



Onderwerp: Gausstraat; eenrichtingsverkeer

Kenmerk: D252636661

Nijmegen,
25 september 2025

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen binnen de wijk Grootstal de Gausstraat bevindt;

dat de Gausstraat ligt tussen de van Peltlaan en de Daltonstraat;

dat de straat zich binnen een 30 km/uur zone bevindt en er op de aansluitende Daltonstraat eenrichtingsverkeer geldt met als toegestane rijrichting van Peltlaan-St. Jacobslaan;

dat de Gausstraat vorig jaar opnieuw is ingericht en er parkeervakken zijn aangebracht;

dat het profiel van de Gausstraat te smal is om verkeer in 2 richtingen en tegelijkertijd parkeren aan beide zijden op een verkeersveilige manier mogelijk te maken;

dat verbetering in deze situatie wordt gebracht door het instellen van eenrichtingsverkeer in een deel van de Gausstraat;

dat er op deze manier voldoende ruimte voor de doorgang van het verkeer is en er ruimte is voor parkeervakken;

dat het de bedoeling is het eenrichtingsverkeer ca. 80 meter ten westen van de van Peltlaan in te laten gaan;

dat hiermee het deel van de Gausstraat waar haaks geparkeerd kan worden, in 2 richtingen bereikbaar blijft;

dat bovendien het wegprofiel hier wat breder is;

dat als toegestane rijrichting voor verkeer gekozen is voor de richting van Peltlaan-Daltonstraat;

dat dit, onder meer gekeken naar bochtstraal voor gemotoriseerd verkeer op de aansluiting van Peltlaan en de aansluiting Daltonstraat, de meest logische rijrichting is;

dat de Gausstraat voor fietsers en bromfietzers in beide richtingen open blijft;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

dat met de maatregel in dit besluit wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie in de Gausstraat en de situatie qua parkeren duidelijker wordt voor weggebruikers;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige verkeerssituatie en aan duidelijkheid over het parkeren in de straat dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie;

dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

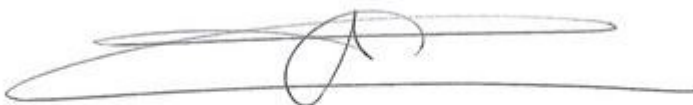
- I. Door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en onderborden eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietzers in te stellen in de Gausstraat vanaf het punt ca. 80 meter ten westen van de van Peltlaan tot aan de Daltonstraat, waarbij de toegestane rijrichting van Peltlaan-Daltonstraat is;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening
d.d. 11-09-2025

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen,

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

I. Door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en onderborden eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietzers in te stellen in de Gausstraat vanaf het punt ca. 80 meter ten westen van de van Peltlaan tot aan de Daltonstraat, waarbij de toegestane rijrichting van Peltlaan-Daltonstraat is;

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 11-09-2025

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

In afschrift aan

Datum
25 september 2025

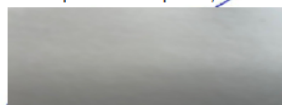
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,



Verkeersadviseur

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres:
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »