

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agra-Matic B.V.
Achterveldseweg 26,
3772 NB Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Middenveld Melk V.O.F
Berekening depositieverschil tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie gedurende de aanlegfase. Referentie ingevoerd als type saldering met afroomfactor 0,35. Er is sprake van randeffecten.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhMFNWetr6fs
16 september 2025, 15:48
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanvraag 2025 - Beoogd
Vergund 2013 - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.078,4 kg/j	446,8 kg/j
2025	2.231,2 kg/j	241,1 kg/j

Resultaten

Aanvraag 2025 - Beoogd
Vergund 2013 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,23 mol/ha/j	4875365	Veluwe
0,31 mol/ha/j	4875365	Veluwe
47,43 ha		
40.116,99 ha		
0,02 mol/ha/j		
0,08 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,35

Vergund 2013 (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Melkveestal	1.885,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Jongveestal	272,8 kg/j	-
7 Anders... Anders... Stationair draaien externe voertuigen	0,1 kg/j	12,4 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	0,2 kg/j	1,0 kg/j
9 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	52,1 g/j	213,0 kg/j
10 Energie Energie CV woonhuis	-	3,6 kg/j
11 Energie Energie CV woonhuis	-	3,6 kg/j
12 Energie Energie CV kaasmakerij	-	3,2 kg/j
13 Landbouw Mestopslag Vaste mest opslag	72,9 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,3 kg/j

Aanvraag 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Melkveestal (nok)	673,4 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Jongveestal	272,8 kg/j	-
3	Landbouw Dierhuisvesting Melkveestal (N-Capture)	58,6 kg/j	-
4	Landbouw Mestopslag Vaste mest opslag	72,9 kg/j	-
9	Anders... Anders... Stationair draaien externe voertuigen	0,1 kg/j	13,6 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	0,2 kg/j	1,0 kg/j
11	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	52,1 g/j	213,0 kg/j
12	Energie Energie CV woonhuis	-	3,6 kg/j
13	Energie Energie CV woonhuis	-	3,6 kg/j
14	Energie Energie CV kaasmakerij	-	3,2 kg/j
15	Energie Energie WKK (16 kW)	-	122,4 kg/j
17	Anders... Anders... Stationair draaien externe voertuigen aanlegfase	40,0 g/j	4,6 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanlegfase	18,8 g/j	75,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	6,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanvraag 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	40.164,42	6.545,83	47,43	0,02	40.116,99	0,08

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	40.142,83	6.545,83	47,43	0,02	40.095,40	0,08
Rijntakken (38)	11,66	2.180,64	0,00	-	11,66	0,01
Binnenveld (65)	8,87	1.907,92	0,00	-	8,87	0,02
Kolland & Overlangbroek (81)	1,06	1.927,07	0,00	-	1,06	0,01

Vergund 2013, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Melkveestal	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	1.885,0 kg/j
Locatie	X:165551 Y:460727	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	145	NH ₃	13		1.885,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Jongveestal	Uittreedhoogte	6,5 m	NH ₃	272,8 kg/j
Locatie	X:165547 Y:460750	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	62	NH ₃	4,4		272,8 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen zwaar (50%)	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:165661,02 Y:460667,19	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	413,91 m	Hoogte	-	NH ₃	48,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.204,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen zwaar (50%)	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:165529,08 Y:460647,62	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	401,63 m	Hoogte	-	NH ₃	47,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.204,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen licht (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:165652,29 Y:460665,52	Type scherm	-	-	NO ₂	21,9 g/j
Lengte	309,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	19,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.544,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen licht (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:165481,36 Y:460645,69	Type scherm	-	-	NO ₂	21,4 g/j
Lengte	302,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃	18,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.544,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien externe voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	12,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:165580,8 Y:460739,15	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	1,0 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:165560,45 Y:460679,57		
Oppervlakte	0,17 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.544,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	213,0 kg/j		
Locatie	X:165545,04 Y:460755,68	NH ₃	52,1 g/j		
Oppervlakte	1,20 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor (60 kW)	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2650 l/j	425 u/j	NO _x	81,6 kg/j
				NH ₃	19,9 g/j
Tractor (90 kW)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4300 l/j	473 u/j	NO _x	131,4 kg/j
				NH ₃	32,3 g/j

10 Energie | Energie

Naam	CV woonhuis	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:165525 Y:460678	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Energie | Energie

Naam	CV woonhuis	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:165571 Y:460686	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Energie | Energie

Naam	CV kaasmakerij	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:165554 Y:460686	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Landbouw | Mestopslag

Naam	Vaste mest opslag	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	72,9 kg/j
Locatie	X:165511 Y:460763	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Diervverblijven				

Aanvraag 2025, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Melkveestal (nok)	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	673,4 kg/j
Locatie	X:165551 Y:460727	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	92% emissie via nok	1	NH ₃	673.38		673,4 kg/j



2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Jongveestal	Uittreedhoogte	6,5 m	NH ₃	272,8 kg/j
Locatie	X:165558 Y:460753	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	62	NH ₃	4,4		272,8 kg/j



3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Melkveestal (N-Capture)	Uittreedhoogte	3,3 m	NH ₃	58,6 kg/j
		Uittreeddiameter	0,8 m		
Locatie	X:165523 Y:460729	Temperatuur	11,85 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,6 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	8% emissie via N-Capture	1	NH ₃	58.56		58,6 kg/j



4 Landbouw | Mestopslag

Naam	Vaste mest opslag	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	72,9 kg/j
Locatie	X:165552 Y:460805	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen zwaar (50%)	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:165661,02 Y:460667,19	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	413,91 m	Hoogte	-	NH ₃	50,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.256,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen zwaar (50%)		Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:165529,07 Y:460647,62	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	401,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃	49,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.256,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen licht (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:165652,3 Y:460665,52	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	309,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	99,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen licht (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:165481,35 Y:460645,68	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	302,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃	96,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien externe voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	13,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:165580,8 Y:460739,15	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,0 kg/j
	personenwagens	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:165560,45		
	Y:460679,57		
Oppervlakte	0,17 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		3.544,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

11 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	213,0 kg/j			
Locatie	X:165545,04	NH ₃	52,1 g/j			
	Y:460755,68					
Oppervlakte	1,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor (60 kW)	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2650 l/j	425 u/j		NO _x	81,6 kg/j
					NH ₃	19,9 g/j
Tractor (90 kW)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4300 l/j	473 u/j		NO _x	131,4 kg/j
					NH ₃	32,3 g/j

12 Energie | Energie

Naam	CV woonhuis	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:165525 Y:460678	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Energie | Energie

Naam	CV woonhuis	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:165571 Y:460686	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Energie | Energie

Naam	CV kaasmakerij	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:165554 Y:460686	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Energie | Energie

Naam	WKK (16 kW)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	122,4 kg/j
Locatie	X:165508 Y:460756	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:165662,05 Y:460667,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 87,5 g/j
Lengte	414,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

17 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien externe voertuigen aanlegfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:165513,83 Y:460751,6				
Oppervlakte	0,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase	NO _x	75,6 kg/j			
		NH ₃	18,8 g/j			
Locatie	X:165538,55 Y:460752,71					
Oppervlakte	0,88 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Diversen	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2500 l/j	129 u/j		NO _x	75,6 kg/j
					NH ₃	18,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>