

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00229VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
10 september 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp

verkeersbesluit: Westeinde, Lange Lombardstraat, Korte Lombardstraat
(Diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 28 augustus 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor diverse verkeersmaatregelen op de Westeinde, Lange Lombardstraat en Korte Lombardstraat in Den Haag;

gelezen de op 22 september 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat de maatregelen gaan over het omdraaien van de rijrichting voor auto's op het middelste gedeelte van het Westeinde tussen de Lange Lombardstraat en HMC Westeinde (Warmoezierstraat) door het omwisselen van de borden C2 en C3, waarbij fietsers nog gewoon in beide richtingen mogen fietsen. Dat er een lengtebeperking van 12 meter wordt ingesteld voor de Lange Lombardstraat en de Korte Lombardstraat (met verkeersborden). Dat de paaltjes bij het kruispunt Lange Lombardstraat/Westeinde worden weggehaald, zodat kleine vrachtauto's en auto's met aanhanger de bocht kunnen maken. Dat er verkeersregelaars worden ingezet.

dat het doel is om het Westeinde autoluw te maken door minder doorgaand autoverkeer over het Westeinde te laten rijden, zonder de bereikbaarheid van het Westeinde en de omliggende straten sterk aan te tasten. Een afsluiting door middel van een geslotenverklaring is daarom minder wenselijk. Het zorgt voor een leefbaardere straat die rustiger en prettiger is voor bewoners en ondernemers en daarnaast verkeersveiliger wordt. Ook draagt het bij aan schonere lucht;

dat het plan voorlopig als proef wordt uitgevoerd, zonder noemenswaardige aanpassingen aan het straatwerk. De proef start na de verkeersbesluitprocedure; dit is op zijn vroegst oktober 2025. De proef duurt 6 maanden. In overleg met de interne en externe werkgroep kunnen aanpassingen gedaan worden tijdens de proefperiode. Resultaten van de monitoring bepalen of de proef blijft of wordt aangepast. Als er tijdens de proef geen problemen komen, blijft de maatregel bestaan: de rijrichting op het Westeinde tussen de Warmoezierstraat en de Lange Lombardstraat blijft dan richting Warmoezierstraat. Als de proef niet is bevallen, wordt alles weer teruggezet zoals het was. Het kan ook gebeuren dat de proef eerder stopt

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van bord volgens model C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 52, (partieel) eenrichtingsverkeer in te stellen op het gedeelte van de **Westeinde** (inrijden toegestaan vanaf de zijde van de Lombardstraat), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van bord volgens model C02 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 52 en OB401, eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers, in te stellen op de **Westeinde**, en wel in de richting van de Lijnbaan (zodat inrijden is toegestaan vanaf de Lombardstraat), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. door het plaatsen van bord volgens model A01- 30ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), eind maximumsnelheid 30-km zone, in te stellen op de **Westeinde**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- IV. door het plaatsen van bord volgens model C22bz van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), einde milieuzone, in te stellen op de **Westeinde**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- V. door het plaatsen van bord volgens model C22dz van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), einde geslotenverklaring nul-emissiezone, in te stellen op de **Westeinde**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VI. door het plaatsen van borden volgens model C05 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de **Westeinde**, inrijden toegestaan is voor het verkeer komende vanaf de Westeinde en komende vanaf de Warmoezierstraat, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VII. door het plaatsen van een borden volgens model C17 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), op de **Korte Lombardstraat** en de **Lange Lombardstraat**, gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter, met uitzondering van bestemmingsverkeer, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

- VIII. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld. Dit betekent in dit specifieke geval dat de borden volgens model C04 met onderbord OB52, A01-30z, C03 met onderbord OB52, C22az en C22cz met alle onderborden van Bijlage 1 van het Reglement verkeers- regels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), op de **Westeinde**, worden verwijderd;
- IX. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag.

Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen vier weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar:

verkeersbesluiten@denhaag.nl

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving

Postbus 12651

2500 DJ Den Haag

Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waar uw zienswijze op is gericht. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor zienswijze.

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.