

VERKEERSBESLUIT

Z-25-135813/D-25-171103



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum melding : 26 september 2025
Datum besluit : 6 oktober 2025
Procedure : Reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Melder : VOF Berkhout Schipluiden
Locatie activiteit : Oude Liermolenweg 7A, De Lier
Betreft : Aanvraag STREMMING: halve vaarwegstremming voor herstel van de stalen damwand van de Gasunie, volgens vergunning D-25-158557

2 Aanleiding

Op 26 september 2025 is een melding gedaan voor het gedeeltelijk stremmen van de vaarweg De Lee te ter hoogte van de Burgemeester van der Goeslaan 3 te De Lier. Deze gedeeltelijke stremming betekent een versmalling van de vaarweg ter hoogte van de werkzaamheden. Deze werkzaamheden betreffen het op hoogte brengen en herstellen van de damwandconstructie. De werkzaamheden waren in eerste instantie gepland van 2 juni tot en met 20 juni 2025. Door omstandigheden is de uitvoering vertraagd en is de gedeeltelijke stremming nu gepland van 13 oktober tot en met 26 oktober 2025.

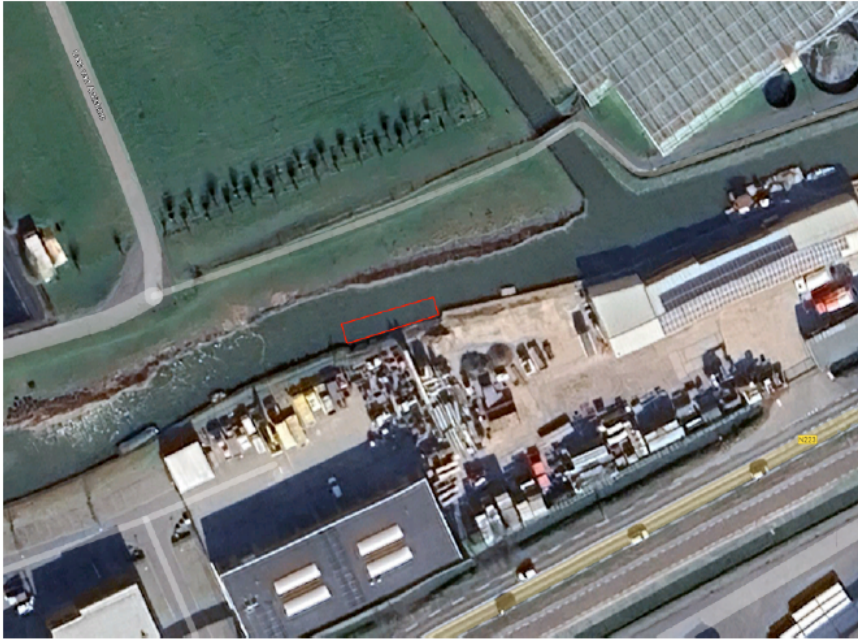
De werkzaamheden aan de damwandconstructie moeten op korte termijn plaatsvinden. Bij de werkzaamheden is een regionale waterkering betrokken en de stabiliteit van deze waterkering is van groot belang. Aangezien het hier een gedeeltelijke stremming betreft en doorvaart wel kan plaatsvinden, kan worden ingestemd met deze gedeeltelijke stremming in het vaarseizoen. Daarnaast vinden de werkzaamheden aan het eind van het vaarseizoen plaats en blijkt in de praktijk er nauwelijks meer recreatief te worden gevaren in oktober.

De melder is verantwoordelijk voor de veiligheid en bevaarbaarheid van de vaarweg tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Hierbij moet de melder voorzieningen treffen om de veilige doorvaarbaarheid ter plaatse van de versmalde vaartstrook te garanderen. Dit kan betekenen dat de melder hier onderzoek naar moet doen en moet bepalen of er onderwater geen objecten aanwezig zijn die de doorvaart belemmeren. Om de doorvaart veilig te kunnen laten verlopen, moeten er ook verkeersmaatregelen door de melder worden getroffen.

Aangezien de stremming in het vaarseizoen 2025 plaatsvindt en deze vaarweg een belangrijke verbinding vormt binnen het vaarnetwerk, is besloten een verkeersbesluit af te geven.

De melder heeft met de vormgeving van de werkzaamheden zoveel mogelijk rekening gehouden met de doorvaarbaarheid in het vaarseizoen. De versmalling van het vaarwater is zo beperkt mogelijk gehouden en op deze wijze is de hinder voor het vaarverkeer geminimaliseerd.

Deze melding is ingediend op basis van het bepaalde in artikel 7 van de Vaarverordening Delfland. Hierin is een meldingsplicht opgenomen voor het stremmen van de vaarweg de Lee.



Figuur 1: Locatie gedeeltelijke stremming (rode rechthoek)

3 Overwegingen

In overweging wordt genomen:

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten ter regeling van het scheepvaartverkeer;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;

dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart op De Lee, zoals op figuur 1 is weergegeven, gedeeltelijk te stremmen (versmallen) van 13 oktober tot en met 26 oktober 2025.

dat de gedeeltelijke stremming (versmalling) van de vaarweg De Lee, ter hoogte van de Burgemeester van der Goeslaan 3 te De Lier, aanwezig zal zijn. Hierbij moet een minimale vaarbreedte worden gegarandeerd van 6,0 meter (gemeten vanaf de oeverlijn). Hierbij moet het gestremde gedeelte duidelijk worden gemarkeerd met een ballenlijn;

dat de vaarweg ter plaatse van de gedeeltelijke stremming door de melder vrij wordt gemaakt en gehouden van objecten (eveneens onderwater) die de doorvaart hinderen;

dat met het plaatsen van verkeerstekens en het instellen van voorrangsregels het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;

dat de gedeeltelijke stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden en het moment waarop veilige doorvaart weer mogelijk is, de gedeeltelijke stremming wordt opgeheven;

dat de periode van gedeeltelijke stremming van de vaarweg gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording door de melder en de website van het Hoogheemraadschap van Delfland;

Dat aan beide zijden van de gedeeltelijke stremming minimaal één week voor de stremming informatieborden geplaatst worden door de melder met daarop informatie over de gedeeltelijke stremming voor het vaarverkeer.

Dat de werkzaamheden dusdanig plaatsvinden dat zo min mogelijk overlast binnen het vaarseizoen optreedt. De versmalling van het vaarwater is zo beperkt mogelijk gehouden.

4 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland besluiten tot het gedeeltelijk stremmen van de vaarweg de Lee, gelet op het bepaalde in:

- de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement;
- de Vaarverordening Delfland;
- het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht.

- I. Dat van 13 oktober tot en met 26 oktober 2025 gedurende de werkzaamheden, de vaarweg De Lee, op de locatie zoals weergegeven op Figuur 1, gedeeltelijk is gestremd (versmald). Hierbij moet een vaarweg van minimaal 6,0 meter breed aanwezig zijn. Het gestremde gedeelte moet duidelijk zijn gemarkeerd met een drijvende ballenlijn;
- II. Dat de stremming slechts aanwezig mag zijn ter plaatse van de daadwerkelijke werkzaamheden. Dit gedeelte dient zo kort mogelijk te worden gehouden en het vaarverkeer moet ten alle tijden goed zicht houden op de vaarweg;
- III. De melder moet ter plaatse van de werkzaamheden er zorg voor dragen dat er geen objecten in de vaarweg (zowel boven als onderwater) aanwezig zijn die de doorvaart hinderen;
- IV. Dat de bebording conform het Binnenvaartpolitiereglement door de melder wordt geplaatst aan beide zijde van de stremming, hierbij moet de voorrangssituatie worden geregeld. Slechts één richting mag tegelijk gebruik maken van de versmalde vaarweg. Hierbij moeten minimaal de volgende borden worden geplaatst;



A.9 Verboten hinderlijke waterberging te veroorzaken



C.5 Het vaarwater bevindt zich op enige afstand van de oever
(getal in zwarte vlak moet 5,5 zijn)



A.4 Ontmoeten en voorbijlopen verboden

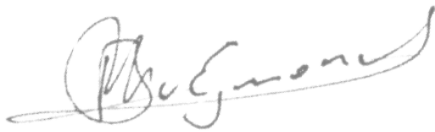
- V. Dat de gedeeltelijke stremming door de melder kenbaar wordt gemaakt door middel van informatieborden (door melder geplaatst) aan weerszijde van de gedeeltelijke stremming met de volgende tekst:

"Vaarweg versmald van 13 oktober tot en met 26 oktober 2025 i.v.m. werkzaamheden. Doorvaart mogelijk, maar pas uw snelheid aan. Indien een tegenligger de versmalling passeert verleent u voorrang"

- VI. Dat de melder dit besluit ter kennisname zendt aan:
- a) De provincie Zuid-Holland;
 - b) De gemeente Westland.

5 Ondertekening

Namens dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland
De afdelingsmanager Regulering en Planadvisering



B.M. van Egmond