



**Gemeente
Amsterdam**

Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het wijzigen van een containerplek
op de Pieter A. van Heijningenstraat 49

16 september 2025

Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het wijzigen van een containerplek tegenover de Pieter A. van Heijningenstraat. In dit eindverslag zijn de binnengekomen zienswijzen (juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel) verwerkt en beantwoord. Dit eindverslag wordt samen met het definitieve locatiebesluit vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen, een overzicht van de zienswijzen en de beantwoording van specifieke zienswijzen per locatie. Op deze zienswijzen is inhoudelijk gereageerd en is aangegeven of er aanleiding is om af te wijken van de voorgestelde locatie in het ontwerp locatiebesluit.

1	Inleiding.....	3
1.1	Procedure.....	3
2	Beantwoording zienswijzen algemeen.....	4
2.1	Vervanging containers en stoppen pasjessysteem.....	4
2.2	Afval makkelijker gescheiden wegbrengen.....	4
2.3	Volle containers, afval naast de container en zwerfafval.....	4
2.4	Geluidsoverlast.....	4
2.5	Stankoverlast	4
3	Zienswijzen, beantwoording en advies	5
3.1	Algemeen.....	5
4	Resultaat	6

1 Inleiding

1.1 Procedure

Het wijzigen van de locatie komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht. Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en andere belanghebbenden) konden binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in het eindverslag inspraakprocedure. Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt per locatie bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Stedelijk Kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'

Op de voorgestelde locaties is het Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' van toepassing. Het stedelijk kader bepaalt de wijze waarop plekken voor afvalcontainers worden vastgesteld en welke regels (eisen en richtlijnen) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

Communicatie

Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website overheid.nl en in het Noord Amsterdams Dagblad. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar de bewoners in de Pieter A. van Heijningenstraat en omgeving. In de bewonersbrief werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het ontwerpbesluit mondeling en schriftelijk (telefonisch, per e-mail of per brief) mogelijk was. Het ontwerpbesluit lag in de periode van 11 juni tot en met woensdag 23 juli 2025 ter inzage bij het stadsloket Noord.

Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag inspraakprocedure inclusief het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd. Aan bewoners in de omgeving van de containerplek wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

2 Beantwoording zienswijzen algemeen

De algemene strekking van de zienswijzen heeft betrekking het verlies van parkeerplaatsen op de loopafstanden, het aantal containers en diverse soorten overlast.

2.1 Vervanging containers en stoppen pasjessysteem

In Noord vervangen we de laatste oude afvalcontainers voor nieuwe containers. Door kabels en leidingen in de ondergrond of onveilige situaties, waarbij de vuilniswagen achteruit moet rijden na het legen, is het niet altijd mogelijk om de container op dezelfde plek te vervangen. Hierdoor worden containers verplaatst, verwijderd of samengevoegd. Zo ontstaat er weer een goede verspreiding van containerplekken in de buurt. Hierbij houden wij rekening met de regels uit het Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'.

Met het weghalen van de oude afvalcontainers stopt ook het pasjessysteem waarmee de container voorheen geopend werd. De nieuwe containers zijn vrij te gebruiken.

2.2 Afval makkelijker gescheiden wegbrengen

Gemeente Amsterdam wil in de hele stad dezelfde containers plaatsen. Hierdoor zijn er minder verschillende vuilniswagens nodig en kunnen de afvalroutes slimmer worden uitgevoerd. Amsterdammers krijgen zo de mogelijkheid om hun afval gescheiden weg te brengen. Er wordt gezocht naar de meest effectieve manier om afval op te halen. Zo worden er bijvoorbeeld milieueilanden gecreëerd. Dit zijn plekken waar de verschillende afvalcontainers op een plek bij elkaar staan. En waar u restafval en gescheiden afval naartoe brengt.

2.3 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval

In stadsdeel Noord passen we het aantal afvalcontainers aan op basis van het aantal huishoudens. We hebben veel geleerd over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde weeggegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners afval naast de containers zien, kunnen ze dit online melden of via het telefoonnummer 14 020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers neer te zetten omdat dit zwerfafval kan veroorzaken.

2.4 Geluidsoverlast

Om mogelijk geluidsoverlast te verminderen, hebben de nieuwe afvalcontainers een geluidsarme inwerpopening. Deze opening zorgt ervoor dat het geluid bij het openen en sluiten van de afvalcontainer wordt gedempt. Het geluid dat ontstaat tijdens het legen van de container is van korte duur. Dit komt gemiddeld 2 keer per week voor en duurt ongeveer 5 minuten per leging.

2.5 Stankoverlast

Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de gemeente opgehaald. Daarnaast worden de containers regelmatig schoongemaakt, wat stank uit de container beperkt. De nieuwe containers zijn beter geïsoleerd waardoor afval minder snel gaat broeien.

3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen zijn hieronder per locatie samengevat. De beantwoording en het advies zijn daarbij aangegeven. Persoonsgegevens worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het ontwerp locatiebesluit afval inzamelvoorzieningen				
Locatienummer	Straat	Volgnummer zienswijze	Aantal zienswijzen	Aanpassen besluit
1035SW-49	Pieter A. van Heijningestraat 49	ND01-001, 002	2	Nee
Totaal		Indieners van zienswijzen	2	Ongewijzigd vaststellen

3.1 Algemeen

3.1.1 Zienswijzen

1. Wordt een parkeerplek gesnoept en vermoedelijk liggen de kabels van straatverlichting en de Abri.
2. Verlies van parkeerruimte; De parkeerdruk in onze buurt is al hoog. Door het plaatsen van afvalcontainers op een bestaande parkeerplaats, vervalt er een broodnodige parkeerplek. Dit zorgt voor nog meer overlast en frustratie bij bewoners die dagelijks moeite hebben om hun auto te parkeren.
3. Verkeersveiligheid en bereikbaarheid; De nieuwe plek is niet goed bereikbaar voor inzamelwagens zonder verkeersoverlast te veroorzaken, de stilstaande vuilniswagen kan gevaarlijke situaties veroorzaken.
4. De containers moeten daar geleegd worden naast geparkeerde auto's, wat schade aan de auto's kan veroorzaken. Bovendien staat er een boom naast de parkeerplaats die mogelijk ook beschadigd raakt door het legen van de vuilcontainers.
5. Overlast voor omwonenden, geuroverlast, zwerfafval en geluid (bijvoorbeeld bij het legen van containers) en recht voor de deur van de buurvrouw.

Alternatieven:

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. 2 containers plaatsen tegenover Gerardus van de Groepleaan evenzijde
2. Op de plaats van het grofvuil want die wordt straks niet meer opgehaald

3.1.2 Beantwoording

In hoofdstuk 2 is een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Voor de plaatsing van de containers verdwijnen twee parkeerplaatsen. Dit is nodig om genoeg ruimte te maken voor het veilig plaatsen en legen van de container. Wij begrijpen dat dit voor sommige bewoners lastig kan zijn. Toch vinden wij het belangrijk dat er voldoende en goed bereikbare afvalcontainers in de buurt zijn.
2. Voordat de container geplaatst wordt, doen wij altijd een controle op kabels en leidingen via een zogenoemde KLIC-melding. Zo weten we precies waar kabels liggen, bijvoorbeeld van de straatverlichting of de Abri. Als er kabels op de gekozen plek liggen, dan passen wij de plek aan of maken we afspraken met de beheerders.
3. In de nieuwe situatie zijn de containers goed bereikbaar voor de inzamelwagen. Tijdens het legen van de containers staat de inzamelwagen voor korte tijd stil. Dit gebeurt op vaste

momenten wanneer de meeste mensen werken en kinderen naar school zijn. Structurele verkeersproblemen of gevaarlijke situaties verwachten wij dan ook niet. In de oude situatie

4. Bij het legen van containers wordt zorgvuldig gewerkt om schade te voorkomen. De inzamelwagens worden bestuurd door speciaal getrainde chauffeurs. Mocht er toch schade ontstaan, dan kan dit bij de gemeente gemeld worden. Ook is de boom naast de plek meegenomen in de afweging. Als er risico is op schade aan de boom, wordt de plek aangepast of worden er beschermende maatregelen genomen.
5. Voor dit punt verwijzen wij naar hoofdstuk 2, paragraaf 2.4 en 2.5. De containers zijn ondergronds. Daardoor is er minder last van geur en zwerfafval dan bij bovengrondse containers of losse vuilniszakken.

Alternatieven:

1. Hiervoor moeten bewoners een doorgaande weg oversteken om hun afval weg te brengen. Vanuit het stedelijk kader is dit niet wenselijk. Bovendien wordt dan de loopafstand voor sommige bewoners te groot.
2. Het grof afval wordt nu maar ook straks opgehaald. Nu wordt grof afval op een vaste dag in de week opgehaald. Op een later moment worden er vaste plekken aangewezen en wordt het grof afval alleen opgehaald na dat u hier een afspraak voor heeft gemaakt. U mag het grof afval ook altijd zelf naar een recycle punt brengen.

3.1.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

4 Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van de te wijzigen containerplek op de Pieter A. van Heijningestraat 49 is dat 2 zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen geven **geen** aanleiding om het plan aan te passen.