilnisinzamelpunten te plaatsen op vergunningsparkeerplaatsen wordt dit probleem alleen maar vergroot.

Er worden diverse alternatieve locaties aangedragen, namelijk: (1) Plaatsing van de container op de Pakhuisstraat, waardoor een parkeerplaats behouden blijft; (2) Vergroting van de capaciteit van reeds geplaatste containers op het Jeudje, waarmee BH43R kan vervallen; (3) Vergroten van de capaciteit van de containers op de Vollerswaal of Onder de Boompjes; (4) Het ondergronds plaatsen van de GFE-container, waardoor de impact op de omgeving vermindert; (5) Eén van de twee parkeerplekken aan Pakhuisstraat ter hoogte van nr. 35.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving,

het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie (parkeren) van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Stank en geluidsoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Waardevermindering van de woning: Uit de door gemeente uitgevoerde permanente marktanalyse van verkoopcijfers (en ingevulde koopinlichtingen formulieren blijkt niet dat een ondergrondse container een waarde drukkend effect heeft op de verkoopwaarde.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

Er zijn vijf alternatieve locaties aangedragen, deze zijn getoetst aan de uitgangspunten:

- (1) Plaatsing van de container op de Pakhuisstraat is niet mogelijk vanwege de aanwezigheid van ondergrondse kabels en leidingen;
- (2) Extra aansluiten op de bestaande containers op het Jeudje is niet mogelijk vanwege de capaciteit van deze containers. Bovendien zorgt containerlocatie BH43R ervoor dat de loopafstanden voor bewoners beperkt blijven.
- (3) Extra aansluiten op de bestaande containers op Vollerswaal en Onder de Boompjes is niet mogelijk vanwege de capaciteit van deze containers. Bovendien zorgt containerlocatie BH43R ervoor dat de loopafstanden voor bewoners beperkt blijven.
- (4) Het ondergronds plaatsen van de GFE-container is in de gemeente Hoorn niet van toepassing; de afvalstroom is zeer compact en het GFE moet snel worden ingezameld om een goede kwaliteit compost te garanderen. Het niet wenselijk om de GFE-afvalstroom in een grote ondergrondse container in te zamelen. Doordat de GFE containers afgesloten staan binnen een vergelijkbare afsluitzuil als de ondergrondse containers wordt een vergelijkbare vorm van beperking van de overlast geboden. Door het GFE afval aan te bieden in afgesloten composteerbare zakken kunnen inwoners meehelpen de overlast nog verder te verminderen.
- (5) De locatie ter hoogte van één van de twee parkeerplekken aan de Pakhuisstraat ter hoogte van nummer 35 is niet mogelijk vanwege de aanwezigheid van ondergrondse kabels en leidingen.

Conclusie

Zienswijze 7c96 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH44R Vollerswaal 60

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie BH44R, namelijk b7a7 en d17c.

Zienswijze b7a7

De zienswijze met registratienummer b7a7 heeft betrekking op de locatie BH44R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan het niet eens te zijn met de voorgestelde locatie voor de afvalcontainer. Er is volgens betrokkene al voldoende overlast van de parkeergarage, zoals het keren van auto's, verstopte doorgang en onvoldoende ruimte voor de invoegstrook. De huidige situatie zorgt al voor onrust, en de voorgestelde wijziging zal dit volgens betrokkene alleen maar verergeren.

Verder wijst betrokkene op het feit dat er acht woningen aan het begin van de Vollerswaal zijn waarvan de bewoners beschikken over een pasje voor de container. Deze locatie wordt daarnaast veel bezocht door wandelaars op weg naar het Havenkwartier, inmiddels een populaire toeristische route. Hierdoor ontstaat er overlast van mensen zonder toegangspas die hun afvalzakken naast de container plaatsen, met als gevolg zwerfafval en ongedierte.

Daarnaast is de Vollerswaal volgens betrokkene inmiddels geworden tot een hondenuitlaatplek, ondanks dat er een park direct achter ligt dat hiervoor bestemd is. Ook wordt er melding gemaakt van overlast door jongeren in auto's vaak met groot licht aan die zich ophouden in de straat en vermoedelijk betrokken zijn bij handel. Na hun verblijf blijven etensverpakkingen en ander afval achter, wat het straatbeeld ernstig schaadt.

Betrokkene geeft aan dat de gekozen locatie voor de nieuwe afvalcontainer zeer ongeschikt is. Niet alleen zal dit het aanzien van de straat aanzienlijk verslechteren, ook wordt gevreesd dat de overlast verder zal toenemen. Volgens betrokkene dreigt de Vollerswaal op deze manier te verworden tot een 'afvalputje', wat een onacceptabele ontwikkeling zou zijn.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

Noot vooraf:

De zienswijzeprocedure betreft de locaties voor de plaatsing van Ondergrondse containers voor restafval en plastic, blik en drinkpakken (pbd), en bovengrondse verzamelcontainers voor gft en etensresten. De zienswijze van de betrokkene spreekt van andere vormen van overlast. Deze maken geen onderdeel uit van deze procedure. Betrokkene kan hiervoor contact opnemen met de gemeente Hoorn.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de openbare ruimte.

Capaciteit: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Geluid en stankoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt hierdoor beperkt.

Verkeersveiligheid: Alle inzamellocaties zijn verkeerskundig getoetst op de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Hiervoor gebruikt de gemeente de landelijke richtlijnen van het CROW.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijze b7a7 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze d17c

De zienswijze met registratienummer d17c heeft betrekking op de locatie BH44R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

De voorgestelde locatie wordt als ongelukkig gezien door betrokkene, omdat deze op een smal deel van de straat ligt, wat al verkeersdrukte en versmalling veroorzaakt. Daarnaast is de locatie vlak bij de uitgang van de parkeergarage Het Jeudje, wat extra hindernissen kan opleveren.

De voorgestelde locatie ligt ook langs een route voor grote bussen van het openbaar vervoer, wat extra drukte en onveilige situaties kan veroorzaken.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de container te plaatsen vóór huisnummer 42 aan de waterzijde van de Volderswaal. Deze locatie zou niet ten koste gaan van een parkeerplek en is naar de mening van betrokkene een beter geschikte plek.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Verkeersveiligheid: Alle inzamellocaties zijn verkeerskundig getoetst op de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Hiervoor gebruikt de gemeente de landelijke richtlijnen van het CROW.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten.

Omdat er veel huizen gebruik moeten maken van de containers in dit gebied, zijn er meerdere containers nodig. De aangedragen alternatieve locatie aan de waterzijde van de Volderswaal voor huisnummer 42 is niet wenselijk omdat de loopafstanden voor een deel van de gebruikers dan erg lang worden. Op deze locatie zijn al containers gepland voor de bewoners die dichterbij wonen. Aansluiten van alle huishoudens die gebruik maken van de BH44R op deze container is niet mogelijk omdat de container hiervoor onvoldoende capaciteit heeft.

Conclusie

Zienswijze d17c is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH45R Vollerswaal 35

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie BH45R, namelijk d38f.

Zienswijze d38f

De zienswijze met registratienummer d38f heeft betrekking op de locatie BH45R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

De betrokkene stelt voor om bij plaatsing van de afvalcontainers direct maatregelen te nemen om zwerfafval te voorkomen. Hierbij wordt gedacht aan het plaatsen van bijvoorbeeld plantenbakken, kunstgras met bloemen of het aanbrengen van natuurstickers op de containers. Dergelijke aankleding kan volgens betrokkene bijdragen aan een nettere uitstraling en het voorkomen van afval naast de containers.

Daarnaast wordt voorgesteld om bewoners te betrekken bij het beheer van de containers, naast het doen van meldingen via Fixi.

Er wordt geen alternatief aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

Het is prettig om te vernemen dat betrokkene niet ontevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

De betrokkene stelt voor om bij de plaatsing van afvalcontainers direct maatregelen te nemen om zwerfafval te voorkomen, zoals het plaatsen van plantenbakken, kunstgras met bloemen of het aanbrengen van natuurstickers op de containers. Volgens betrokkene kan deze aankleding bijdragen aan een nettere uitstraling en het voorkomen van afval naast de containers. Uit ervaringen bij andere gemeenten is echter gebleken dat dergelijke voorzieningen slechts een tijdelijk effect hebben.

Inwonerparticipatie: Daarnaast wordt voorgesteld om bewoners te betrekken bij het beheer van de containers, naast het doen van meldingen via Fixi. De gemeente heeft het technisch beheer van de containers uitbesteed aan de inzamelaar. Er kunnen meldingen gemaakt worden bij de inzamelaar: HVC.

In de toekomst gaat de gemeente de mogelijkheid onderzoeken voor containeradoptie, waarbij het schoonhouden van de omgeving van de container kan worden uitgevoerd door vrijwilligers. De mogelijkheid tot het doen van meldingen via HVC of Fixi wordt een vast onderdeel van de communicatie rondom de ondergrondse containers.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijze d38f is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH46A Vollerwaal 7

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie BH46A, namelijk e0ce.

Zienswijze e0ce

De zienswijze met registratienummer e0ce heeft betrekking op de locatie BH46A. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan te hebben vernomen dat ondergrondse containers niet langs het water geplaatst kunnen worden vanwege de aanwezigheid van grondankers die de kademuur ondersteunen.

Betrokkene geeft aan dat de container tussen geparkeerde auto's zal komen te staan, op een smal deel van de Volderswaal, waar de parkeerdruk al hoog is. De bijgevoegde locatiefoto geeft volgens betrokkene een vertekend beeld, omdat deze overdag is genomen terwijl 's avonds alle parkeerplekken bezet zijn.

Er worden zorgen geuit over mogelijke schade aan voertuigen, bijvoorbeeld wanneer bewoners onzorgvuldig omgaan met het gebruik van de container of wanneer afval ernaast wordt geplaatst. Ook wordt betwijfeld of het legen van de container, met volle parkeerplaatsen eromheen, zonder schade aan auto's kan plaatsvinden.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk

afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie (parkeren) van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Een van de infrastructurele belemmeringen is de aanwezigheid van grondankers. Dit is het geval bij locatie BH46R. Deze locatie is om deze reden vervallen. Op locatie BH46A hebben we proefsleuven gegraven, en hier is het wel mogelijk om een container te plaatsen. De grondankers zitten op deze locatie niet in de weg voor de plaatsing van de container.

Schades: De ondergrondse container wordt, zoals beleid voorschrijft, zodanig geplaatst dat voldoende afstand tot nabijgelegen objecten wordt aangehouden om zo het risico op schade bij het legen te voorkomen.

Ten aanzien van de parkeerlocaties: De drie parkeervakken waar de BH46A gepland staat worden verplaatst. Zij gaan naar het met paaltjes afgeschermd stuk kade ter hoogte van de kruising Vollerswaal – Watertje. Op deze manier is de afstand tussen de ondergrondse container en omliggende parkeervakken voldoende om schade van gebruikers van de container aan voertuigen te voorkomen.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijze e0ce is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH52R Gerritsland 55

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie BH52R, namelijk AN01 en 8343.

Zienswijze AN01

De zienswijze met registratienummer AN01 heeft betrekking op de locatie BH52R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene de afstand tot de container te groot vindt.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH52R vervalt en er komt een nieuw aanwijzingsbesluit voor de locatie BH52RA ter hoogte van Gerritsland 31.

Loopafstand: De ondergrondse containers worden strategisch verspreid over de binnenstad van Hoorn, zodat de gemiddelde loopafstand naar een container voor alle bewoners beperkt blijft. Dit zorgt ervoor dat iedereen gemakkelijk toegang heeft tot een container zonder lange afstanden te hoeven afleggen. Hierbij streven we naar een maximale loopafstand van 125 meter, maar de gemeente kan hiervan afwijken omwille van efficiency, of omdat dat er in sommige gebieden geen geschikte locatie te vinden is. Adressen krijgen in alle gevallen de meest nabije locatie toegewezen. Bewoners krijgen daarnaast de mogelijkheid om, als de aangewezen container niet gebruikt kan worden, gebruik te maken van twee andere containers in hun buurt.

Beperkte mobiliteit: Inwoners die vanwege beperkte mobiliteit niet in staat zijn het afval zelf weg te brengen kunnen via de gemeente een gesprek aanvragen met een afvalcoach. Deze kijkt samen met de bewoners de mogelijkheden in de directe kring/omgeving. Als in deze directe kring geen mogelijkheden zijn, overlegt de afvalcoach met de bewoner de inzet van WerkSaam. Dit is een ophaalservice waarbij een medewerker met een elektrische bakfiets het afval ophaalt en wegbrengt voor bewoners die minder mobiel zijn.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen

Conclusie

Zienswijze AN01 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze 8343

De zienswijze met registratienummer 8343 heeft betrekking op de locatie BH52R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Volgens betrokkene is het onvermijdelijk dat er naast de container vuilnis of afval wordt gedumpt. Dit zal volgens betrokkene het wooncomfort voor de bewoners waar de container voor de deur komt en de straat als geheel aanzienlijk verminderen.

Betrokkene geeft aan dat door de gekozen locatie er bovendien opnieuw een parkeerplaats zal verdwijnen.

In de ogen van betrokkene wil niemand zijn auto direct naast een afvalcontainer parkeren. Met de kans op krassen of beschadigingen aan auto's.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk: het nisje aan de weg tussen nummer 54 en 56, bij de gymzaal. Volgens betrokkene ligt deze plek niet direct voor iemands woning en er hoeft geen bestaande parkeerplaats voor te worden opgeofferd.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH52R vervalt en er komt een nieuw aanwijzbesluit voor de locatie BH52RA ter hoogte van Gerritsland 31.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie (parkeren) van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Schade: De ondergrondse container wordt, zoals beleid voorschrijft, ver genoeg van andere objecten geplaatst om schade aan deze objecten te voorkomen.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzijl van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzijl geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's.

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het

afvalbrengrstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het nisje aan de weg. Dit alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar is niet geschikt bevonden. Op deze locatie lopen kabels en leidingen en de locatie betreft een uitrit.

Conclusie

Zienswijze 8343 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH55R Grote Oost 132

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie BH55R, namelijk 341b en d075.

Zienswijze 341b

De zienswijze met registratienummer 341b heeft betrekking op de locatie BH55R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan een voorkeur te hebben voor de restafvalcontainer BH59R aan de Oude Doelenkade, gevolgd door container BH55R en ten slotte container BN63A aan de Korenmarkt.

Betrokkene verzoekt voor de bewoner(s) toegang te verlenen tot genoemd drietal containers.

Er wordt een alternatief aangedragen, namelijk op de locatie van restafvalcontainer BH59R aan de Oude Doelenkade.

Reactie Gemeente Hoorn

Loopafstand: De ondergrondse containers worden strategisch verspreid over de binnenstad van Hoorn, zodat de gemiddelde loopafstand naar een container voor alle bewoners beperkt blijft. Dit zorgt ervoor dat iedereen gemakkelijk toegang heeft tot een container zonder lange afstanden te hoeven afleggen. Hierbij streven we naar een maximale loopafstand van 125 meter, maar de gemeente kan hiervan afwijken omwille van efficiency, of omdat dat er in sommige gebieden geen geschikte locatie te vinden is. Adressen krijgen in alle gevallen de meest nabije locatie toegewezen. Bewoners krijgen daarnaast de mogelijkheid om, als de aangewezen container niet gebruikt kan worden, gebruik te maken van twee andere containers in hun buurt. Voor dit gebied betreft dit inderdaad de containers BH59R en BN63A.

De toewijzing van een container aan adressen is noodzakelijk voor het behoud van overzicht, spreiding van gebruik en het voorkomen van overbelasting op bepaalde locaties. Het aanwijzingsbesluit vormt de formele basis voor deze toewijzing en blijft gehandhaafd, maar inwoners mogen gebruik maken van de twee uitwijkcontainers.

Conclusie

Zienswijze 341b is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze d075

De zienswijze met registratienummer d075 heeft betrekking op de locatie BH55R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat container op locatie BH55R akkoord is. Betrokkene geeft aan dat hun tweede voorkeur de container is op locatie BH63A en daarna de container op locatie BH59R.

Betrokkene verzoekt voor de bewoner(s) toegang te verlenen tot genoemd drietal containers.

Er wordt geen alternatief aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

De toewijzing van een containers aan adressen is noodzakelijk voor het behoud van overzicht, spreiding van gebruik en het voorkomen van overbelasting op bepaalde locaties. Het aanwijzingsbesluit vormt de formele basis voor deze toewijzing en blijft gehandhaafd, maar inwoners mogen gebruik maken van de twee uitwijkcontainers. Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Bewoners krijgen de mogelijkheid om, als de aangewezen container niet gebruikt kan worden, gebruik te maken van twee andere containers in hun buurt. Voor dit gebied betreft dit inderdaad de containers BH63A en BH59R.

Conclusie

Zienswijze d075 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH58R Slapershaven 8

Er zijn drie zienswijzen ontvangen voor de locatie BH58R, namelijk 6037, e21d en c73a.

Zienswijze 6037

De zienswijze met registratienummer 6037 heeft betrekking op de locatie BH58R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene de voorgestelde locatie onlogisch vindt. De voorgestelde locatie is midden in het voetgangersgebied, dicht bij een bankje, wat als onpraktisch wordt ervaren.

Er is een gebrek aan beleidskader. Er is volgens betrokkene geen beleidsdocument met criteria voor het kiezen van containerlocaties, waardoor de keuze voor deze locatie onduidelijk is.

Zorgvuldige besluitvorming ontbreekt volgens betrokkene. Het is volgens betrokkene niet helder welke alternatieven zijn overwogen, waardoor de keuze willekeurig lijkt.

De container slechts voor 17 huishoudens bedoeld is, wat mogelijk te weinig is, vooral met het verwachte gebruik door pleziervaartuigen.

Er wordt gevreesd dat afval naast de container wordt gezet, wat ongedierte en vogels aantrekt.

Het is voor betrokkene onduidelijk hoe vaak de container wordt geleegd, wat essentieel is voor goed beheer.

Er is volgens betrokkene geen duidelijk plan voor het monitoren van de container na plaatsing om te controleren of deze vaak genoeg wordt geleegd.

Er worden twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk (1) op de invalideparkeerplaats achter het betonnen bankje. Betrokkene geeft aan dat deze niet of nauwelijks gebruikt

wordt. Dan staat de container volgens betrokkene ook voldoende uit het zicht, met name ook voor mensen die gebruik willen maken van het bankje of (2) op een plek dicht bij het groen voor de woonboten.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Beleidskader: Betrokkene is van mening dat er sprake is van een gebrek aan beleidskader. Volgens betrokkene ontbreekt een beleidsdocument met duidelijke criteria voor het kiezen van containerlocaties, waardoor de keuze voor deze locatie onduidelijk is. De gemeente houdt voor nieuwe geschikte locaties rekening met de volgende criteria zoals opgenomen in het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 gemeente Hoorn. Hierin staan de volgende criteria benoemd die bepalend zijn voor de locatiekeuze:

- Het bevorderen van doelmatige afvalinzameling.
- De (verkeer) veiligheid.
- De fysieke bereikbaarheid van de voorziening voor gebruikers en inzameldienst.
- De fysieke geschiktheid van de locatie en zijn omgeving.
- De aanwezige kabels en leidingen in de bodem.
- Het beperken van overlast en voorkomen van schade.
- Bestaande groen- en parkeervoorzieningen.
- Voldoende laagdrempeligheid wat betreft toegankelijkheid.
- De voorziene aanpassing van de omgeving.
- Doelmatige bedrijfsvoering van de inzameldienst.
- Doelmatige afvalbeheer.
- Gezichtsbepalende objecten in historische kernen.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie (ruimte rondom bankje) van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's.

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Afval pleziervaartuigen: De containers zijn uitsluitend bestemd voor het huishoudelijk afval. Het afval van pleziervaartuigen valt onder bedrijfsafval. Zij kunnen geen gebruik maken van de ondergrondse containers die in dit aanwijzingsbesluit worden geplaatst, aangezien er een pas voor nodig is de container te openen. Voor pleziervaartuigen zijn nabij de haven 4 aparte ondergrondse containers geplaatst. Deze zijn bedoeld voor uitsluitend het afval van de vaartuigen.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de

implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Bankje: Omdat het bankje minder plaatsings/locatieeisen heeft voor zowel de ondergrond als de bovengrond, wordt bekeken of deze verplaatst kan worden naar een andere locatie binnen het voetgangersgebied.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- 1) Op de invalideparkeerplaats achter het betonnen bankje is niet beter geschikt vanwege het verdwijnen van de invaliden-parkeerplek.
- 2) Op een plek dicht bij het groen voor de woonboten is niet wenselijk omdat de container dan te ver van de rijbaan komt te staan (6,5 meter), waardoor het inzamelvoertuig de container niet kan legen. Voor de veiligheid tijdens het legen is het belangrijk dat de container zo dicht als mogelijk langs de rijweg wordt geplaatst zodat het inzamelvoertuig deze over zo min mogelijk afstand hoeft te tillen.

Conclusie

Zienswijze 6037 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze e21d

De zienswijze met registratienummer e21d heeft betrekking op de locatie BH58R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de voorgestelde locatie zich midden in het dagelijkse gezichtsveld van de sociale activiteiten rond de Ottobrug bevindt.

Daarnaast wijst betrokkene op de drukte van fietsers en voetgangers op deze plek.

Volgens betrokkene is het een sociaal knooppunt waar mensen graag even stoppen om te praten of foto's te maken. Een bovengrondse afvalcocon past hier niet volgens betrokkene, omdat het afbreuk doet aan het uitzicht en de beleving van de plek.

Er wordt een alternatief aangedragen, namelijk: de huidige bigbelly prullenbak achter het bankje naast de heg.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk

afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie (parkeren) van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Verkeersveiligheid: Alle inzamellocaties zijn verkeerskundig getoetst op de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Hiervoor gebruikt de gemeente de landelijke richtlijnen van het CROW.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten.

De aangedragen alternatieve locatie van de Bigbelly (openbare prullenbak met grote capaciteit) achter het bankje naast de heg is niet beter geschikt. Voor de veiligheid tijdens het legen is het belangrijk dat de container zo dicht als mogelijk langs de rijweg wordt geplaatst zodat het inzamelvoertuig deze over zo min mogelijk afstand hoeft te tillen. De locatie van de bigbelly is wel geschikt voor de GFE cocon. Deze hoeven niet met een kraanauto te worden geleegd. Deze container zal hier wel worden geplaatst.

Conclusie

Zienswijze e21d is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze c73a

De zienswijze met registratienummer c73a heeft betrekking op de locatie BH58R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de voorgestelde locatie voor de afvalcontainer dichtbij zowel een bankje als de infopaal ligt.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de container naast de bestaande container aan de kant van het Ottobruggetje te plaatsen, aangezien daar meer ruimte beschikbaar is.

Reactie Gemeente Hoorn

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie (parkeren) van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten.

De aangedragen alternatieve locatie van het Ottobruggetje met de Bigbelly (openbare prullenbak met grote capaciteit) achter het bankje naast de heg is niet beter geschikt. Voor de veiligheid tijdens het legen is het belangrijk dat de container zo dicht als mogelijk langs de rijweg wordt geplaatst zodat het inzamelvoertuig deze niet hoeft te tillen.

De locatie van de Bigbelly is wel geschikt voor de GFE cocon. Deze hoeven niet met een kraanauto te worden geleegd. Deze container zal hier wel worden geplaatst.

Conclusie

Zienswijze c73a is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH59R Oude Doelenkade 27

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie BH59R, namelijk f6fb.

Zienswijze f6fb

De zienswijze met registratienummer f6fb heeft betrekking op de locatie BH59R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokken geeft aan dat groen afval nu ver weggebracht moet worden.

Er wordt een alternatief aangedragen, namelijk:

Op de hoek van de Mallegomsteeg en op het pleintje voor de kerk.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

De gemeente heeft ervoor gekozen om de GFE containers in een straal van 5 meter rondom de restafvalcontainers te plaatsen. Dit vergroot de eenduidigheid van de locatie en het gebruik van beide containers. Hiermee is de plaatsing van de GFT-e containers gebonden aan de locatiekeuze van de restafvalcontainers.

Loopafstand: De ondergrondse containers worden strategisch verspreid over de binnenstad van Hoorn, zodat de gemiddelde loopafstand naar een container voor alle bewoners beperkt blijft. Dit zorgt ervoor dat iedereen gemakkelijk toegang heeft tot een container zonder lange afstanden te hoeven afleggen. Hierbij streven we naar een maximale loopafstand van 125 meter, maar de gemeente kan hiervan afwijken omwille van efficiency, of omdat dat er in sommige gebieden geen geschikte locatie te vinden is. Adressen krijgen in alle gevallen de meest nabije locatie toegewezen. Bewoners krijgen daarnaast de mogelijkheid om, als de aangewezen container niet gebruikt kan worden, gebruik te maken van twee andere containers in hun buurt.

Beperkte mobiliteit: Inwoners die vanwege beperkte mobiliteit niet in staat zijn het afval zelf weg te brengen kunnen via de gemeente een gesprek aanvragen met een afvalcoach. Deze kijkt samen met de bewoners de mogelijkheden in de directe kring/omgeving. Als in deze directe kring geen mogelijkheden zijn, overlegt de afvalcoach met de bewoner de inzet van WerkSaam. Dit is een ophaalservice waarbij een medewerker met een elektrische bakfiets het afval ophaalt en wegbrengt voor bewoners die minder mobiel zijn.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten.

De alternatieve locatie op de hoek van de Mallegomsteeg en het pleintje voor de kerk is niet geschikt, omdat het niet veilig bereikbaar is voor het inzamelvoertuig en voor andere trottoirgebruikers.

Conclusie

Zienswijze f6fb is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH63R Korenmarkt 13

Er zijn drie zienswijzen ontvangen voor de locatie BH63R, namelijk 6863, 153b en c2e5.

Zienswijze 6863

De zienswijze met registratienummer 6863 heeft betrekking op de locatie BH63R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene stelt dat trillingen van zwaar verkeer en eerdere bouwwerkzaamheden al schade hebben veroorzaakt aan zijn monumentale woning. Betrokkene vreest dat vuilniswagens die de containers legen voor verdere schade zorgen, ook aan de historische waterkelder. Betrokkene acht de gemeente aansprakelijk voor toekomstige schade.

De containers komen volgens betrokkene recht voor de ramen, waardoor het zicht verloren gaat. Betrokkene verwacht dat dit leidt tot waardedaling van de woning en stelt de gemeente ook hiervoor aansprakelijk.

Betrokkene wijst op een bankje voor het huis waar betrokkene vaak zit. Door de geplande plaatsing van containers komt dit naast of tegenover afval te staan, met stank en zwerfvuil tot gevolg. Dit tast volgens betrokkene het woongenot ernstig aan.

De locatie heeft volgens betrokkene een hoge historische en toeristische waarde. Het huis en de brug worden veel gefotografeerd. De komst van containers zou het karakter en uitzicht van deze plek aantasten. Betrokkene verwijst naar regelgeving die plaatsing op zichtlocaties afraadt.

Betrokkene verwacht extra verkeersdruk op de Korenmarkt door vuilniswagens die de containers komen legen. Dit schaadt volgens betrokkene de leefbaarheid van het gebied. Ook zouden parkeerplaatsen verdwijnen.

Volgens betrokkene zal zwerfvuil via wind in de gracht belanden, wat schadelijk is voor het milieu. In een tijd van toenemende zorg om plasticvervuiling noemt betrokkene dit onacceptabel.

Tot slot pleit betrokkene voor het volledig afzien van containerplaatsing op deze plek. Hij wijst erop dat er in de directe omgeving al voldoende alternatieve containers beschikbaar zijn.

Er zijn twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk (1) op de hoek van de Grote Noord en de Wijde Brugsteeg (de vroegere locatie van de brievenbus) of (2) tegenover het voormalige Wormsbecher-pand, naast het elektriciteitshuisje. Volgens betrokkene kijkt hier niemand direct op uit, waardoor plaatsing op deze locatie minder overlast en bezwaren zal opleveren.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH63R vervalt ambtshalve vanwege de verwachte problemen tijdens het legen door het overhangende deel van de Engeltjesbrug. Deze locatie wordt vervangen door locatie BH63A

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Capaciteit: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Geluid en stankoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt hierdoor beperkt.

Zwaar verkeer: De Wegenverkeerswet 1994 (WVW) kent geen specifieke normen voor trillingsniveaus veroorzaakt door voertuigen op de openbare weg. De inzamelvoertuigen voldoen aan de geldende verkeersregels en de weg is in technisch opzicht geschikt voor zwaar verkeer. De inzamelvoertuigen maken net als ander zwaar verkeer -zoals lijnbussen en vrachtverkeer ten behoeve van bevoorrading- gebruik van reguliere, voor gemotoriseerd verkeer opengestelde wegen. De belasting van het wegdek door inzamelvoertuigen kan daarom niet als uitzonderlijk of onaanvaardbaar worden aangemerkt.

Waardevermindering van de woning: Uit de door gemeente uitgevoerde permanente marktanalyse van verkoopcijfers (en ingevulde koopinlichtingen formulieren) blijkt niet dat een ondergrondse container een waarde drukkend effect heeft op de verkoopwaarde.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) De locatie van de Grote Noord en de Wijde Brugsteeg is niet geschikt omdat het inzamelvoertuig de container niet kan legen vanwege de aanwezige bomen die belemmerend werken in de benodigde ruimte die de inzamelwagen heeft bij het optillen van containers...
- (2) De locatie tegenover het voormalige Wormsbecher-pand naast het electriciteitshuisje is niet geschikt omdat op deze locatie onder de grond veel kabels en leidingen samenkomen (ivm het trafohuisje). Ook zijn hier veel monumentale bomen aanwezig, die de locatie ongeschikt

De locatie BH63R vervalt ambtshalve vanwege de verwachte problemen tijdens het legen. Ambtshalve heeft de gemeente gekozen voor de locatie BH63A. Deze locatie is beter geschikt omdat hier geen problemen ontstaat met het legen door het overhangende deel van de Engeltjesbrug.

Conclusie

Zienswijzen 6863 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Er is wel aanleiding tot wijziging van het ontwerp aanwijzingsbesluit. Locatie BH63R komt te vervallen en wordt vervangen door locatie BH63A. De locatie BH63A is beter geschikt omdat hier geen problemen ontstaan met het legen door het overhangende deel van de Engeltjesbrug.

Zienswijze 153b

De zienswijze met registratienummer 153b heeft betrekking op de locatie BH63R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene vreest verdere schade aan de monumentale woning door trillingen van vuilniswagens bij het legen van de containers. In 2024 is volgens de betrokkene al schade vastgesteld door eerdere werkzaamheden; hiervan zijn rapporten en foto's beschikbaar.

De voorgenomen plaatsing op slechts 4,80 meter van de woning tast volgens betrokkene het uitzicht en woongenot aan. Volgens de betrokkene kan de aanwezigheid van containers leiden tot waardedaling van het pand, waarvoor de gemeente aansprakelijk wordt geacht.

Op warme dagen wordt door de betrokkene stankoverlast en ongedierte verwacht. Betrokkene vreest extra zwerfvuil door verkeerd gebruik van de containers.

De locatie wordt volgens betrokkene beschouwd als een waardevolle zichtlocatie met historische uitstraling. Het gebied wordt dagelijks gefotografeerd door toeristen, onder andere vanaf de Engeltjesbrug. De plaatsing van containers zou dit beeld verstoren en strijdig zijn met overheidsrichtlijnen voor containerlocaties op beeldbepalende plekken.

Betrokkene verwacht wordt dat het legen van de containers tot verkeersopstoppen leidt. Daarnaast verdwijnen volgens betrokkene mogelijk parkeerplaatsen waarvoor momenteel parkeergelden worden geïnd.

Er wordt door betrokkene gevreesd dat zwerfvuil in de gracht waait, wat bijdraagt aan milieuvervuiling.

Tot slot stelt betrokkene dat er in de directe omgeving al voldoende containers aanwezig zijn (onder andere BH82R en BH59R) en pleit ervoor om van plaatsing op deze locatie af te zien.

Er zijn twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk (1) Mallegomsteeg, bij de blinde gemetselde muur. Volgens betrokkene zou deze locatie geen overlast veroorzaken voor omwonenden. Het enige aandachtspunt is dat de vuilniswagen hiervoor een klein stuk achteruit zou moeten rijden of (2) Hoek Grote Oost/Wijdebrugsteeg, waar eerder een brievenbus heeft gestaan.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH63R vervalt ambtshalve vanwege de verwachte problemen tijdens het legen door het overhangende deel van de Engeltjesbrug. Deze locatie wordt vervangen door locatie BH63A

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Schades: De containers worden zodanig geplaatst dat voldoende afstand tot nabijgelegen objecten wordt aangehouden om zo het risico op schade bij het legen te voorkomen. Voor deze locatie is dit minimaal 2 meter van de bebouwde erfgrens.

Waardevermindering van de woning: Uit de door gemeente uitgevoerde permanente marktanalyse van verkoopcijfers (en ingevulde koopinlichtingen formulieren) blijkt niet dat een ondergrondse container een waarde drukkend effect heeft op de verkoopwaarde.

Zwaar verkeer: De Wegenverkeerswet 1994 (WVW) kent geen specifieke normen voor trillingsniveaus veroorzaakt door voertuigen op de openbare weg. De inzamelvoertuigen voldoen aan de geldende verkeersregels en de weg is in technisch opzicht geschikt voor zwaar verkeer. De inzamelvoertuigen maken net als ander zwaar verkeer -zoals lijnbussen en vrachtverkeer ten behoeve van bevoorrading- gebruik van reguliere, voor gemotoriseerd verkeer opengestelde wegen. De belasting van het wegdek door inzamelvoertuigen kan daarom niet als uitzonderlijk of onaanvaardbaar worden aangemerkt.

Capaciteit: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat

ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Geluid en stankoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt hierdoor beperkt.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) De locatie van de Mallegomsteeg is niet beter geschikt. In de omgeving zijn veel aansluitingen die gebruik moeten maken van de ondergrondse container en verplaatsing naar de Mallegomsteeg zorgt voor een (deel) van deze bewoners voor te grote loopafstanden. De locatie BH59R wordt geplaatst aan het begin van de Mallegomsteeg, maar heeft te weinig capaciteit om daarbij ook de woningen gepland op BH63A op te vangen.
- (2) De locatie hoek van de grote Oost/Wijdebrugsteeg is in het voortraject vervallen in verband met de kabels en leidingen in de ondergrond, en doordat de aanwezigheid van de monumentale bomen het legen van de ondergrondse container belemmeren.

De locatie BH63R vervalt ambtshalve vanwege de verwachte problemen tijdens het legen. Ambtshalve heeft de gemeente gekozen voor de locatie BH63A. Deze locatie is beter geschikt omdat hier geen problemen ontstaat met het legen door het overhangende deel van de Engeltjesbrug.

Conclusie

Zienswijzen 153b is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Er is wel aanleiding tot wijziging van het ontwerp aanwijzingsbesluit. Locatie BH63R komt te vervallen en wordt vervangen door locatie BH63A. De locatie BH63A is beter geschikt omdat hier geen problemen ontstaan met het legen door het overhangende deel van de Engeltjesbrug.

Zienswijze c2e5

De zienswijze met registratienummer c2e5 heeft betrekking op de locatie BH63R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene is van mening dat de voorgestelde locatie voor de afvalcontainer ongeschikt is, vooral omdat het een drukke route is voor toeristen. Deze toeristen laten vaak afval achter, wat leidt tot zwerfafval rondom de container. Betrokkene vreest dat dit zal leiden tot overlast voor de bewoners.

Daarnaast wijst betrokkene erop dat hun woning deel uitmaakt van een beschermd stadsgezicht, waar weinig veranderingen toegestaan zijn. Het plaatsen van een container voor hun huis, terwijl andere delen van de stad ontzien worden, voelt als een onlogische beslissing. Betrokkene maakt zich ook zorgen over het visuele aspect, aangezien de locatie

populair is voor het maken van foto's, zoals van bruidsparen op de brug. De container zou het straatbeeld van dit historische gebied verstoren.

Tot slot vreest betrokkene schade aan hun woning door de graafwerkzaamheden. Het huis is niet onderheid, en het bouwverkeer heeft al schade veroorzaakt. De trillingen van het plaatsen van de container zouden dit volgens betrokkene kunnen verergeren.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH63R vervalt ambtshalve vanwege de verwachte problemen tijdens het legen door het overhangende deel van de Engeltjesbrug. Deze locatie wordt vervangen door locatie BH63A

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Toeristisch Afval: De containers zijn uitsluitend bedoeld voor huishoudelijk afval. Voor toeristisch afval en voor ander afval dat ontstaat door recreëren in de openbare ruimte zijn door de gemeente openbare prullenbakken en BigBelly's geplaatst.

Schades: De containers worden zodanig geplaatst dat voldoende afstand tot nabijgelegen objecten wordt aangehouden om zo het risico op schade bij het legen te voorkomen. Voor deze locatie is dit minimaal 2 meter van de bebouwde erfgrens.

Het aanbrengen van de ondergrondse container gebeurt met een stalen mal en het plaatsen van een put. Stap voor stap wordt de grond uit de mal gegraven en afgevoerd tot de juiste diepte is bereikt. Hierdoor worden mogelijke trillingen tot een minimum beperkt.

Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt een bouwkundige opname gedaan van woningen die in de directe omgeving staan van de nieuw te plaatsen ondergrondse container.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijzen c2e5 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Er is wel aanleiding tot wijziging van het ontwerp aanwijzingsbesluit. Locatie BH63R komt te vervallen en wordt vervangen door locatie BH63A. De locatie BH63A is beter geschikt omdat hier geen problemen ontstaan met het legen door het overhangende deel van de Engeltjesbrug.

BH65R Vismarkt 9

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie BH65R, namelijk f9eb.

Zienswijze f9eb

De zienswijze met registratienummer f9eb heeft betrekking op de locatie BH65R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene merkt op dat de eigen woning op het kaartje bij de brief niet is ingekleurd en dus buiten de 125 meter afstandsgrens valt. Er wordt gevraagd van welke container(s) in de omgeving gebruik gemaakt kan worden en welke pas daarvoor wordt verstrekt.

Daarnaast worden vragen gesteld over de capaciteit van de containers, het aantal vuilniszakken dat erin past, en hoe vaak er gelegegd wordt. De melding dat dit 1 à 2 keer per week zou gebeuren wordt als vaag en onvoldoende beoordeeld door betrokkene, zeker gezien het grote aanbod aan vuilniszakken dat nu al op maandagen zichtbaar is in de buurt.

Er wordt gevreesd dat de omgeving van de containers zal vervuilen door overlast van ongedierte en zwerfafval. Ook wordt betwijfeld of de hoeveelheid restafval daadwerkelijk zal afnemen.

Tot slot vraagt betrokkene zich af wat de nieuwe aanpak uiteindelijk meer gaat kosten dan het huidige systeem.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Loopafstand: De ondergrondse containers worden strategisch verspreid over de binnenstad van Hoorn, zodat de gemiddelde loopafstand naar een container voor alle bewoners beperkt blijft. Dit zorgt ervoor dat iedereen gemakkelijk toegang heeft tot een container zonder lange afstanden te hoeven afleggen. Hierbij streven we naar een maximale loopafstand van 125 meter, maar de gemeente kan hiervan afwijken omwille van efficiency, of omdat dat er in sommige gebieden geen geschikte locatie te vinden is. Adressen krijgen in alle gevallen de meest nabije locatie toegewezen. Bewoners krijgen daarnaast de mogelijkheid om, als de aangewezen container niet gebruikt kan worden, gebruik te maken van de twee andere dichtstbijzijnde containers in de buurt. Deze containers kunnen worden geopend met dezelfde pas als de eigen container.

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze gelegegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Stank en geluidsoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Kosten voor de afvalinzameling: De kosten voor het inzamelen van afval stijgen de laatste jaren aanzienlijk. Het plaatsen van de ondergrondse containers in de binnenstad maakt onderdeel uit van een groot project waarbij niet alleen in de binnenstad, maar ook voor de hoogbouw, de inzamelmiddelen worden aangepast om betere afvalscheiding mogelijk te maken, en de kostenstijging voor de toekomst beter beheersbaar te maken. Een deel van deze veranderingen, zoals de inzameling van groente fruit en tuinafval en etensresten (GFT en E) zijn wettelijk verplicht. Door de keuze voor ondergrondse containers pakt de gemeente de overlast aan van de te vroeg op straat gezette zakken, en het zwerfafval dat ontstaat door de zakken die scheuren. Bovendien vermindert de CO2 uitstoot doordat de inzameling van restafval en PBD combineert binnen één inzameling.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijze f9eb is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH71R West 9

Er zijn zeventien zienswijzen ontvangen voor de locatie BH71R, namelijk 1656, 7fde, AN02, 94ed, 67bc, 2271, 2ceb, be58, 4f95, 6298, 14f7, e3b5, 1656, 7fde, 2606, e4c1 en b670.

Zienswijze 1656

De zienswijze met registratienummer 1656 heeft betrekking op de locatie BH71R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Volgens betrokkene zou de voorgestelde locatie te dicht op de gevels van woningen staan, wat het uitzicht zou belemmeren en stankoverlast zou veroorzaken.

Betrokkene verwacht dat er dagelijks vuil naast de containers zal liggen, wat hygiënisch gezien onwenselijk is.

Daarnaast uit betrokkene zorgen over de schade aan oude en monumentale woningen in de buurt, doordat vrachtwagens trillingen veroorzaken, wat kan leiden tot verdere verzakkingen en scheuren.

Betrokkene geeft aan dat de bereikbaarheid van de locatie niet ideaal is door de voorgenomen afsluiting van de West, waardoor het legen van de afvalcontainers bemoeilijkt wordt en extra vervuiling kan ontstaan, vooral in het weekend.

Er zijn vier alternatieve locaties aangedragen, namelijk (1) het grasveld bij het PEN-gebouw aan het einde van de Westerdijk of (2) het begin van Visserseiland (waar voorheen bussen met toeristen stopten) of (3) ter hoogte van de Roode Steen of (4) de hoek Paardesteeg/West, waar nu beplanting staat.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie (parkeren) van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Stank en geluidsoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Schades: De containers worden zodanig geplaatst dat voldoende afstand tot nabijgelegen objecten wordt aangehouden om zo het risico op schade bij het legen te voorkomen.

Zwaar verkeer: De Wegenverkeerswet 1994 (WVW) kent geen specifieke normen voor trillingsniveaus veroorzaakt door voertuigen op de openbare weg. De inzamelvoertuigen voldoen aan de geldende verkeersregels en de weg is in technisch opzicht geschikt voor zwaar verkeer. De inzamelvoertuigen maken net als ander zwaar verkeer -zoals lijnbussen en vrachtverkeer ten behoeve van bevoorrading- gebruik van reguliere, voor gemotoriseerd verkeer opengestelde wegen.

De belasting van het wegdek door inzamelvoertuigen kan daarom niet als uitzonderlijk of onaanvaardbaar worden aangemerkt.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) Het grasveld bij het PEN-gebouw aan het einde van de Westerdijk is ongeschikt omdat op deze locatie de loopafstand van een (deel van) de bewoners die gebruik moeten maken van deze container groter dan gewenst wordt.
- (2) Bovenstaand, de grote afstand, geldt ook voor het begin van het Visserseiland. Hier is een container gepland, maar de loopafstanden worden voor een deel van de gebruikers die zijn aangewezen aan BH71R te groot. De capaciteit van de container die op deze locatie is gepland, is niet voldoende voor alle aansluitingen.
- (3) De locatie richting de Roode Steen is geen mogelijkheid omdat deze locatie door de terrasuitgifte is onttrokken aan de openbare ruimte.
- (4) De hoek van de Paardesteeg/West voldoet niet vanwege de aanwezige kabels en leidingen

Conclusie

Zienswijze 1656 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze 7fde

De zienswijze met registratienummer 7fde heeft betrekking op de locatie BH71R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat het pleintje in belangrijke mate bij draagt aan het leefgenot en de kwaliteit van de woonomgeving. De plaatsing van containers doet dit direct teniet.

Containers zouden volgens betrokkene te dicht bij aanleunwoningen komen te staan. Verplaatsing naar de rijbaan is geen optie vanwege de smalle doorgang. Laden en lossen leidt volgens betrokkene tot gevaarlijke verkeerssituaties, met name voor fietsers.

Betrokkene geeft aan dat de straat structurele problemen kent met het riool, slechte verharding en verzakkingen. Zwaar verkeer zoals de HVC-vrachtwagen veroorzaakt schade en verhoogt risico op verzakkingen en zinkgaten.

Er bestaat volgens betrokkene zorg over mogelijke schade door uitstempelen van vrachtwagens, gebruik van kranen, en trillingen. Geen garanties dat schade uitblijft.

Betrokkene geeft aan dat het gebied slecht bereikbaar is voor HVC door afsluiting van de Roode Steen.

Betrokkene geeft aan dat volle containers leiden tot bijplaatsingen. Ook geeft betrokkene aan dat de gemeente heeft aangegeven niet te kunnen handhaven wegens personeelsgebrek.

Er is volgens betrokkene onvoldoende onderzoek gedaan naar alternatieve locaties die beter geschikt zijn.

Bewoners van oneven nummers zijn niet uitgenodigd voor de informatieavond. Dit betreft veelal ouderen, voor wie participatie lastig is.

Het zogenaamde winkelrondje wordt ontzien bij plaatsing. De verdere procedure is onduidelijk, ook ontbreken in de gemeentelijke brief van 25 maart 2025 details over het vervolgtraject.

Het is voor betrokkene onduidelijk of er wet- en regelgeving bestaat voor de plaatsing van afvalcontainers op dergelijke locaties.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Participatie: Betrokkene geeft aan dat in de brief van 25 maart onjuiste verwijzingen naar containerlocaties staan en dat de tekst abrupt eindigt, waardoor onduidelijkheid is ontstaan over de vervolgstappen en de rechten van bewoners. Dit signaal is terecht. De gemeente heeft in de week van 27 mei een nieuwe brief verstuurd waarin de correcte informatie is opgenomen. Om alle inwoners in de gelegenheid te stellen om te reageren op deze nieuwe informatie is ook de zienswijze termijn opnieuw gestart, zodat iedereen 6 weken de tijd heeft gehad om te reageren op de nieuwe informatie. In deze brief is ook vermeld dat bewoners na de publicatie van het definitieve aanwijzingsbesluit ook de mogelijkheid hebben om binnen zes weken bezwaar aan te tekenen bij de Raad van State.

Het aanwijzingsbesluit van de ondergrondse containers is voorbereid op basis van de Algemene Wet Bestuursrecht. Binnen deze 'Uniforme openbare voorbereidingsprocedure,' publiceert de gemeente het voorgenomen ontwerpbesluit en legt dit besluit ter inzage samen met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling van het ontwerp. Belanghebbende hebben 6 weken de mogelijkheid te reageren op dit ontwerp besluit via een zienswijze. Bovendien is het ook tijdens de zienswijzeperiode mogelijk om alternatieve locaties aan te dragen. Na afweging van de binnengekomen zienswijzen publiceert de gemeente haar definitieve besluit. Eenieder die een zienswijze naar voren heeft gebracht, of die redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingebracht, mag na publicatie van het besluit in beroep gaan bij de Raad van State.

De gemeente heeft alle bewoners van het gebied in december uitgenodigd om tijdens vier bijeenkomsten in de middag en avond op 9 en 15 januari 2025 hun vragen te stellen, input te geven en de containers te bekijken. Hiervoor zijn ook de bewoners uitgenodigd van de oneven nummers.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het *Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020* van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid.

Het is belangrijk op te merken dat leefgenot en de kwaliteit van de woonomgeving géén zelfstandig onderdeel zijn van de hierboven genoemde beoordelingscriteria. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Stank en geluidsoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Verkeersveiligheid: Alle inzamellocaties zijn verkeerskundig getoetst op de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Hiervoor gebruikt de gemeente de landelijke richtlijnen van het CROW.

Schades: De containers worden zodanig geplaatst dat voldoende afstand tot nabijgelegen objecten wordt aangehouden om zo het risico op schade bij het legen te voorkomen.

Zwaar verkeer: De Wegenverkeerswet 1994 (WVW) kent geen specifieke normen voor trillingsniveaus veroorzaakt door voertuigen op de openbare weg. De inzamelvoertuigen voldoen aan de geldende verkeersregels en de weg is in technisch opzicht geschikt voor zwaar verkeer. De inzamelvoertuigen maken net als ander zwaar verkeer -zoals lijnbussen en vrachtverkeer ten behoeve van bevoorrading- gebruik van reguliere, voor gemotoriseerd verkeer opengestelde wegen. De belasting van het wegdek door inzamelvoertuigen kan daarom niet als uitzonderlijk of onaanvaardbaar worden aangemerkt.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijze 7fde is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze AN02

De zienswijze met registratienummer AN02 heeft betrekking op de locatie BH71R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de geplande locatie van de container nabij blokken aanleunwoningen voor oudere mensen komt, dit zou hun kwaliteit van leven negatief beïnvloeden. Er wordt gevreesd voor constante geluidsoverlast, bijplaatsing van afval en het aantrekken van ongedierte.

Er wordt betwijfeld of de container voldoende capaciteit heeft voor het afval, met de kans dat vuilzakken naast de container belanden. Daarnaast is er de vrees dat horecagelegenheden in de buurt (ook zonder pas) van de container gebruik zullen maken, wat tot extra overlast zou leiden.

Het aantrekken van ongedierte zoals meeuwen, kraaien en duiven wordt als een groot probleem gezien, vooral omdat er al veel overlast van ongedierte is door de eetgelegenheden op de Roode Steen.

Het geplande terrassenparade-idee voor het gebied West, vanaf Wijdesteeg richting Roode Steen, zou de situatie juist verslechteren en meer overlast veroorzaken.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de locatie voor bij de driehoek bij de Proostensteeg en het begin van het Achterom, waar al rolcontainers staan en waar mogelijk ruimte is voor twee ondergrondse containers. Deze locatie heeft geen bewoonde adressen, en er wordt volgens betrokkene geen hinder verwacht van de omliggende gebouwen.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie (parkeren) van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Bedrijfsafval: Horecagelegenheden hebben geen mogelijkheid om gebruik te maken van de ondergrondse containers. De containers zijn uitsluitend bestemd voor huishoudelijk afval. Horecagelegenheden hebben bedrijfsafval en moeten hiervoor een eigen bedrijfsafvalcontract afsluiten. Zij kunnen hierop door de omgevingsdienst gecontroleerd worden. De horecagelegenheden ontvangen geen pas en kunnen de container niet openen.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Toegankelijkheid: De ondergrondse containers zijn gelijkvloers en drempelvrij. Dit betekent dat de locaties van de containers zodanig zijn aangelegd of aangepast, dat ze volledig toegankelijk zijn voor mindervaliden rolstoel-, rollator- en scootmobielgebruikers. We houden bij de plaatsing bovendien rekening met de andere weg- en trottoirgebruikers. Er blijft voldoende ruimte om veilig langs de container te lopen, ook met een kindervan, rolstoel, rollator of andere hulpmiddelen.

Beperkte mobiliteit: Inwoners die vanwege beperkte mobiliteit niet in staat zijn het afval zelf weg te brengen kunnen via de gemeente een gesprek aanvragen met een afvalcoach. Deze kijkt samen met de bewoners de mogelijkheden in de directe kring/omgeving. Als in deze directe kring geen mogelijkheden zijn, overlegt de afvalcoach met de bewoner de inzet van WerkSaam. Dit is een ophaalservice waarbij een medewerker met een elektrische bakfiets het afval ophaalt en wegbrengt voor bewoners die minder mobiel zijn.

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen

verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Stank en geluidsoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt door dit tijdsblok en tijdsduur beperkt.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten.

De locatie bij de driehoek bij de Proostensteeg en het begin van het Achterom is niet geschikt omdat de loopafstand naar deze locatie te groot wordt voor de bewoners waarvoor de container bedoeld is. Daarnaast liggen er op deze locatie een LD-gasleiding en HL-leiding en meerdere datakabels en waterleidingen.

Conclusie

Zienswijze AN02 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijzen 94ed, 67bc, 2271, 2ceb, be58, 4f95, 6298, 14f7, e3b5, 1656, 7fde, 2606, e4c1, b670

De zienswijzen met registratienummers 94ed, 67bc, 2271, 2ceb, be58, 4f95, 6298, 14f7, e3b5, 1656, 7fde, 2606, e4c1 en b670 hebben betrekking op de locatie BH71R en zijn gelijkkluidend. In deze zienswijzen wordt aangegeven dat:

De geplande locatie ligt volgens betrokkenen te dicht bij de gevels en onder de balkons van woningen, wat het uitzicht belemmert en stankoverlast veroorzaakt.

Er wordt door betrokkenen gevreesd voor dagelijkse vervuiling door vuilniszakken en ander afval dat naast de containers geplaatst zal worden. Handhaving wordt door betrokkenen als ineffectief gezien, omdat er in 2024 slechts twee controles waren op milieuovertredingen.

De locatie voor de containers ligt bij oude woningen, waaronder monumenten, die al schade vertonen door trillingen van het verkeer. Er wordt door betrokkenen gevreesd dat de vrachtwagens voor het legen van de containers extra trillingen zullen veroorzaken, wat de schade aan de woningen zal verergeren. Er is ook bezorgdheid over de slechte staat van de riolering.

De voorgenomen afsluiting van de West zorgt voor beperkte bereikbaarheid voor vuilniswagens, wat extra overlast en vervuiling kan veroorzaken.

Er zijn alternatieve locaties aangedragen, namelijk: (1) het grasveld bij het PEN-gebouw aan het einde van de Westerdijk, (2) het begin van Visserseiland (waar voorheen bussen met toeristen stopten), (3) ter hoogte van de Roode Steen, (4) de hoek Paardensteeg/West, waar nu beplanting staat.

Reactie Gemeente Hoorn

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's.

Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit uitspraak van de bestuursrechter. In twee uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State over Stadsbedrijven Inzamelen, Markten en Havens, wordt gesteld dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Capaciteit: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Geluid en stankoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt hierdoor beperkt.

Verkeersveiligheid: Alle inzamellocaties zijn verkeerskundig getoetst op de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Hiervoor gebruikt de gemeente de landelijke richtlijnen van het CROW.

Schades: De containers worden zodanig geplaatst dat voldoende afstand tot nabijgelegen objecten wordt aangehouden om zo het risico op schade bij het legen te voorkomen.

Zwaar verkeer: De Wegenverkeerswet 1994 (WVV) kent geen specifieke normen voor trillingsniveaus veroorzaakt door voertuigen op de openbare weg. De inzamelvoertuigen voldoen aan de geldende verkeersregels en de weg is in technisch opzicht geschikt voor zwaar verkeer. De inzamelvoertuigen maken net als ander zwaar verkeer -zoals lijnbussen en vrachtverkeer ten behoeve van bevoorrading- gebruik van reguliere, voor gemotoriseerd verkeer opengestelde wegen. De belasting van het wegdek door inzamelvoertuigen kan daarom niet als uitzonderlijk of onaanvaardbaar worden aangemerkt.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) Het grasveld bij het PEN-gebouw aan het einde van de Westerdijk is minder geschikt omdat op deze locatie de loopafstand van een (deel van) de bewoners die gebruik moeten maken van deze container te groot wordt.
- (2) Bovenstaand bezwaar geldt ook voor het begin van het Visserseiland. Hier is een container gepland, maar de loopafstanden worden voor een deel van de gebruikers die zijn aangewezen aan BH71R te groot. De capaciteit van de container die op deze locatie is gepland, is niet voldoende voor alle aansluitingen.
- (3) De locatie richting de Roode Steen is niet mogelijk omdat deze locatie door de terrasuitgifte is onttrokken aan de openbare ruimte.

Conclusie

Zienswijzen 94ed, 67bc, 2271, 2ceb, be58, 4f95, 6298, 14f7, e3b5, 1656, 7fde, 2606, e4c1 en b670 zijn gedegen afgewogen en geven geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH74R Visserseiland 58

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie BH74R, namelijk 9fdc en AN08.

Zienswijze 9fdc

De zienswijze met registratienummer 9fdc heeft betrekking op de locatie BH74R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat bewoners van Achter op het Zand, om de container op de Kuil te kunnen bereiken, een trap tegenover de container omhoog moeten lopen. Omdat in de straat veel ouderen wonen, is dit problematisch: de trap heeft geen leuning, is een groot deel van het jaar glad door nat onkruid, en de treden lopen schuin af. Betrokkene doet daarom opnieuw de suggestie om ten minste één leuning te plaatsen.

Daarnaast merkt betrokkene op dat het voor mensen met een rollator, lastig is om de stoep op te komen tegenover de uitrit op het West. Betrokkene geeft aan dat een verlaagde stoeprand op die plek uitkomst zou bieden.

Er wordt geen alternatief aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

De voorgestelde maatregel betreft aanbrengen trapleuning heeft geen betrekking tot deze zienswijzeprocedure. De gemeente is blij met deze suggestie en gaat nader onderzoek doen om te kijken op welke wijze deze container locatie veiliger en gebruiksvriendelijker gemaakt kan worden.

Toegankelijkheid: De ondergrondse containers zijn gelijkvloers en drempelvrij. Dit betekent dat de locaties van de containers zodanig zijn aangelegd of aangepast, dat ze volledig toegankelijk zijn voor mindervaliden rolstoel-, rollator- en scootmobielgebruikers. We houden bij de plaatsing bovendien rekening met de andere weg- en trottoirgebruikers. Er blijft voldoende ruimte om veilig langs de container te lopen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator of andere hulpmiddelen.

Beperkte mobiliteit: Inwoners die vanwege beperkte mobiliteit niet in staat zijn het afval zelf weg te brengen kunnen via de gemeente een gesprek aanvragen met een afvalcoach. Deze kijkt samen met de bewoners de mogelijkheden in de directe kring/omgeving. Als in deze directe kring geen mogelijkheden zijn, overlegt de afvalcoach met de bewoner de inzet van WerkSaam. Dit is een ophaalservice waarbij een medewerker met een elektrische bakfiets het afval ophaalt en wegbrengt voor bewoners die minder mobiel zijn.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijze 9fdc is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze AN08

De zienswijze met registratienummer AN08 heeft betrekking op de locatie BH74R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de container te dicht op de huizen komen te staan wat voor overlast zal zorgen in de vorm van lawaai, overvol zijn van de container en stank.

Daarnaast merkt betrokkene op dat veel mensen met een rollator langs deze locatie lopen.

Er wordt geen alternatief aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Toegankelijkheid: De ondergrondse containers zijn gelijkvloers en drempelvrij. Dit betekent dat de locaties van de containers zodanig zijn aangelegd of aangepast, dat ze volledig toegankelijk zijn voor mindervaliden rolstoel-, rollator- en scootmobielgebruikers. We houden bij de plaatsing bovendien rekening met de andere weg- en trottoirgebruikers. Er blijft voldoende ruimte om veilig langs de container te lopen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator of andere hulpmiddelen.

Capaciteit: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website

van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Geluid en stankoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt hierdoor beperkt.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijze AN08 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH79R Hoofd 2B

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie BH79R, namelijk 129f.

Zienswijze 129f

De zienswijze met registratienummer 129f heeft betrekking op de locatie BH79R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Voor de bewoners van de Italiaanse Zeedijk is de afstand tot de dichtstbijzijnde ondergrondse afvalcontainer te groot, met name voor ouderen. Betrokkene merkt op dat het voor mensen met een rollator vaak lastig is om hun afval weg te brengen.

Betrokkene begrijpt dat de plaatsing van extra containers in de oude binnenstad een uitdaging kan zijn, maar doet een dringend verzoek om een mogelijke oplossing te overwegen.

Betrokkene stelt voor om een extra container te plaatsen of een hulpmiddel te realiseren waarbij ouderen geholpen worden bij het wegbrengen van hun afval.

Er wordt geen alternatief aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Loopafstand: De ondergrondse containers worden strategisch verspreid over de binnenstad van Hoorn, zodat de gemiddelde loopafstand naar een container voor alle bewoners beperkt blijft. Dit

zorgt ervoor dat iedereen gemakkelijk toegang heeft tot een container zonder lange afstanden te hoeven afleggen. Hierbij streven we naar een maximale loopafstand van 125 meter, maar de gemeente kan hiervan afwijken omwille van efficiency, of omdat dat er in sommige gebieden geen geschikte locatie te vinden is. Adressen krijgen in alle gevallen de meest nabije locatie toegewezen. Bewoners krijgen daarnaast de mogelijkheid om, als de aangewezen container niet gebruikt kan worden, gebruik te maken van twee andere containers in hun buurt.

Toegankelijkheid: De ondergrondse containers zijn gelijkvloers en drempelvrij. Dit betekent dat de locaties van de containers zodanig zijn aangelegd of aangepast, dat ze volledig toegankelijk zijn voor mindervaliden rolstoel-, rollator- en scootmobielgebruikers. We houden bij de plaatsing bovendien rekening met de andere weg- en trottoirgebruikers. Er blijft voldoende ruimte om veilig langs de container te lopen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator of andere hulpmiddelen.

Beperkte mobiliteit: Inwoners die vanwege beperkte mobiliteit niet in staat zijn het afval zelf weg te brengen kunnen via de gemeente een gesprek aanvragen met een afvalcoach. Deze bekijkt samen met de bewoners de mogelijkheden in de directe kring/omgeving. Als in deze directe kring geen mogelijkheden zijn, overlegt de afvalcoach met de bewoner de inzet van WerkSaam. Dit is een ophaalservice waarbij een medewerker met een elektrische bakfiets het afval ophaalt en wegbrengt voor bewoners die minder mobiel zijn.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijze 129f is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

BH82R Oude Doelenkade 3

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie BH82R, namelijk 1997.

Zienswijze 1997

De zienswijze met registratienummer 1997 heeft betrekking op de locatie BH82R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene vindt deze locatie absoluut niet geschikt, aangezien dagelijks tientallen en in de zomer zelfs honderden toeristen foto's maken van de hoek op De Korenmarkt/Oude Doelenkade, met de Hoofdtoren en de sluis op de achtergrond. Betrokkene geeft aan dat deze hoek de meest gefotografeerde locatie is van Hoorn. Met het plaatsen van de container zou op al deze toekomstige foto's een eigentijdse ondergrondse afvalcontainer op de voorgrond staan, met de historische haven op de achtergrond, wat de esthetiek van de locatie ernstig zou aantasten.

Betrokkene geeft aan in het heden een soortgelijke melding gemaakt te hebben over de parkeermeter, welke toen werd verwijderd.

Betrokkene geeft aan dat deze locatie een drukbezochte hoek is voor boten, toeristen en gasten die hun fiets op deze schaarse plek willen parkeren. Het plaatsen van de container zou hier een belemmering vormen.

Betrokkene wijst erop dat de container bedoeld is voor bewoners, terwijl deze hoek en straat voornamelijk uit horecazaken bestaat. Zij mogen volgens betrokkene geen gebruik maken van deze container.

Er worden drie alternatieve locaties aangedragen, namelijk de container te plaatsen bij de huidige verzamelpunten voor afval, zoals de (1) Mallegomsteeg of (2) halverwege De Korenmarkt ter hoogte van huisnummer 7 of (3) om de container naast BH59R te plaatsen, wat ook zou zorgen voor extra capaciteit.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Het is inderdaad correct dat de horeca (en andere bedrijven) geen gebruik mogen maken van de ondergrondse containers. De containers zijn uitsluitend bedoeld voor huishoudelijk afval. Bedrijven moeten voor hun afval een eigen contract afsluiten. Zij kunnen hier door het bevoegd gezag op worden gecontroleerd. De bedrijven ontvangen geen pas voor de ondergrondse containers.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locaties zijn getoetst aan de uitgangspunten.

- (1) De locatie aan de Mallegomsteeg is niet geschikt omdat de locatie niet veilig bereikbaar is voor het inzamelvoertuig en voor andere gebruikers van de openbare ruimte.
- (2) De locatie halverwege de Korenmarkt ter hoogte van huishummer 7 is niet mogelijk vanwege de ligging van het riool
- (3) In verband met de loopafstand is het niet wenselijk om de containerlocatie te verplaatsen richting de BH59R. Hierdoor wordt de loopafstand van (een deel van) de gebruikers van de container groter dan gewenst.

Conclusie

Zienswijze 1997 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijzen meerdere locaties

BH20A Onder de Boompjes 21 en BH20R Onder de Boompjes 22

Er zijn vier zienswijzen ontvangen welke zowel locatie BH20A als BH20R aangaan, namelijk e83f, 7c5e, 2cc9 en AN05.

Zienswijzen e83f en 7c5e

De zienswijzen met registratienummers e83f en 7c5e hebben betrekking op de locaties BH20A en BH20R en zijn gelijkloidend. In deze zienswijzen wordt aangegeven dat:

Betrokkenen geven aan dat de voorgestelde locatie voor de deur van een toeristische trekpleister is en dat het plaatsen van een container op deze locatie het historische straatbeeld van Hoorn ontsiert.

Betrokkenen geven aan dat tijdens de door de Gemeente Hoorn georganiseerde inloophmomenten geen informatie is gedeeld over locatie BH20A. Dat deze locatie nu wordt genoemd als optie, is volledig nieuwe informatie voor de betrokkenen.

Betrokkenen geven aan dat Hoorn kampt met een tekort aan parkeerplaatsen. Het plaatsen van een ondergrondse container op BH20A betekent het verlies van een extra parkeerplaats.

Betrokkenen geven aan dat bij ondergrondse containers vaak grofvuil wordt achtergelaten. Ook zorgt het legen van de containers voor geluidsoverlast voor omwonenden. Daarnaast is de kans op geuroverlast aanzienlijk, zeker wanneer de container zo dicht bij woningen staat.

Betrokkenen geven aan dat de voorgestelde locatie aan één van de weinige wegen ligt die het autoverkeer uit Hoorn leidt. Dit maakt het een ongeschikte locatie vanuit veiligheidsoogpunt, omdat het risico op ongelukken toeneemt en de veiligheid van voetgangers, fietsers en automobilisten in het geding komt.

Betrokkenen geven aan dat de locatie zich bevindt aan een relatief drukke straat, die het verkeer uit het centrum van Hoorn afvoert. Bij het legen van de container ontstaat extra verkeersdruk, doordat verkeer op deze doorgangsweg tijdelijk wordt opgehouden.

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de parkeerplaats op het Doelenplein.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH20A en BH20R vervallen en er komt een nieuw aanwijzingsbesluit voor de locatie BH20RA-1 in het parkeervak ter hoogte van Onder de Boompjes 18 en 19.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk

afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Het klopt dat tijdens de door de Gemeente Hoorn georganiseerde inloopmomenten geen informatie is gedeeld over locatie BH20A. Deze locatie is voorgesteld tijdens de participatie met inwoners en daarna door de gemeente nader onderzocht en geschikt bevonden, en aan de zienswijzeprocedure toegevoegd, zodat inwoners hier hun zienswijze over konden aangeven.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Capaciteit: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Geluid en stankoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt hierdoor beperkt.

Verkeersveiligheid: Alle inzamellocaties zijn verkeerskundig getoetst op de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Hiervoor gebruikt de gemeente de landelijke richtlijnen van het CROW.

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten. De parkeerplaats op het Doelenplein is niet geschikt omdat het inzamelvoertuig deze locatie niet kan bereiken.

Conclusie

Zienswijzen e83f en 7c5e zijn gedegen afgewogen en geven geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Locatie BH20A en BH20R komen wel te vervallen en de nieuwe locatie BH20RA-1 wordt nader onderzocht. Voor deze nieuwe locatie wordt een nieuw ontwerp aanwijzingsbesluit gepubliceerd. Bewoners kunnen hier opnieuw een zienswijze voor indienen.

Zienswijze 2cc9

De zienswijze met registratienummer 2cc9 heeft betrekking op de locaties BH20A en BH20R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

De plaatsing van de container voor historische rijksmonumenten zou het straatbeeld ontsieren, wat problematisch is in een beschermd stadsgezicht. Er is twijfel over de gevolgen voor de fundering van de monumenten.

De nabijheid van de container zou leiden tot geluidsoverlast bij het legen en geuroverlast, wat het woongenot van bewoners zou verminderen. Er wordt betwijfeld of het historische centrum goed in overweging is genomen bij de locatiekeuze.

Het legen van de container zou extra verkeersdrukke veroorzaken op een drukke straat, met risico op verkeersopstoppingen. Ook zou de locatie leiden tot verlies van parkeerplaatsen en verhoogd risico voor voetgangers en fietsers.

De locatie BH20A is niet eerder besproken met bewoners en werd pas als mogelijke optie gepresenteerd zonder duidelijke motivering.

Er wordt geen alternatief aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH20A en BH20R vervallen en er komt een nieuw aanwijzingsbesluit voor de locatie BH20RA-1 in het parkeervak ter hoogte van Onder de Boompjes 18 en 19.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Het klopt dat tijdens de door de Gemeente Hoorn georganiseerde inloopmomenten geen informatie is gedeeld over locatie BH20A. Deze locatie is voorgesteld tijdens de participatie met inwoners en daarna door de gemeente nader onderzocht en geschikt bevonden, en aan de zienswijzeprocedure toegevoegd, zodat inwoners hier hun zienswijze over konden aangeven.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Capaciteit: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het afvalbrengstation.

Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Geluid en stankoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt hierdoor beperkt.

Verkeersveiligheid: Alle inzamellocaties zijn verkeerskundig getoetst op de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Hiervoor gebruikt de gemeente de landelijke richtlijnen van het CROW.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Zienswijze 2cc9 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Locatie BH20A en BH20R komen wel te vervallen en de nieuwe locatie BH20RA-1 wordt nader onderzocht. Voor deze nieuwe locatie wordt een nieuw ontwerp aanwijzingsbesluit gepubliceerd. Bewoners kunnen hier opnieuw een zienswijze voor indienen.

Zienswijze AN05

De zienswijze met registratienummer AN05 heeft betrekking op de locaties BH20R en BH20A. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat de locatie voor het theater het Pakhuis de mogelijkheid om te laden en lossen ontnemt, nu is er een laad en loslocatie (BH20A).

Betrokkene geeft aan dat de andere locatie, direct naast de brug, vanuit het historische stadsgezicht een verkeerde keuze is (BH20R).

Er is een alternatieve locatie aangedragen, namelijk ter hoogte van de Mariaschool, daar zou de container uit het zicht zijn en het minst het laden en lossen hinderen.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH20A en BH20R vervallen en er komt een nieuw aanwijsbesluit voor de locatie BH20RA-1 in het parkeervak ter hoogte van Onder de Boompjes 18 en 19.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020

van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Beoordeling alternatieve locatie(s)

De aangedragen alternatieve locatie is getoetst aan de uitgangspunten.

De alternatieve locatie aangedragen namelijk enkele meters naar het noorden van BH20A in het parkeervak ter hoogte van Onder de Boompjes 18 en 19 (bij de Mariaschool) is getoetst en een betere optie dan de voorgenomen locatie BH20A. De locatie geeft meer ruimte aan het inzamelvoertuig en zorgt voor een overzichtelijkere en veiligere verkeerssituatie voor het inzamelvoertuig dan de locaties bij de kruising Onder de Boompjes en Muntstraat/Pakhuisstraat.

Conclusie

Zienswijze AN05 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Locatie BH20A en BH20R komen wel te vervallen en de nieuwe locatie BH20RA-1 wordt nader onderzocht. Voor deze nieuwe locatie wordt een nieuw ontwerp aanwijzingsbesluit gepubliceerd. Bewoners kunnen hier opnieuw een zienswijze voor indienen.

BH24A Ramen 33/35 en BH24R Ramen 29

Zienswijze c601-448

De zienswijze met registratienummer c601-448 heeft betrekking op de locatie BH24R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene merkt op dat parkeren, vooral voor ouderen, steeds lastiger wordt. Parkeren op afstand is voor hen geen haalbaar alternatief. Als oplossing stelt betrokkene voor om de parkeerplaatsen bij de winkel tot 18.00 uur als invalidenplekken in te richten, en 's avonds beschikbaar te stellen voor bewoners. Kort parkeren (maximaal 1 uur) is ook een optie.

Omdat er veel levensmiddelen worden verkocht, gaat betrokkene ervan uit dat een afvalinzamelpunt in de directe omgeving overlast door ongedierte kan veroorzaken.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

Ambtshalve is gebleken dat locatie BH24A beter voldoet aan de uitgangspunten dan BH24R. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt voldoet BH24A beter, omdat deze locatie geïntegreerd kan worden bij het plein. Om deze reden komt de BH24R te vervallen.

Noot vooraf: De zienswijzeprocedure betreft de locaties voor de plaatsing van Ondergrondse containers voor restafval en plastic, blik en drinkpakken (pbd), en bovengrondse verzamelcontainers voor gft en etensresten. De zienswijze van de betrokkene

omtrent het parkeerprobleem heeft geen betrekking op het ontwerp aanwijzingsbesluit. Betrokkene kan voor dit onderwerp contact opnemen met de gemeente Hoorn.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Elk pand dat met de functie wonen is bestemd ontvangt een afvalpas, mensen zonder afvalpas kunnen geen gebruik maken van de container.

Geluid en stankoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt hierdoor beperkt.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Ambtshalve is gebleken dat locatie BH24A beter voldoet aan de uitgangspunten dan BH24R. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt voldoet BH24A beter, omdat deze locatie geïntegreerd kan worden bij het plein. Om deze reden komt de BH24R te vervallen.

Conclusie

Zienswijze c601-448 gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Ambtshalve komt locatie BH24R te vervallen. De container wordt geplaatst op locatie BH24A.

BH63A Korenmarkt 11 en BH63R Korenmarkt 13

Er is één zienswijze ontvangen voor de locaties BH63A en BH63R, namelijk 60d0.

Zienswijze 60d0

De zienswijze met registratienummer 60d0 heeft betrekking op de locaties BH63A en BH63R. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene vreest dat trillingen veroorzaakt door zwaar vrachtverkeer zal leiden tot verdere schade aan het Rijksmonument van de betrokkene.

Betrokkene stelt dat de plaatsing van containers voor de woning zal leiden tot waardedaling van de woning. Ook vreest betrokkene dat de containers het woongenot zullen bederven.

Betrokkene vreest voor zwerfafval en stankoverlast door de plaatsing van de containers.

Betrokkene stelt dat de historische waarde en uitstraling van het gebied aangetast zal worden door de plaatsing van de containers.

Betrokkene verwacht dat er meer verkeersbewegingen en opstoppen zullen zijn op de Korenmarkt door de vrachtwagens die de containers komen legen.

Betrokkene geeft aan dat het plaatsen van de containers zal leiden tot het vervallen van één of meerdere parkeerplekken.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Gemeente Hoorn

De locatie BH63R vervalt ambtshalve vanwege de verwachte problemen tijdens het legen door het overhangende deel van de Engeltjesbrug. Deze locatie wordt vervangen door locatie BH63A

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Invloed op de openbare ruimte: De inwerpzuil van de ondergrondse container, is relatief beperkt in afmeting (ongeveer 100 cm hoog, 75 cm breed en 60 cm lang) en steekt slechts een klein stuk boven de grond uit. Hierdoor brengt de inwerpzuil geen tot nauwelijks belemmeringen met zich mee voor het zicht. De afmeting van de ondergrondse afvalcontainer is niet groter dan geparkeerde auto's. De bestuursrechter heeft zich in twee gevallen expliciet uitgesproken dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om geen afvalcontainers te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL: RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

Waardevermindering van de woning: Uit de door gemeente uitgevoerde permanente marktanalyse van verkoopcijfers (en ingevulde koopinlichtingen formulieren) blijkt niet dat een ondergrondse container een waarde drukkend effect heeft op de verkoopwaarde.

Geluid en stankoverlast: De ondergrondse containers zijn met een zogenoemde dubbelschalige trommel afgesloten. Ook brengen we op de containers geluiddempende voorzieningen aan, zoals rubberen strips. Hiermee beperken we de geluid- en stankoverlast tot een minimum. Bovendien worden de containers regelmatig geleegd. Het legen van de containers zal plaatsvinden tussen 07.00-17.00 uur en duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van het legen wordt hierdoor beperkt.

Verkeersveiligheid: Alle inzamellocaties zijn verkeerskundig getoetst op de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Hiervoor gebruikt de gemeente de landelijke richtlijnen van het CROW.

Schades: De containers worden zodanig geplaatst dat voldoende afstand tot nabijgelegen objecten wordt aangehouden om zo het risico op schade bij het legen te voorkomen.

Zwaar verkeer: De Wegenverkeerswet 1994 (WVW) kent geen specifieke normen voor trillingsniveaus veroorzaakt door voertuigen op de openbare weg. De inzamelvoertuigen voldoen aan de geldende verkeersregels en de weg is in technisch opzicht geschikt voor zwaar verkeer. De inzamelvoertuigen maken net als ander zwaar verkeer -zoals lijnbussen en vrachtverkeer ten behoeve van bevoorrading- gebruik van reguliere, voor gemotoriseerd verkeer opengestelde wegen. De belasting van het wegdek door inzamelvoertuigen kan daarom niet als uitzonderlijk of onaanvaardbaar worden aangemerkt.

Er is geen alternatieve locatie aangedragen.

Ondergrondse containers voor restafval en plastic, blik en drinkpakken (pbd), en bovengrondse cocons voor groente, fruit en etensresten - Verslag behandeling zienswijzen, zaaknr. 2286306

Conclusie

Zienswijze 60d0 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijzen zonder specifieke containerlocatie

Zienswijze 4254

De zienswijze met registratienummer 4254 heeft geen betrekking op een specifieke locatie. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene het huisvuil meegeeft met de ophaaldienst voor bedrijfsafval. Betrokkene zou daarom graag niet meer gebruik maken van huisvuilstorting en de betaling hiervoor stop willen zetten.

Reactie Gemeente Hoorn

Noot vooraf: De zienswijzeprocedure betreft de locaties voor de plaatsing van Ondergrondse containers voor restafval en plastic, blik en drinkpakken (pbd), en bovengrondse verzamelcontainers voor gft en etensresten. De zienswijze van de betrokkene omtrent het stop willen zetten van de betaling heeft geen betrekking op het ontwerp aanwijbsbesluit. Betrokkene kan voor dit onderwerp contact opnemen met de gemeente Hoorn.

De Verordening op de heffing en invordering van Afvalstoffen van de gemeente Hoorn schrijft voor dat de afvalstoffenheffing een directe belasting is die wordt opgelegd aan gebruikers van percelen waarvoor een wettelijke verplichting geldt tot het inzamelen van huishoudelijk afval volgens artikel 10.21 en 10.22 van de Wet milieubeheer. De gemeente heft op grond van artikel 15.33 van de Wet milieubeheer ter dekking van de kosten die samenhangen met het beheer van huishoudelijke afvalstoffen een afvalstoffenheffing bij alle adressen met een woonfunctie.

Alleen inwoners die in aanmerking komen voor de kwijtscheldingsregeling kunnen worden vrijgesteld van (een deel van) de afvalstoffenheffing.

Conclusie

Zienswijze 4254 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze AN03

De zienswijze met registratienummer AN03 heeft geen betrekking op een specifieke locatie. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene uit zorgen over het mogelijk ontstaan van afval naast de containers, zoals eerder is voorgekomen in een andere wijk. Er wordt getwijfeld of bewoners hun afval altijd in de containers zullen plaatsen.

Daarnaast vraagt betrokkene zich af hoeveel kleine afvalbakken nodig zijn in de woning zelf.

Reactie Gemeente Hoorn

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in bijna alle Nederlandse gemeenten een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld.

De gemeente heeft de wettelijke taak van de inzameling van huishoudelijk afval. De gemeente kiest ervoor om de bestaande zakkeninzameling te vervangen door de inzameling in ondergrondse verzamelcontainers. Hiermee vermindert de gemeente de overlast van zwerfvuil, ongedierte en te vroeg aangeboden zakken in de binnenstad.

Capaciteit containers: De gemeente heeft voorafgaand aan het opstellen van het locatieplan een uitgebreide capaciteitsmeting uitgevoerd. Ervaring in andere gemeenten leert dat bij de gekozen verdeling van het aantal huishoudens per container voldoende capaciteit is in de containers. Daarnaast zijn de containers uitgerust met een vulgraadmeter waardoor HVC ziet dat de containers vol raken en dat ze geleegd moeten worden. Grof afval kan gratis worden gebracht naar het

afvalbrengrstation. Bewoners die niet in staat zijn om het grove afval weg te brengen kunnen gebruik maken van de ophaalservice aan huis.

Overlast bijplaatsingen: De gemeente kan helaas niet voorkomen dat er mogelijk overlast kan ontstaan door bijplaatsingen (afval naast de container). De gemeente controleert tijdens de implementatieperiode op bijplaatsingen doormiddel van extra toezicht. Inwoners kunnen zelf ook een melding maken van het bijgeplaatste afval. Dit kan bij de gemeente (fixi) of HVC (via de website van HVC of via de telefoon 0800-0700). HVC ruimt deze bijplaatsingen op korte termijn weg. Waar mogelijk treedt de gemeente handhavend op.

Inwoners mogen zelf kiezen hoe ze de afvalscheiding in hun eigen woning inrichten. De gemeente zamelt de volgende afvalstromen gescheiden in:

Aan huis:

- GFT en etensresten
- Oud papier en karton

In verzamelcontainers:

- Textiel en Schoenen
- Glas

Via de milieustraat:

- Oude apparaten
- Grof afval en grondstoffen
- Klein chemisch afval

In de ondergrondse verzamelcontainers

- Plastic, blik en drinkpakken samen met het restafval (mag in één zak aangeboden)

Conclusie

Zienswijze AN03 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze AN09

De zienswijze met registratienummer AN09 heeft geen betrekking op een specifieke locatie. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene stelt dat de locatiekeuze voor containers mogelijk conflicteert met noodzakelijke voorzieningen voor energie-infrastructuur in de binnenstad.

Betrokkene stelt dat het toevoegen van vaste posities voor ondergrondse containers zonder integrale afstemming vergroot de druk op deze schaarse ruimte en beperkt de mogelijkheden om elektriciteitshuisjes goed te positioneren.

Betrokkene verzoekt bij de definitieve locatiebepaling nadrukkelijk aandacht te besteden aan de inventarisatie van aanwezige en geplande netinfrastructuur, vrijhouden van ruimte rond elektriciteitshuisjes en kabeluitlopen en transparante coördinatie tussen gemeente en betrokkene in locatiekeuze waarbij elektriciteitshuisjes en ondergrondse containers aanvullend op elkaar moeten passen.

Reactie Gemeente Hoorn

Betrokkene stelt dat de locatiekeuze voor containers mogelijk conflicteert met noodzakelijke voorzieningen voor energie-infrastructuur in de binnenstad. Er wordt door betrokkene niet geconcretiseerd om welke locaties of om welke conflicten dit zou gaan.

Locatiekeuze: Voor het bepalen van de voorgestelde locaties werkten de medewerkers van de gemeente Hoorn uit de verschillende disciplines samen met de inzamelaar en een gespecialiseerd adviesbureau. Voor elke locatie is op basis van het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2020 van de gemeente Hoorn steeds een afweging gemaakt tussen verschillende randvoorwaarden en criteria, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, de bereikbaarheid voor de inzamelwagen, de mogelijkheid om de container veilig te legen, het aantal huishoudens in de directe omgeving, het aantal beschikbare parkeerplaatsen, de aanwezigheid van monumenten en zichtlijnen en aspecten van veiligheid. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige/toekomstige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Dat de plaatsing van de ondergrondse container mogelijk gevolgen heeft in de toekomst voor bijvoorbeeld het aanleggen, verleggen of vervangen van de energie-infrastructuur zorgt er niet voor dat er geen ondergrondse containers in de binnenstad geplaatst kunnen worden. Wij achten de belangen die gemoeid zijn met het plaatsen van het nu plaatsen van de ondergrondse containers zwaarder dan eventuele mogelijke conflicten in de toekomst bij de voorzieningen voor de energie-infrastructuur. Uiteraard zullen wij bij eventuele conflicten in de toekomst meedenken met Liander om hiervoor oplossingen te vinden.

Betrokkene stelt dat het toevoegen van vaste posities voor ondergrondse containers zonder integrale afstemming de druk vergroot op deze schaarse ruimte en beperkt de mogelijkheden om elektriciteitshuisjes goed te positioneren. Er is verzocht om bij de definitieve locatiebepaling nadrukkelijk aandacht te besteden aan de inventarisatie van aanwezige en geplande net-infrastructuur, het vrijhouden van ruimte rond elektriciteitshuisjes en kabeluitlopen en transparante coördinatie tussen gemeente en betrokkene in locatiekeuze waarbij elektriciteitshuisjes en ondergrondse containers aanvullend aan elkaar moeten passen. Wij begrijpen dat het plaatsen van ondergrondse containers enigszins de aanwezige schaarse ruimte inneemt. We hebben rekening gehouden met verschillende aandachtsgebieden bij het vaststellen van de locaties. Deze afwegingen hebben wij in de motivering van ons voorgenomen besluit opgenomen. De mogelijkheid tot het indienen van zienswijze biedt gelegenheid om voor de concrete locaties een reactie te geven. In de zienswijze zijn geen concrete belemmeringen genoemd ten aanzien van de voorgenomen locaties. De zienswijze geeft hierdoor geen aanleiding om de aangewezen locaties te wijzigen. Mochten er in de toekomst concrete belemmeringen zijn, dan denken wij graag mee aan een oplossing hiervoor.

Conclusie

Zienswijze AN09 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.

Zienswijze Od81

De zienswijze met registratienummer Od81 heeft geen betrekking op een specifieke locatie. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

Betrokkene geeft aan dat er geen afvalpas voor de ondergrondse containers is kunnen ontvangen door de registratie volgens de HVC in het gemeenteregister. Door het vervallen van de inzameling van losse huisvuilzakken kan betrokkene het huisvuil straks niet meer kwijt. Betrokkene verzoekt om gebruik te kunnen maken van de ondergrondse containers door middel van een afvalpas.

Reactie Gemeente Hoorn

Elk pand dat met de functie wonen is bestemd ontvangt een afvalpas. Per kwartaal worden mogelijke wijzigingen per functie doorgevoerd richting HVC.

Conclusie

Zienswijze Od81 is gedegen afgewogen en geeft geen aanleiding om de betreffende locatie te verplaatsen.