

**Team Verkeer - Verkeersadvisering**

P.M.A. Sutin
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Postbus 8050
5004 GB Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	24 september 2025	Behandeld door	P.M.A. Sutin
Ons kenmerk	20250909_PS_vb- verkeersmaatregelen bypass Hooge Zwaluwe	Kopie aan	
Uw kenmerk	Vkb verkeersmaatregelen Bypass Hooge Zwaluwe	Bijlage(n)	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Drimmelen, 9 september 2025, kenmerk vkb verkeersmaatregelen Bypass Hooge Zwaluwe, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit verkeersmaatregelen Bypass Hooge Zwaluwe, van de gemeente Drimmelen.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen voor het instellen van een geslotenverklaring voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd vrachtauto's, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines op de bypass "Zoutendijk" tussen de kruising Zoutendijk/bypass en kruising Horenhilsedijk/bypass te Hooge Zwaluwe.

Overwegende:

- in het coalitieakkoord "Bouwen aan een duurzaam, sociaal en veilig Drimmelen" van de gemeente Drimmelen van 29 april 2022 is vastgesteld dat geïnvesteerd wordt in een bypass van de Zoutendijk op de Horenhilsedijk voor tractoren en vrachtwagens (bestemmingsverkeer) zodat zij niet meer door het dorp Hooge Zwaluwe rijden;
- in het beleidsplan "Verkeer en Vervoer Gemeente Drimmelen 2018-2028" een kaartbeeld opgenomen met het landbouwverkeersnetwerk;
- in het landbouwverkeersnetwerk de bypass van de Zoutendijk op de Horenhilsedijk is opgenomen als nieuwe verbinding;

- eind 2023 gemeente, provincie en de landbouwsector (Cumela en ZLTO) het kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer gemaakt hebben en de bijbehorende intentieverklaring hebben vastgesteld;
- het kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer de volgende doelstellingen heeft:
 - een aaneengesloten netwerk te bieden waarop het (land)bouwverkeer dat 40 km/u kan rijden zich zoveel mogelijk onbelemmerd kan afwikkelen;
 - samen ervaren en erkende knelpunten op de daartoe aangewezen wegen op termijn op te lossen;
 - een oplossing te bieden voor het op de juiste manier faciliteren van het doorgaande (land)bouwverkeer in de Regio West-Brabant;
 - de verkeersonveiligheid in zijn algemeenheid en overlast voor de bewoners vanwege het (land)bouwverkeer binnen de bebouwde kom te verminderen;
 - de bedrijfsvoering van de (land)bouwsector te verbeteren;
 - het wederzijds begrip tussen de wegbeheerders en (land)bouwsector versterken.
- in het kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer de bypass tussen de Zoutendijk en Horenhilsedijk is opgenomen als nieuwe verbinding om bij te dragen aan de eerder benoemde doelstellingen;
- in lijn met het coalitieakkoord “Bouwen aan een duurzaam, sociaal en veilig Drimmelen” en het beleidsplan “Verkeer en Vervoer Gemeente Drimmelen 2018-2028” een plan is ontwikkeld om de bypass en daarmee nieuwe verbinding in het kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer te realiseren;
- de bypass, Zoutendijk en Horenhilsedijk te Hooge Zwaluwe in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Drimmelen;
- de bypass gelegen is buiten de bebouwde kom van de gemeente Drimmelen;
- de Zoutendijk en Horenhilsedijk deels gelegen zijn buiten de bebouwde kom en deels gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de gemeente Drimmelen;
- de bypass gecategoriseerd is als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom waar een maximumsnelheid van 60km/u geldt;
- de Zoutendijk en Horenhilsedijk gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg waarop buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 60km/u en binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30km/u geldt;
- de bypass mede wordt aangelegd om landbouwverkeer en zwaar verkeer om de Zoutendijk te leiden;
- het verkeersaanbod in de omgeving als gevolg van de realisatie van de bypass naar verwachting zal veranderen volgens verkeersmodelberekeningen:
 - op de Raadhuisstraat/Kerkstraat zal het zwaar verkeer met 40% en het totale verkeer met 2% afnemen t.o.v. de huidige situatie;
 - de Zonzeelseweg/Zoutendijk zal het zwaar verkeer met 290% en het totale verkeer met 17% toenemen t.o.v. de huidige situatie;
- het om bovengenoemde overwegingen wenselijk is om een geslotenverklaring op de bypass in te stellen voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd vrachtauto's, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines;
- het om bovengenoemde overwegingen eveneens wenselijk is om verplichte rijrichtingen in te stellen voor vrachtauto's, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines op de Zoutendijk, Horenhilsedijk en Ruilverkavelingsweg te Hooge Zwaluwe;
- het om bovengenoemde overwegingen wenselijk is om op de bypass buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen en om bij het verlaten van de bypass voor verkeer dat de Zoutendijk oprijdt een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen;

Besluit:

1. Een geslotenverklaring in te stellen voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd vrachtauto's, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines op de bypass tussen de kruising Zoutendijk/bypass en kruising Horenhilsedijk/bypass te Hooge Zwaluwe en dit kenbaar te maken door:
 - a. Het plaatsen van de borden C01 met onderborden OB55 en OB61.
2. Verplichte rijrichtingen in te stellen voor vrachtauto's, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines op de Zoutendijk, Horenhilsedijk en Ruilverkavelingsweg te Hooge Zwaluwe en dit kenbaar te maken door:
 - a. Het plaatsen van de borden D05L, D06L, D06R, D07, elk voorzien van onderborden OB05 en OB11.
3. Een maximumsnelheid van 60km/u in te stellen op de bypass buiten de bebouwde kom en om bij het verlaten van de bypass voor verkeer dat de Zoutendijk oprijdt een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen en dit kenbaar te maken door:
 - a. Het plaatsen van de borden A01-030zb, A01-030ze, A01-060zb, A01-060ze.

De locatie van verwijdering en plaatsing van de genoemde maatregelen wordt aangegeven op de bijgevoegde situatietekening. De genoemde verkeersborden zijn allen bedoeld zoals in bijlage I van het RVV1990.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskkenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen. De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen.

Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Politie-Atlas en Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Drimmelen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.



Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:

Art 62 RVV 1990

Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Advies:

Bebording te plaatsen volgens de uitvoeringsvoorschriften van het BABW.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

Behandelaar:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'S' followed by a horizontal line extending to the right.

P.M.A. Sutin,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant