

## Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
BWT-00249VKZ25  
Aantal bijlagen

Datum  
25 september 2025

### CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp

verkeersbesluit: aanwijzen elektrische oplaadplekken voor elektrische voertuigen  
(Batch 298 aanwijzen elektrische oplaadplekken)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 18 september 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een aantal parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen door middel van plaatsing van het bord E08c en plaatsing van het bord E08c met onderbord met de tekst ("10:00 – 22:00 uur") op verschillende locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op XXXXX ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag elektrisch vervoer stimuleert. Daarom is er in 2012 gestart met het plaatsen van openbare laadpalen. Het is de wens van de gemeente Den Haag om meer laadpalen te realiseren. De gemeente Den Haag plaatst openbare laadpalen. Dit geschiedt enerzijds vraag gestuurd door burgers en bedrijven, anderzijds door de gemeente Den Haag zelf, mede op basis van gebruiksdatabasis. In het coalitieakkoord 2022-2026 is opgenomen dat het college het aantal laadpalen voor elektrisch aangedreven voertuigen verder wil uitbreiden;

dat in het verkeersbesluit wordt gevraagd naar 2 gereserveerde parkeervakken. Bij de realisatie van de openbare laadpaal wordt kort erna één laadvak ingericht. Bij een stijgende vraag naar laadmogelijkheden, wordt de tweede laadvak ook ingericht. Gezien de steeds sneller groeiende behoefte naar elektrisch laden in de openbare ruimte en de te plaatsen laadpalen twee laad-aansluitingen hebben, wordt bij aanvraag van dit verkeersbesluit verzocht om voor deze locaties alvast twee parkeerplaatsen aan te wijzen (Rotterdams model). Dit om bij de verwachte behoefte voor een tweede oplaadplaats deze snel kan worden ingericht. Op die manier kan een (strategisch) netwerk ontstaan, dat zoveel mogelijk dekkend is;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

#### BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord met de tekst: “10:00 – 22:00 uur, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven situatietekening:
  - I.01: Vogelenzanglaan 2 (2e paal) (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
  - I.02: Netscherstraat 94 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
  - I.03: Fischerstraat 223 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
  - I.04: Eduard Verkadelaan 76 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
  - I.05: Velpsestraat 34 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
  - I.06: Ananasstraat 57 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
  - I.07: Constance Gelderblomlaan 70 (2e paal) (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
  - I.08: Tesselsestraat 34 (langsparkeervakken)/Scheveningen;
  - I.09: Paul Krugerlaan 269A (langsparkeervakken)/Centrum;
  - I.10: Olieslagerslaan 43 (langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
  - I.11: Appelstraat 170 (langsparkeervakken)/Segbroek;
  - I.12: Haagsestraat 2 (langsparkeervakken)/Scheveningen;
  - I.13: Galileïstraat 2A (langsparkeervakken)/Segbroek;
  - I.14: Beeklaan 319 (langsparkeervakken)/Segbroek;
- II. door het plaatsen van een bord volgens model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), alsmede het aanbrengen van een kruismarkering de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuig- categorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:
  - II.01: Laan van Eik en Duinen 36 (2e paal) (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
  - II.02: Beetsstraat 313 (2 insteekparkeervakken)/Laak;
  - II.03: 3e Joan Maetsuyckerstraat 260(2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
  - II.04: Wassenaarseweg 214 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
  - II.05: Randveen 4 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
  - II.06: Watermunt 67 (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
  - II.07: Markgraaflaan 202 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
  - II.08: Glenn Millerhof 26 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
  - II.09: Graafschap Hollandlaan 107 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
  - II.10: Graafschap Hollandlaan 47 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
  - II.11: Thomas Mannsingel 122 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;