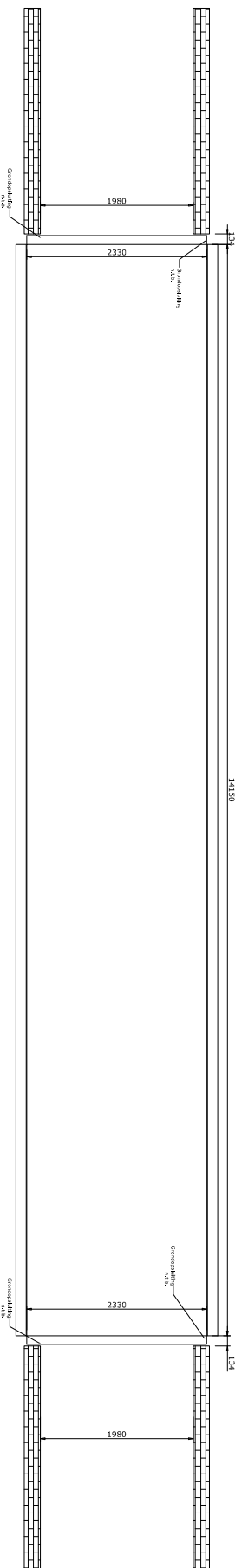
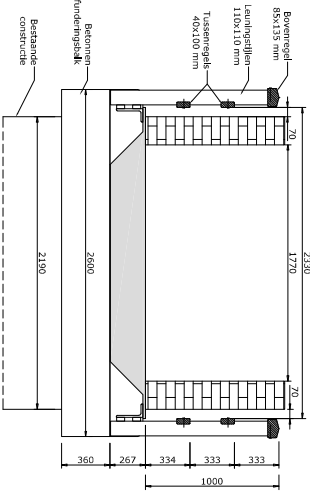


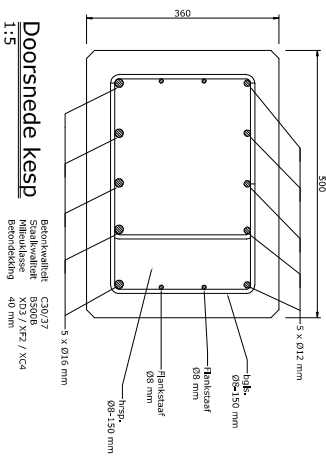
Zijaanzicht 1:30



Boven-aanzicht 1:30

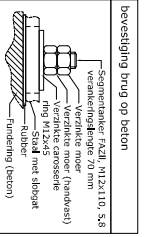
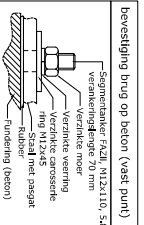


Doorsnede A-A 1:20



Doorsnede kesp 1:5

Belegdekking: C30/37
 Belegdekking: 50 mm
 Middellijze: XC3 / XF2 / XC4
 Eindverdikking: 40 mm



haasnoot bruggen ontwerpers, engineers en bouwers

LEVEREN EN AANBRENGEN VAN EEN VERBUURBRUG OF TE WILLEMSTAD

| | | | | | |
|------------------|-------------|---------------|------------|-------------|------------|
| DRUKTYPE | PROJECTIE | TEKENEN | MOED | PROJECTIONS | DATE |
| ORISCHOT/GVUE | SCHEM | ZIE INLEIDING | 25/01/2024 | TEKENINGEN | 25/01/2024 |
| GABRIEL RABORNIK | FORMAAT: A1 | PROJECTIE | 25/01/2024 | TEKENINGEN | 25/01/2024 |

PROJECTIE: 2327
 DATERING: 24/01/2024

INGENIEUR DOOR: **holland dynamics**

Renwvool
 Algemeen:
 Materiaal: staal: S235JR, tenzij anders vermeld.
 Gebuik:
 De brug is geschikt voor fietsers en voetgangers (SBR/h²).
 De opbouw wordt ontworpen voor een afdoende draagvermogen, zodat de
 oorspronkelijke constructie niet hoeft te worden versterkt.
 De constructie wordt ontworpen op de brug uitgangspunten.
 Gevoelklasse: CCI

Materialen:
 Staal: S235JR
 Beton: C30/37
 De brug wordt uitgevoerd volgens NEN-EN 1090 uitvoeringsklasse 1 (Exc. 1).
 Al het handhout is voorzien met het ESC-keurmerk.

Bewerkingen:
 De leuningen worden geïsoleerd en de bovenzijde wordt voorzien van een dakprofiel.
 De brugdekking is afgewerkt met een weerscompartiment kunststof.
 Alle bevestigingsmiddelen en bevestigingsmiddelen worden verzinkt.
 Alle overige bevestigingsmiddelen worden verzinkt.

Leuningen:
 Leuningen trapsgewijs handhout, die doorsnede.