



**Gemeente
Amsterdam**

Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het wijzigen van plekken voor afvalcontainers
op Klaas-Wannen, Buitendijk en Lange Vonder

Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het aanwijzen, opheffen en wijzigen van plekken voor afvalcontainers op Klaas-Wannen, Buitendijk en Lange Vonder. In dit eindverslag zijn de binnengekomen zienswijzen (juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel) verwerkt en beantwoord. Dit eindverslag wordt samen met het locatiebesluit vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen, een overzicht van de zienswijzen en de beantwoording van specifieke zienswijzen per locatie. Op deze zienswijzen is inhoudelijk gereageerd en is aangegeven of er aanleiding is om af te wijken van de voorgestelde plekken in het ontwerp locatiebesluit.

1	Inleiding.....	3
1.1	Procedure.....	3
2	Beantwoording zienswijzen algemeen.....	4
2.1	Vervanging containers en stoppen pasjessysteem.....	4
2.2	Afval makkelijker gescheiden wegbrengen.....	4
2.3	Volle containers, afval naast de container en zwerfafval.....	4
2.4	Geluidsoverlast.....	4
2.5	Stankoverlast	4
3	Zienswijzen, beantwoording en advies	5
3.1	Klaas Wannen 1, 1035KG-01 en Lange Vonder 108, 1035JZ-108.....	5
4	Resultaat	6

1 Inleiding

1.1 Procedure

Het aanwijzen, opheffen en wijzigen van de containerplekken komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord. Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht. Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en andere belanghebbenden) konden binnen die termijn schriftelijk of mondeling zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in het eindverslag inspraakprocedure. Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt per locatie bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'

Op de voorgestelde locaties is het Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' van toepassing. Het stedelijk kader bepaalt de wijze waarop containerplekken worden vastgesteld en welke regels (onderverdeeld in *eisen* en *richtlijnen*) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

Communicatie

Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website overheid.nl en via een advertentie in het Noord Amsterdams Dagblad. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar de bewoners in de straten rondom de te vervangen containers. In de bewonersbrief werd vermeld dat indiening van een zienswijze tegen het ontwerpbesluit mondeling en schriftelijk (telefonisch, per e-mail of per brief) mogelijk was. Het ontwerpbesluit lag in de periode van 11 juni tot en met 23 juli 2025 ter inzage bij het Stadsloket Noord.

Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag en het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd. Aan bewoners in de omgeving van de containerplekken wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

2 Beantwoording zienswijzen algemeen

De algemene strekking van de zienswijzen heeft betrekking op het verlies van laadpalen met het plaatsen van containers op die parkeerplaatsen.

2.1 Vervanging containers en stoppen pasjessysteem

In Noord vervangen we de laatste oude afvalcontainers voor nieuwe containers. Door kabels en leidingen in de ondergrond of onveilige situaties, waarbij de vuilniswagen achteruit moet rijden na het legen, is het niet altijd mogelijk om de container op dezelfde plek te vervangen. Hierdoor worden containers verplaatst, verwijderd of samengevoegd. Zo ontstaat er weer een goede verspreiding van containerplekken in de buurt. Hierbij houden wij rekening met de regels uit het Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'.

Met het weghalen van de oude afvalcontainers stopt ook het pasjessysteem waarmee de container voorheen geopend werd. De nieuwe containers zijn vrij te gebruiken.

2.2 Afval makkelijker gescheiden wegbrengen

Gemeente Amsterdam wil in de hele stad dezelfde containers plaatsen. Hierdoor zijn er minder verschillende vuilniswagens nodig en kunnen de afvalroutes slimmer worden uitgevoerd. Amsterdammers krijgen zo de mogelijkheid om hun afval gescheiden weg te brengen. Er wordt gezocht naar de meest effectieve manier om afval op te halen. Zo worden er bijvoorbeeld milieueilanden gecreëerd. Dit zijn plekken waar de verschillende afvalcontainers op een plek bij elkaar staan. En waar u restafval en gescheiden afval naartoe brengt.

2.3 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval

In stadsdeel Noord passen we het aantal afvalcontainers aan op basis van het aantal huishoudens. We hebben veel geleerd over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde weeggegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners afval naast de containers zien, kunnen ze dit online melden of via het telefoonnummer 14 020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers neer te zetten omdat dit zwerfafval kan veroorzaken.

2.4 Geluidsoverlast

Om mogelijk geluidsoverlast te verminderen, hebben de nieuwe afvalcontainers een geluidsarme inwerpopening. Deze opening zorgt ervoor dat het geluid bij het openen en sluiten van de afvalcontainer wordt gedempt. Het geluid dat ontstaat tijdens het legen van de container is van korte duur. Dit komt gemiddeld 2 keer per week voor en duurt ongeveer 5 minuten per lediging.

2.5 Stankoverlast

Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de gemeente opgehaald. Daarnaast worden de containers regelmatig schoongemaakt, wat stank uit de container beperkt. De nieuwe containers zijn beter geïsoleerd waardoor afval minder snel gaat broeien.

3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen zijn hieronder per locatie samengevat. De beantwoording en het advies zijn daarbij aangegeven. Persoonsgegevens worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het ontwerp locatiebesluit afval inzamelvoorzieningen				
Locatie-nummer	Straat	Volgnummer zienswijzen	Aantal zienswijzen	Aanpassen besluit
1035KG-01 en 1035JZ-108	Klaas Wannen 1 en Lange Vonder 108	NA04-001, 002, 003, 004, 005	5	Nee
Totaal		Indieners van zienswijzen		Ongewijzigd vaststellen

3.1 Klaas Wannen 1, 1035KG-01 en Lange Vonder 108, 1035JZ-108

3.1.1 Zienswijzen

1. Op de tekening mist de nieuwe afvalcontainer die enkele maanden geleden is geplaatst op de Lange Vonder. Daar kunnen wij ook al gebruik van maken. Overigens zijn door de plaatsing van die container (ook al) twee parkeerplekken verwijderd.
2. Wat gebeurt er met de oude containerplekken als de containers komen op de door u voorgestelde plek?
3. Hiervoor zullen minimaal 2 laadplekken voor elektrische auto's moeten verdwijnen. Deze laadplekken staan elke avond vol, er zijn veel elektrische auto's in de buurt er is dus echt behoefte aan genoeg laadplekken.
4. Bij deze laadplekken zijn vorig jaar nog nieuwe laadpalen neergezet, dit lijkt nu kapitaalvernietiging.
5. Eind van dit jaar zal er betaald parkeren worden ingevoerd. Als er dan ook nog parkeerplaatsen worden weggehaald, worden we dubbel getroffen.
6. In het voorstel staan 2 restafvalcontainers gepland. Dat is niet nodig aangezien er vlakbij op de Lange Vonder/ hoek Nesserland net een nieuwe container is geplaatst. Er is dus al extra capaciteit bijgekomen.

Alternatieven:

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Het verzoek is de bestaande containerplekken te handhaven, daar staan ze niemand in de weg.
2. Op het gras achter de parkeerplaats direct achter de huidige restafvalcontainer.

3.1.2 Beantwoording

In hoofdstuk 2 is een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Op de tekening valt de containerplek bij Nesserland 2 net buiten de kaart. Op de website via www.amsterdam.nl/afval/afvalcontainers-kaart kunt u de containerplek wel terugzien (zie afbeelding hieronder).



2. Na verwijdering van de containers wordt de plek teruggebracht in de oude staat. De grond wordt daarna overgedragen aan Stadswerken als verantwoordelijk beheerder van de openbare ruimte.
3. De laadplekken gaan niet weg maar worden verplaatst. U kunt de laadplekken gewoon blijven gebruiken maar op een andere parkeerplek. U ontvangt binnenkort een brief met meer informatie.
4. Voor punt 4 verwijzen wij naar het antwoord bij punt 3.
5. Voor punt 5 verwijzen wij naar het antwoord bij punt 3.
6. De container bij de Lange Vonder/ hoek Nesserland is niet bedoeld als toevoeging voor extra capaciteit in de buurt. Vanwege de verkeersveiligheid is deze container verplaatst van Nesserhoek 43 naar Nesserhoek 2. Daarmee blijft de capaciteit van containers gelijk in de buurt. Om het aantal containers te bepalen dat nodig is in de buurt kijken we naar het aantal huishoudens in de buurt dat er gebruik van maakt.

Alternatieven:

1. De nieuwe containers zijn dieper dan de oude containers. Wij hadden graag de containers vervangen op dezelfde plekken. Door kabels en leidingen die dicht langs de containers liggen, kunnen wij de containers niet op de bestaande plekken terugplaatsen.
2. Volgens het stedelijk kader bevindt de inzamelvoorziening zich in een verhard gebied. Als dat niet mogelijk is, moet voorkomen worden dat er "snippergroen" ontstaat. De voorgestelde locatie is vanuit het stedelijk kader niet wenselijk.

3.1.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

4 Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van de plekken voor afvalcontainers op Klaas Wannen, Buitendijk en Lange Vonder is dat er 5 zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen geven **geen** aanleiding om het plan aan te passen.