

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1217-25
Uw kenmerk Verkeersbesluit instellen laad- en
losgelegenheid Assendorperstraat te
Zwolle

In afschrift aan
Datum 10-09-2025
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit instellen laad- en losgelegenheid Assendorperstraat te Zwolle

Aanleiding:

Na de herinrichting van de Assendorperstraat wordt er een laad- en losgelegenheid ingericht.

Probleemstelling/Motivering

De zogenaamde kop van Assendorp is opnieuw ingericht.

De gemeente Zwolle heeft in de afgelopen jaren beleid op- en vastgesteld over de inrichting van de openbare ruimte in de gehele stad en daarin ook specifiek over de functie van de buiten- en binnenring.

Genoemde beleidsstukken hebben een sterke gemene deler, namelijk het verbinden van de binnenstad met de schilbuurten en het (verkeerskundig) afwaarderen van de verkeersfunctie van de huidige binnenring naar een singel waar duurzame vervoerswijzen prioritair zijn.

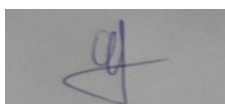
De afwaardering van de Assendorperstraat ook tussen Luttenbergstraat en Groot Wezenland destijds in het wegontwerp is opgenomen en ook zodanig is aangelegd.

Aan de Assendorperstraat zijn meerder winkels gevestigd waarvan de bevoorrading via de Assendorperstraat plaatsvindt omdat er geen andere mogelijkheid is.

In de uitvoering van de weg is geen gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen opgenomen waardoor voertuigen, voor het laden en lossen, op de rijbaan stilstaan.

Dit veroorzaakt onoverzichtelijke situaties op dit weggedeelte, wat de verkeersveiligheid met name voor de fietsers nadelig beïnvloed.

In het ontwerp en aanleg is echter wel rekening gehouden met de mogelijkheid voor het laden en lossen op het trottoir van de Assendorperstraat aan de noordzijde, tussen Groot Wezenland en de



Luttenbergstraat, doordat dit trottoir constructie technisch verzwaard is uitgevoerd en met extra breedte is aangelegd.

Ondanks dat het trottoir gebruikt wordt door deze (grote) voertuigen, kunnen voetgangers deze voertuigen passeren op het trottoir en blijft er voldoende loopruimte beschikbaar.

Als alternatief voor voetgangers is een trottoir aanwezig, kort voor de huizen langs, aan de noordzijde van de Assendorperstraat tussen de huisnummers 1 en 25a.

Er is overwogen de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de zuidkant van de Assendorperstraat toe te passen, maar gezien de parkeervraag is het niet wenselijk om het aantal parkeervakken te verminderen, waardoor de parkeervakken ten noorden van de Assendorperstraat teruggebrachten zouden moeten worden.

Een gevolg hiervan is dat winkelend publiek moet oversteken van de parkeerplaats naar de winkels, wat resulteert in meer oversteekbewegingen op dit weggedeelte, wat juist voorkomen dient te worden.

Ook is de verwachting dat winkelend publiek toch gaat parkeren op de laad- en losgelegenheid als deze ten zuiden van de Assendorperstraat wordt aangelegd, aangezien deze laad- en losstrook dan direct voor de winkels ligt.

Tijdens een proefperiode van een half jaar is gebleken dat het laden en lossen op het trottoir succesvol verloopt, waardoor het stilstaan op de rijbaan in veel gevallen wordt voorkomen.

Advies:

Ik adviseer u door het plaatsen van borden conform model E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden conform model OB501L en OB501R een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in te stellen aan de Assendorperstraat tussen huisnummers 9 en 25a.

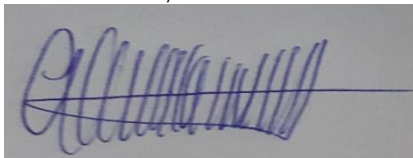
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS infra.

