

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00213VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
6 oktober 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp

verkeersbesluit: instellen laad- en losgelegenheid Parallelweg 160
(instellen laad- en losgelegenheid)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 18 maart 2024 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losgelegenheid op de locatie Parallelweg 160 in Den Haag;

gelezen de op XXXXX ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur;

overwegende,

dat op de locatie Parallelweg 160 [Geanonimiseerd] is gevestigd en dat het uit oogpunt van de vrijheid/doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid wenselijk is om ten behoeve van het laden en lossen van goederen door personenauto's en bestelbussen een laad- en losplaats in te stellen op de locatie Parallelweg ter hoogte van en tegenover de zijde van het perceel Parallelweg huisnummer 154;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), voorzien van een onderbord met de tekst “10:00 – 19:00 uur”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, **een weggedeelte gelegen op de Parallelweg ter hoogte van en tegenover het perceel Parallelweg huisnummer 154**, aan te wijzen als een laad- en losgelegenheid en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;