

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00031VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
3 oktober 2025

Onderwerp

verkeersbesluit: diverse verkeersmaatregelen Erasmusveld
(instellen van verschillende verkeersmaatregelen voor nieuwbouwwijk Erasmusveld)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 10 februari 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op verschillende locaties in de nieuwbouwwijk Erasmusveld in Den Haag;

gelezen de op 28 augustus 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat er een nieuwe woonwijk is gerealiseerd genaamd Erasmusveld, bestaande uit vijf woonhofjes en twee appartementencomplexen. De wijk heeft twee toegangswegen vanaf de Leyweg, waarbij aangegeven wordt dat de gehele wijk een 30-km zone betreft;

dat vrachtverkeer langer dan 10 meter geweerd wordt, omdat voertuigen met deze lengte niet kunnen keren in deze woonwijk;

dat de woonwijk zo is ingericht dat langs de randen geparkeerd kan worden. In de woonhofjes en langs de straat kan en mag niet geparkeerd worden;

dat er verspreid over de woonwijk een zestal gehandicaptenparkeerplaatsen-algemeen gerealiseerd worden voor de mindervalide bewoners en bezoekers;

dat er bij het zuidelijke appartementencomplex aan beide kanten van het complex opstelplaatsen worden ingericht voor brandweervoertuigen;

dat er midden door de wijk van noord naar zuid een wandelpromenade loopt en er vijf woonerven zijn die hier aan grenzen;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;
- het realiseren van een opstelplaats voor brandweervoertuigen;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat er wel een reactie is ingekomen;

dat er een zienswijze binnengekomen is op 29 augustus 2025 over een constant foutgeparkeerd voertuig in het Helga Ruebsamenhof, wat een woonerf is. Er mag hier inderdaad niet geparkeerd worden. Dit is geen zienswijze op het verkeersbesluit, maar een kwestie voor de handhavingsorganisatie. De indiener van de zienswijze is doorverwezen naar de juiste kanalen en heeft de zienswijze ingetrokken;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens modellen A0130ZB en A0230ZE (begin en einde zone-30km) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaande locaties, een maximaal toegestane snelheid van 30 km/h in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.

Te realiseren op de kruising van de Anne Frankstraat met de Guusje Nederhorstlaan en op de kruising van de Ida Simonsstraat met de Guusje Nederhorstlaan, bij het in- en uitrijden vanaf de Leyweg;

- II. door het plaatsen van een bord volgens model C17-10 (geslotenverklaring voor voertuigen met een lengte groter dan 10 meter) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaande locaties, een inrijverbod voor langere voertuigen in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.

Te realiseren op de kruising van de Anne Frankstraat met de Guusje Nederhorstlaan en op de kruising van de Ida Simonsstraat met de Guusje Nederhorstlaan, bij het in- en uitrijden vanaf de Leyweg;

- III. door het plaatsen van borden volgens modellen E01ZB en E01ZE (begin en einde zone-parkeerverbod) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaande locaties, een parkeerverbod in te stellen voor het gehele gebied voor beide zijden van de weg, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.
- Te realiseren op de kruising van de Anne Frankstraat met de Guusje Nederhorstlaan en op de kruising van de Ida Simonsstraat met de Guusje Nederhorstlaan, bij het in- en uitrijden vanaf de Leyweg;**
- IV. door het plaatsen van borden volgens model E06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), alsmede het aanbrengen van een wegmarkering, op onderstaande locaties een gehandicapten-parkeerplaats algemeen te realiseren over een lengte van zes meter en een breedte van 2 meter, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.
- IV.01: **Anne Frankstraat op het parkeerterrein nabij het appartementencomplex;**
IV.02: **Guusje Nederhorstlaan tegenover bouwnummer 50;**
IV.03: **Ida Simonsstraat bij de nooduitgang van gebouw Bouwmeester;**
IV.04: **Ida Simonsstraat op het parkeerterrein ten westen van het appartementencomplex (2x);**
IV.05: **Ida Simonsstraat op het parkeerveld ten oosten van het appartementencomplex;**
- V. door het plaatsen van een bord volgens model E08J van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaande locaties, een opstelplaats voor brandweervoertuigen te realiseren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.
- V.01: **Ida Simonsstraat langs het parkeerterrein ten westen van het appartementencomplex;**
V.02: **Ida Simonsstraat langs de parkeerstraat ten oosten van het appartementencomplex;**
- VI. door het plaatsen van borden volgens modellen G05 en G06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaande locaties, een woonerf in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.
- VI.01: **Kartinihof;**
VI.02: **Laura Wernet Paskelhof;**
VI.03: **M. Valasihof;**
VI.04: **Ellen Warmondhof;**
VI.05: **Helga Ruebsamenhof;**
- VII. door het plaatsen van borden volgens modellen G07 en G08 van Bijlage 1 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaande locaties, een wandelpromenade in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.
- VII.01: **vanaf de Y-brug over watergang Ecozone tot de Annefrankstraat;**
VII.02: **vanaf de Anne Frankstraat tot aan de Ida Simonsstraat;**
VII.03: **vanaf de Ida Simonsstraat tot aan de Noordweg;**
- VIII. door het plaatsen van een bord volgens model D02R van Bijlage 1 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaande locatie, tweemaal een verplichte rijrichting in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.
- Te realiseren op het middeneiland ter hoogte van de Noordweg nabij de wandelpromenade van de Ida Simonisstraat;**
- IX. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

- X. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens deze:

[Geanonimiseerd]

Afdruk aan:

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.