



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

Provincie Gelderland
T.a.v. afdeling vergunningen
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Onderwerp
Intrekken omgevingsvergunning
natura 2000-activiteit Van Essen -
de Weerd

Ons kenmerk
B240605

Bijlagen

Contact
[redacted]@dlvadvies.nl
06 [redacted]

Datum
26-06-2025

Geachte heer/mevrouw,

Tot mij wendde zich [redacted] [redacted], in deze mede handelend namens Van Essen - de Weerd (hierna "het bedrijf") met het volgende:

Het bedrijf neemt deel aan de LBV-regeling en hiervoor is het noodzakelijk dat er sprake is van een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie (artikel 5.1 van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (hierna: "de regeling").

Middels deze brief willen we de Omgevingsvergunning voor de Natura2000-activiteit voor de locatie Gatherweg 40 te Vaassen van 7 januari 2013 (kenmerk:2012/0092029) geheel intrekken.

Deelname aan de regeling vereist dat de veehouder een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie realiseert. In het geval de veehouder op de locatie na de sluiting van de veehouderij andere activiteiten verricht die stikstofdepositie veroorzaken op voor stikstof gevoelige habitats in een Natura 2000-gebied, dient de veehouder een wijziging van de natuurvergunning aan te vragen met daarin acht genomen (artikel 5.1.E en F van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting):

- Er dient door het bevoegd gezag een natuurvergunning verleend te worden waaraan een voorschrift is verbonden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning.
- Op grond waarvan de toegestane stikstofemissie vanaf de locatie niet meer bedraagt dan de stikstofemissie ten gevolge van die activiteiten, met een maximum van 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waarvoor voorheen toestemming was verleend.

Ik verzoek u dan ook de hierboven genoemde bepalingen op te nemen in het besluit.

Er heeft een stikstofonderzoek plaatsgevonden, waarbij is gebleken dat met de sloopfase, aanlegfase en gebruiksfase geen stikstofdepositie wordt veroorzaakt op Natura 2000-gebieden. Deze berekening is bijgevoegd als **bijlage 1** bij dit verzoek.



& RESULTAAT

Vigerende situatie

Voor de locatie is een Natuurtoestemming verleend door provincie Gelderland voor het houden van 1190 vleeskalveren A4.100, met kenmerk 2012/009209. De diertabel van deze vergunning is hierna weergegeven:

Tabel 1 Aangevraagde veebezetting

Diersoort	Rav-code / BWL	Aantal
Vleeskalveren	A4.100	1.190

Met de huidige emissienormen betreft dat de volgende emissies: 4.165 kg NH3.

Vigerende vergunning:

NB 2013

Kolom A, B of C		nr stal	emissie punt	code	Beschrijving huisvestingssysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
A		1	1	HA3.100	Overige huisvestingssystemen	Diercategorie vleeskalveren jonger dan 1 jaar	1190	3,5	4165

maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
	4165,00
Bedrijfstotaal	4165,00

Graag vernemen wij een ontvangstbevestiging van de intrekking van de vergunning. Wij verzoeken u tijdig een besluit te nemen, zodat de ondernemer kan voldoen aan het verplichte tijdsplan zoals gesteld in de regeling.

Met vriendelijke groet,



M. ten Hagen
Adviseur Ruimtelijke Ordening & Milieu
Namens Van Essen - de Weerd



&RESULTAAT

Bijlage 1: resultaten stikstofonderzoek AERIUS Calculator



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

TOELICHTING STIKSTOFDEPOSITIE-BEREKENING AANLEGFASE

Van Essen - de Weerd
Gatherweg 40
7181 LC Vaassen

Adviseur ROM
06 [REDACTED]

Datum
28-04-2025



&RESULTAAT

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
3	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE	5
3.1	Intern salderen aanlegfase	8
3.1.1	AERIUS gebruiksfase uitgangspunten	8
3.2	Conclusie AERIUS berekening.....	11
4	TOETSING EN CONCLUSIE	12
5	BIJLAGE	13
5.1	AERIUS resultaat aanlegfase.....	13
5.2	AERIUS resultaat gebruiksfase	13
5.3	AERIUS resultaat aanlegfase.....	13



&RESULTAAT

1 INLEIDING

Aan de Gatherweg 40 te Vaassen loopt het initiatief om een deel van de bestaande gebouwen te slopen, een deel te verbouwen tot caravanstalling met boerderijkamers en een nieuwe loods te bouwen ten behoeve van de akkerbouw en caravanstalling.

De bovengenoemde transformatie zal bestaan uit verbouw- nieuwbouw- en sloopwerkzaamheden. De totale werkzaamheden zullen ongeveer 10 maanden duren. Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze werkzaamheden zijn op het gebied van stikstof is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt in beeld wat de emissies in stikstof van de beschreven fases is. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. Tot slot worden de uitkomsten van deze berekeningen getoetst aan de geldende kaders in de natuurwetgeving in landelijk en provinciaal perspectief.

De locatie is gelegen aan de Gatherweg 40 te Vaassen. De locatie ligt buiten de bebouwde kom. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Rijntakken" op ca. 5,2 kilometer afstand.

In dit document wordt in hoofdstuk 2 verder ingegaan op het wettelijke kader omtrent de natuurwetgeving. Daarna worden de stikstofemissies en -deposities in hoofdstuk 3 in beeld gebracht. Er wordt een beeld geschetst van enkel de aanlegfase van het project. Tot slot worden in hoofdstuk 4 de in hoofdstuk 3 beschreven effecten getoetst aan de wettelijke kaders.



& RESULTAAT

2 WETTELIJK KADER

Landelijke wetgeving

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in het natuurspoor van de Omgevingswet. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 5.1, 1^e lid, sub e, van de Omgevingswet is een vergunningplicht opgenomen voor de Natura 2000-activiteit. Een dergelijke activiteit wordt in de Omgevingswet als volgt gedefinieerd:

“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”

In de vergunningplicht is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben. Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Concreet betekent dit het volgende: bij een bouwproject dient te worden gekeken of de aanlegfase zorgt voor een emissie in stikstof. Deze emissie moet worden omgerekend naar depositie, om te kunnen bepalen of er sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Is er sprake van stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase (afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten), dan is een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit nodig. De stikstofdepositie dient vervolgens te worden gemitigeerd door middel van bijvoorbeeld intern of extern salderen. Er is sprake van intern salderen als er voor de locatie een vigerende referentie in het kader van de natuurwetgeving bestaat, bijvoorbeeld een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit of bestaand gebruik vanaf de referentiedatum van de betreffende Natura 2000-gebieden. Er is sprake van extern salderen als stikstof van de ene naar de andere locatie wordt overgeheveld.

Provinciale beleidsregels

Naast de landelijke wetgeving is ook door de provincies decentrale regelgeving vastgesteld. In de Beleidsregel Natuurbescherming is vastgelegd waar aanvragen om een natuurvergunning moeten voldoen. Deze beleidsregel dient te worden betrokken bij een vergunningaanvraag en is derhalve alleen van toepassing bij intern en extern salderen.



3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

Mobiele werktuigen

De aanlegfase bestaat uit het slopen van 2 vleeskalverstallen, opslagruimte en kapschuur. Daarnaast zal de stal ten noorden worden verbouwd tot caravanstalling met 3 boerderijkamers. Ook wordt er nog een nieuwe loods gebouwd ten behoeve van de akkerbouw en caravanopslag. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.



Figuur 1: Tekening van de beoogde situatie.

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van




& RESULTAAT

het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie. Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.

								 & RESULTAAT
Gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloofphase								
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transport bewegingen naar bouw	
Slopen								
Slopen	Rupskraan groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	22,81	11,64	265,56	6	
In depot zetten	Trekker <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	13,86	11,64	161,33	4	
Egaliseren	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	6,16	11,64	71,70	2	
Aanvullen	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	8,60	11,64	100,10	2	
Totaal						598,70	14	

Figuur 2: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloofphase.

								 & RESULTAAT
Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase								
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transport bewegingen naar bouw	
Grondwerk bouwplaats incl inrichten								
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	8,43	11,64	98,18	2	
In depot zetten	Trekker <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	7,38	11,64	85,90	2	
Egaliseren	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	3,28	11,64	38,18	2	
Aanvullen	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	6,50	11,64	75,66	2	
Fundering en vloeren								
BG vloer	Betonpomp <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	200	3,94	22,69	89,31	2	
Lossen betonmortel	Betonmixer <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	200	5,79	22,69	131,34	28	
Staalconstructie								
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	12,15	11,64	141,40	4	
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	10,36	11,64	120,57	2	
Gevels								
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	1,29	11,64	15,07	2	
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	1,57	11,64	18,24	2	
Dak								
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	1,51	11,64	17,56	2	
Verhardingen								
Aanbrengen verharding	Shovel klein <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	14,44	11,64	168,13	4	
Totaal						999,54	54	

Figuur 3: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase.

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwphases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt. Worst-case is het bouwjaar van de machines ingesteld op 2000 en wordt er geen AdBlue verbruikt.

Verkeersbewegingen

Ook zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van twee vrachtwagens t.b.v. aan- en afvoer van materialen per werkdag en acht lichte voertuigen t.b.v. woon-werkverkeer van personeel per werkdag. Daar komen de transportbewegingen van de mobiele werktuigen uit bovenstaande tabellen nog bij. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De



& RESULTAAT

lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de N792). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. Voor het zware verkeer is aangenomen dat dit binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

Verkeerscategorie	Voertuigtype	2024		2025	
		NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7356	0,1704	4,2384	0,1692
Bussen	Autobussen	27,4248	0,054	24,6684	0,0492
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	68,1148	0,7012	64,65	0,7116
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	90,8384	0,9664	92,4864	0,8976

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de mobiele werktuigen is het stationair draaien al in de gebruiksuren opgenomen.

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur. In de aanlegfase zijn er 2 vrachtwagens per dag.



& RESULTAAT

2 Vrachtwagens (> 20 ton) per etmaal * 365 dagen = 730 aantal stuks zwaar verkeer per jaar
730 * 0,5 uur stationair draaien per dag = 365 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 365 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $365 \times 92,4864 = 33.758$ gram NOx/jaar (= 33,76 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $365 \times 0,8976 = 328$ gram NH3/jaar (= 0,328 kg).

Er zijn geen andere emissiebronnen ten aanzien van de aanlegfase.

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is geen stikstofdepositie berekend. Er is ook geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.

3.1 INTERN SALDEREN AANLEGFASE

Omdat de aanlegfase geen geheel jaar zal duren, is de aanlegfase naast de gebruiksfase getoetst. Gemakshalve is de aanlegfase naast de gehele beoogde situatie gelegd. Hieruit volgt dat er geen stikstofdepositie op Natura 2000-gebied(en) wordt veroorzaakt, en er dus geen vergunningplicht geldt voor een Natura 2000-activiteit.

3.1.1 AERIUS GEBRUIKSFASE UITGANGSPUNTEN

Voor de woning is uitgegaan van twee auto's per woning, die 2x per dag af- en aanrijden en een pakketdienst per woning per dag. Er zal daarnaast incidenteel sprake zijn van 50 vrachtwagens (100 vervoersbewegingen) per jaar.

Er worden ongeveer 40 caravans gestald, gemiddeld worden de caravans 3 keer per jaar opgehaald wat dus neerkomt op 240 extra verkeersbewegingen per jaar.

Daarnaast zijn er nog 3 boerderijkamers. Als de kamers altijd vol zitten, zorgt dit voor 6 verkeersbewegingen per dag extra.

Er ligt ook een perceel een stukje van de hoofdlocatie af, hier wordt met een trekker naartoe gereden. Ongeveer 10 keer per jaar wordt er naar dit stuk gereden, wat neer komt op 20 extra verkeersbewegingen.

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. De bestelauto's rijden zo goed als direct weer weg, of staan uit maar vertrekken binnen 2 uur na aankomst. Voor het zware verkeer is aangenomen dat dit binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer' hieronder. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.



& RESULTAAT

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

Verkeerscategorie	Voertuigtype	2024		2025	
		NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7356	0,1704	4,2384	0,1692
Bussen	Autobussen	27,4248	0,054	24,6684	0,0492
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	68,1148	0,7012	64,65	0,7116
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	90,8384	0,9664	92,4864	0,8976

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's en bestelauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur. In zowel de referentie situatie als de beoogde situatie zijn er incidenteel 50 vrachtwagens per jaar.

50 vrachtwagens (> 20 ton) per jaar = 50 aantal stuks zwaar verkeer per jaar
 50 * 0,5 uur stationair draaien per dag = 25 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 25 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $25 \times 92,4864 = 2.312$ gram NOx/jaar (= 2,312 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $25 \times 0,8976 = 22$ gram NH3/jaar (= 0,022 kg).

Mobiele werktuigen

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NOx door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren.

De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit niet bekend is, kan een worst case aanname gedaan worden voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

1. De combinatie van stage- en vermogensklasse;
2. Het totale brandstofgebruik per jaar [liter brandstof/jaar];



& RESULTAAT

Op basis van deze aspecten berekent AERIUS automatisch de totale emissies NO_x en NH₃ als gevolg van belasting en stationair draaien.

De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines binnen werken.

In de aangevraagde situatie is **niet** bekend uit welk bouwjaar de gebruikte werktuigen komen, waardoor een worst case aanname wordt gedaan voor het bouwjaar van de mobiele werktuigen.

Brandstofverbruik

Volgens opgave van de initiatiefnemer zijn ter plaatse twee tractoren en één mini-shovel aanwezig. Op basis van de gebruiksuren per etmaal (schatting) kan het totale brandstofverbruik per jaar (vermenigvuldigd met 365 worden berekend.)

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per etmaal	Totaal verbruik
Tractor 70 kW	8,64 liter per uur	0,25	795 liter per jaar
Tractor 30 kW	4,06 liter per uur	0,25	374 liter per jaar
Shovel 38 kW	5,19 liter per uur	0,25	477 liter per jaar

De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

Brandstofgebruik op eigen percelen

Om een volledig beeld te krijgen van de totale emissie van het bedrijf, is het noodzakelijk om alle bijbehorende activiteiten en de onlosmakelijke verbondenheid ervan in kaart te brengen. Dit omvat ook alle werkzaamheden op alle percelen van de landbouwgronden waarop activiteiten plaatsvinden, inclusief de bijbehorende mobiele werktuigen die nodig zijn voor het project. Deze gegevens moeten worden opgenomen in de AERIUS-berekening en worden gemotiveerd.

Voor een nauwkeurige berekening van het verbruik van mobiele werktuigen op de percelen is gekeken naar het gemiddelde aantal uren per activiteit en het bijbehorende werktuig per hectare, op basis van de opgave van de initiatiefnemer. Het verbruik per perceel is vervolgens berekend en opgenomen in de AERIUS-berekening als een vlakbron per perceel.

Gemiddeld per 1 hectare		
Activiteit	Werktuig	Uren
Ploegen	Tractor 59 kW	3
Oogsten	Tractor 59 kW	3
Mesten	Tractor 59 kW	2
Onkruid	Tractor 59 kW	3
Cultiveren	Tractor 59 kW	3
Zaaien	Tractor 59 kW	2
TOTAAL		16



&RESULTAAT

Op 2 delen is de ondernemer van plan miscanthus te gaan verbouwen, dit gewas hoeft niet bemest te worden met kunstmest en hoeft niet behandeld te worden met bestrijdingsmiddelen. De draaiuren per hectare zullen daarom worden berekend op 14 uur per hectare.

Verbruik werktuigen op percelen					
Perceel (nummer)	Hectare (+/-)	Werktuigen	Verbuik (l/u)	Draaiuren	Totaal verbruik (liter per jaar)
1 (Miscanthus)	1,55	Trekker 70 kW	8,64	22	190
2	1,72	Trekker 70 kW	8,64	28	242
3 (Miscanthus)	0,65	Trekker 70 kW	8,64	9	78
4	0,77	Trekker 70 kW	8,64	12	46

CV Ketel

Op locatie is één CV ketel aanwezig. Onderstaande standaard normen worden gebruikt om het aardgasverbruik per CV ketel te bepalen. Afhankelijk van de leeftijd van de woning wordt bepaald wat de kg NOx uitstoot per jaar is. uitgaande van worst case scenario komt dit uit op 3,59 kg NOx en 0,47 NH3 per jaar.

		NOx in kg/jaar	NH3 in kg/jaar
Consumenten			
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

*bron: CBS

3.2 CONCLUSIE AERIUS BEREKENING

Voor de aanleg- met gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is geen stikstofdepositie berekend. Er is ook geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.



&RESULTAAT

4 TOETSING EN CONCLUSIE

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van het natuurspoor in de Omgevingswet en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken over het project voor het aspect stikstof.

Op basis van de AERIUS-berekeningen is er sprake van geen stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de aanlegfase, ook niet in combinatie met de gebruiksfase. Dit betekent dat er geen negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project. Doordat er sprake is van geen stikstofdepositie hoeft ook geen omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

Een toetsing aan de beleidsregels rondom intern en extern salderen is hierdoor eveneens niet aan de orde, omdat de reikwijdte van deze beleidsregel zich beperkt tot aanvragen om een natuurtoestemming.



&RESULTAAT

5 BIJLAGE

5.1 AERIUS RESULTAAT AANLEGFASE

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is als losse bijlage toegevoegd aan de aanvraag.

5.2 AERIUS RESULTAAT GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is als losse bijlage toegevoegd aan de aanvraag.

5.3 AERIUS RESULTAAT AANLEGFASE

Voor de aanleg- met gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is als losse bijlage toegevoegd aan de aanvraag.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Essen - de Weerd
Gatherweg 40 ,
8171 LC Vaassen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van Essen - de Weerd
Sloop- en aanlegfaseberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWrqFpYMFAXx
25 april 2025, 13:58
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,0 kg/j	103,1 kg/j

Resultaten

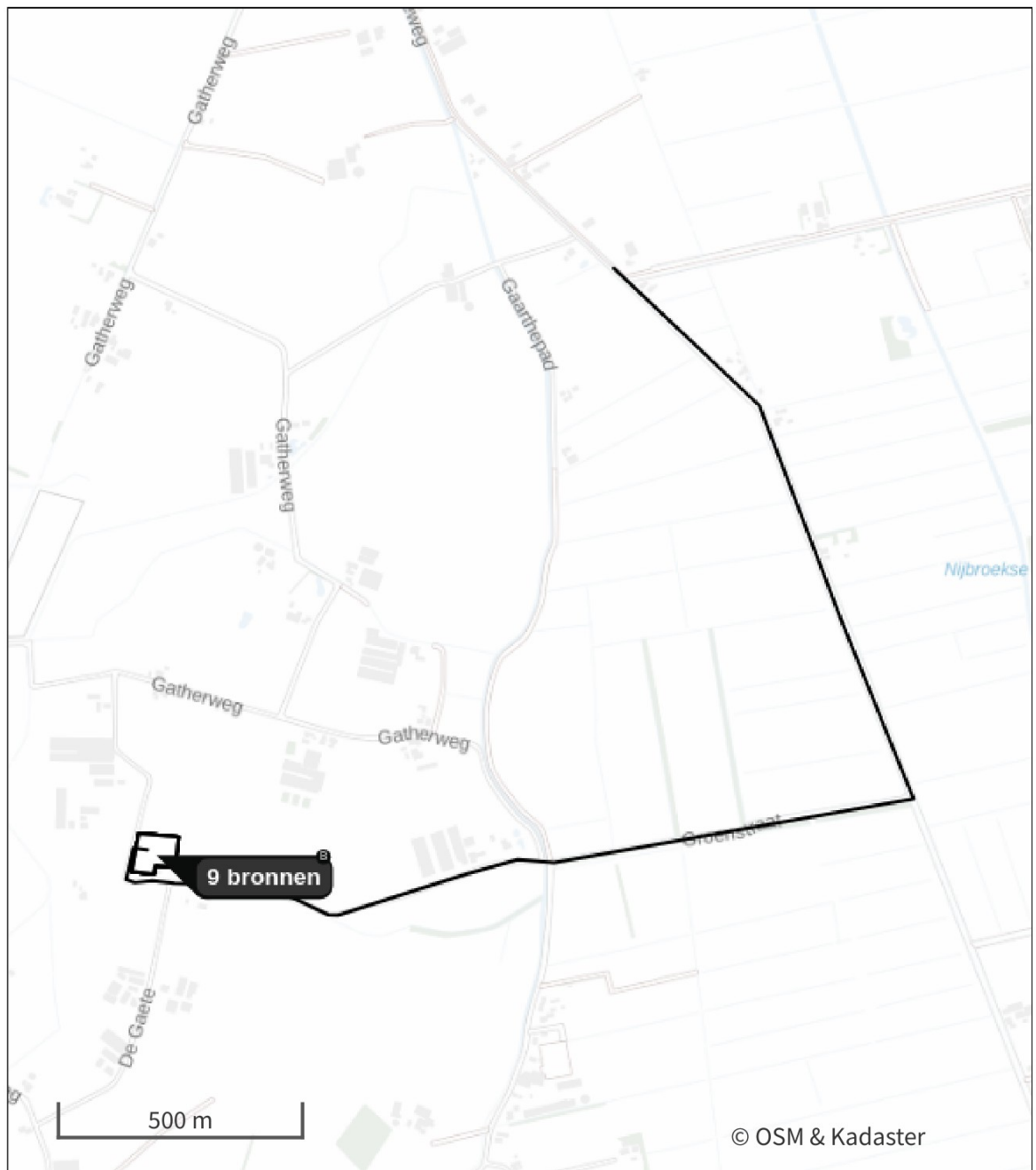
Sloop- en aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Slopen	4,5 g/j	18,2 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk bouwplaats incl inrichten	2,2 g/j	9,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Fundering en vloeren	1,7 g/j	6,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Staalconstructie	2,0 g/j	8,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gevels	0,0 kg/j	1,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dak	0,0 kg/j	0,6 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhardingen	1,3 g/j	5,1 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig Koude start	65,0 g/j	0,4 kg/j
10	Anders... Anders... Stationair draaien	0,3 kg/j	33,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	20,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en aanlegfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop- en aanlegfase , Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Slopen	NO _x	18,2 kg/j			
Locatie	X:198958,13 Y:475937,97	NH ₃	4,5 g/j			
Oppervlakte	0,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	266 l/j	23 u/j		NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j
Trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	161 l/j	14 u/j		NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	72 l/j	6 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	9 u/j		NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten	NO _x	9,1 kg/j			
Locatie	X:198957,64 Y:475940,3	NH ₃	2,2 g/j			
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	98 l/j	8 u/j		NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	86 l/j	7 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	38 l/j	3 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	76 l/j	7 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fundering en vloeren	NO _x	6,7 kg/j			
		NH ₃	1,7 g/j			
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31					
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	89 l/j	4 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonmixer	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	131 l/j	6 u/j		NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Staalconstructie	NO _x	8,0 kg/j			
		NH ₃	2,0 g/j			
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31					
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	141 l/j	12 u/j		NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	121 l/j	10 u/j		NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gevels	NO _x	1,0 kg/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31					
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j	1 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	2 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dak	NO _x	0,6 kg/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31					
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	2 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhardingen	NO _x	5,1 kg/j			
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31	NH ₃	1,3 g/j			
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel klein	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	168 l/j	14 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31	NH ₃	65,0 g/j
Oppervlakte	0,62 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vekeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	20,4 kg/j
Locatie	X:200293,55 Y:476011,33	Type scherm	-	NO ₂	5,0 kg/j
Lengte	3.064,20 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.528,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	33,8 kg/j
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8



Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Essen - de Weerd
Gatherweg 40 ,
8171 LC Vaassen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van Essen - de Weerd
Sloop- en aanlegfaseberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6P6DfhsrQZt
25 april 2025, 16:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,0 kg/j	80,3 kg/j

Resultaten

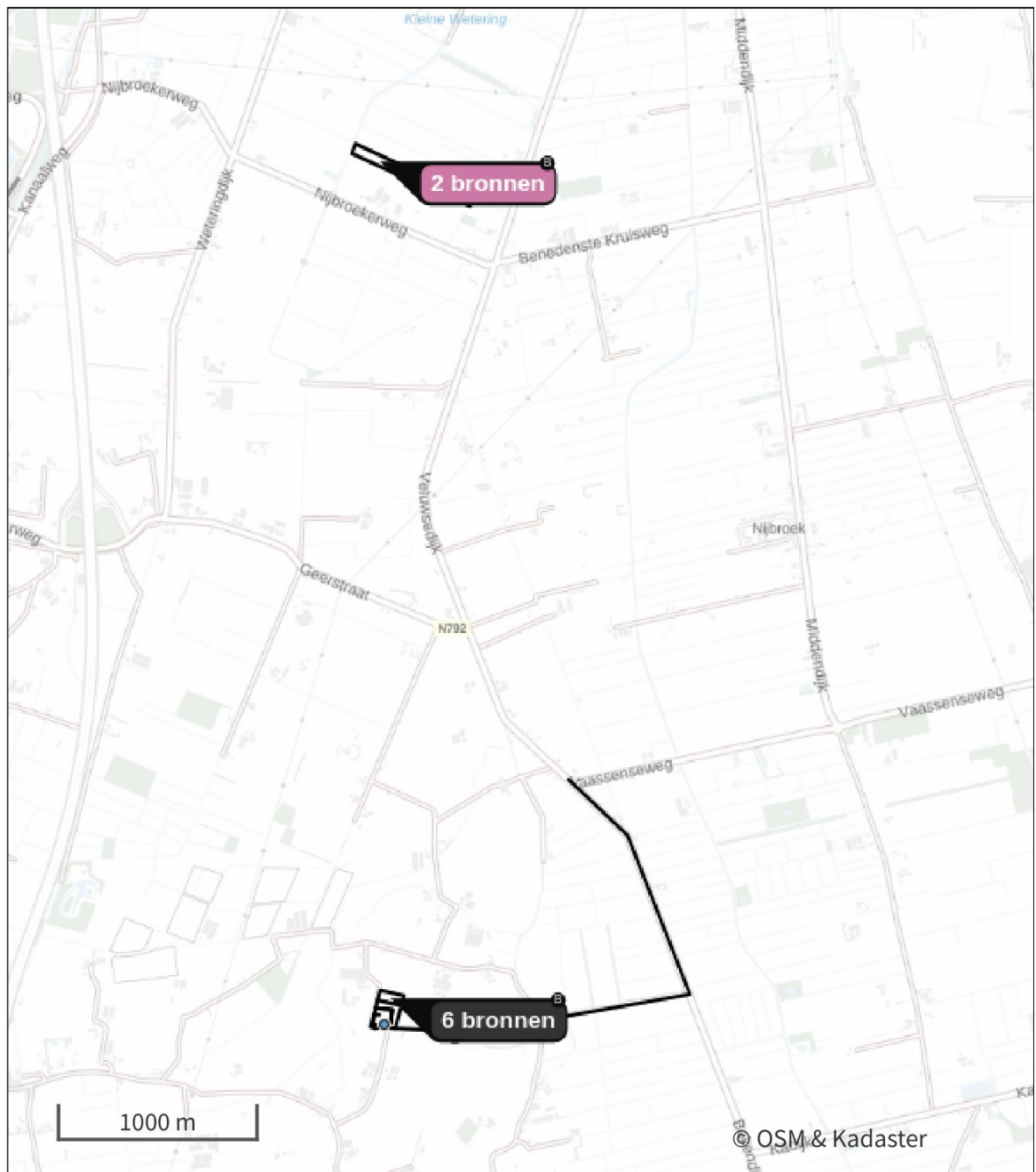
Gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Landbouw Perceel 1	1,4 g/j	5,8 kg/j
2 Mobiele werktuigen Landbouw Perceel 3	0,0 kg/j	2,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen Landbouw Perceel 4	0,0 kg/j	3,2 kg/j
4 Mobiele werktuigen Landbouw Perceel 2	1,8 g/j	7,4 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start (gebruiksfase)	0,1 kg/j	0,7 kg/j
7 Anders... Anders... Stationair draaien (gebruiksfase)	22,0 g/j	2,3 kg/j
8 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen erf	12,3 g/j	50,8 kg/j
9 Anders... Anders... CV ketel	0,5 kg/j	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruik , Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Perceel 1	NO _x	5,8 kg/j			
Locatie	X:198941,24 Y:480326,66	NH ₃	1,4 g/j			
Oppervlakte	1,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 70 kW	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	190 l/j	22 u/j		NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Perceel 3	NO _x	2,4 kg/j			
Locatie	X:198998,21 Y:476035,02	NH ₃	0,0 kg/j			
Oppervlakte	0,65 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 70 kW	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	78 l/j	9 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Perceel 4	NO _x	3,2 kg/j			
Locatie	X:199022,24 Y:475951,27	NH ₃	0,0 kg/j			
Oppervlakte	0,77 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 70 kW	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	104 l/j	12 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Perceel 2	NO _x	7,4 kg/j			
Locatie	X:199240,76 Y:480190,76	NH ₃	1,8 g/j			
Oppervlakte	1,72 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 70 kW	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	242 l/j	28 u/j		NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vekeersbewegingen (gebruiksfase)		Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:200293,55 Y:476011,33	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	3.064,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (gebruiksfase)	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31		
Oppervlakte	0,62 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien (gebruiksfase)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	22,0 g/j
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen erf	NO _x	50,8 kg/j			
		NH ₃	12,3 g/j			
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31					
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 70 kW	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	795 l/j	92 u/j		NO _x	24,3 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
Trekker 30 kw	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	374 l/j	92 u/j		NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	2,8 g/j
Mini shovel 38 kw	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	477 l/j	92 u/j		NO _x	14,8 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j

9 Anders... | Anders...

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:198961,31 Y:475900,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Essen - de Weerd
Gatherweg 40 ,
8171 LC Vaassen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van Essen - de Weerd
Sloop- en aanlegfaseberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4yPTfEN6yGu
25 april 2025, 16:01
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

aanleg + gebruik - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,0 kg/j	183,4 kg/j

Resultaten

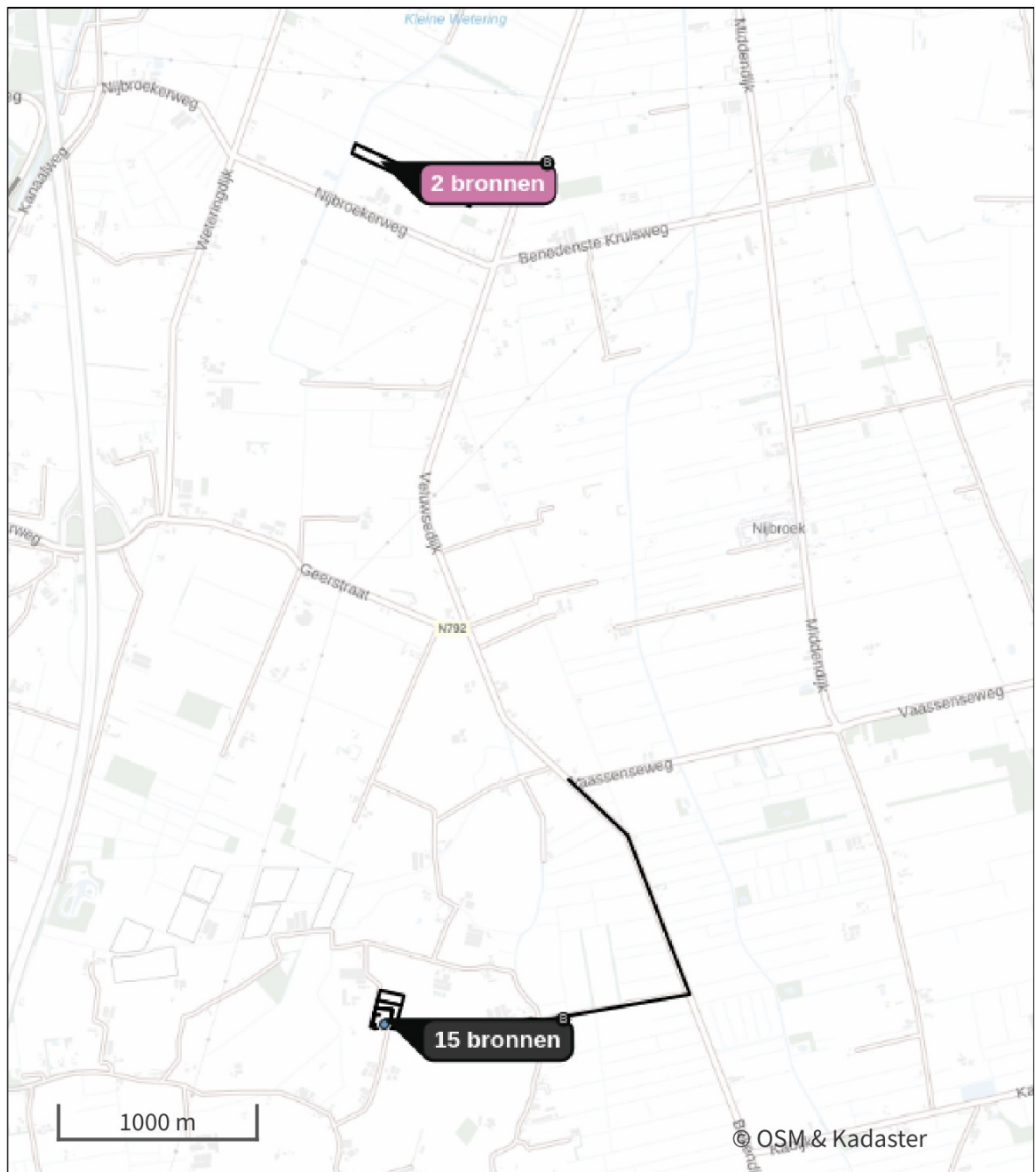
aanleg + gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

aanleg + gebruik (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Slopen	4,5 g/j	18,2 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk bouwplaats incl inrichten	2,2 g/j	9,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Fundering en vloeren	1,7 g/j	6,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Staalconstructie	2,0 g/j	8,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gevels	0,0 kg/j	1,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dak	0,0 kg/j	0,6 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhardingen	1,3 g/j	5,1 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig Koude start	65,0 g/j	0,4 kg/j
10	Anders... Anders... Stationair draaien	0,3 kg/j	33,8 kg/j
11	Mobiele werktuigen Landbouw Perceel 1	1,4 g/j	5,8 kg/j
12	Mobiele werktuigen Landbouw Perceel 3	0,0 kg/j	2,4 kg/j
13	Mobiele werktuigen Landbouw Perceel 4	0,0 kg/j	3,2 kg/j
14	Mobiele werktuigen Landbouw Perceel 2	1,8 g/j	7,4 kg/j
16	Verkeer Koude start: overig Koude start (gebruiksfase)	0,1 kg/j	0,7 kg/j
17	Anders... Anders... Stationair draaien (gebruiksfase)	22,0 g/j	2,3 kg/j
18	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen erf	12,3 g/j	50,8 kg/j
19	Anders... Anders... CV ketel	0,5 kg/j	3,6 kg/j
	 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	24,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanleg + gebruik"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

aanleg + gebruik, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Slopen	NO _x	18,2 kg/j			
Locatie	X:198958,13 Y:475937,97	NH ₃	4,5 g/j			
Oppervlakte	0,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	266 l/j	23 u/j		NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j
Trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	161 l/j	14 u/j		NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	72 l/j	6 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	9 u/j		NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten	NO _x	9,1 kg/j			
Locatie	X:198957,64 Y:475940,3	NH ₃	2,2 g/j			
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	98 l/j	8 u/j		NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	86 l/j	7 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	38 l/j	3 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	76 l/j	7 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fundering en vloeren	NO _x	6,7 kg/j			
		NH ₃	1,7 g/j			
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31					
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	89 l/j	4 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonmixer	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	131 l/j	6 u/j		NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Staalconstructie	NO _x	8,0 kg/j			
		NH ₃	2,0 g/j			
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31					
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	141 l/j	12 u/j		NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	121 l/j	10 u/j		NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gevels	NO _x	1,0 kg/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31					
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j	1 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	2 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dak	NO _x	0,6 kg/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31					
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	2 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhardingen	NO _x	5,1 kg/j			
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31	NH ₃	1,3 g/j			
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel klein	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	168 l/j	14 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31	NH ₃	65,0 g/j
Oppervlakte	0,62 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		4,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vekeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	20,4 kg/j
Locatie	X:200293,55 Y:476011,33	Type scherm	-	NO ₂	5,0 kg/j
Lengte	3.064,20 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.528,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

10 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	33,8 kg/j
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Perceel 1	NO _x	5,8 kg/j			
Locatie	X:198941,24 Y:480326,66	NH ₃	1,4 g/j			
Oppervlakte	1,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 70 kW	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	190 l/j	22 u/j		NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

12 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Perceel 3	NO _x	2,4 kg/j			
Locatie	X:198998,21 Y:476035,02	NH ₃	0,0 kg/j			
Oppervlakte	0,65 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 70 kW	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	78 l/j	9 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Perceel 4	NO _x	3,2 kg/j			
Locatie	X:199022,24 Y:475951,27	NH ₃	0,0 kg/j			
Oppervlakte	0,77 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 70 kW	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	104 l/j	12 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Perceel 2	NO _x	7,4 kg/j			
Locatie	X:199240,76 Y:480190,76	NH ₃	1,8 g/j			
Oppervlakte	1,72 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 70 kW	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	242 l/j	28 u/j		NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vekeersbewegingen (gebruiksfase)	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:200293,55 Y:476011,33	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	3.064,20 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (gebruiksfase)	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31		
Oppervlakte	0,62 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

17 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien (gebruiksfase)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	22,0 g/j
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen erf	NO _x	50,8 kg/j			
		NH ₃	12,3 g/j			
Locatie	X:198957,64 Y:475940,31					
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 70 kW	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	795 l/j	92 u/j		NO _x	24,3 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
Trekker 30 kw	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	374 l/j	92 u/j		NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	2,8 g/j
Mini shovel 38 kw	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	477 l/j	92 u/j		NO _x	14,8 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j

19 Anders... | Anders...

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:198961,31 Y:475900,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>