

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00111VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
2 oktober 2025

Onderwerp

verkeersbesluit: instellen laad- en losgelegenheid Anna Paulownastraat 26
(instellen laad- en losgelegenheid)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 22 april 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losgelegenheid op de locatie Anna Paulownastraat bij nummer 26 in Den Haag;

gelezen de op 6 juni 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat de rijbaan op de Anna Paulownastraat erg smal is. Hierdoor blokkeren pakketdiensten tijdens het laden- en lossen de straat. Dit zorgt voor onveilige en agressieve situaties;

dat het uit het oogpunt van de vrijheid en/of doorstroming van het verkeer en verkeersveiligheid wenselijk is om ten behoeve van het laden- en lossen van tapijten, horeca artikelen en kantoor artikelen een laad- en losgelegenheid in te stellen op de locatie Anna Paulownastraat ter hoogte van perceel 26;

dat de wegbeheerder van het stadsdeel Centrum van de gemeente Den Haag heeft geadviseerd akkoord te gaan met het verzoek om een laad- en losgelegenheid in te stellen op de bovengenoemde locatie;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat een zienswijze is ingekomen van F. Pieter alhier;

dat deze zienswijze betrekking heeft op:

1. Richt laad/los gelegenheid in ter hoogte van en aan de zijde van huisnummer 37/39, immers op die huisnummers zijn de bedrijven (Baba Jan Persische tapijten en Your Zooki, vitamine en supplementen).

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

Er wordt verwezen naar huisnummers 37/39, waar twee bedrijven zijn gevestigd. Een laad- en losplaats is niet specifiek bedoeld voor bedrijven, maar juist voor algemeen gebruik – met name voor pakketdiensten die afleveren bij bewoners.

Verder is er aangegeven dat de stoep aangepast zou moeten worden, omdat die te smal, schuin of hobbelig zou zijn voor karren. Zoals eerder is uitgelegd, gaat het hier om bezorging van losse pakketjes, niet om leveringen met karren. Daarom is er op dit moment geen noodzaak om het trottoir aan te laten passen.

2. Indien het de bedoeling is dat ook voor andere bedrijven goederen geleverd/opgehaald worden vanaf deze laad/losplaats, dan zal daarvoor de stoep aan die zijde van de Anna Paulownastraat aangepast dienen te worden. Immers de stoepen zijn nu te smal, te hobbelig en te schuin en te vol met blokkades, zoals fietsen, palen en zo voorts, om daar overheen te rijden met karren. Hierdoor zullen chauffeurs kiezen om de karren over de rijweg te trekken, en niet over de stoep. Die extra karren op de rijweg blokkeren het verkeer en brengen dit in gevaar. Juist wat men met deze extra laad/losplaats wilde vermijden. NB: Ook de gepoogde scheiding van autoverkeer en fietsverkeer, door het aanbrengen van rode fietsstrook, wordt hierdoor te niet gedaan.

Dat hierover het volgende wordt opgemerkt:

Er zijn van meerdere bewoners van de Anna Paulownastraat meldingen binnengekomen over overlast door pakketdiensten. Bestelauto's parkeren vaak op de toch al smalle rijbaan, waardoor het doorgaand verkeer wordt geblokkeerd. Op verzoek is er gekeken naar de mogelijkheid om een extra laad- en losplaats te realiseren. Daarbij is er bewust gezocht naar een centrale locatie zonder directe woonbestemming. Die plek is gevonden ter hoogte van Anna Paulownastraat 26.

Wij hopen dat deze toelichting duidelijk maakt waarom er voor deze locatie is gekozen en welke afwegingen daarbij zijn gemaakt.

Dat de ingebrachte zienswijze geen aanleiding geven tot aanpassing van de besluitvorming;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), voorzien van een onderbord met de tekst “maandag tot en met zaterdag 08:00 – 18:00 uur”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, **een weggedeelte gelegen op de locatie Anna Paulownastraat ter hoogte van en aan de zijde van het perceel Anna Paulownastraat 26 aan te wijzen als een laad- en losgelegenheid** en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de

daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

WIJZEN OP:

aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens deze:

[Geanonimiseerd]

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.